

PSC - PLATFORM STABILITY CONTROL



PLATFORM STABILITY CONTROL



LEADER **IN** INNOVATION



Il sistema PSC, acronimo di Platform Stability Control, grazie ad un'installazione di componentistica dedicata, permette di utilizzare la gru standard configurata come piattaforma di lavoro elevabile (in modalità PLE) attraverso un solo comando. E' stato creato un sistema integrato a quello standard che semplifica "l'allestimento ad uso PLE" delle gru da sollevamento.



PSC - PLATFORM STABILITY CONTROL

Uno dei motivi per cui la gru articolata per autocarro è una macchina ampiamente distribuita sul mercato è la possibilità di essere utilizzata per un numero di applicazioni che non è limitato a quello del sollevamento con gancio. Infatti, la gru può essere equipaggiata con molti accessori come il cestello. Questo tipo di applicazione, sempre più utilizzata dai nostri clienti, rende la gru articolata un prodotto ancora più interessante perché aumenta la sua redditività.

Il suo utilizzo in modalità piattaforma, tuttavia, richiede che sia dotata di sistemi di sicurezza che fanno riferimento a uno standard diverso rispetto a EN 12999 (norma di riferimento europea per le gru articolate), vale a dire EN 280: 2013 + A1: 2015 (standard di riferimento europeo per piattaforme aeree).

Per questo motivo, anziché consentire agli installatori di montare sulle gru i sistemi

PSC IN DETAIL

CENTRALINA FASSI "FX"



La centralina elettronica Fassi è stata adeguata agli standard di sicurezza richiesti dalla EN280:1015.

SENSORE DI PROSSIMITA'



L'individuazione della condizione di martinetto stabilizzatore a terra è demandata all'installazione di un secondo sensore di prossimità, la cui sede è già predisposta su tutte le traverse gru e supplementari.

ENCODER



L'identificazione della corsa estesa dei supporti stabilizzatori è attuata da opportuni encoder a filo installati all'interno dei supporti stessi in modo da risultare protetti da manomissioni.

ELETTROVALVOLA



L'elettrovalvola di scarico del distributore della gru è monitorata da un nuovo tipo di trasduttore di sicurezza che verifica la mancanza di pressione residua quando l'elettrovalvola è disattivata.

SELETTORE A CHIAVE



Il passaggio d'utilizzo dalla modalità GRU alla modalità PLE avviene tramite un selettore a chiave, quindi con un'azione di selezione volontaria.

SUPPORTO RADIOCOMANDO



La PLE viene comandata da radiocomando, posizionato all'interno della piattaforma ed alimentato via cavo. Il controllo della presenza del radiocomando avviene tramite verifica collegamento del cavo di alimentazione ed è presente il pulsante d'emergenza.



L'allestimento PLE come gru ordinaria, grazie a Fassi è realtà, il tutto nel rispetto della normativa di settore UNI EC180:2015.

di sicurezza EN 280: 2013 + A1: 2015, abbiamo deciso di offrire un pacchetto di dispositivi di sicurezza e controllo conformi a questi requisiti.

Il nostro obiettivo è offrire sul mercato una soluzione "made by Fassi" denominata PSC (Platform Stability Control).

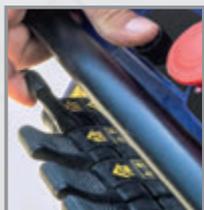
FUNZIONAMENTO

Il sistema PSC permette di passare dalla modalità gru alla modalità PLE, questo passaggio avviene tramite un selettore a chiave, quindi con un'azione di selezione volontaria. Con selettore in posizione PLE avviene l'attivazione delle velocità di movimentazione ridotte e l'attivazione delle funzioni di sicurezza tipiche della modalità PLE. Per evitare che l'operatore possa accidentalmente utilizzare la gru in modalità PLE (cestello montato e selettore su GRU), un avvisatore acustico (buzzer intermittente) e un messaggio visivo ("WARNING PLE") sul display radiocomando e sui pannelli a bordo macchina avviseranno l'operatore del possibile pericolo.

Affinché le selezioni GRU-PLE siano efficaci, tutte le leve del distributore devono essere in posizione neutra.

La PLE viene comandata da radiocomando, posizionato all'interno della piattaforma ed alimentato via cavo.

