

LIFTING

TOMORROW

International Information Magazine of the **FASSI GROUP**

Le nouveau CENTRE DE TECHNOLOGIE du Groupe Fassi

Nouveautés dans la gamme TECHNO

Le nouveau F175ORL-HXP arrive sur le marché et une nouvelle génération de systèmes de contrôle de la stabilité voit le jour.

Fassi dans le monde

La F255RA et la F1450R.2.8-HXP TECHNO. Histoires de "grues en action" dans différents pays, de l'Allemagne à la Finlande

Sponsoring

Fassi est toujours en piste avec l'équipe Mooney VR46 Racing Team, pendant la saison du championnat du monde MotoGP™ 2023.



Les grues Fassi opèrent dans le monde entier dans des secteurs et des lieux variés. Des histoires qui s'expriment à travers les images envoyées par les concessionnaires et les clients se répandent sur les cinq continents et sont postées au fil des mois sur Instagram. Dans cette section, nous avons choisi et partagé les posts, avec les cinq hashtags, qui ont reçu le plus de likes dans la période de janvier à juillet 2023.



#fassicrane
Lyma GmbH
1734 likes



#fassicranes
Fassi Official
759 likes



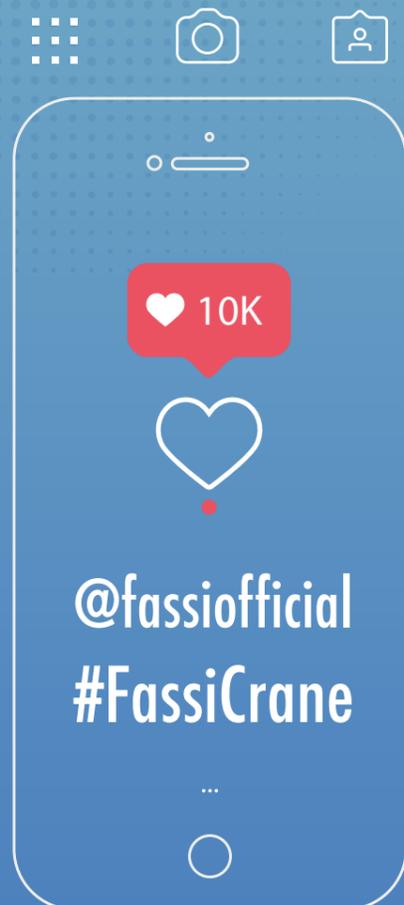
#fassigroup
EverLift spol. s r.o
37 likes



#fassicru
Fassi Gru Firenze
194 likes



#fassifriday
Fassi UK
102 likes



Innovation : les questions de l'avenir, les promesses du présent

Lorsqu'on croit avoir toutes les réponses, la vie change toutes les questions. L'équilibre entre notre perception de la connaissance et l'évolution constante et implacable de la réalité est fragile. Là où nous pensons voir la ligne d'arrivée, nous ne trouvons en réalité qu'une étape.

En y réfléchissant, d'un certain point de vue, l'innovation fonctionne exactement comme cela : elle ne se contente pas de trouver des réponses, mais part à la recherche de nouvelles questions. Nous sommes toujours fascinés par la solution au problème, nous nous estimons rassasiés par la satisfaction d'un besoin. Pourtant, il est nécessaire d'inverser le sens et de regarder le monde sous un autre angle. En effet, depuis des années, nous entreprenons un voyage diversifié et continu, à la recherche de nouveaux horizons, de territoires et de chemins souvent inexplorés, pour découvrir des besoins qui ne sont pas perçus et des questions qui restent à imaginer. **Cette recherche ne nous conduit pas à un endroit, mais représente ce que nous sommes à l'instant et ce que nous voulons devenir. Car pour faire ce voyage, nous devons nous-mêmes évoluer chaque jour, nous découvrir et nous regarder avec un œil neuf.** À travers les yeux mais d'un Argonaute, qui poursuit son voyage, non pas à la recherche d'un but final, d'une manière d'être, d'un point de passage qui nous fait dépasser les frontières et nous place sur le chemin d'un avenir qui n'existe pas encore, parce que cet avenir doit être construit. C'est précisément dans cette vision que se situe le défi de notre Centre d'Innovation Fassile pôle dédié à la recherche et au développement que nous avons créé pour être article détaillé à l'intérieur sont consacrés à l'explication et à l'analyse du cadre de cet important investissement. Il est évident que pour une entreprise comme la nôtre, qui se veut «Leader in Innovation», ce projet représente une nouvelle confirmation substantielle de cette vocation. Mais il est nécessaire d'ajouter une pièce au tableau d'ensemble de cette mosaïque. L'innovation est objectivement une projection vers l'avenir, et il n'y a pas d'avenir sans durabilité. Nous avons des idées très claires à ce sujet : la durabilité doit en fait être une condition inhérente au principe même de l'innovation. Au sens le plus large, la durabilité peut être traduite comme environnementale et sociale, mais aussi entrepreneuriale et économique. C'est pourquoi, lorsqu'on aborde un projet de recherche et développement, il faut non seulement adopter une approche responsable vis-à-vis de ceux qui nous choisissent chaque jour (à commencer par nos clients), mais aussi vis-à-vis de l'avenir, des générations futures. Tout cela en étant conscient que rien n'est figé, précises : lorsque les questions changeront, il sera toujours nécessaire de maintenir une cohérence ferme envers des principes perpétuellement orientés vers la durabilité la plus large possible. **Nous entendons honorer cette responsabilité par un travail constant, quotidien et concret, qui s'illustre concrètement dans les lignes directrices de notre Centre d'innovation Fassi. Car s'il est vrai que nous cherchons de nouvelles questions, nous devons aussi nous efforcer de faire des promesses pour l'avenir. Et sur certaines promesses, il ne peut y avoir de compromis.**



Premier plan



P. 06

Le nouveau Fassi Technology Hub

Le Centre du Groupe Fassi dédié à l'innovation et à la recherche et développement voit le jour. Un espace pour penser et concevoir des machines et des systèmes de haute technologie.



P. 14

La gamme TECHNO : de nouvelles grues et un nouveau contrôle de stabilité

La troisième grue de la gamme TECHNO, la F1750RL-HXP, arrive sur le marché. Le système de contrôle de stabilité entre dans une nouvelle ère. Le système de contrôle de stabilité entre dans une nouvelle ère avec le FSC-TECHNO et le nouveau FSC-P.



P. 22

La fYOUture de Fassi va de l'avant à travers son réseau de vente

Interview de Daniele Vismara, responsable des ventes pour le marché italien, qui nous parle du présent et de l'avenir du réseau de vente Fassi.



P. 26

Les nouvelles de Marrel et Cranab

A la découverte du SAV et des produits Marrel. Cranab élargit la série FC et présente le nouveau RZ13TR.

- p.06 Le nouveau Hub technologique Fassi
- p.10 Avec fYOUture, Fassi donne un nouveau nom au futur
- p.14 La gamme TECHNO s'agrandit avec l'arrivée du nouveau F1750RL-HXP
- p.16 Une nouvelle génération de systèmes de contrôle de la stabilité
- p.20 Des performances optimales et une plus grande durabilité avec l'huile hydraulique Fassi X-BiOlife
- p.22 Le "fuTUro" Fassi progresse à travers le réseau de vente
- p.26 Après-vente, nouveaux sièges et produits - Marrel continue à grandir
- p.30 La nouvelle RZ13TR pour le secteur du recyclage
- p.34 MotoGP : Fassi reprend la piste avec le Mooney VR46 Racing Team
- p.38 Un Fassi 255RA au service des carreleurs
- p.42 La F1450R.2.8-HXP à pleine puissance
- p.46 Le premier modèle de la gamme TECHNO devient un "modèle"



SOMMAIRE

LIFTING TOMORROW
n.07/2023

Publication légalement enregistrée au
Tribunal de Bergamo n° 20/2011
le 30/08/2011

Une publication FASSI GRU
via Roma, 110
24021 Albino (BG) Italy
tel +39.035.776400
fax +39.035.755020
www.fassi.com

Publié par
Cobalto Srl
via Taramelli, 2
24121 Bergamo (BG) Italy

Directeur général
Silvio Chiapusso

Rédacteur en chef
Mauro Milesi

Imprimé par
Modulimpianti Snc
via G. Leopardi 1/3
24042 Capriate S. Gervasio (BG) Italy

Conception graphique et mise en page
Cobalto Srl

LE NOUVEAU HUB TECHNOLOGIQUE DU GROUPE FASSI : ENTRE DURABILITÉ ET INNOVATION

Giovanni Fassi, président du Groupe Fassi, et Rossano Ceresoli, directeur de la Recherche et du Développement, racontent le parcours qui a conduit à la création de ce centre d'avant-garde, l'expression ultime de la vocation d'innovation du groupe

L'espace de 11 500 mètres carrés du nouveau Fassi Technology Hub représente l'essence et l'incarnation de ce qui a toujours été la vocation et le travail du groupe : investir constamment dans la recherche et le développement, en identifiant et en expérimentant des solutions inédites. Giovanni Fassi et Rossano Ceresoli nous racontent tout dans cette interview en duo.



Giovanni Fassi

Président du groupe Fassi

«Leader en matière d'innovation» n'est pas une simple revendication pour Fassi, c'est une véritable pierre angulaire de l'entreprise et du groupe dans son ensemble. Comment le nouveau centre technologique s'inscrit-il dans ce parcours d'innovation entamé il y a 55 ans ?

