

LIFTING

TOMORROW

International Information Magazine of the **FASSI GROUP**

Innovation in Action

Novità della gamma medium

Arrivano sul mercato le nuove F490SE, F150A.2 e-dynamic e la F160A.2 xe-dynamic pensate per portare innovazione nel mondo edile.

Dal mondo

Intervista con Thomas Moucka, direttore generale di Fassi Deutschland, le novità da Fassi Asia Pacific e la prima F1250R-HXP TECHNO in Finlandia.

Calendario

Per l'edizione 2025 del suo calendario, Fassi ha scelto la creatività degli studenti della Leica Akademie di Atene.



Le gru Fassi operano in tutto il mondo in luoghi e settori nuovi e diversi. Storie che parlano attraverso immagini che arrivano da dealer e clienti sparsi nei cinque continenti e postate nel corso dei mesi su Instagram. **In questa sezione abbiamo scelto e condiviso i post, collegati ai 5 hashtag, che hanno fatto registrare il maggiore numero di like da gennaio a giugno 2024.**



#fassicrane
geurtstrucks
522 likes



#fassicranes
fassiofficial
802 likes



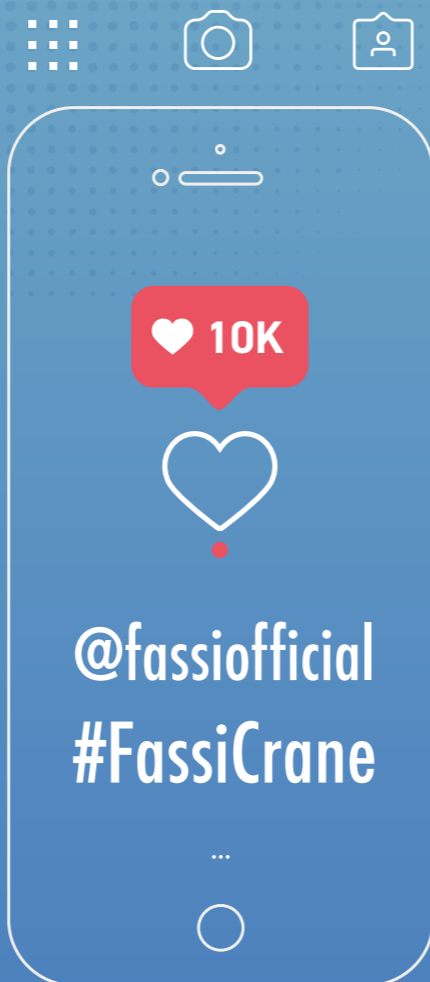
#fassicriday
fassiuk
49 likes



#fassigroup
fassi_de
63 likes



#fassicru
Fassigrufrenze
332 likes



Raccontare l'innovazione: la sfida e le scelte di questo magazine

Da oltre 15 anni, questo magazine ha la missione di raccontare la costante spinta all'innovazione e al cambiamento del Gruppo Fassi. Ogni numero rappresenta la sintesi di una serie di scelte, ogni magazine ha un sapore, un gusto che emerge via via tra le pagine e che in qualche modo rappresenta l'identità complessiva del giornale che state sfogliando. E questa edizione è estremamente significativa del dinamismo e dell'incessante percorso di crescita che l'azienda sta facendo nel solco della sua "leadership in innovation", tra evoluzione e sostenibilità. Una chiara dimostrazione emerge dall'articolo che leggerete sul nostro FADAS, il Fassi Dynamic Assistance System, un compagno intelligente al servizio operatore in ogni manovra, garantendo sicurezza e precisione senza precedenti, creando, di fatto, un parallelismo tra lo standard automotive ADAS e il mondo delle gru articolate. FADAS è un tassello fondamentale di un mosaico più ampio, quello dell'Internet of Cranes (IoC). Una rete globale di gru intelligenti che comunicano tra loro, condividono dati e apprendono dall'esperienza. Un ecosistema in continua evoluzione, che permette di ottimizzare le prestazioni, prevenire i guasti e garantire la massima efficienza operativa. Un ulteriore esempio significativo di questo approccio lo troverete nel servizio riguardante il sistema FSC TECHNO che rappresenta un notevole avanzamento nella gestione della stabilità e delle prestazioni delle gru, specialmente in spazi ristretti e su terreni irregolari. Grazie al monitoraggio continuo della pressione e alla gestione della stabilità a pressione continua, le gru mantengono prestazioni ottimali e sicurezza elevata. Vi è poi il racconto dedicato ai nuovi modelli di gru in uscita sul mercato. La nuova gru F490SE è un emblema del marchio Fassi, un concentrato di tecnologia e innovazione, progettato per affrontare le sfide più impegnative del settore edile, in particolare nel mercato USA. E per chi cerca versatilità e adattabilità, i modelli F150A.2 e-dynamic e F160A.2 xe-dynamic sono la risposta. Compatte, leggere e facili da installare, queste gru offrono prestazioni eccezionali in ogni condizione, garantendo la massima efficienza operativa e la massima sicurezza per gli operatori. Ma non è tutto, nel nostro racconto sul dinamismo del nostro Gruppo troverete tanti altri spunti, come il conseguimento della prestigiosa certificazione DOSH - erogata dal Dipartimento malesiano per la Sicurezza e la Salute sul Lavoro - ottenuta da Fassi Asia Pacific. Passerete poi dalla Malesia alla Germania alla scoperta di ciò che accade dietro le quinte Fassi Deutschland, dove emerge l'abilità di coniugare lo stile e l'innovazione italiana con l'efficienza di un team pronto a rispondere in modo specifico ai bisogni del territorio tedesco, offrendo ai clienti un servizio impeccabile. E molto altro ancora, con la celebrazione della bellezza e dell'arte del sollevamento attraverso Fassi Crane Art e i racconti dedicati alle caratteristiche distintive e alle competenze industriali di Marrel, Cranab e Forez-Bennes. Inoltrandovi tra le pagine di questo magazine scoprirete, quindi, le ultime tappe del viaggio straordinario e incessante che Fassi sta compiendo, insieme a voi, per plasmare il futuro del sollevamento in ogni parte del mondo.



In primo piano



P. 06

Le nuove F490SE, F150A.2 e-dynamic e la F160A.2 xe-dynamic per il mondo dell'edilizia

La F150A.2 e la F160A.2 offrono soluzioni compatte e potenti per applicazioni flessibili; la F490SE eccelle nella movimentazione di pannelli di cartongesso, combinando potenza, precisione e comfort.



P. 14

La nuova era della sicurezza e automazione nelle gru Fassi

Le tecnologie avanzate dei Fassi Advanced Driver Assistance Systems (FADAS) rivoluzionano l'efficienza operativa delle gru, migliorando la sicurezza e riducendo l'impatto ambientale.



P. 30

Le novità di Marrel e Cranab

Marrel, con oltre 100 anni di esperienza, mira al miglioramento continuo. Slagkraft, del Gruppo Fassi, è leader mondiale nella tecnologia per la manutenzione stradale.



P. 40

Fassi Asia Pacific ottiene la prestigiosa certificazione DOSH

Grazie alla licenza per gru montate su autocarro arrivata dal Dipartimento Malesiano per la sicurezza e la salute sul lavoro (DOSH), Fassi Asia Pacific potrà vendere le sue gru anche in Malesia.

- p.06 La nuova F490SE per il mercato USA: potenza, precisione e comfort per il settore edile
- p.10 Due nuove gru Fassi per il settore dell'edilizia: la F150A.2 e la F160A.2
- p.14 FADAS, la nuova era della sicurezza e automazione nelle gru Fassi
- p.18 FSC TECHNO, l'evoluzione del sistema di stabilità
- p.22 Fassi Crane Art versione 2025 parla greco
- p.26 Fassi Deutschland: l'innovazione italiana e cuore tedesco al servizio del cliente
- p.30 La competenza industriale di Marrel
- p.34 Slagkraft: pioniera nella tecnologia per la manutenzione stradale
- p.38 Le nuove sfide di Forez-Bennes
- p.40 Fassi Asia Pacific ottiene la prestigiosa certificazione melesiana DOSH
- p.44 Arriva in Finlandia la prima F1250R-HXP TECHNO

SOMMARIO

LIFTING TOMORROW
n.09/2024

Testata registrata
al Tribunale di Bergamo
n. 20/2011 del 30/08/2011

Una pubblicazione di FASSI GRU Spa
via Roma, 110
24021 Albino (BG) Italia
tel +39.035.776400
fax +39.035.755020
www.fassi.com

Editore
Cobalto Srl
via Taramelli, 2
24121 Bergamo (BG)

Direttore Editoriale
Silvio Chiapusso

Direttore Responsabile
Mauro Milesi

Stampa
Modulimpianti Snc
via G. Leopardi 1/3
24042 Capriate S. Gervasio (BG)

Progetto grafico e impaginazione
Cobalto Srl

NEW



#FassiGru

LA NUOVA F490SE: POTENZA, PRECISIONE E COMFORT PER IL SETTORE EDILE

La F490SE, concepita per rispondere alle specifiche esigenze del mercato USA, per la movimentazione dei pannelli in cartongesso, segna un nuovo traguardo nella gamma di gru per il settore edile

NOVITÀ PRODOTTO

Immaginate una gru capace di affrontare le sfide più complesse del cantiere moderno, offrendo una combinazione perfetta di potenza, precisione e comfort per l'operatore. Questo è ciò che Fassi ha realizzato con la F490SE per il mercato USA. Frutto di anni di innovazione e sviluppo tecnologico, questa gru si distingue non solo per le sue prestazioni elevate, ma anche per la sua capacità di adattarsi alle condizioni operative più impegnative, garantendo sempre la massima affidabilità.