PSC IN DETAIL



Il sistema PSC, applicabile su gru dotate di radiocomando digitale e sistemi FSC / H, S o SII.



Il nuovo allestimento PLE di Fassi si propone come universale per le più comuni tipologie di cestelli presenti sul mercato.

È compatibile elettricamente ed elettronicamente con:

- Piattaforme autolivellanti elettriche.
- Piattaforme autolivellanti idrauliche con richiesta di olio da parte della gru.
- Cestelli autolivellanti elettrici.
- Cestelli a gravità con sensore d'inclinazione ed elettrovalvola di attivazione livellamento.
- Cestelli a gravità con sensore d'inclinazione.

La centralina del cestello verifica l'inclinazione.

Nega il consenso a lavorare se l'inclinazione del cestello è esterna al RANGE $-10^{\circ}+10^{\circ}$.



VANTAGGI

SISTEMA DI FISSAGGIO

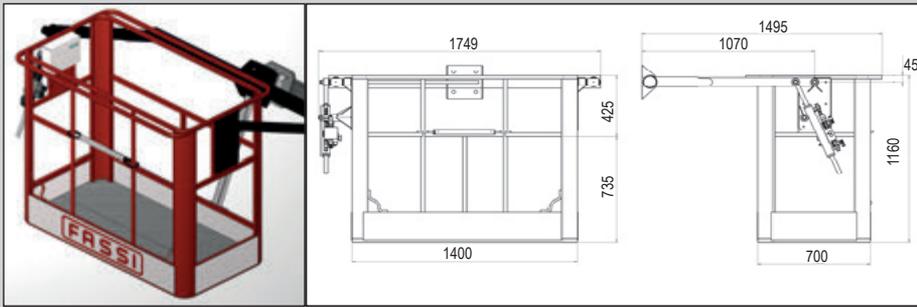


La normativa EN 280:2015 prescrive che le piattaforme intercambiabili debbano essere bloccate e interbloccate sulla struttura estensibile. Questo significa che, oltre ad un perno che blocchi la piattaforma alla gru, è necessario un controllo elettronico della presenza di tale perno.

- Industrializzazione dell'allestimento PLE come gru ordinaria, gestito direttamente dal costruttore della gru.
- Incremento del livello di sicurezza della macchina grazie all'installazione di componentistica idonea e adatta ad applicazioni di sicurezza.
- Riduzione del lavoro di allestimento da parte del concessionario/allestitore.
- Predisposizione elettrica per la quasi totalità dei cestelli presenti sul mercato.
- Connessione elettrica del cestello facilitata e basata sul modello "Plug and Play".
- Funzionamento "R" (gestione lati destro-sinistro) per tutte le gru ralla e per tutte le gru a cremagliera dotate di sensore magnetostriativo

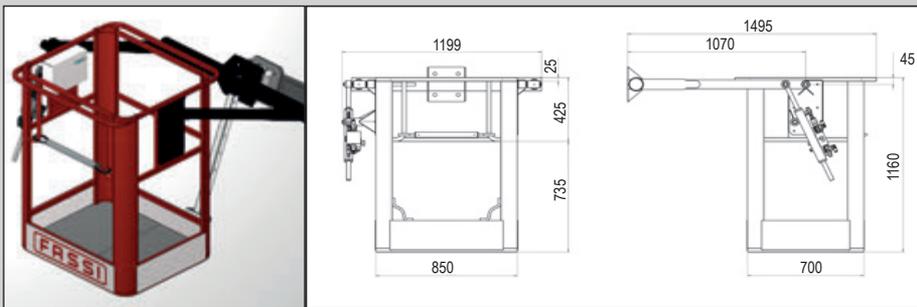
PIATTAFORME FASSI DISPONIBILI

2MF-CL "FASSI"