Fassi a été pionnière dès ses débuts. Mon père Franco Fassi s'occupait du montage et de la réparation des camions dans l'atelier familial. Après avoir étudié le secteur et la technologie de l'époque, il a décidé d'emprunter une nouvelle voie en se concentrant sur les grues articulées. Il voulait se concentrer sur le changement et l'innovation, deux pierres angulaires qui font partie de notre ADN. Au fil du temps, cet esprit nous a conduits à devenir des leaders dans un contexte multisectoriel, multimarchés et multiproduits. Nous pouvons même anticiper les besoins futurs, car nous sommes convaincus que l'innovation ne se contente pas de trouver des réponses, mais va à la recherche de nouvelles questions. Le nouveau centre technologique est l'évolution naturelle de cette idéologie que nous avons toujours eue. Il s'agit d'un lieu dédié à la recherche et au développement, à la création et à la conception de machines et de systèmes de haute technologie. Nous l'avons créé pour identifier et expérimenter des solutions inédites, un espace ouvert à toutes les entreprises du groupe (Fassi, Cranab et Marrel), où nos techniciens transforment les projets en prototypes, en testant leur potentiel et leurs performances.

Quels sont les piliers de l'innovation Fassi ?

Il y en a essentiellement quatre : la sécurité, la performance, la facilité d'utilisation et la durabilité. La sécurité est une constante dans tous nos produits et toutes nos opérations, c'est le pilier de notre philosophie. Nous avons toujours travaillé dans le but d'offrir à l'utilisateur la possibilité d'exploiter au maximum le potentiel de la machine, tout en opérant dans des conditions de sécurité maximales. Tous les systèmes et la technologie que nous avons développés ces dernières années sont axés sur cet objectif. La sécurité est liée à la performance, c'est-à-dire à la capacité de gérer la puissance exactement au moment et selon les besoins, en fonction des opérations et des applications individuelles. C'est pourquoi nous travaillons à la conception de dispositifs innovants qui révolutionnent l'idée même de «puissance», désormais contrôlée avec une plus grande précision et mieux disposée à aider les différentes opérations de levage, de manutention et de rotation des charges. Un autre objectif important est la facilité d'utilisation de nos grues, combinant efficacité et efficacité puis se traduisent par la satisfaction et le gain de temps pour l'utilisateur final. Dans ce domaine, la recherche continue et l'évolution de la technologie nous ont donné un grand coup de pouce. Une grue Fassi est capable de percevoir et d'interpréter son environnement et les multiples situations de travail, même les plus exigeantes, en activant des dispositifs qui rendent le travail de l'opérateur plus serein, rapide et efficace. La durabilité est un concept inhérent au principe même de l'innovation. Il n'est plus possible de penser à l'innovation sans qu'elle soit durable : c'est une promesse que nous entendons faire aux générations futures. Pour nous, un pro-

jet, un produit, une idée deviennent durables lorsqu'ils répondent aux besoins actuels sans compromettre la capacité des générations futures à satisfaire les leurs.

En approfondissant le thème de la durabilité, entendue comme «responsabilité» : comment conjuguer technologie et durabilité ?

La technologie est au service de l'homme. Et l'homme ne peut pas s'exprimer uniquement dans une perspective moderne. Il est nécessaire de réfléchir aux effets que la technologie et l'innovation peuvent produire dans la perspective de demain. C'est pourquoi, lorsqu'on aborde un projet de recherche et développement, il est nécessaire d'adopter une attitude de responsabilité vis-à-vis de l'avenir. Et qui dit responsabilité dit aussi tangibilité, praticité, efficacité dans la mise en œuvre de mesures continues. Grâce à une technologie exclusive, ces mesures peuvent améliorer l'optimisation des matières premières et des processus, afin de réduire l'impact dérivant de la production et de l'utilisation ultérieure du produit. Il est nécessaire d'augmenter constamment la qualité de la technologie pour qu'elle devienne synonyme de durabilité : depuis le début de la chaîne d'approvisionnement jusqu'à l'entretien courant et imprévu des grues opérant dans le monde entier.

Depuis plus de 50 ans, Fassi fabrique chaque grue pour répondre aux demandes spécifiques du marché, en anticipant souvent leurs besoins. Grâce au travail qui sera effectué chaque jour au sein du nouveau pôle technologique, quels nouveaux besoins seront anticipés ?

Il s'agit d'une question complexe car elle concerne un large éventail de points de vue. Mais en principe, les perspectives liées aux besoins futurs concernent les mêmes pierres angulaires à la base de nos principes d'innovation que j'ai déjà mentionnées : la sécurité, la performance, la facilité d'utilisation et la durabilité. Ce sont évidemment les bases des secteurs spécifiques d'utilisation de la grue, secteurs qui, je crois, peuvent encore être élargis. En ce qui concerne les nouveaux besoins, je voudrais réfléchir aux opportunités qui peuvent découler de l'utilisation potentielle et progressive de l'intelligence artificielle qui peut, par exemple, être mise au service de l'opérateur pour installer et gérer la grue avec des niveaux encore plus élevés de sécurité, de facilité d'utilisation, de performances accrues et d'optimisation de la consommation.



Surface totale : 11,500 m²

Couvert : 4,600 m²

- Bureaux et zones de service : 800 m²
- Showroom pour la présentation des nouveaux produits des différentes marques Fassi : 400 m²
- Zone d'activités spécialisées : 3,400 m²
(Construction de prototypes/assemblage de grues/essais de fatigue, développement de systèmes hydrauliques, électriques et électroniques)

Rossano Ceresoli
Directeur Recherche & Développement du Groupe Fassi

Le nouveau hub technologique représente la concrétisation de l'intention de Fassi d'investir constamment dans la recherche et l'innovation. Pouvez-vous nous parler de la genèse de cet important projet ?

Fassi : «Leader in Innovation» n'est pas un simple slogan mais notre identité, notre vocation. C'est là qu'est née la genèse du nouveau hub, le Fassi Innovation Centre. Depuis longtemps, une solution était recherchée au sein des bureaux d'Albino, mais la croissance continue et forte des différents départements en a toujours retardé la genèse. D'où le choix, certes un peu douloureux de devoir quitter le siège d'Albino, de trouver un espace proche des autres sites du Groupe Fassi à proximité (Nembro). La possibilité de pouvoir concevoir sur une toile vierge, sans contraintes mais dans le seul but de créer non pas dans un bureau de R&D mais dans un véritable hub d'innovation, a été la porte d'entrée de tout.

Que se passe-t-il à l'intérieur de ce nouveau hub ?

Sur le grand mur du showroom à l'intérieur du nouveau hub, sous le grand logo FASSI, est écrit «We make Innovation». C'est ce que nous

faisons, dans les différentes déclinaisons des caractéristiques spécifiques des produits Fassi ; dans les différentes technologies que nous appliquons à nos machines. Depuis les années 2000, les grues sont devenues des systèmes qui intègrent différentes technologies et spécialisations : la mécanique et la métallurgie pour la structure, l'hydraulique pour la puissance et le mouvement, l'électronique pour la sécurité et le contrôle. Ce sont de véritables systèmes mécatroniques. C'est donc avec une recherche continue dans ces secteurs et la capacité de les intégrer de manière appropriée que nous évoluons et innovons nos produits. Le but ultime est certes de satisfaire les demandes de nos clients, mais aussi de les anticiper en créant de véritables nouveaux besoins.

Quelle est l'orientation de la recherche Fassi ?

Le monde que nous regardons toujours avec beaucoup d'intérêt est le secteur automobile. Il anticipe certainement les nouveaux paradigmes de la mobilité et de la durabilité. Dans ce sens, si nous pensons à la conduite autonome, nous devons imaginer une solution où l'absence de conducteur signifie donc l'absence de grutier. C'est pourquoi, en octobre dernier, à l'occasion de Bauma 2022, nous avons présenté la première télé-opération longue distance depuis



Munich de l'une de nos grues à la pointe de Dalmine, en utilisant une nouvelle technologie pour notre secteur et la connectivité par satellite Starlink.

Pour la durabilité, nous avons développé un bloc d'alimentation avec des batteries au lithium, capable de permettre l'utilisation de notre grue pendant plusieurs heures consécutives dans des conditions entièrement électriques, avec le moteur du véhicule complètement éteint ; ne créant aucune émission de pollution sonore et maintenant des conditions de silence essentielles.

Quel est l'avenir du monde du levage que Fassi est littéralement en train de planifier et de construire au sein du pôle technologique ?

L'innovation que nous avons décrite jusqu'à présent est soutenue par le développement de base de FASSI, c'est-à-dire la proposition continue de nouveaux produits qui, depuis un certain temps, ne sont plus seulement des grues de levage, mais des grues pour le bois et la ferraille avec la marque Cranab, les grues multiterrains sur chenilles de la marque Jekko, les chariots élévateurs à crochet démontables pour le déplacement de bacs et de conteneurs de la marque Marrel et les capteurs et l'électronique de la marque TSM.

AVEC FYOUTURE, FASSI DONNE UN NOUVEAU NOM À L'AVENIR

Le nouveau concept du Groupe Fassi se concentre sur l'innovation, la durabilité et la responsabilité envers les autres



#innovation&durabilité

HERE'S FYOUTURE

Dans sa nouvelle façon d'exprimer le futur, Fassi a littéralement mis au centre la «responsabilité envers les autres». Une **responsabilité qui se fonde sur la durabilité et l'innovation, sur notre engagement à apporter une nouvelle contribution en termes de valeur au monde. C'est ainsi qu'est né le concept «fYOUTure», conçu et créé spécifiquement pour construire l'avenir à travers l'innovation et la durabilité.** Pour ce faire, Fassi n'a jamais cessé de travailler en tenant compte des besoins émergents des générations futures, et pas seulement de ceux du présent. Car c'est précisément grâce au regard tourné vers l'avenir que le Groupe Fassi a développé ces dernières années des technologies, des grues et des systèmes à l'avant-garde, qui permettent aux processus de production de se dérouler dans des délais toujours plus courts, avec moins de gaspillage d'énergie et en toute sécurité. «fYOUTure» résume l'esprit, le travail et la motivation qui unissent les entreprises du groupe, dans une optique de responsabilité. Les solutions mises en œuvre par Fassi sont nombreuses et sont devenues, au cours des dernières années, un point de référence important dans le monde du levage.

Solutions ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

Le système Fassi Hybrid Smart Technology permet à une large gamme de grues (de la série Micro jusqu'à celles ayant une capacité de levage de 40 tm) de fonctionner en mode électrique, donc sans émissions produites par les gaz d'échappement mais aussi sans bruit.

Pour les opérateurs qui ont également besoin d'électricité pour les grues de plus de 40 tm, Fassi a créé le système Plug-In qui consiste en une unité triphasée intégrée dans l'installation et qui permet de travailler connecté au réseau électrique.

La troisième solution est le système entièrement électrique développé en collaboration avec Volvo. Le camion Volvo FE est entièrement

électrique et présente l'avantage de pouvoir communiquer avec la grue grâce au système Fassi FX-Link. Le camion a son propre logiciel qui gère la puissance du moteur et, grâce à FX-Link, les deux machines échangent des informations pour travailler au mieux.



La nouvelle SECTION DÉCAGONALE X-Design

La nouvelle section décagonale X-Design du bras secondaire et des extensions télescopiques permet une meilleure distribution des forces entre le bloc coulissant et le longeron, ce qui permet de réduire l'épaisseur de ce dernier et, par conséquent, le poids, en augmentant les performances de la voiture.



Gamme TECHNO

La gamme TECHNO marque le début d'une nouvelle génération de grues. Il s'agit d'un véritable saut innovant qui améliore les performances des machines grâce à de nouvelles fonctions et technologies. En fait, plusieurs éléments contribuent à ce résultat exceptionnel.



L'augmentation du contrôle dynamique du levage, obtenu grâce à une unité de contrôle qui, en fonction de la stabilité, gère et personnalise les zones de travail en faveur de la capacité de levage. La nouvelle conception décagonale de la flèche secondaire et des extensions télescopiques contribue activement aux performances de levage vertical, le circuit hydraulique à double puissance augmente la vitesse de manutention. Le système de commande numérique avancé, la nouvelle interface d'affichage, la possibilité de radiocommande des stabilisateurs améliorent la convivialité des performances. Enfin, le système de poulie repliable, la combinabilité de la nouvelle extension hydraulique Fassi L826 et l'excellent rapport poids/puissance complètent les points forts de cette nouvelle génération de grues.

NEXT VIEW GLASSES



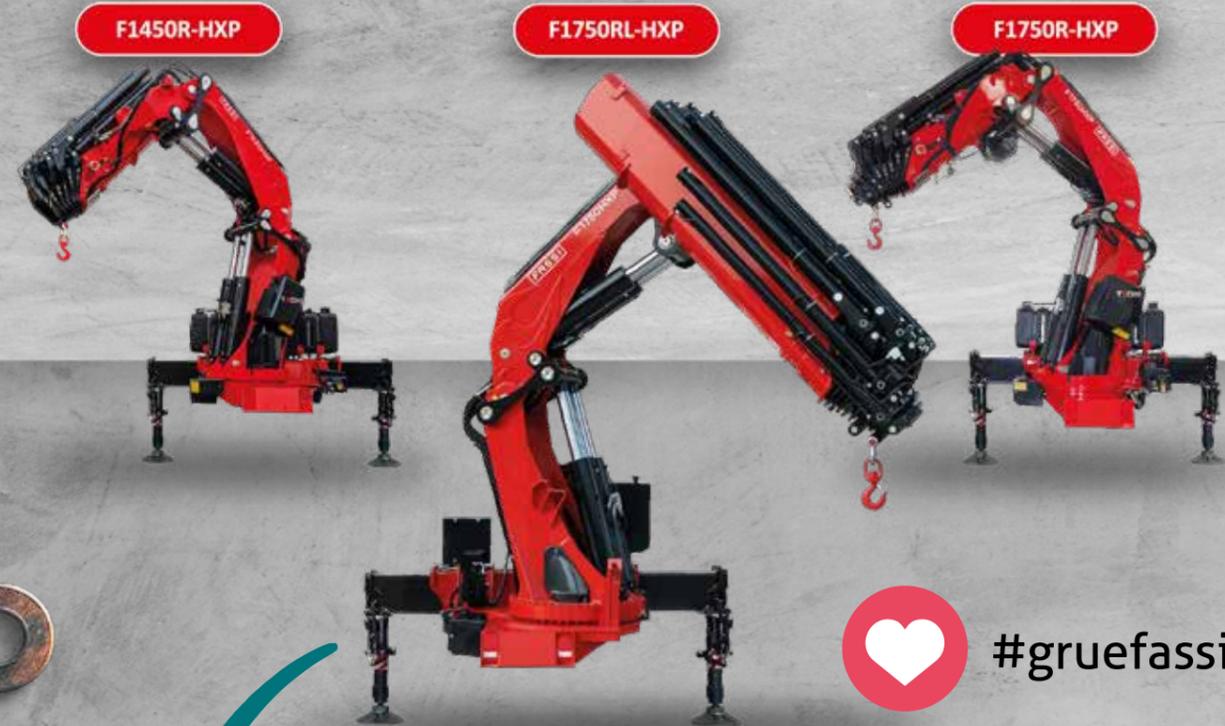
Grâce au système Next View Glasses, l'assistance officielle Fassi peut soutenir les techniciens du monde entier à distance et de manière interactive sur le terrain, sans limites géographiques et dans n'importe quelles conditions. Cela permet de garantir le partage d'informations en temps réel, avec la même efficacité que le support présent. De plus, en limitant la mobilité du personnel technique, on obtient une assistance maximale avec un faible impact sur l'environnement.



LA GAMME TECHNO S'AGRANDIT AVEC L'ARRIVÉE DE LA NOUVELLE F1750RL-HXP

Après la F1450R-HXP TECHNO et la F1750R-HXP TECHNO, un nouveau modèle de grue arrive sur le marché, conçu pour ceux qui doivent travailler avec de longues portées

WE ARE
TECHNO



La gamme TECHNO est devenue un trio. L'atout de Fassi représente la synthèse parfaite entre légèreté et performances. Il s'agit de la F1750RL-HXP, la troisième grue de la gamme TECHNO, équipée d'une flèche secondaire et de rallonges télescopiques plus longues. La nouvelle grue intègre les deux grues qui l'ont précédée dans la nouvelle gamme lourde, en particulier dans les applications où il est nécessaire de travailler à distance du véhicule. Grâce à la combinaison exclusive (en option) avec l'extension hydraulique L816L, ce modèle confirme son aptitude à manipuler des charges sur de longues distances, tout en maintenant l'exceptionnel rapport poids/puissance, une caractéristique commune à tous les modèles de la gamme TECHNO. Avec une extension maximale jusqu'à environ 41 mètres (46,5 m verticalement) et une capacité de 132 tm, la grue maintient son faible poids grâce à la

section décagonale X-DESIGN et à l'utilisation de plus en plus ciblée d'aciers UHSS (Ultra High Strength Steel). Facilité d'utilisation, puissance, contrôle dynamique des conditions de sécurité, rapidité des mouvements et praticité du positionnement des stabilisateurs et des phases d'ouverture/fermeture sont les caractéristiques distinctives de ce modèle de grue, semblable aux autres modèles TECHNO.



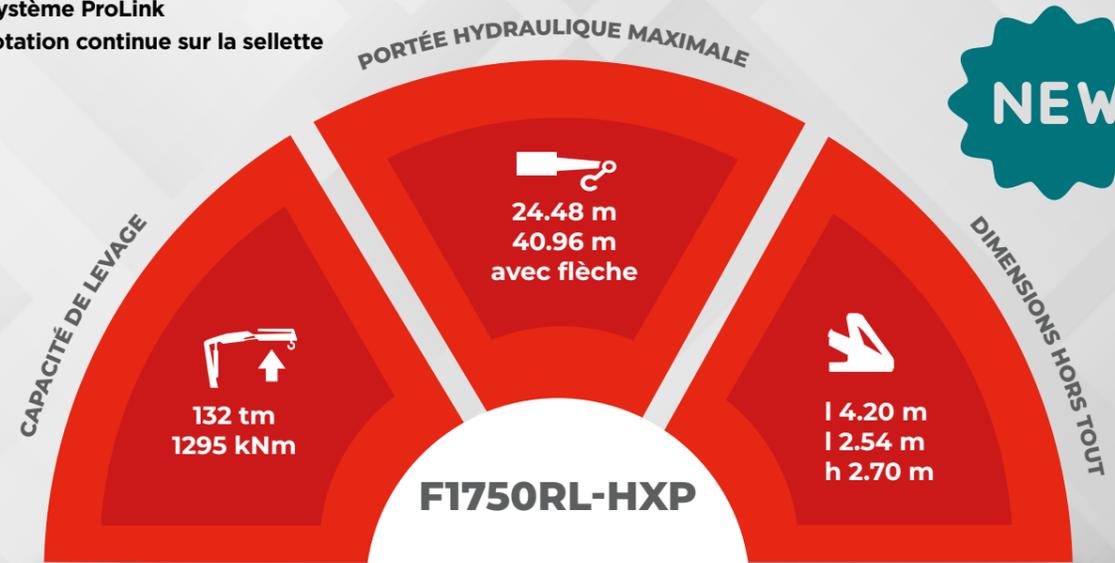
Grue Fassi F1750RL-HXP TECHNO

CARACTÉRISTIQUES :

- double bielle
- Dispositif XP
- Système ProLink
- rotation continue sur la sellette

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE :

- Système de contrôle intégral IMC
- Unité de contrôle FX990
- Distributeur hydraulique numérique D900
- Télécommande radio V7 RRC
- Contrôle dynamique ADC
- FX991 - écran tactile
- partage électronique du débit
- Système XF



UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE STABILITÉ



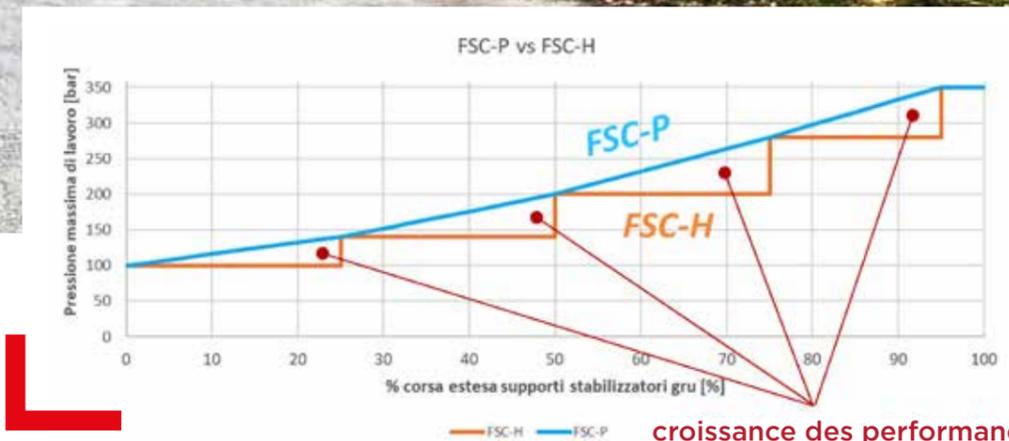
#gruefassi

Avec les systèmes FSC TECHNO et FSC-P, le contrôle de stabilité des grues entre dans une nouvelle ère, annonçant des améliorations en matière de sécurité, de performance et de stabilisation

Une nouvelle génération de systèmes de contrôle de stabilité est née. En effet, avec l'arrivée de la gamme TECHNO, la stabilité est également mise à niveau et évolue grâce à deux innovations importantes : le système FSC TECHNO et le tout nouveau système FSC-P. Les avantages ? En quelques mots, il s'agit respectivement de l'optimisation de la stabilité permettant de manipuler le poids maximum possible dans toutes les conditions et d'une extraordinaire adaptabilité à l'espace disponible lors de la stabilisation. Cela permet à l'opérateur de choisir le système le plus avantageux et de toujours savoir quelles capacités peuvent être atteintes en fonction de l'extension des stabilisateurs.

LE SYSTÈME FSC TECHNO

Avec l'arrivée de la nouvelle génération de grues TECHNO et du limiteur électronique FX990, un nouveau système de contrôle de stabilité appelé FSC TECHNO a également été introduit, qui intègre à la fois les systèmes FSC/H et FSC/SII. **Cela permet d'utiliser le système de stabilité de manière flexible et dans le but d'obtenir les meilleures capacités de levage de la grue en fonction des conditions globales de stabilisation les plus favorables possibles, avec l'avantage de pouvoir utiliser les extensions des stabilisateurs en proportion continue.** FSC TECHNO ne permet pas seulement d'obtenir différents niveaux de performances et de stabilité, mais il devient une aide technique importante pour gérer toute une série d'applications, d'innovations et de commandes d'entrée et de sortie, grâce à sa combinaison avec le nouveau Fassilim, l'outil de configuration et de programmation du fonctionnement de la grue, ainsi que d'analyse et d'affichage des informations sur l'état de la grue, permettant de trouver les meilleures solutions pour travailler toujours en toute sécurité dans les situations opérationnelles les plus variées.





Les points forts de FSC TECHNO



- Extension proportionnelle continue du stabilisateur
- Optimisation de la stabilité
- Flexibilité du système
- Fassilim intégré dans le système
- Surveillance en temps réel
- Possibilité d'intervenir et de modifier les configurations à distance
- Connexion avec Fassilim via un navigateur

FSC-P

Le dernier arrivé sur le marché est le système FSC-P, évolution naturelle du FSC-H. L'avantage le plus important qu'il offre est la proportionnalité directe entre la pression de travail permise par le contrôle de stabilité et le degré de stabilisation de la grue. On passe donc d'un système de stabilité équipé d'un nombre limité de niveaux de pression (FSC-H) à un système de stabilité qui varie continuellement le niveau de pression en fonction de la course des supports stabilisateurs (FSC-P). Le FSC est un système de stabilité dont la limite de pression varie continuellement et est proportionnelle

à l'état de stabilisation du camion. Comme indiqué précédemment, le FSC-P est l'évolution du FSC-H, dans lequel un nombre fini de niveaux de pression est remplacé par une pression maximale disponible qui varie linéairement en fonction de la course des supports stabilisateurs de la grue et de la barre transversale supplémentaire. La proportionnalité s'applique à la fois à la course des stabilisateurs de la grue et à celle de la barre transversale supplémentaire. Cela signifie que chaque configuration de stabilisation aura sa propre pression de travail maximale précise.



#durabilité

X-BiOiLife

FASSI

Les huiles Fassi X-BiOiLife sont :

- Biodégradables
- filtrables
- Résistantes
- protectrices
- durables
- Multigrades

La durabilité de l'huile hydraulique Fassi X-BiOiLife est liée à :

- Absence de corrosion
- Absence de dépôts
- Limitation de l'usure mécanique
- Adhésion très élevée aux surfaces
- Coefficient de frottement inférieur
- Très haute protection

HAUTE PERFORMANCE VERTE AVEC L'HUILE HYDRAULIQUE FASSI X-BiOiLife

Les lubrifiants Fassi sont conçus pour obtenir un niveau optimal de performance dans le temps avec des coûts d'exploitation réduits

Le maintien de la puissance et de l'efficacité tout au long de la vie d'une grue est le résultat de la protection contre l'usure et de l'absence de dépôts dans les parties mécaniques en mouvement.

L'utilisation d'un lubrifiant approprié permet d'éviter les détériorations inattendues et les problèmes liés principalement aux cycles de travail intensifs.

Dans son travail constant de recherche et de développement, Fassi est allée plus loin, en créant une ligne de lubrifiants attentive non seulement aux performances des grues, mais aussi et surtout à la question de la durabilité.

En effet, l'huile hydraulique Fassi X-BiOiLife est hautement biodégradable (95%), ce qui garantit un impact réduit sur l'environnement en cas de fuite, grâce à son très faible taux de polluants.

L'attribution du label OCDE 301 B confère à ces huiles : un impact environnemental réduit ; une réduction des émissions de CO² (grâce à la structure moléculaire de la série X-BiOiLife qui confère aux produits une stabilité chimique), une excellente résistance à l'oxydation ; une proportion élevée de matières premières renouvelables ; une utilisation réduite de substances dangereuses ; des performances hi-tech garanties. Les produits de lubrification Fassi garantissent le maintien de l'efficacité des grues dans le temps et un retour sur investissement rentable à long terme. En outre, les lubrifiants Fassi facilitent la réduction des coûts d'exploitation, évitent les temps d'arrêt et prolongent la durée de vie moyenne des grues. L'efficacité énergétique de ces produits favorise et soutient l'efficacité mécanique d'un produit déjà performant.

LA fYOUture DE FASSI VA DE L'AVANT À TRAVERS SON RÉSEAU DE VENTE



#marchéitalienfassi

Le nouveau Sales Director pour le marché italien de Fassi Gru, Daniele Vismara, présente dans cette interview des forces, des buts et des objectifs du réseau commercial italien



Daniele Vismara
Italie Gestion des ventes

Dans le mot «fYOUture» que Fassi a placé au centre de son affirmation, l'humain est au premier plan. Des personnes envers lesquelles Fassi se sent responsable de construire l'avenir avec innovation et durabilité mais aussi des personnes qui sont le visage de Fassi sur le territoire : le réseau technique et commercial en Italie.

Dans cette interview, Daniele Vismara, directeur commercial de Fassi Gru pour l'Italie, examine certaines tendances actuelles du marché national et l'importance du réseau Fassi sur le territoire national.

Vous venez de tenir la réunion commerciale italienne, à laquelle a participé l'ensemble du réseau commercial et technique national et qui a principalement porté sur l'avenir, mais pas seulement...

L'objectif de la réunion était double : d'une part, il s'agissait de souligner l'importance du travail réalisé ces dernières années, aussi bien en termes de produits que, surtout, en termes de réseau et de collaboration ; d'autre part, il s'agissait de parler de l'avenir, en se concentrant sur les choix de Fassi, surtout en matière d'innovation et de durabilité.

Commençons donc par le travail déjà accompli. Aujourd'hui, Fassi est présent sur le territoire national avec un réseau commercial étendu et compétent, derrière lequel il y a un projet de sensibilisation et de formation porté par la direction centrale de Fassi...

Ces dernières années, Fassi a déployé toutes ses forces pour dépasser les difficultés objectives du marché (la pandémie, l'augmentation des prix des matières premières, la crise énergétique) et cela s'est bien passé parce que, en plus d'avoir un produit fort, résolument innovant et de grande qualité, le réseau est resté fort et solidaire. Nous avons toujours réussi à faire équipe.

Nos revendeurs locaux considèrent Fassi comme une entreprise qui garantit un soutien constant dans le temps, aussi bien avant qu'après la vente. Le service, la formation et les relations avec les clients ont toujours été au cœur de notre travail.

Quelle valeur et quelle force supplémentaires l'appartenance au réseau mondial de distribution Fassi peut-elle apporter ?

En ce qui me concerne, c'est certainement une source d'une grande fierté et

d'une responsabilité d'avoir fait partie d'un groupe avec des associations familiales et un territoire bien établi, qui fait face à des géants mondiaux plus puissants en termes de chiffre d'affaires. Nous sommes une entreprise qui, malgré la taille qu'elle a atteinte, continue à considérer la qualité des relations avec son réseau de vente et ses clients finaux comme la base de sa mission commerciale.

Quels sont les principaux avantages compétitifs offerts par le réseau commercial Fassi par rapport à la concurrence ?

Outre un produit de premier ordre dans tous les domaines, de la mécanique à l'électronique en passant par l'hydraulique, le réseau de vente Fassi se distingue par une présence professionnelle et diffuse sur tout le territoire national et au-delà. Nos clients peuvent compter sur un réseau de concessionnaires et d'ateliers hautement spécialisés, toujours prêts à intervenir en cas de problème ou de demande.

Comment et dans quelle mesure le concept de durabilité entre-t-il dans le réseau commercial Fassi ?

Les entreprises Fassi du réseau ont la responsabilité principale de donner réellement vie au produit et doivent le faire dans le respect du concept de durabilité, qui est devenu central pour nous. Les

incitations de l'Industrie 4.0, conçues pour soutenir ceux qui décident d'investir dans des biens d'équipement avec des dispositifs et des technologies de dernière génération, ont eu un grand rôle dans la mise à niveau des machines au sein de nombreuses structures et cela a conduit de nombreuses organisations à apporter des contours appropriés, en projetant les entreprises elles-mêmes dans un avenir durable.

Quelles sont les principales difficultés rencontrées actuellement ?

La pandémie et l'augmentation du coût de l'acier ne nous ont pas trop affectés. Nous avons accumulé des commandes en raison de problèmes de matières premières, mais nous sommes en train de les écouler.

AUJOURD'HUI, LA PRINCIPALE DIFFICULTÉ EST DE TROUVER DES TRAVAILLEURS SPÉCIALISÉS À AFFECTER DANS NOS ATELIERS, QU'IL S'AGISSE DE MÉTALLURGISTES OU DE TECHNICIENS SPÉCIALISÉS. C'EST POURQUOI NOUS METTONS L'ACCENT SUR LA FORMATION

Aujourd'hui, la principale difficulté est de trouver des travailleurs spécialisés à affecter dans nos ateliers, qu'il s'agisse de métallurgistes ou de techniciens spécialisés. C'est pourquoi nous mettons l'accent sur la formation.

Comme nous l'avons déjà mentionné, l'une de vos forces est la capacité à «faire équipe», à établir une relation avec le client, ce qui a toujours été une source de satisfaction...

Pour nous, savoir travailler en équipe est essentiel. Il y a certes toujours des choses à améliorer, mais les relations que nous avons réussi à construire au fil des années sont vraiment solides et profondes. Depuis dix ans déjà, nous vivons le changement de génération d'une partie du réseau de vente, ces derniers temps surtout dans le centre-sud de l'Italie, et je dois dire que la nouvelle génération nous donne de l'espoir.

D'où vient, selon vous, cette confiance ?

De plusieurs facteurs : la valeur pratique d'une organisation qui croit en vous ; la volonté de l'entreprise de garantir son soutien dans tous les domaines, de la conception aux pièces détachées, en passant par la maintenance, et l'accueil que les établissements réservent lorsqu'ils ouvrent leurs portes aux clients.



Daniele Vismara
Italie Gestion des ventes

A la tête du réseau commercial italien Fassi depuis quelques mois, Daniele Vismara a une expérience de près de 15 ans dans le secteur de l'ingénierie, où il a géré 25 points de vente de l'entreprise pour laquelle il travaillait (spécialisée dans la production et la distribution de grillage expansé) sur le territoire national et sur l'ensemble du marché mondial francophone et partiellement anglophone.

Né et élevé à Pradalunga, à quelques centaines de mètres à vol d'oiseau du cœur du Groupe Fassi, Vismara a obtenu une licence en économie et en gestion d'entreprise au Canada.



Marco del Campanile
Directeur National de Marrel et Cranab



MARREL
et le marché italien

«La gamme des produits Marrel que nous vendons s'est élargie. Il ne s'agit plus seulement de produits haut de gamme, mais d'une gamme beaucoup plus variée. Nous assistons également à un renversement de tendance dans le secteur de la construction : en effet, la combinaison grue démontable s'est beaucoup développée dans de nombreux territoires, par rapport à la combinaison grue-benne. C'est une tendance que nous adoptons surtout sur les marchés allemand et français et qui touche l'Italie grâce au réseau de vente Fassi et à un réseau consolidé de distributeurs Marrel en Italie».



CRANAB
et le marché italien



«Nous avons livré le nouveau modèle TZ13 et nous livrerons prochainement les premières versions RZ13TR. La décision de transférer les usines de production des modèles routiers de Cranab en Italie a certainement été un atout, en partie grâce à la confiance que notre réseau de vente a en la structure Fassi et en partie grâce à

la capacité d'être plus réactif et efficace pour donner des réponses sur les secteurs des recyclables et du bois. C'est surtout vrai pour le monde du bois, dont nous recevons de nombreuses demandes spécifiques d'applications, d'installations et de configurations de machines qui vont au-delà de la construction de grues».

SERVICE APRÈS-VENTE, ET PRODUITS MARREL POURSUIT SA CROISSANCE

24 H C'EST LE « LEITMOTIV »
DU SERVICE, QUI S'ENGAGE À
APPORTER UNE RÉPONSE DANS
LA JOURNÉE. « NOUS AVONS
UNE PRIORITÉ : ÊTRE RÉACTIF
POUR PERMETTRE LA REMISE EN
SERVICE DE L'ÉQUIPEMENT AU
PLUS TÔT »



MARREL
FASSI GROUP

Du Service après-vente à la nouvelle gamme de
bras de levage, en passant par l'agrandissement
des locaux de production. Toutes les nouveautés de
l'entreprise française du groupe Fassi



André Fayet, Cyrille Dargaud
Responsables après-vente

Marrel s'est toujours engagée à offrir le meilleur service et la meilleure expérience à ses clients. Il s'agit de deux objectifs centraux pour le service après-vente dédié, qui soutient chaque jour les partenaires de Marrel, tant en France qu'à l'étranger, et dont l'équipe vient d'être récemment agrandie. Les deux responsables du service, Cyrille Dargaud, nouveau venu, et André Fayet, 35 ans d'expérience chez Marrel, nous parlent d'eux dans cette interview.

Pouvez-vous brièvement vous présenter ?

André Fayet (A.F.) : Après une formation technique orientée sur les systèmes automatisés, j'ai intégré MARREL il y a 35 ans pour gérer le service après-vente de la région Rhône Alpes.

Au fil des années, j'ai évolué vers le pilotage du S.A.V. dans sa globalité. Actuellement, je suis en charge du S.A.V. en France et dans les régions francophones. Avec le développement à l'international de l'entreprise, nous avons besoin de nous structu-

rer et d'agrandir l'équipe : d'où l'arrivée de Cyrille !

Cyrille Dargaud (C.D.) : De mon côté j'ai une formation Electro-Mécanique et plusieurs industries à mon actif : l'automobile, avec une expérience chez Renault Trucks au service Logistique, l'agroalimentaire, où je me suis plutôt concentré sur la maintenance... avant de démarrer sur de la gestion S.A.V. francophone au sein de l'entreprise Jacuzzi. Avec MARREL, je reviens à un produit plus industriel et j'explore encore plus la dimension internationale, avec la responsabilité du S.A.V. Export. J'ai rejoint l'entreprise en février et je suis ravi de travailler en binôme avec André.

Quel est le quotidien du Service Après-Vente chez MARREL ?

C.D. : Nous nous occupons des prises en garantie et de l'assistance technique. Nous sommes transverses avec de nombreux services de l'entreprise, et j'aime bien dire que le S.A.V. c'est « une usine dans l'usine

». Notre quotidien s'articule entre l'opérationnel et le terrain, et les prises de recul pour bien analyser les dossiers et apporter la réponse adéquate. Nous sommes très autonomes, avec la totale responsabilité de notre périmètre.

A.F. : Nous travaillons sur plusieurs aspects : la formation initiale, pour les nouveaux produits ou les nouveaux partenaires ; l'assistance de niveau 1, pour solutionner rapidement les problèmes rencontrés ; puis l'accompagnement plus poussé sur le terrain. Nous avons un rôle de pédagogie permanente envers nos clients.

Être présent à chaque étape, c'est essentiel pour leur garantir le meilleur service et les faire gagner en autonomie.

Qu'est-ce qui vous plaît dans votre métier ?

A.F. : Sa diversification. On touche à tout : de l'électricité, du pneumatique, de la chaudronnerie, de la comptabilité, de la gestion admini-

nistrative et commerciale... Bien souvent, on ne sait pas de quoi sera faite la journée et c'est ce qui est super intéressant. Puis nous sommes contents d'aider les gens et de leur rendre service.

Nous gagnons en expérience au fur et à mesure et pouvons aider jusqu'en avant-vente, pour anticiper et éviter les futurs problèmes éventuels.

C.D. : Quand on choisit ce métier il faut l'aimer... d'une certaine façon, notre quotidien ça reste quand même la gestion de conflits.

Mais c'est ce qui fait aussi que c'est un métier très enrichissant, où nos interlocuteurs sont reconnaissants pour l'aide qu'on leur apporte. On tisse un réseau petit à petit, en étant garants de l'expérience vécue par nos clients. Finalement, le cœur de notre métier, c'est de la technique, mais également beaucoup de pédagogie, de relationnel et de partage de solutions !



Une nouvelle surface de 3 200 m² a été créée afin d'augmenter la capacité de production de l'usine Marrel.

Zoom sur...l'extension de l'usine MARREL



Deux nouvelles lignes d'assemblage dédiées aux bras de levage Ampliroll® ont été installées pour optimiser la production et augmenter la productivité de l'usine.



La nouvelle zone chaudronnerie prend forme petit à petit. Récemment, un revêtement de sol a été mis en place pour la future aléuseuse, qui arrivera dans les prochains mois.

Initiée depuis l'année dernière, l'extension des ateliers de l'usine continue de prendre forme.

La surface supplémentaire d'une superficie de 3200 m² a accueilli ses premières machines et est déjà en partie en fonctionnement.

Les nouvelles lignes d'assemblage ont été installées en fin d'année dernière, et les équipes travaillent actuellement à la mise en place de la partie chaudronnerie. L'installation sera finalisée d'ici le mois de Novembre prochain.

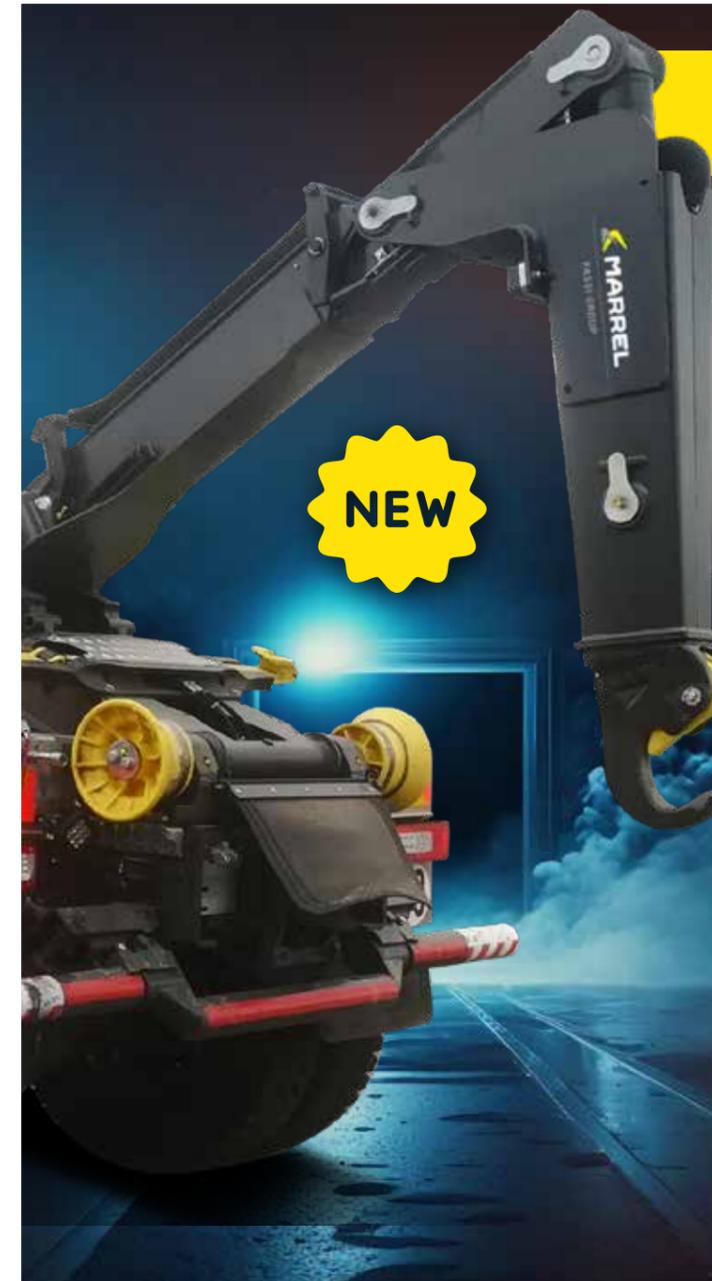
Focus sur les produits

UNE NOUVELLE GAMME LANCÉE EN FIN D'ANNÉE

Depuis plusieurs mois, les équipes projet et développement travaillent sur une toute nouvelle gamme de bras de levage dédiés aux marchés scandinaves. En s'appuyant sur le savoir-faire et la technicité reconnue de l'Ampliroll®, MARREL va proposer une gamme de bras low profile de 18 à 24 tonnes. Cette gamme alliera performance, robustesse et polyvalence pour répondre aux différents besoins.

Le lancement est prévu la rentrée 2023.

NEW



DE NOUVELLES COMMANDES PREMIUM

En complément du lancement du nouveau bras, MARREL proposera également de nouvelles commandes dernière génération. Parmi celles-ci, la future commande cabine électrohydraulique qui a été développée sur mesure en partenariat avec un cabinet de design. Elle a été pensée pour être profilée et plus optimisée, avec un écran dynamique personnalisé selon la configuration choisie. A découvrir très prochainement !



LA NOUVELLE RZ13TR POUR LE SECTEUR DU RECYCLAGE



NEW

RZ13TR.1

Portée max : 7920 mm
Puissance : 12,2 tm
Charge à la portée max : 1600 kg

RZ13TR.2

Portée max : 9500 mm
Puissance : 11,8 tm
Charge à l'extension max : 1230 kg

La nouvelle RZ13TR de Cranab, construite dans les usines Fassi, a toutes les caractéristiques pour être une grue qui peut faire la différence dans le secteur écologie, grâce à sa flexibilité, sa robustesse, sa simplicité d'utilisation et, surtout, ses hautes performances

Une grue qui représente la synthèse parfaite entre l'expérience, la technologie, le matériel et les applications des différents mondes qui convergent dans le Groupe Fassi. **La grue RZ13TR, conçue par Cranab, a été entièrement construite dans les usines Fassi pour être utilisée dans le secteur du recyclage et de l'écologie, qui connaît une croissance exponentielle.** De la manutention de matériaux métalliques à l'entretien des espaces verts dans les zones urbaines, en passant par la collecte de conteneurs pour le verre, le recyclage et l'élimination des pneus et les travaux de décharge, la RZ13TR arrive sur le marché en apportant des performances élevées en termes de capacité de levage et une efficacité en matière de services d'entretien.

Cranab®

FASSI GROUP

«Le modèle RZ13TR, explique Marco Del Campanile, Fassi Manager pour le marché italien de Marrel et Cranab, a été conçu pour répondre à l'exigence d'un produit qui, grâce à ses dimensions et à sa géométrie, garantit la possibilité de montage sur des carrosseries démontables ou pour tous les types d'installation où le confinement des dimensions d'encombrement sous la base est essentiel, sans compromis sur la distance et les performances de levage». En mode transport fermé, le RZ13TR a une hauteur à partir de la base de 2500 mm, avec le siège de commande, et un espace sous la base de 190 mm, de sorte qu'il peut être installé sur un faux-châssis sans occuper d'espace supplémentaire au niveau du châssis d'un camion. Cette caractéristique est surtout utile pour les installations sur des carrosseries de camions démontables dont le profil structurel supportant la grue et la carrosserie elle-même est normalement de 200 mm. Le travail typique dans le secteur du recyclage exige la possibilité d'opérer avec une grande variété de structures de remplissage de conteneurs ou de conteneurs démontables», poursuit Del Campanile, «et c'est pour cette raison que, pour donner un exemple des nombreuses caractéristiques dont nous avons tenu compte, la grue a été conçue en tenant compte d'une capacité de verticalisation exceptionnelle, en obtenant une distance de seulement 1070 mm entre le centre de la grue et le crochet». Un autre exemple est la dimension en position de transport présentée dans la boîte, contenue dans 5340 mm, afin de pouvoir maintenir l'accessoire monté à l'extrémité de la grue et de rester dans les 6 m, qui est la longueur intérieure presque standard des camions démontables et de nombreux bacs utilisés pour le transport de matériaux pour le recyclage». La grue est un modèle efficace d'une capacité de 12 tonnes/m avec des performances de levage uniques pour la catégorie, ce qui permet par exemple d'utiliser



une benne à polypes capable de collecter des volumes plus importants avec une charge de pointe de 1230 kg pour maximiser la rentabilité du travail. Il ne faut pas oublier la simplicité des systèmes obligatoires pour le marché CE qui, comme la grue elle-même, sont «Made in Fassi». A travers le limiteur FX200 et le système de contrôle de stabilité FSC proposé dans les versions L et M1, des systèmes en mesure de protéger l'opérateur sans compromettre la vitesse, la capacité d'opérer dans des zones confinées où tous les stabilisateurs ne peuvent pas être déployés et, enfin, le levage à pleine capacité. Dans les montages standard de la cabine arrière qui peuvent être réalisés avec le RZ13TR, son rayon de rotation (limité à un maximum de 1290 mm avec siège central) permet d'exploiter au maximum la carrosserie du véhicule, en choisissant un empattement plus adapté pour une manœuvrabilité urbaine beaucoup plus efficace. «La polyvalence des postes de commande et des commandes elles-mêmes, disponibles dans différentes variantes, garantit la possibilité de répondre aux besoins les plus complexes qui, dans un secteur de plus en plus spécialisé comme celui du recyclage, sont d'une importance fondamentale pour accueillir et satisfaire toute demande. La ductilité de cette grue est une grande force qui, combinée à sa robustesse et à sa facilité d'utilisation, en fait un excellent partenaire pour des travaux rentables».



WXP di Slagkraft, pour un débroussaillage encore plus « vert »

Une nouvelle unité de base, simple et efficace. Le système innovant WXP de Slagkraft est la nouvelle solution complète parfaite pour faciliter et accélérer les travaux de déblayage en bordure de route. Il a été développé pour être utilisé sur des chargeuses sur pneus avec la plus petite grue et une faucheuse avec une largeur de déblayage étroite. Le système

WXP est destiné aux véhicules équipés de systèmes hydrauliques à double circuit. Il s'agit d'une solution intelligente qui élimine le besoin d'une unité de commande électrique pour faire fonctionner l'équipement de déblaiement de la route mais qui se connecte directement au système hydraulique de la chargeuse sur pneus.



La FC14 et le FC5 Développer la série FC de Cranab

NEW



La série FC de Cranab a toujours offert précision et fiabilité aux porteurs. Grâce à leur structure compacte, leur géométrie, leur excellente capacité de charge combinée à leur résistance, leur légèreté et leur polyvalence, ils représentent des solutions uniques sur le marché. Les deux nouvelles entrées, le FC14 et le FC5 apportent des innovations importantes en termes de performances et de facilité d'utilisation. Le nouveau FC14 est la synthèse parfaite entre les principales caractéristiques du FC13 et du FC16. À sa portée maximale de 8,5 mètres, la grue peut soulever 1090 kg à la pointe. Le couple de levage brut est de 145 kNm. La FC5, avec sa capacité de levage de 48,3 kNm, représente une évolution de sa sœur FC4, le plus petit modèle de cette gamme de grues Cranab. Par rapport au FC4, le nouveau FC5 est uniquement disponible avec une double extension télescopique et une tuyauterie protégée, ce qui représente un grand pas en avant par rapport au double télescope FC45.

MotoGP : FASSI EST TOUJOURS EN PISTE AVEC MOONEY VR46 RACING TEAM

Fassi est présent sous la forme de son logo sur les ailes avant et arrière des motos Ducati du Mooney

VR46 Racing Team lors de la saison 2023 du

Championnat du Monde MotoGP™



#motogp





Marco Bezzecchi

Talent, enthousiasme, excellence, esprit italien et passion. Ce sont les valeurs que Mooney VR46 Racing Team a choisi de porter sur les pistes et les Grands Prix du monde entier depuis ses débuts en Championnat du Monde Moto et en MotoGP™. Ces valeurs sont partagées par Fassi, qui a reconfirmé sa participation en tant que partenaire de l'équipe pour toute la saison 2023.

En 2023, Mooney VR46 Racing Team célèbre sa dixième année sur la piste, la deuxième en MotoGP, après un parcours de croissance qui a vu l'équipe de Tavullia passer d'acteurs clés dans les catégories de pilotes inférieurs à partir de 2014, jusqu'à la tête de série.

La saison dernière s'est terminée avec un total de 231 points, un podium, une pole position, le titre de Rookie of the Year, de nombreux classements dans le Top10. Ces

conditions sont de bon augure pour les deux jeunes coureurs, Luca Marini et Marco Bezzecchi, qui comptent parmi les plus talentueux de l'équipe italienne de jeunes. Il s'agit d'une équipe soudée, à l'œuvre sous l'œil attentif du propriétaire de l'équipe Valentino Rossi, dirigé une fois de plus par le directeur de l'équipe Alessio Salucci et le directeur de l'équipe Pablo Nieto. Ils disposent également d'un ensemble technique de haut niveau, qui porte la signature Made in Italy de Ducati, la moto championne du monde 2022.

Le rouge Fassi ressort particulièrement bien sur ce nouveau design graphique, avec notre logo imprimé sur les empenages arrière et sur les ailes avant.

Fassi et Mooney VR46 Racing Team sont à nouveau réunis pour partager des valeurs et une passion, comme un fort esprit d'équipe et une expérience gagnante exceptionnelle.



Championnat du monde MotoGP

21 Grands Prix
Début : 23 mars
Fin : 26 novembre



Deux Ducati Desmosedici :
N°12 piloté par Luca Marini
N°72 piloté par Marco Bezzecchi

Au cours de cette saison, Fassi Gru a également confirmé son association avec l'image du champion du monde MotoGP™ en titre «Pecco» Francesco Bagnaia en apparaissant avec son propre logo sur la visière du casque du pilote turinois.



Francesco "Pecco" Bagnaia

AU COURS DE CETTE SAISON, FASSI GRU A ÉGALEMENT CONFIRMÉ SON PARTENARIAT AVEC LE CHAMPION DU MONDE EN MOTOGP™ "PECCO" FRANCESCO BAGNAIA

UN FASSI F255RA AU SERVICE DES CHARPENTIERS/COUVREURS

L'entreprise allemande Witzig a utilisé la grande capacité de levage de la grue Fassi pour déplacer 7 quintaux de tuiles au quatrième étage d'un immeuble



#FassiAllemagne

Fliesen-Witzig GmbH & Co.
Reichsstraße 12a, 04862 Mockrehna, Allemagne

www.fliesen-witzig.de



LA MANUTENTION DE 7 TONNES DE CARREAUX, AMENÉS SANS AUCUNE DIFFICULTÉ AU QUATRIÈME ÉTAGE D'UN IMMEUBLE À PROXIMITÉ DE WURZEN-NORD



Tilers Jürgen Heuschkel, Karsten Müller, clients Sven Mittenwald, Meinhard Tauchnitz



Rapidité et sécurité. Souplesse et puissance. Ce sont les quatre caractéristiques qui ont poussé l'entreprise de construction allemande Fliesen-Witzig à choisir une F255RA pour les opérations de manutention et de levage dans son travail quotidien.

Ses avantages ? « Les excellentes capacités de levage, la grande maniabilité, la capacité à travailler dans des espaces confinés et sur des chantiers difficiles », comme le confirme Tobias Lindner, conseiller commercial Fassi pour la région nord de l'Allemagne de l'Est.

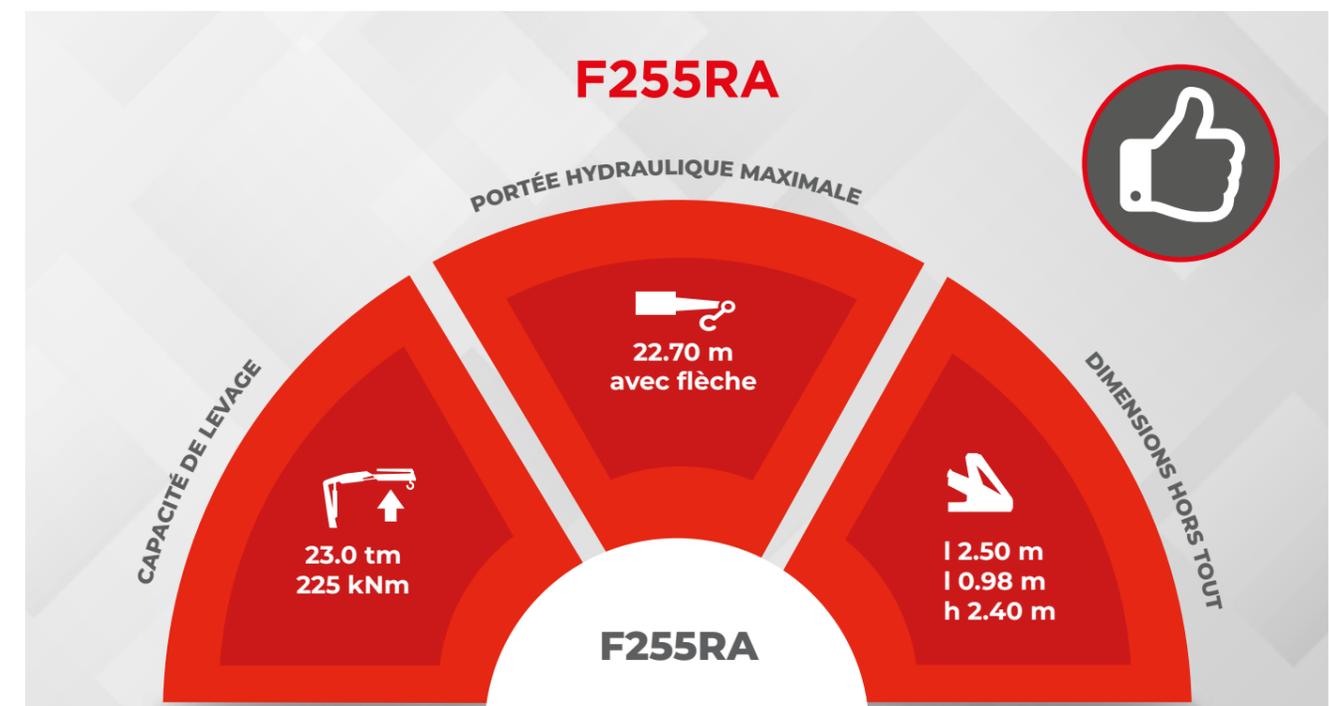
L'une des interventions les plus récentes de la grue a concerné la manutention de 7 tonnes de tuiles, amenés sans difficulté au quatrième étage d'un immeuble voisin de Wurzen-Nord.

Monté sur un châssis à 3 essieux MAN-TGS,

le F255RA a chargé 700 kilogrammes de tuiles à placer à l'intérieur des appartements en rénovation gérés par la coopérative de construction Wurzen eG.

Le véhicule de Fliese-Witzig, conduit par Karsten Müller, est arrivé juste sous le bâtiment où les deux couvreurs Jürgen Heuschkel et Meinhard Tauchnitz l'attendaient au quatrième étage. L'opération de stabilisation du véhicule, de manutention et de déchargement de la marchandise a pris moins de 30 minutes au total : Müller a préparé la grue en positionnant le stabilisateur hydraulique du camion et en abaissant le hayon. À l'aide de la télécommande Fassi, il ouvre les extensions télescopiques de la grue et accroche la charge. Les 7 tonnes de tuiles ont été soulevés à une hauteur de 14 mètres puis

déchargés manuellement car la toiture empêchait la pose directe sur le sol. « Nous avons choisi la grue Fassi 255RA montée sur un MAN-TGS avec un châssis à 3 essieux après une évaluation minutieuse », explique Jan Witzig, propriétaire de l'entreprise de construction. « C'est une solution qui s'adapte parfaitement à notre routine de travail quotidienne et grâce à cette grue, de nombreuses opérations peuvent être effectuées plus rapidement et en toute sécurité. De plus, la charge de travail de mon personnel a été considérablement réduite. Cette satisfaction a également été soulignée par Karsten Müller, un employé de Fliesen-Witzig : « Je dois dire que c'était vraiment un excellent investissement. »



F1450R.2.8-HXP TECHNO À PLEINE PUISSANCE

Le distributeur/importateur finlandais de Fassi, Grutech OY, a livré un F1450R.2.8-HXP TECHNO avec extension hydraulique L826 à la société de location de grues et de transport spécial Nosto ja Kuljetus J.Rusanen Oy

Ce sont des situations qui en ont fait la grue phare de la société finlandaise de location de grues et de transport spécial Nosto ja Kuljetus J.Rusanen Oy de Sotkamo.

Le F1450R.2.8-HXP TECHNO a été livré au début de l'année par Grutech OY d'Helsinki. C'est un achat que Rusanen Oy souhaitait vivement pour répondre avant tout aux besoins de son principal client, Terrafame, une entreprise leader dans la production de produits chimiques pour batteries de voitures électriques.

La grue Fassi, montée sur un camion Scania R590 à cinq essieux et activations hydrauliques en bout de flèche pour l'utilisation de divers accessoires, a immédiatement impressionné les responsables Jari et Jouko Rusanen. Ses points forts sont nombreux, parmi lesquels : la capacité du F1450R-HXP TECHNO à toujours s'attaquer de manière pratique et efficace aux levages les plus exigeants effectués à l'intérieur de grands hangars ou de zones couvertes ; le système JDP (Jib Dual Power) qui gère le double niveau de capacité de levage de la flèche hydraulique (utile lors de



Nosto ja kuljetus J. Rusanen Oy
Salmelantie 43 G 3, 88600 Sotkamo, Finlande

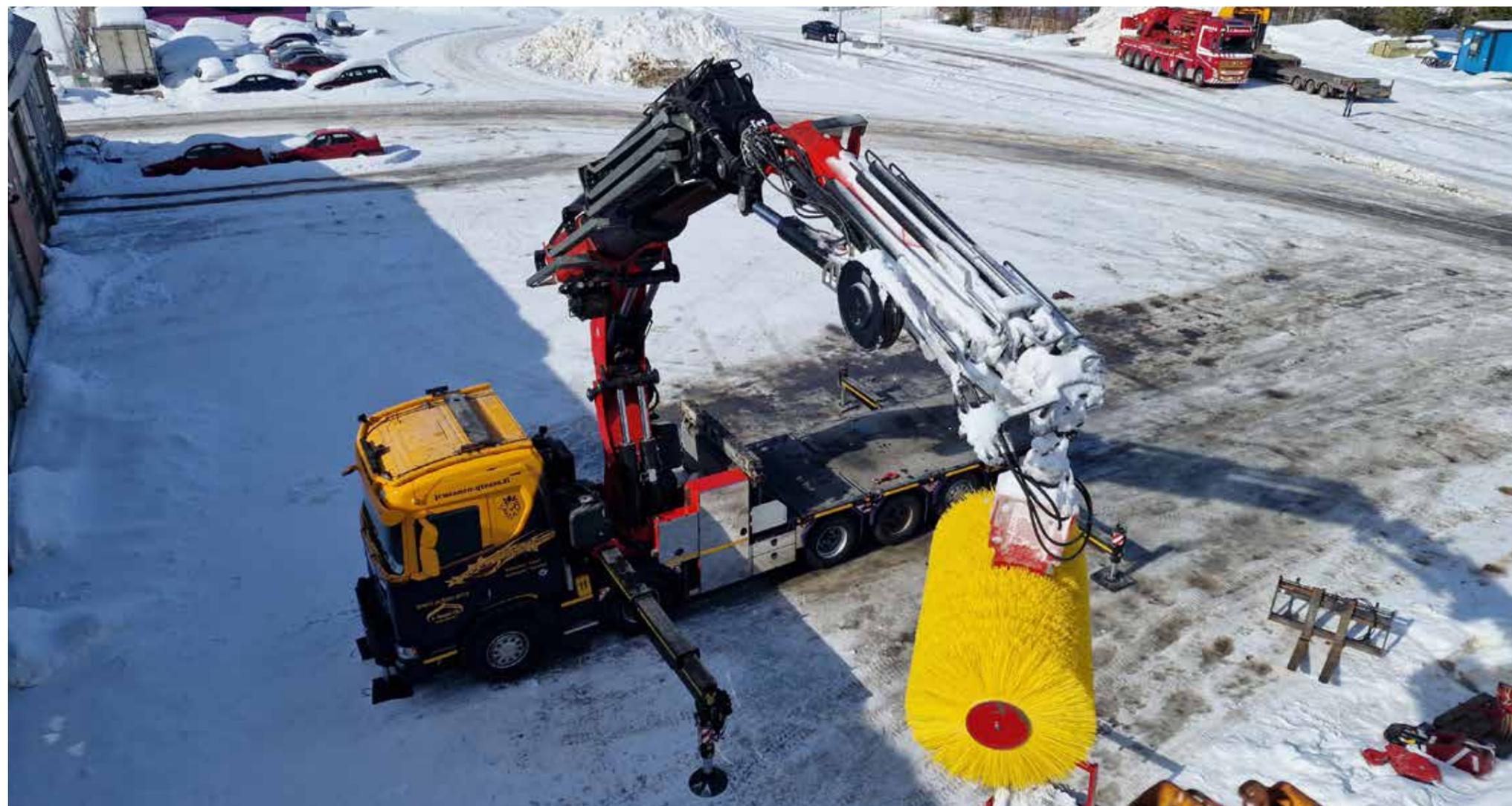


www.jrusanen.qteam.fi

la manutention avec la flèche hydraulique à l'intérieur des bâtiments alors que la grue est à l'extérieur) ; le système Fassi IoC (grâce auquel la grue dispose d'un diagnostic en temps réel et d'une surveillance en ligne), ainsi que l'assistance à distance de Grutech OY. En termes d'accessoires, Nosto ja Kuljetus J. Rusanen Oy a voulu également combiner la grue avec un chasse-neige, utile pour déneiger les toits des bâtiments.

L'assistance et le service après-vente fournis par Grutech OY d'Helsinki font partie intégrante de la satisfaction du client, et grâce à leur collaboration, il a été possible d'organiser un service personnalisé de gestion des pièces de rechange pour éviter des temps de maintenance longs et coûteux pour les grues.

NOSTO JA KULJETUS J. RUSANEN OY A VOULU COMBINER UN CHASSE-NEIGE AVEC LA GRUE, UTILE POUR ENLEVER LA NEIGE DES TOITURES DES BÂTIMENTS

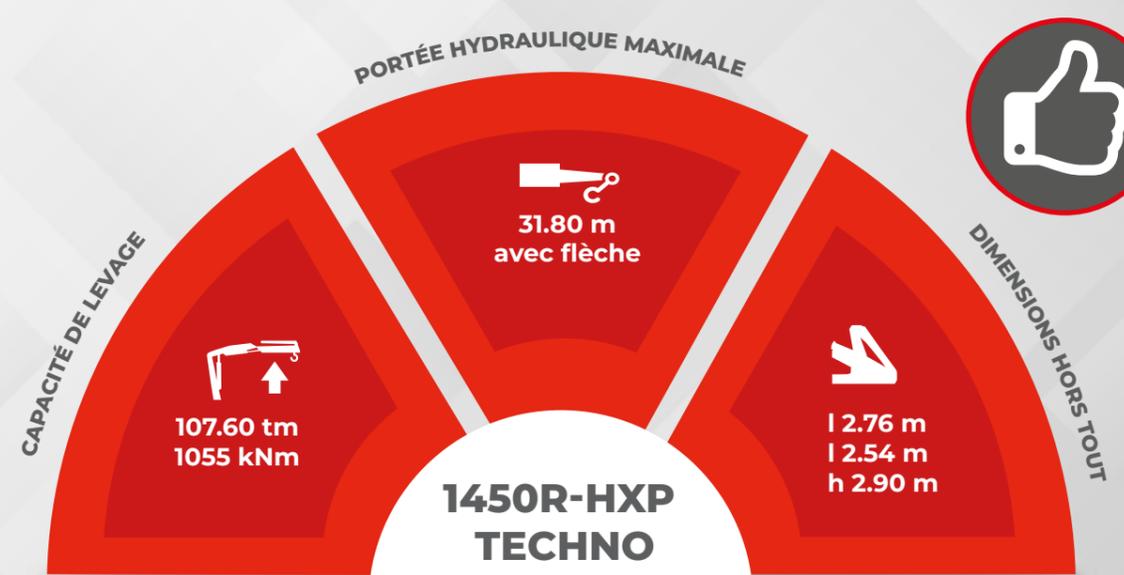


Le pilote Mika Leinonen (à gauche) et les entrepreneurs Jari et Jouko Rusanen

Nosto ja Kuljetus J. Rusanen Oy

L'entreprise finlandaise de location de grues et de transport spécial a été fondée en 1955. Elle est aujourd'hui dirigée par Jouko et Jorma Rusanen, fils du fondateur Väinö. Elle compte au total 8 employés, un parc de quatre grues articulées, un ensemble de semi-remorques, une citerne et deux chariots télescopiques. Le dernier véhicule acheté est le Scania R590 à cinq essieux, sur lequel Nappa-Machine Oy de Valkeala a installé la grue Fassi 1450R-HXP TECHNO, équipée d'une plate-forme avec ridelles amovibles et accessoires sur mesure.

1450R-HXP TECHNO avec extension hydraulique L826



LE PREMIER MODÈLE DE LA GAMME TECHNO EN MINIATURE

1000 exemplaires de la F1450R-HXP
TECHNO à l'échelle 1:50 ont été réalisés
pour les clients et collectionneurs

La première grue de la génération TECHNO devient un modèle à l'échelle 1:50.

On parle du F1450-HXP TECHNO qui se «fait petit» pour les clients et les passionnés. Le modèle reproduit les détails de la F1450R-HXP TECHNO dans la version à 6 extensions hydrauliques, à partir du prototype approuvé par les fichiers 3D appartenant au projet de développement original de la grue.

La grue TECHNO miniature regorge de détails et reproduit exactement toutes les principales caractéristiques de la nouvelle génération de grue Fassi pionnière, notamment :

la nouvelle section décagonale X-DESIGN de la flèche secondaire et les extensions télescopiques ; nouvelles structures ; réservoirs d'huile doubles. Le modèle est vendu dans un emballage spécialement conçu, étant autoportant, il peut être exposé individuellement ou monté sur des camions modèles de la même échelle sur le marché.

La série est disponible pour un total de 1000 pièces. Certaines ont été distribuées lors de la Bauma 2022, d'autres seront livrées fin 2023, permettant aux passionnés de modèles miniatures d'enrichir leur collection de grues Fassi.



 #Fassienminiature



LIFTING TOMORROW

International Information Magazine of the **FASSI GROUP**



Nous vous attendons
du 5 au 7
octobre 2023