Con una portata massima di circa 820 kg a un'estensione verticale di quasi 27,5 metri, **la F490SE è perfetta per operazioni che richiedono sollevamenti a grandi altezze, come il trasporto di pareti secche fino all'ottavo piano di un edificio.**

Questa caratteristica rappresenta un vantaggio competitivo significativo, poiché consente di coprire maggiori altezze nella sua categoria. Un altro elemento distintivo della F490SE è la sua **geometria a doppia biella, che permette di mantenere un momento di sollevamento ottimale anche quando la gru è completamente estesa in orizzontale.** Questo design esclusivo evita la riduzione di capacità che si osserva in molti modelli concorrenti, rendendo la F490SE particolarmente efficiente anche in spazi ristretti o quando è richiesta una precisione elevata nel posizionamento dei carichi.

Caratteristiche tecniche

La F490SE è dotata di un sistema di controllo avanzato che include radiocomando o joystick elettronico, eliminando la necessità di comandi meccanici e migliorando precisione e sicurezza. La gru è progettata secondo i requisiti della norma europea EN12999: HC1-HD5/S2, garantendo standard elevati di sicurezza e affidabilità.

Tra le specifiche tecniche, spiccano:

- Un momento di sollevamento di 49 tm.
- Un braccio principale con 2 sfilii e un braccio secondario con 4 sfilii, offrendo grande flessibilità operativa.
- Un sistema di rotazione a pignone e cremagliera



con un angolo di 420 gradi, che permette una vasta gamma di movimenti con precisione.

- Un sistema di frenatura con valvole di blocco carico e dispositivo di limitazione del momento di carico, che migliora la sicurezza durante le operazioni di sollevamento.

Ergonomia e comfort

La F490SE non si distingue solo per le sue capacità tecniche, ma anche per il comfort dell'operatore. **Il sedile SE932 offre maggiore comfort e supporto grazie alla regolazione personalizzabile di schienale, braccioli e ammortizzazione.**

Il sistema di comando via joystick can-bus garantisce un controllo preciso e intuitivo delle funzioni della gru, con una protezione IP66 che ne permette l'uso in condizioni esterne difficili.



NEW

DUE NUOVE GRU FASSI PER IL SETTORE DELL'EDILIZIA: LA F150A.2 E LA F160A.2

NOVITÀ PRODOTTO

Fassi ha sviluppato queste nuove gru per rispondere alle esigenze sempre più specifiche del mercato. Con una classe di sollevamento di gamma medio-alta e un design compatto, i modelli F150A.2 e F160A.2 sono perfetti per applicazioni che richiedono interventi di precisione

Versatilità, efficienza e compattezza sono i tre punti di forza su cui Fassi punta con l'introduzione di due nuovi modelli di gru destinati al settore dell'edilizia: la F150A.2 e-dynamic e la F160A.2 xe-dynamic. Questi modelli rappresentano il culmine di un attento processo evolutivo, seguendo il successo dei loro predecessori la F175A.1, la F185A.1 e la F195A.1. **Entrambe le nuove gru si caratterizzano per una classe di sollevamento di alta gamma: HC1-HD4/S2 per il modello F150A.2 e HC1-HD5/S2 per il modello F160A.2, rendendole estremamente compatte e ideali per ottimizzare l'allestimento su veicoli di varie dimensioni.**

 #FassiGru



La nuova gamma è progettata specificamente per applicazioni nei settori dell'edilizia, delle cave e in altri contesti dove è necessario sollevare e movimentare grandi quantità di materiale in modo efficiente e preciso.

Caratteristiche tecniche e allestimenti

Una delle principali innovazioni riguarda l'ergonomia e l'accessibilità dei comandi. La posizione dei distributori per il comando degli stabilizzatori è stata ottimizzata, con i distributori posizionati sopra le leve del distributore standard, uno sul lato destro e l'altro sul lato sinistro, facilitando l'uso in condizioni di altezza elevata dal suolo. Inoltre, **il design è stato migliorato con l'introduzione di carter protettivi che non solo coprono gli impianti e componenti per una maggiore protezione, ma migliorano anche l'estetica del prodotto.**

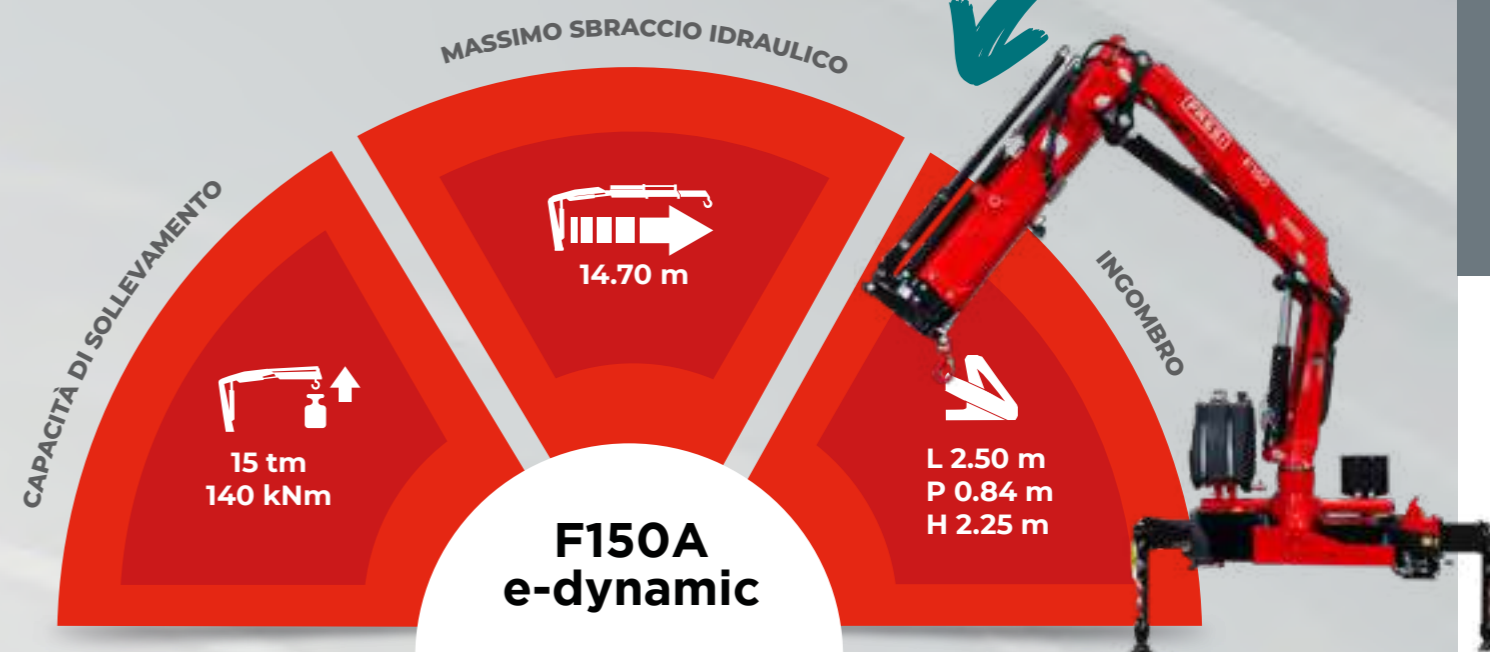
Opzioni di personalizzazione e accessori

I nuovi modelli Fassi offrono una vasta gamma di personalizzazioni. Sono **disponibili con diverse configurazioni di bracci, da due a cinque sfilì idraulici con prolunga manuale, e versioni con stabilizzatori radiocomandati, offrendo flessibilità sia in termini di configurazione che di operatività sul campo.** Inoltre, la possibilità di installare un terzo posto di comando rialzato, garantisce un accesso ergonomico e spazioso per l'operatore.

Sostenibilità e praticità

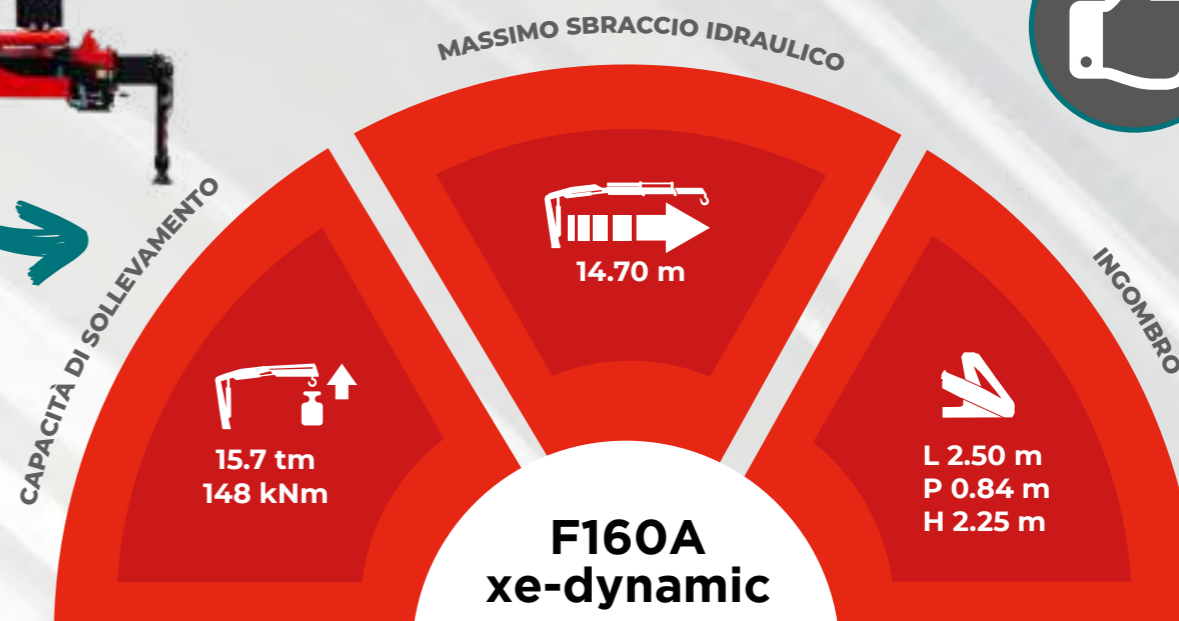
I modelli F150A.2 e F160A.2 sono dotati di sistemi che ne facilitano l'uso e la manutenzione. Ad esempio, il filtro idraulico è ora posizionato esternamente per una più facile sostituzione, e il sistema di ingrassaggio centralizzato facilita la manutenzione regolare.

Fassi Gru F150A.2 e F160A.2



Dotazione standard

- Allestimento e-dynamic per la F150A.2 e xe-dynamic per la F160A.2
- Radiocomando digitale (RCS o RCH a scelta)
- Limitatore di momento elettronico FX500 con pannello di controllo
- Dispositivo XP
- Distributore proporzionale digitale Flow Sharing D850 (incluso filtro in pressione) a quattro elementi
- Stabilizzatori di serie estensibili manualmente
- Sistema Prolink idraulico con impennamento del braccio secondario di 15° oltre l'orizzontale
- Gancio girevole da 8 tonnellate



FADAS, LA NUOVA ERA DELLA SICUREZZA E AUTOMAZIONE NELLE GRU FASSI

Le tecnologie avanzate dei Fassi Advanced Driver Assistance Systems (FADAS) rivoluzionano l'efficienza operativa delle gru, migliorando la sicurezza e l'automazione.

Con funzioni come il rilevamento delle collisioni in cabina e il movimento automatico, Fassi porta le gru nel futuro



#FADAS

Fassi Advanced Driver Assistance System, più semplicemente FADAS. In questo acronimo, Fassi ha racchiuso un universo di tecnologie avanzate, pensate per rivoluzionare l'efficienza operativa delle gru, migliorando la sicurezza e l'automazione.

Le tecnologie FADAS rappresentano un balzo in avanti nella sicurezza e nell'efficienza delle gru moderne. Grazie all'automazione integrata, l'uso delle gru diventa più efficiente e sostenibile, riducendo lo stress per gli operatori e ottimizzando la gestione dei tempi e dei movimenti. **La connessione attraverso l'Internet of Cranes (IoC) apre le porte a una nuova era di gru intelligenti che comunicano tra loro, semplificando la gestione operativa e incrementando la produttività.**

Una delle innovazioni più rilevanti è il **Cabin Collision Detection (CCD)**, un sistema automatizzato che impedisce i movimenti del braccio della gru che potrebbero causare un contatto accidentale con la cabina del camion. Questo dispositivo è fondamentale per prevenire danni e garantire operazioni sicure e senza intoppi. **Il sistema Automatic Crane Movement (ACM) porta l'efficienza operativa a un nuovo livello**, consentendo cicli di lavoro semi-automatici,



come il sollevamento verticale del carico. Questo è particolarmente utile in applicazioni come la raccolta dei rifiuti, riducendo il tempo e lo sforzo richiesti per le operazioni quotidiane.

Un'altra innovazione molto interessante è l'**Automatic Crane Folding (ACF)**, che permette l'apertura e la chiusura completamente automatiche della gru, semplificando enormemente le operazioni prima e dopo l'attività di sollevamento compiuta dalla gru. Con l'ACF, mettere in funzione la gru diventa un gioco da ragazzi. Il controllo automatico del

verricello (Automatic Winch Control - AWC) garantisce che la distanza tra la puleggia e il gancio rimanga costante, indipendentemente dall'operazione in corso. Questo permette di mantenere stabile l'altezza del carico dal suolo con una sola operazione, migliorando precisione e sicurezza.

Infine, il **sistema di scuotimento automatico della benna (Grab Automatic Shake - GAS)** facilita la movimentazione di materiali sfusi attraverso rapidi movimenti di apertura e chiusura della benna **mordente**, assicurando un deposito graduale e controllato del materiale.

Le tecnologie FADAS di Fassi

segnano un significativo passo avanti nel campo della sicurezza e dell'automazione delle gru. Con l'integrazione dell'IoC e l'unità di controllo avanzata FX990, le gru Fassi sono pronte ad affrontare le sfide del futuro con intelligenza e innovazione.

**UN UNIVERSO
DI TECNOLOGIE
AVANZATE, PENSATE
PER RIVOLUZIONARE
L'EFFICIENZA
OPERATIVA DELLE
GRU, MIGLIORANDO
LA SICUREZZA E
L'AUTOMAZIONE**

SICUREZZA

- **Cabin Collision Detection (CCD)**: Previene automaticamente i movimenti del braccio della gru che potrebbero causare collisioni con la cabina del camion, evitando danni e garantendo operazioni sicure.
- **Automatic Crane Movement (ACM)**: Consente cicli di lavoro semi-automatici, come il sollevamento verticale del carico, migliorando l'efficienza operativa, particolarmente utile per la raccolta dei rifiuti.



AUTOMAZIONE

- **Automatic Crane Folding (ACF)**: Permette l'apertura e la chiusura completamente automatiche della gru, semplificando operazioni di preparazione e di termine attività.
- **Automatic Winch Control (AWC)**: Mantiene costante la distanza tra la puleggia e il gancio, garantendo stabilità e precisione della movimentazione di carico.
- **(GAS)**: Facilita la movimentazione di materiali sfusi, assicurando un deposito graduale e controllato.





FSC TECHNO, L'EVOLUZIONE DEL SISTEMA DI STABILITÀ DELLE GRU FASSI



Il sistema FSC TECHNO di Fassi garantisce stabilità continua e prestazioni ottimizzate in spazi ristretti e terreni irregolari. Integrando tecnologie avanzate e controllo remoto, ottimizza le prestazioni in ogni condizione

Immaginate di dover operare con una gru Fassi in una strada stretta, con spazi di manovra ridotti all'osso. Oppure di dover sollevare carichi pesanti su terreni irregolari, dove ogni movimento deve essere preciso e sicuro. In questi contesti, **il sistema FSC TECHNO di Fassi diventa un alleato insostituibile, trasformando sfide complesse in operazioni fluide e sicure.**

Stiamo parlando dell'innovativo sistema di controllo della stabilità firmato Fassi che ha segnato un significativo passo in avanti nella gestione delle prestazioni e della sicurezza della nuova gamma TECHNO di Fassi. Il sistema FSC TECHNO integra infatti diverse tecnologie avanzate per ottimizzare la stabilità e la sicurezza in una varietà di condizioni operative.

Come? Grazie al monitoraggio e al controllo continuo della pressione nei martinetti di sollevamento della gru. Questo consente un incremento continuo nell'estensione degli stabilizzatori migliorando così la capacità di sollevamento. Questa stabilizzazione permette al sistema di ottimizzare automaticamente il limite di pressione in qualsiasi configurazione di stabilizzazione.

Una delle caratteristiche principali del sistema FSC TECHNO è la gestione della stabilità a pressione continua. Questo significa che non ci sono discontinuità prestazionali tra una posizione di stabilizzazione e l'altra.

La pressione rimane costante su tutto il settore angolare di validità, indipendentemente dalla modalità di stabilizzazione utilizzata. Inoltre attivando la bolla elettronica si garantisce una maggiore sicurezza e precisione. Il sistema FSC TECHNO è supportato da un avanzato sensore di inclinazione. Questo sensore interviene quando viene raggiunto il limite di pressione, sbloccando un surplus di stabilità e garantendo manovre sicure anche in condizioni difficili. L'inclinazione può essere monitorata e gestita



sia in modalità di pressione continua che con l'uso del sensore di inclinazione, offrendo una doppia modalità operativa che aumenta le possibilità di utilizzo della gru.

Nuovo limitatore di momento FX990

Un altro componente cruciale del sistema è il limitatore di momento FX990, che **rende le informazioni del sistema FSC TECHNO accessibili tramite radiocomando e display FX991. Inoltre, i dati del sistema possono essere visualizzati da qualsiasi dispositivo tramite browser e rete wi-fi, e sono monitorabili in remoto grazie all'IoC (Internet of Cranes), permettendo così un controllo totale anche a distanza.**

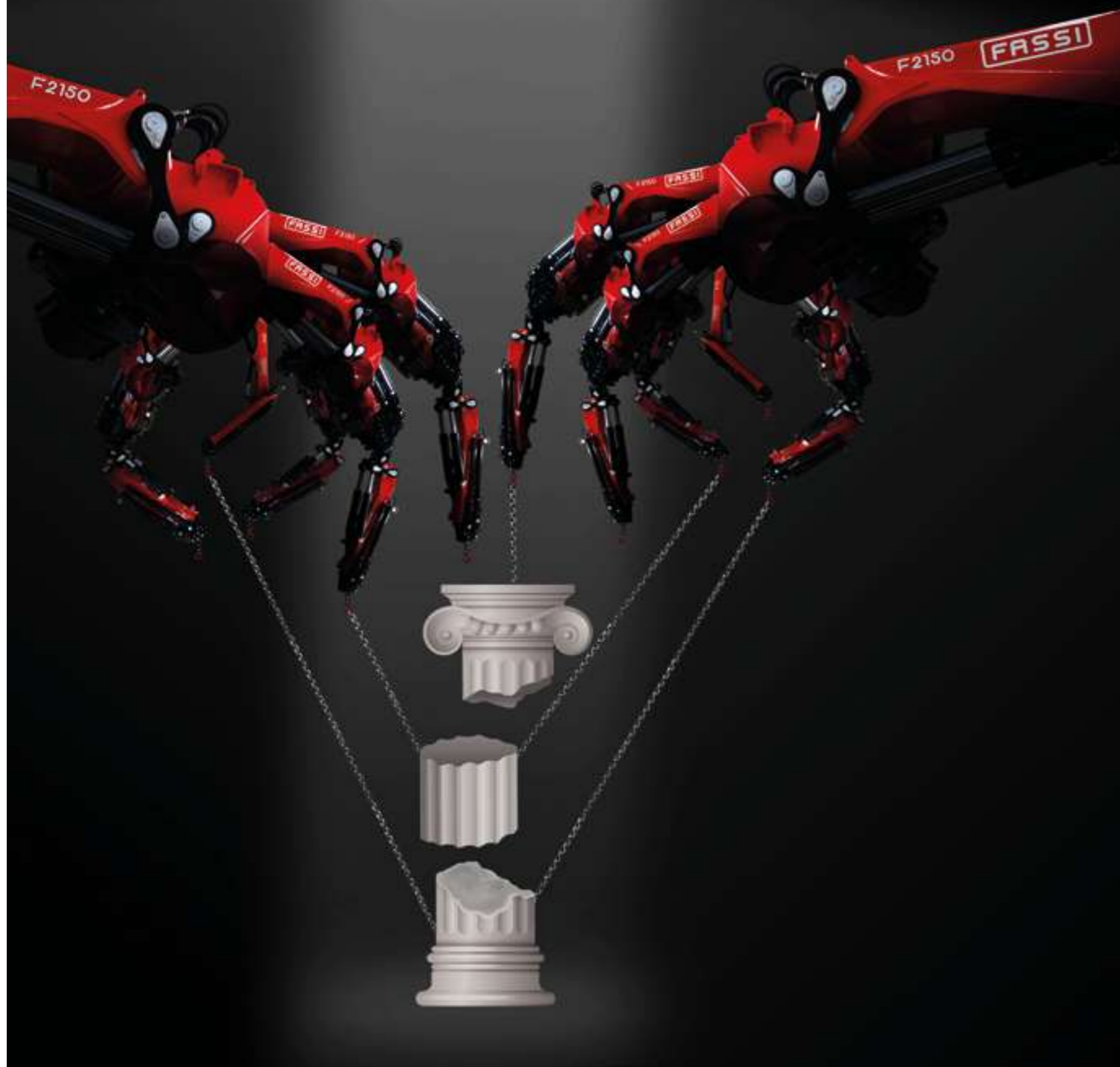
Uno dei vantaggi principali del sistema FSC TECHNO è la possibilità di personalizzare le



impostazioni della gru per soddisfare le specifiche esigenze del cliente. Dopo l'installazione e la taratura della gru, **i concessionari possono configurare il sistema per ottimizzare le prestazioni in base alle condizioni operative tipiche del cliente.**

Questo livello di personalizzazione garantisce che ogni cliente possa ottenere il massimo delle prestazioni dalla propria gru. FSC TECHNO non solo rivoluziona il concetto di stabilità nelle gru, ma ridefinisce anche gli standard di personalizzazione e sicurezza, garantendo prestazioni ottimali in qualsiasi contesto operativo. Con queste innovazioni, Fassi continua a confermarsi leader nel settore, sempre al passo con le esigenze del mercato e con le più avanzate tecnologie disponibili.

 #FassiCraneArt



FASSI CRANE ART VERSIONE 2025 PARLA GRECO

Per l'edizione 2025 del suo calendario Fassi ha scelto la creatività degli studenti della Leica Akademie di Atene che hanno avuto l'occasione di toccare con mano le gru e dare forma a bozzetti ispirati alla creatività personale di ciascuno di loro

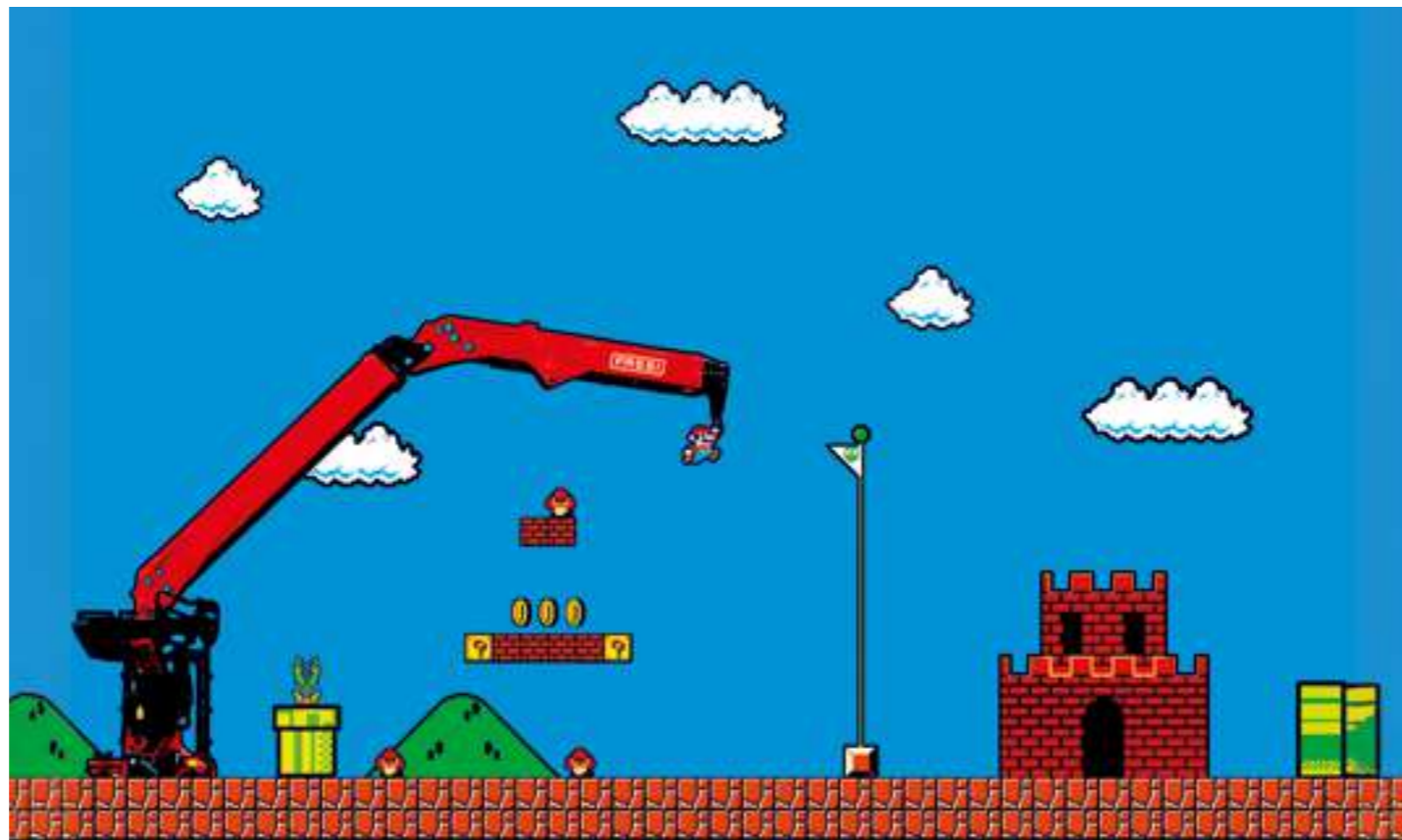
C'è una magia che avvolge le gru, un incantesimo che trasforma metallo e ingranaggi in poesia. È in questo universo di materia e sogni che gli studenti della Scuola Leica di Atene hanno immerso le loro visioni, dando vita al progetto "Fassi Crane Art" per la realizzazione del calendario Fassi 2025.

"Fassi Crane Art" è un progetto di Fassi che ormai da anni, offre agli studenti delle scuole internazionali di fotografia l'opportunità di scoprire le caratteristiche estetiche e funzionali delle gru Fassi, reinterpretandole attraverso l'obiettivo fotografico, con punti di vista personali e influenze artistiche. È un viaggio tra ingegno e creatività, dove ogni scatto racconta una storia, ogni immagine cattura un frammento di poesia industriale.

Gli studenti della Leica di Atene hanno risposto con entusiasmo a questa chiamata. Hanno presentato 28 bozzetti, ciascuno un piccolo universo di idee, sogni e speranze. Non c'era una tematica imposta. Ogni studente è stato libero di interpretare il tema delle gru come meglio credeva, dando spazio a una varietà di stili e influenze. Chi si è ispirato a opere d'arte non contemporanee, chi ha preso spunto dal mondo dei videogiochi e della cultura pop attuale. Ciascuno partendo dal proprio bozzetto ha poi trasformato l'idea in un'opera dopo aver visitato gli stabilimenti Fassi e aver toccato con mano le gru. Gli studenti, con la loro varietà di idee e background, hanno saputo interpretare il tema delle gru in modo unico e originale, promettendo un calendario che sarà non solo un prodotto visivo,

ma anche un racconto di storie e passioni. Uno studente ha creato un'opera in cui due bracci di gru sollevano parti di una colonna classica, simboleggiando una fusione tra tecnologia e storia. Un altro studente, amante dei videogiochi classici, ha raffigurato una scena in stile pixel art, dove una gru Fassi interagisce con elementi di gioco, evocando un senso di nostalgia e modernità. Un'ultima immagine mostra una giovane donna che usa una parte della gru come un arco, unendo forza e delicatezza in un unico scatto potente.

La diversità degli studenti, con età variabili dai 19 ai 31 anni, ha portato una ricchezza di esperienze e background culturali che si è riflessa nei loro lavori. Ogni scatto, ogni progetto è diventato un pezzo di quel mosaico di creatività che Fassi e la Scuola Leica di Atene hanno saputo valorizzare.



Vassilis Makris
Insegnante Leica Akademie di Atene



“È fondamentale per gli studenti vivere queste esperienze nel mondo reale, perché sono estremamente preziose per la loro carriera futura. Durante questo progetto insieme a Fassi, hanno avuto l'opportunità di costruire un portfolio solido e professionale con le immagini realizzate. Questa esperienza formativa è stata completa e immersiva fornendo un'idea ai ragazzi delle competenze e della sicurezza necessarie per affrontare con successo le sfide del mondo del lavoro, preparandoli a diventare professionisti competenti e innovativi nel campo della fotografia e del design visivo”.



FASSI DEUTSCHLAND: L'INNOVAZIONE ITALIANA E CUORE TEDESCO AL SERVIZIO DEL CLIENTE

 #FassiDeutschland



Thomas Moucka
Direttore generale
Fassi Deutschland



Intervista con Thomas Moucka, direttore generale di Fassi Deutschland, che racconta come coniugando lo stile e l'innovazione italiana con la precisione tedesca, è possibile offrire ai clienti un servizio impeccabile

Fassi Deutschland
Industriestraße 10, 63584 Gründau



www.fassi.de

Nelle vene di Fassi Deutschland scorre un mix unico di stile e innovazione italiana e rigore tedesco, un'alchimia perfetta che permette di costruire un servizio d'eccellenza. Dietro le quinte di questa sinfonia di innovazione e precisione c'è Thomas Moucka, il direttore generale. Attraverso le sue parole, scopriamo il segreto di un'azienda che non si accontenta di seguire il mercato, ma lo anticipa, lo modella, lo trasforma.

In Fassi Deutschland coesistono "innovazione e stile Made in Italy" e il cuore tedesco. Ci racconti di questo cuore tedesco applicato al lavoro quotidiano in Fassi Deutschland.

"Il tempo è denaro" è un motto comune in Germania. Per questo motivo è fondamentale che il cliente di Fassi abbia un partner affidabile che cerca sempre di massimizzare l'efficienza dell'equipaggiamento durante le fasi di vendita, consegna, installazione e assistenza post-vendita. Un cliente soddisfatto è la garanzia del successo di Fassi. E tutti noi, compresi i partner con cui lavoriamo e i concessionari, ne siamo convinti e consapevoli.

Cosa pensa di aver portato dalla sua esperienza professionale?

Conoscenza del cliente, del suo lavoro, di come utilizza le sue gru e di cosa può renderlo ancora più soddisfatto.



Quando è arrivato in Fassi Deutschland, ha trovato un terreno fertile per il suo lavoro?

Il “senso della famiglia” è parte del nostro DNA, ovvero “uno per tutti, tutti per uno”. Questa è la base per un grande successo di squadra nel presente e soprattutto in ottica futura.

Quali obiettivi si era prefissato al suo arrivo in Fassi Deutschland e quali si pone oggi guardando al futuro?

Diventare leader di mercato.

Dei quattro pilastri di Fassi Deutschland (persone, servizio, tecnologia e soluzioni), servizio e persone sono elementi distintivi. Come ha strutturato

il servizio clienti per rispondere efficacemente alle esigenze del mercato tedesco e come mette le persone al centro della sua organizzazione?

Il criterio decisionale più importante per i nostri clienti è la vicinanza al partner di servizio, mentre il prezzo diventa un fattore secondario. La chiave dei nostri ambiziosi obiettivi risiede nell'avere partner esterni che forniscono un supporto completo e altamente qualificato, prendendosi cura delle esigenze dei clienti Fassi. Sviluppare e ampliare questa rete, e sostenere i nostri partner nella loro crescita, è la missione di Fassi Deutschland, che

realizziamo quotidianamente con il nostro personale professionale. Oltre a migliorare continuamente il servizio, la creatività nel proporre nuove soluzioni è un fattore cruciale per il nostro successo. Queste soluzioni rendono i nostri clienti ancora più competitivi. Naturalmente, tutto questo è possibile solo grazie ai dipendenti motivati e altamente qualificati di Fassi Deutschland.

In che modo e fino a che punto il mercato tedesco e la sua esperienza possono essere un valore aggiunto nella crescita del marchio Fassi nel mondo?

Sono convinto che per crescere sia importante utilizzare le best

practise: esplorare nuove strade, partendo dal marketing e passando per la gestione degli ordini, fino a offrire soluzioni globali ai clienti. Inoltre, è fondamentale condividere attivamente queste informazioni all'interno dell'organizzazione Fassi, per renderle accessibili a tutti.

Quali sono le principali sfide che Fassi Germania sta attualmente affrontando?

Attualmente stiamo affrontando due sfide principali: mantenere alta la motivazione dei dipendenti e favorire il loro sviluppo professionale. È essenziale che il nostro team sia sempre aggiornato e pronto ad affrontare le nuove sfide del mercato, adottando un approccio innovativo e flessibile. Investiamo continuamente nella formazione e nel benessere dei nostri collaboratori. La nostra missione è creare un ambiente di lavoro stimolante che valorizzi le competenze e favorisca la crescita individuale e collettiva.

Uno dei più importanti eventi del settore è il Bauma che si svolge in Germania. Come vi state preparando per il prossimo appuntamento nel 2025?

Vogliamo mostrare ai nostri clienti la migliore Fassi di sempre. La nuova gamma TECHNO Fassi, i nuovi prodotti Marrel e le soluzioni Cranab sono eccellenze da valorizzare e che presenteremo in occasione del prossimo Bauma.

NELLE VENE DI FASSI
DEUTSCHLAND SCORRE UN MIX
UNICO DI STILE E INNOVAZIONE
ITALIANA E CUORE TEDESCO,
UN'ALCHIMIA PERFETTA CHE
PERMETTE DI COSTRUIRE UN
SERVIZIO D'ECCELLENZA

Marrel ha oltre 100 anni di esperienza tecnica, umana e industriale. Questa competenza crea una vera differenza e contribuisce alle ambizioni dell'azienda: andare "Forever higher"

LA COMPETENZA INDUSTRIALE DI MARREL



#Marrel



Dove tutto è iniziato

È stata la competenza dell'azienda in campo idraulico a farla decollare e a permetterle di affermarsi sul mercato. Dai suoi inizi con il ribaltabile a braccio e cavo nel 1919, fino ai concetti oggi conosciuti a livello mondiale come il braccio di sollevamento Ampliroll® e il caricatore Multibenne®: Marrel è lo specialista nelle attrezzature di sollevamento idraulico per veicoli industriali.

Scoprite dove nascono i prodotti Marrel

Tutti i prodotti della gamma Marrel sono realizzati in un unico sito industriale di 30.000 m² a Andrézieux-Bouthéon, in Francia.

Gli impianti qui presenti, appena ampliati nel 2023 (+ 3200 m²), riuniscono tutto il know-how dell'azienda: dalla progettazione, industrializzazione, carpenteria e meccanica, fino alle linee di verniciatura, linee di assemblaggio e servizi logistici.

Negli anni, **l'azienda ha costantemente investito nelle sue strutture industriali per rimanere competitiva, con un unico obiettivo: produrre meglio e produrre di più.**

Tra le ultime acquisizioni di Marrel nel 2022-2023:

- Macchina a doppio mandrino
- Piegatrice BYSTRONIC
- Robot di saldatura
- Nastri trasportatori automatizzati per le linee di verniciatura
- Torri di stoccaggio automatizzate KARDEX

Questi investimenti hanno permesso a Marrel di aumentare le sue capacità produttive e di stoccaggio.

Prossimamente

Marrel continua a investire per mantenere la sua competitività e produttività.

La prossima grande sfida per il 2024 sarà la digitalizzazione, con l'implementazione di un WMS (Warehouse Management System) per controllare gli inventari e ottimizzare i flussi produttivi, un CMMS (software di manutenzione) e un pacchetto globale di "Cultura della Sicurezza" per massimizzare la supervisione della produzione e garantire le spedizioni ai clienti prima della partenza.

Un nuovo design e un sito web intuitivo



A inizio marzo, Marrel ha svelato il suo nuovissimo sito web MARREL.com. **Risultato di un gruppo di lavoro collaborativo che coinvolge una quindicina di dipendenti dell'azienda, il nuovo sito offre un'esperienza utente completamente nuova grazie al suo design snello e alla navigazione semplificata.**

Cosa c'è di nuovo?

- Un riposizionamento del marchio Marrel per evidenziare chiaramente l'ambizione dell'azienda e del gruppo: internazionalità e innovazione.
- Nuove sezioni che enfatizzano i servizi che Marrel fornisce durante tutta la vita dei prodotti, comprese le pre-vendite, la fornitura di pezzi di ricambio e il supporto quotidiano post-vendita.
- Servizi interattivi per aiutare i clienti a trovare più velocemente il prodotto di cui hanno bisogno per identificare più facilmente il loro partner all'interno della rete Marrel-Fassi Group, grazie alla nuova mappa dei distributori.

Mathieu Franchi, nuovo Direttore di Produzione di Marrel

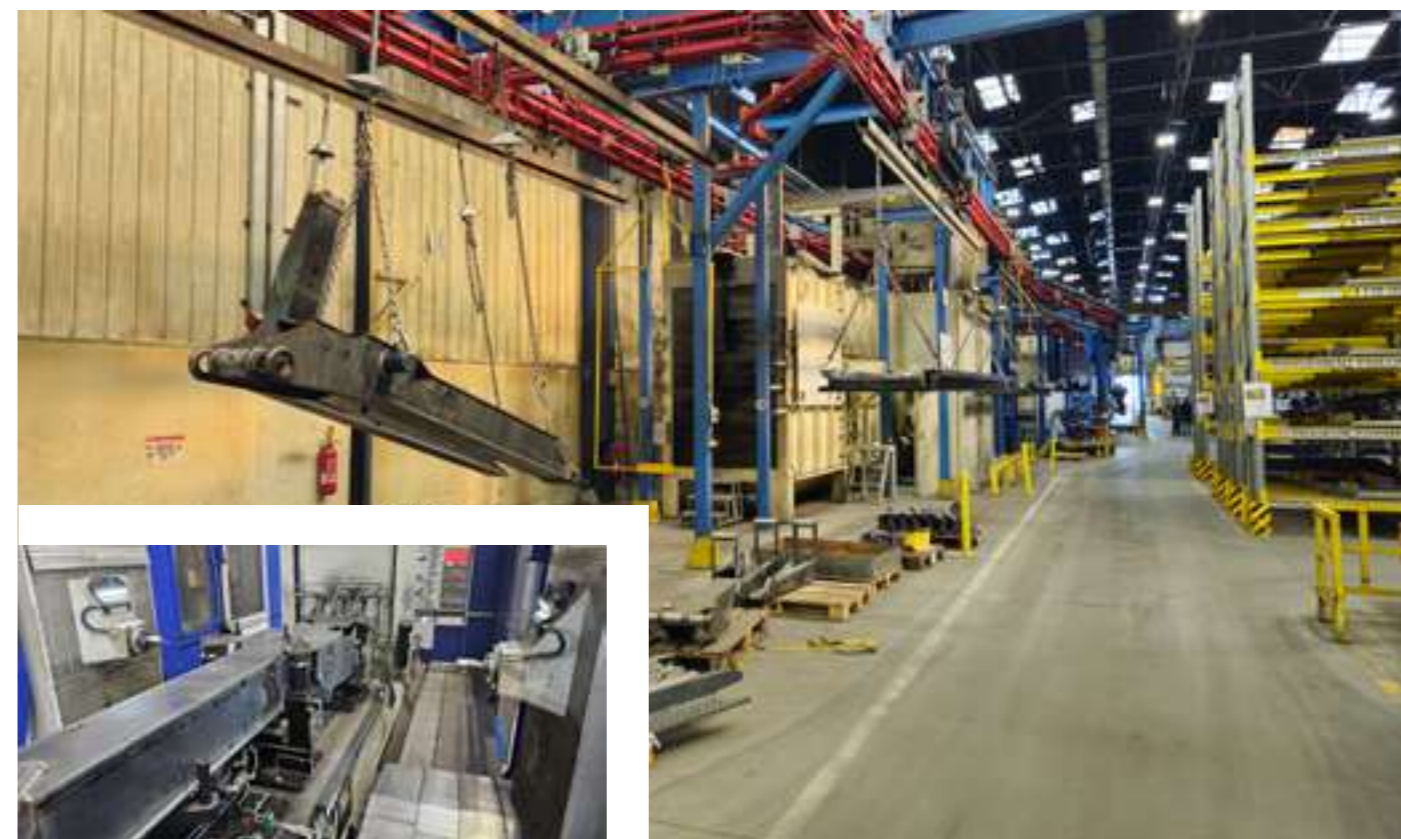


Mathieu Franchi
Direttore produzione Marrel

Mathieu Franchi è entrato a far parte di Marrel nel gennaio 2024 come Direttore di Produzione. Grazie alla sua precedente esperienza nei settori automobilistico e aerospaziale, si è rapidamente integrato in Marrel: "Ho lavorato nei dipartimenti di qualità, manutenzione e produzione. Questo mi ha dato una visione a 360°, e Marrel

è completamente in linea con questo grazie al suo sito produttivo completamente integrato. È una forza e un vero asset per i nostri team". È già coinvolto nei progetti futuri e si impegna a lavorare insieme ai suoi team per massimizzare le prestazioni industriali dell'azienda: "La mia missione è continuare a far

crescere l'azienda in linea con le sue ambizioni: raddoppiare il volume d'affari nei prossimi cinque anni. Per raggiungere questo obiettivo, le nostre strutture industriali devono essere ultra-efficienti e produttive. È una vera sfida, soprattutto in termini di coinvolgimento di tutti mantenendo le competenze, ed è ciò che mi piace".





#Slagkraft



SLAGKRAFT: PIONIERA NELLA TECNOLOGIA PER LA MANUTENZIONE STRADALE

IL MONDO CRANAB

Parte del Gruppo Fassi, Slagkraft si distingue per soluzioni all'avanguardia che combinano sicurezza e operatività, proponendosi come un'eccellenza mondiale nella tecnologia per la manutenzione stradale

Cranab  Slagkraft[®]

FASSI GROUP

Vindeln, una cittadina al nord della Svezia, con meno di 5000 abitanti, ospita un'eccellenza mondiale nella tecnologia per la manutenzione stradale: Slagkraft. Parte del Gruppo Fassi, Slagkraft si distingue per soluzioni all'avanguardia che combinano sicurezza e operatività, confermandosi come il principale produttore scandinavo del settore.

La gamma modulare dei suoi prodotti, che include power pack, gru e falciatrici, garantisce prestazioni ottimali e personalizzate per ogni esigenza operativa.

Power Pack: innovazione e prestazioni

I power pack di Slagkraft, come il W70 e il W180, rappresentano un equilibrio perfetto tra potenza ed efficienza. Questi modelli, alimentati da motori diesel Caterpillar di ultima generazione, sono conformi alle stringenti normative europee sulle emissioni (EU Stage V). Il W70 è ideale per macchine più piccole, mentre il W180 è progettato per operazioni

più impegnative, riducendo al contempo l'impatto ambientale.

Gru: tecnologia avanzata e sicurezza operativa

Le gru di Slagkraft, come l'SC7 e l'SC8, rappresentano il vertice della tecnologia applicata alla manutenzione stradale. Integrando soluzioni avanzate derivate dalle rinomate gru forwarder di Cranab, queste gru garantiscono alta affidabilità e durata. Con un raggio d'azione fino a 11 metri e un sistema di rotazione unico, permettono operazioni su entrambi i lati del veicolo, aumentando significativamente l'efficienza e la sicurezza operativa.

Falciatrici: precisione e robustezza

La gamma di falciatrici di Slagkraft, che include i modelli SH, TW e V, è progettata per affrontare una vasta gamma di applicazioni, dalla semplice falciatura dell'erba alla pulizia di terreni difficili

come i corridoi sotto le linee elettriche. Costruite con materiali robusti e dotate di sistemi idraulici efficienti, queste falciatrici garantiscono prestazioni elevate e una manutenzione semplificata.

Ergonomia e sicurezza per l'operatore

Slagkraft attribuisce grande importanza all'ergonomia e alla sicurezza dell'operatore. I sistemi di controllo proporzionale, le interfacce touchscreen a colori e i joystick ergonomici sono stati sviluppati per offrire un'esperienza d'uso confortevole e sicura.

Questo approccio non solo riduce lo stress operativo, ma aumenta anche la produttività, garantendo che gli operatori possano lavorare in modo efficiente e sicuro per lunghi periodi.





#Cranab

LE PINZE DI CRANAB PER IL MONDO DELL'EDILIZIA



IL MONDO CRANAB

Cranab rivoluziona il settore dell'edilizia con pinze avanzate per escavatori, ideali per movimentazione e demolizione. Tre gamme di prodotti che combinano innovazione e robustezza per operazioni precise e versatili

Immaginate **un escavatore che si trasforma in una macchina multifunzionale, capace di affrontare qualsiasi sfida con agilità e precisione**. È proprio questa la promessa delle pinze Cranab specifiche per l'ambito forestale e dei rottami. Da Vindeln, nel cuore della Svezia, Cranab porta sul mercato una gamma di prodotti che coniugano robustezza e innovazione, rispondendo alle esigenze degli operatori più esigenti con soluzioni intelligenti e materiali di alta qualità.

La gamma di pinze Cranab comprende tre modelli principali: **Multi-Grapple, Stone Grapple e Sorting Grapple**, ciascuno progettato per applicazioni specifiche.

Multi-Grapple

Le centraline Slagkraft, W70, W180 e G180, rappresentano un **perfetto equilibrio tra potenza ed efficienza**. Questi modelli, alimentati da motori diesel Caterpillar di ultima generazione, sono conformi alle severe normative europee sulle emissioni (EU Stage V). Il modello W70 è ideale per le macchine più piccole, mentre i mo-

delli W180 e G180 sono progettati per operazioni più impegnative, riducendo al contempo l'impatto ambientale. Il sistema WXP è la nostra soluzione più semplice, che si collega direttamente all'impianto idraulico della pala gommata e che è adatto per le operazioni su strada più leggere.

Stone Grapple

Progettate specificamente **per sollevare e maneggiare pietre e altri oggetti pesanti**, questa tipologia di pinze, facilita la movimentazione di materiali di diverse forme e dimensioni con alta precisione, grazie alle chele che afferrano punta a punta. Sono disponibili in due modelli: **SG40 e SG60**.

Sorting Grapple

Destinate ai lavori più impegnativi, le Sorting Grapple sono **adatte per la demolizione di grandi dimensioni, la selezione di pietre, il riciclo e la gestione dei rottami**. Il design extra largo e le chele leggermente inclinate verso il basso garantiscono la massima precisione. Disponibile in un unico modello: **SoG80**.



MG-series



SG-series



SoG-series

VANTAGGI DELLE PINZE CRANAB



Il design attentamente studiato delle pinze offre numerosi vantaggi, tra cui:

- Doppi tiranti che garantiscono resistenza e durata.
- Valvole di mantenimento del carico per la massima sicurezza.
- Cilindri dotati di ammortizzazione di fine corsa per un funzionamento più delicato e una maggiore durata.
- Perni e boccole dell'espansore ben dimensionati, garantendo una struttura priva di gioco e costi di manutenzione inferiori.
- Geometria della pinza ottimizzata per larghezze di apertura e proprietà di presa.
- Barre antiusura sostituibili su pinze per pietre e selezionatrici.

LE NUOVE SFIDE DI FOREZ-BENNES

Le nuove sfide di Forez-Bennes, dopo l'ingresso nel Gruppo Fassi, puntano verso la crescita. La riorganizzazione aziendale e la sinergia con Fassi e Marrel migliorano l'efficienza e la competitività



Con l'ingresso nel Gruppo Fassi poco meno di un anno fa, Forez-Bennes si prepara a scrivere un nuovo capitolo della sua storia, caratterizzato da ambizione e crescita. Pierre-Jean Lafont, CEO dell'azienda, condivide l'entusiasmo che pervade tutti i dipendenti: "Entrare a far parte del Gruppo Fassi rappresenta per Forez-Bennes una grande opportunità di continuare il suo sviluppo, beneficiando del supporto e dell'esperienza di un leader di settore. Siamo molto felici e orgogliosi di far parte di questa nuova famiglia". Dall'acquisizione, sono già stati fatti significativi cambiamenti. **Forez-Bennes ha visto la sua struttura riorganizzata per attività di business, con l'obiettivo di ottimizzare l'efficienza operativa.** Questa strategia ha portato alla fusione di alcune entità e alla creazione di una nuova azienda di carrozzeria, Forez-Bennes Loire.

L'integrazione comporta anche l'allineamento delle pratiche di Forez-Bennes con gli standard del gruppo, in particolare attraverso l'implementazione di nuovi strumenti di reportistica. Pierre-Jean Lafont sottolinea: "Tutti questi cambiamenti sono essenziali e richiedono un vero lavoro di squadra e una nuova dinamica in cui ogni membro di Forez-Bennes contribuisce". La sinergia operativa tra Forez-Bennes e le altre aziende del gruppo è già iniziata. Alcune attività precedentemente esternalizzate (come la produzione di parti saldate, il taglio laser, ecc.) saranno ora integrate, promuovendo così la crescita interna. È inoltre in fase di studio un aumento della capacità produttiva per migliorare la competitività e la posizione di Forez-Bennes sul mercato. "Abbiamo ancora molto da fare per essere pienamente integrati nel Gruppo Fassi e continuare il

nostro sviluppo. Vediamo già una stretta collaborazione con i team di Fassi e Marrel, che ci rende molto fiduciosi per il futuro", conclude Pierre-Jean

Lafont. Grazie alle sinergie all'interno del Gruppo, siamo ora in una configurazione migliore per affrontare le sfide attuali e future.



Armonizzazione della Gamma di ribaltabili trilaterali

Forez-Bennes sta modificando la gamma del suo prodotto storico, il ribaltabile a tre vie, per migliorare la produttività mantenendo qualità e affidabilità.

Forez-Bennes è rinomata per il suo prodotto di punta, il tradizionale ribaltabile a tre vie, che possiede un'adattabilità illimitata. Nel 2011, l'azienda ha introdotto il ribaltabile a tre vie «Aéroh» per ottimizzare il

carico utile e standardizzare il processo di produzione. Dal 2022, l'Ufficio Progettazione di Forez-Bennes ha avviato un importante progetto di armonizzazione tra queste due versioni.

L'obiettivo è combinare le migliori caratteristiche di entrambi i prodotti per crearne uno nuovo, adattabile e ottimizzato in termini di peso e produttività, mantenendo qualità e

affidabilità. Un prototipo, basato su un modello da 32 tonnellate, è attualmente in fase di produzione e sarà pienamente operativo entro la fine dell'anno.



FASSI ASIA PACIFIC OTTIENE LA PRESTIGIOSA CERTIFICAZIONE DOSH



#FassiAsiaPacific



Fassi Asia Pacific ha ottenuto la licenza per gru montate su autocarro dal Dipartimento per la sicurezza e la salute sul lavoro (DOSH) della Malesia

Da sinistra: Michele Dossi, CEO Fassi Asia Pacific, Hj Mohd Hatta Bin Zakaria, Director General of DOSH



particolarmente richieste”.

La scelta di investire in Malesia è stata strategica per sfruttare i suoi vantaggi logistici, posizionando il paese come un hub operativo cruciale per il Sud-est asiatico e il Medio Oriente. La posizione logistica vantaggiosa della Malesia, unita agli accordi di libero scambio, offre notevoli benefici per le operazioni di Fassi Asia Pacific. “La Malesia offre l’opportunità di non pagare i dazi doganali. Abbiamo scelto la Malesia anche per questo,” ha spiegato Dossi. “Inoltre, la vicinanza territoriale aiuta a ridurre i tempi di consegna e i costi.” Ora, grazie alla licenza DOSH ottenuta, Fassi Asia Pacific potrà vendere le sue gru anche in Malesia. “Stiamo ingegnerizzando gru per il settore agricolo e per altre applicazioni specializzate - ha proseguito Dossi, sottolineando l’importanza della formazione del personale locale e dello scambio di know-how - Le procedure di produzione sono dettate da noi, ma lo scambio di informazioni con i fornitori locali è fondamentale per ottenere risultati eccellenti”.

Fassi Asia Pacific continua a innovare e a espandere la sua influenza nel panorama tecnologico delle gru, promettendo un futuro di crescita, efficienza e sicurezza. Con la nuova certificazione DOSH, l’azienda è ben posizionata per contribuire allo sviluppo economico e alla sicurezza del settore edilizio e industriale in Malesia, consolidando la sua reputazione come marchio internazionale di eccellenza.

“Stiamo spingendo molto sulla diffusione internazionale delle nostre gru a braccio fisso. Il nostro modello XR è il nostro modello di punta in tutti i mercati internazionali, inclusi Arabia Saudita, Australia, Vietnam e USA” ha concluso Dossi.

A Nilai, una delle aree in forte espansione della Malesia, a breve distanza dalla capitale Kuala Lumpur, sorge Fassi Asia Pacific. Costola malese del Gruppo Fassi, l’azienda fondata nel 2013 ha recentemente ottenuto la prestigiosa licenza per la costruzione di gru montate su autocarro dal Dipartimento per la sicurezza e la salute sul lavoro (DOSH) della Malesia. Questo importante riconoscimento consentirà a Fassi di rafforzare ulteriormente la sua presenza sul mercato locale, offrendo prodotti che rispettano i più alti standard di qualità e sicurezza.

“Essere il primo produttore di gru montate su autocarro in Malesia a ricevere la certificazione DOSH rappresenta un traguardo veramente significativo - ha dichiarato Michele Dossi, CEO di Fassi Asia Pacific, durante la cerimonia

ufficiale di consegna del riconoscimento. Questo riconoscimento ci permetterà di offrire le nostre gru direttamente ai potenziali utilizzatori nel mercato domestico”. Alla cerimonia hanno partecipato importanti esponenti di DOSH, tra cui il Direttore Generale Ir. Hj Mohd Hatta Bin Zakaria, che ha presentato ufficialmente la licenza a Fassi Asia Pacific. Fondata nel 2013, Fassi Asia Pacific è oggi un’azienda all’avanguardia nella progettazione, ricerca, sviluppo e produzione di gru. L’azienda collabora con 12 fornitori locali, promuovendo un modello di business basato sulla collaborazione e il trasferimento di tecnologia. “Le nostre gru a braccio fisso sono uniche e vengono realizzate ed esportate in tutto il mondo, soprattutto in Australia, Arabia Saudita ed Emirati Arabi, dove queste tipologie di gru sono

Fassi Asia Pacific



Situata in un’area di 10.000 metri quadrati, Fassi Asia Pacific è un centro all’avanguardia che copre l’intero processo produttivo delle gru, dalla progettazione alla produzione, passando per la ricerca e sviluppo. Pur operando con una visione globale grazie al legame con il Fassi Group, Fassi Asia Pacific è profondamente radicata nella comunità locale di Nilai. La posizione strategica in Malesia, con i suoi vantaggi logistici e accordi di libero scambio, rende l’azienda un hub ideale per le operazioni nel Sud-est asiatico.



- Fondata nel 2013
- Situata in un’area di 10.000 metri quadrati
- Centro all’avanguardia che copre l’intero processo produttivo delle gru: progettazione, produzione, ricerca e sviluppo
- Prodotto: gru a braccio fisso sfilabili in orizzontale e verticale
- Organico di 20 persone con 12 fornitori specializzati

ARRIVA IN FINLANDIA LA PRIMA F1250R-HXP TECHNO

Grutech, Raskaspari e Nappa Machine
insieme in Finlandia per dare vita a
un allestimento unico nel segno della
robustezza, tecnologia avanzata e un
design raffinato: la prima F1250R-HXP
TECHNO su veicolo Volvo FH 540

La Finlandia segna un importante traguardo nel settore del sollevamento con l'arrivo della prima gru Fassi F1250R-HXP TECHNO. Questa realizzazione è frutto di una sinergia perfetta tra tre colossi del settore: Fassi attraverso il suo concessionario Grutech, Volvo con il concessionario Raskaspari e Nappa Machine Oy. L'innovativo allestimento combina robustezza, tecnologia avanzata e un design meticoloso, dimostrando come la collaborazione possa portare a risultati straordinari.

Grutech, concessionario Fassi per la Finlandia, introduce la gru Fassi F1250R-HXP, un modello all'avanguardia nel campo delle gru. Christoffer Weber di Grutech evidenzia l'importanza della tecnologia incorporata: "La serie Fassi TECHNO rappresenta il vertice del settore grazie a caratteristiche tecniche avanzate. I nuovi sistemi di controllo aumentano sia l'efficienza che la sicurezza operativa. Il sistema IOC di Fassi, con diagnostica in tempo reale e monitoraggio online, garantisce regolazioni ottimali e la risoluzione di problematiche da remoto."



La Fassi F1250R-HXP, con i suoi nove bracci, è la prima del suo genere in Finlandia. Weber ha aggiunto: “La gru a nove sfilì telescopici ha uno sbraccio orizzontale di oltre 21 metri. Ha un ottimo rapporto peso/potenza e include funzionalità avanzate come il controllo della stabilità FSC TECHNO.

Il perfetto veicolo di supporto: Volvo FH 540

Il veicolo su cui è stata montata la gru è un Volvo FH 540, fornito da Raskaspari, concessionario Volvo per la Finlandia. Ahti Pakkanen di Raskaspari ha sottolineato: “Il Volvo FH 540 è il telaio ideale per una gru pesante. Con un motore da 12,8 litri e 540 cavalli, un telaio doppio a lunghezza intera, questo veicolo offre un eccellente connubio di lavoro sia per il conducente che per l'operatore della gru”.

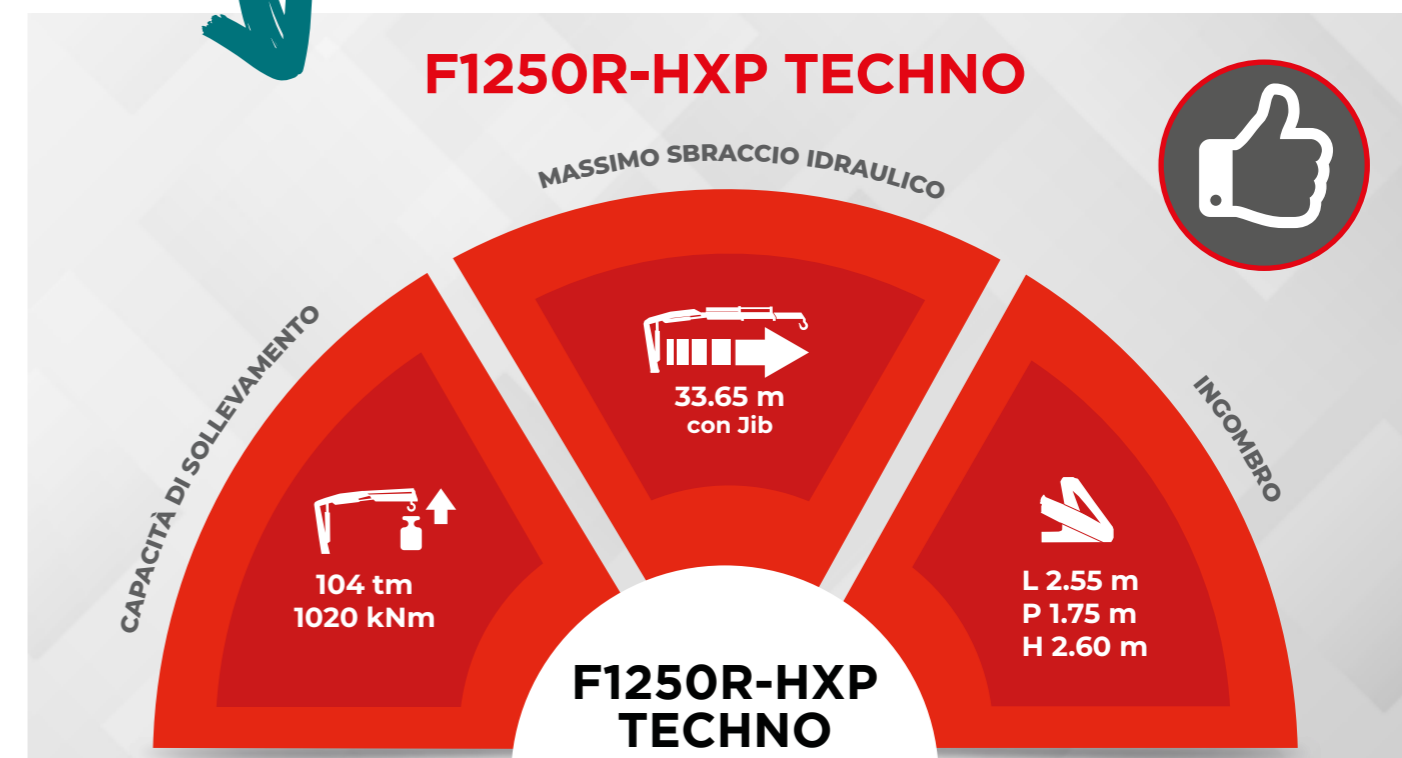
La robustezza del Volvo FH 540, combinata con la capacità di supportare una gru di grande portata, rende questo veicolo perfetto per applicazioni impegnative nel settore del sollevamento.

Un allestimento curato nei minimi dettagli da Nappa Machine Oy.

L'allestimento della gru è stato curato da Nappa Machine, azienda specializzata nell'installazione, nella manutenzione e riparazione di attrezzature di sollevamento. Janne Korpivaara di Nappa Machine Oy e ha commentato: “Noi e Grutech condividiamo la stessa visione, dove funzionalità e affidabilità del prodotto sono essenziali. Abbiamo completato l'intero progetto in circa dieci settimane, prestando attenzione ad ogni dettaglio per ottimizzare l'uso dello spazio e garantire un'accurata qualità”.



L'ALLESTIMENTO DELLA GRU È STATO CURATO DA NAPPA MACHINE, AZIENDA SPECIALIZZATA NELL'INSTALLAZIONE, DI ATTREZZATURE DI SOLLEVAMENTO





FASSI GROUP



09 | settembre 2024

 fassigroup.com

LIFTING TOMORROW

International Information Magazine of the FASSI GROUP

COMING
SOON

F2350RL
TECHNO

FASSI