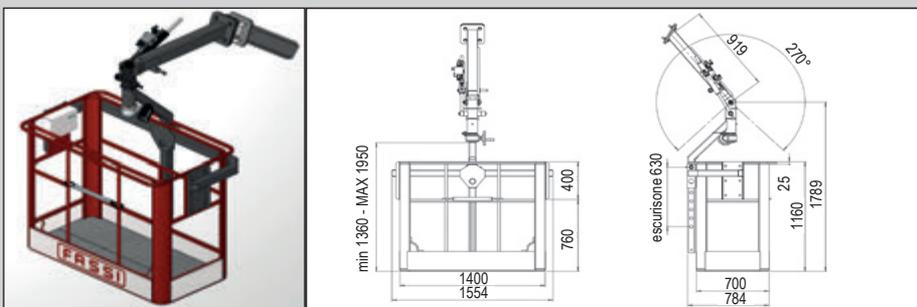
PESO PIATTAFORMA	107 kg
PESO SISTEMA CONNESSIONE RAPIDA	10 kg
CAPACITA'	200 kg
NUMERO OPERATORI	2
MATERIALE	STRUTTURA TUBOLARE (ACCIAIO VERNICIATO), COLORE : Ral3020
TENSIONE	12V o 24V (versione di default 24V altrimenti specificare al momento dell'ordine)
CORRENTE	5A (12V) – 3A (24V)

1MF-CL "FASSI"



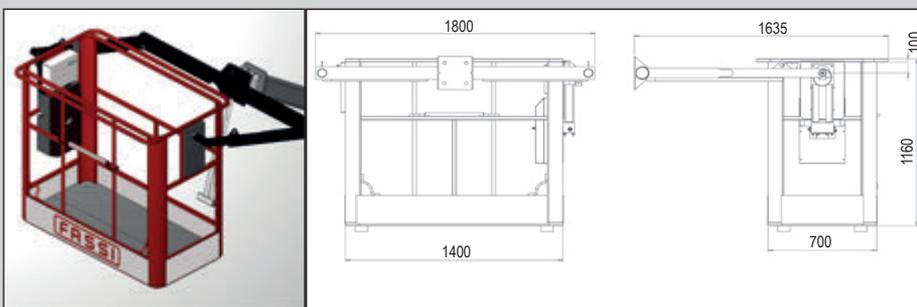
PESO PIATTAFORMA	87 kg
PESO SISTEMA CONNESSIONE RAPIDA	10 kg
CAPACITA'	120 kg
NUMERO OPERATORI	1
MATERIALE	STRUTTURA TUBOLARE (ACCIAIO VERNICIATO), COLORE : Ral3020
TENSIONE	12V o 24V (versione di default 24V altrimenti specificare al momento dell'ordine)
CORRENTE	5A (12V) – 3A (24V)

2MF-RCL "FASSI"

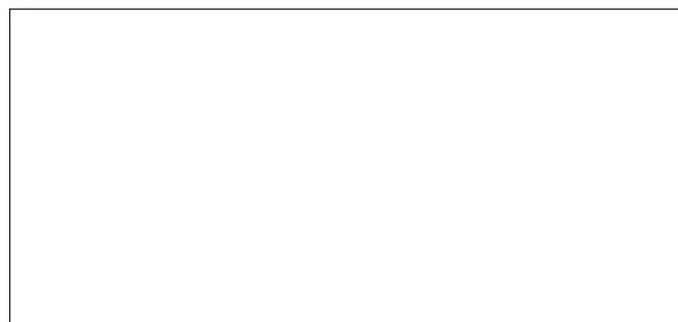


PESO PIATTAFORMA	158 kg
PESO SISTEMA CONNESSIONE RAPIDA	10 kg
CAPACITA'	200 kg
NUMERO OPERATORI	2
MATERIALE	STRUTTURA TUBOLARE (ACCIAIO VERNICIATO), COLORE : Ral3020
TENSIONE	12V o 24V (versione di default 24V altrimenti specificare al momento dell'ordine)
CORRENTE	5A (12V) – 3A (24V)

2MF-SL "FASSI"



PESO PIATTAFORMA	160 kg
PESO SISTEMA CONNESSIONE RAPIDA	10 kg
CAPACITA'	200 kg
NUMERO OPERATORI	2
MATERIALE	STRUTTURA TUBOLARE (ACCIAIO VERNICIATO), COLORE : Ral3020
TENSIONE	24V
CORRENTE	20A



FASSI

LEADER IN INNOVATION

FASSI GRU S.p.A.

Via Roma, 110

24021 Albino (Bergamo) ITALY

Tel- +39 035 776400

Fax +39 035 755020

<http://www.fassi.com>

E-mail: fassif@fassif.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =