

F115A.0

F115A.0



**FASSI**  
LEADER IN INNOVATION

**GB****F115A.0**

## LIFTING CLASS:

Highest moment 11,6 tm / 114 kNm

## MAX OUTREACH:

up to 16,50 m with jib

## OVERALL DIMENSIONS:

from: w 2,30 m, l 0,80 m, h 2,20 m

## ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT:

Hydrocontrol HC/D4 segmented distributor bank

## CHARACTERISTICS:

active version (.0): without linkage  
rotation 390° with rack and pinion**IT****F115A.0**

## CLASSE DI PORTATA:

Momento massimo 11,6 tm / 114 kNm

## MAX SBRACCIO IDRAULICO:

fino a 16,50 m con jib

## INGOMBRO GRU SUL CASSONE:

da: w 2,30 m, l 0,80 m, h 2,20 m

## DOTAZIONE ELETTRONICA/IDRAULICA:

distributore idraulico componibile  
Hydrocontrol HC/D4

## CARATTERISTICHE:

versione.0 (.0): senza biellismo  
rotazione 390° a cremagliera e pignone**FR****F115A.0**

## CLASSE DE LEVAGE:

Moment maximum 11,6 tm / 114 kNm

## BRAS HYDRAULIQUE:

jusqu'à 16,50 m avec jib

## ENCOMBREMENT GRUE:

à partir de: w 2,30 m, l 0,80 m, h 2,20 m

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE:

distributeur à éléments Hydrocontrol HCD4

## CARACTÉRISTIQUES:

version.0 (.0): sans bielle  
rotation 390° avec crémaillère et pignon

Images are exclusively for product presentation - Le immagini hanno solo scopo di presentazione del prodotto - Les images sont à seule fin de la présentation du produit



**DE****F115A.0****HEBEKLASSE:**

Höchstes Moment 11,6 tm / 114 kNm

**GRÖßTE HYDRAULISCHE AUSLADUNG:**  
bis 16,50 m mit jib**KRAN MAßE:**

Aus: w 2,30 m, l 0,80 m, h 2,20 m

**ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE AUSRÜSTUNG:**  
Sandwichsteuerblock Hydrocontrol HC/D4**HAUPTMERKMALE:**

active Version (.0): ohne hebelsystem  
Schwenkwerk 390° mit Zahnstange und Ritzel

**ES****F115A.0****CLASE DE LEVANTAMIENTO:**

Momento máximo 11,6 tm / 114 kNm

**MÀXIMO ALCANCE HIDRÀULICO:**  
hasta 16,50 m con jib**DIMENSIÓNES GRÚA:**

desde: w 2,30 m, l 0,80 m, h 2,20 m

**DOTACIÓN ELECTRÓNICA/HIDRÀULICA:**  
distribuidor hidráulico componible  
Hydrocontrol HC/D4**CARACTERÍSTICAS:**

versión active (.0): sin sistema de bielas  
rotación 390° con cremallera y piñón remallera y  
piñón

**NL****F115A.0****HIJSKLASSE:**

Grootste hijsmoment: 11,6 tm / 114 kNm

**MAX. BEREIK:**  
tot 16,50 m met fly-jib**AFMETINGEN:**

van: w 2,30 m, l 0,80 m, h 2,20 m

**ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE APPARATUUR:**  
Hydrocontrol HC/D4 gesegmenteerd ventielblok**KARAKTERISTIEKEN:**

actieve versie (.0): zonder kniehevelsysteem  
Zwenkbereik 390° met tandheugel en pignon

Die Bilder sind ausschließlich zur Präsentation des Produktes - Las imágenes son solo propósito de la presentación del producto - De beelden zijn enige doel van de presentatie van het product





#### OPTIONAL

F115A.0

**MPES**  
Multi Power  
Extension System  
**performance**

**UHSS**  
Ultra High  
Strength Steel  
**strength**

**FWD**  
Fewer Welds  
Design  
**strength**

**CQ**  
Cast Quality  
**strength**

**RPS**  
Rack and Pinion  
System  
**strength**

**S800**  
Multifunction  
Distributor Bank  
**control**

**S900**  
Multifunction  
Distributor Bank  
**control**

**RRC**  
Radio Remote  
Control  
**control**



**GB** The FX200 system (optional) has been made with the aim to provide, on cranes not equipped with control systems compulsory in the EC markets and then for the extra EC countries, with a system able to inform the operator about the load condition of the crane and block it in case of an excessive overload is reached. The system is available with analog radio. A lifting moment limiting device version called "W" can be supplied for countries with cold climate condition.

**IT** Il sistema FX200 (opzionale) è stato realizzato con lo scopo di dotare le gru non provviste dei sistemi di controllo obbligatori nei paesi CE e quindi destinate ai paesi extra CE, di un sistema in grado di informare l'operatore sulle condizioni di carico della gru e di bloccarla in caso di sovraccarico eccessivo. Il sistema può essere abbinato ad un radiocomando analogico. Per i paesi con clima freddo è prevista una versione del limitatore denominata "W".

**FR** Le système FX200 (optionnel) a été réalisé avec le but d'équiper les grues, non dotées des systèmes de contrôle obligatoires dans les pays CE et par conséquent destinées aux pays extra CE, d'un système en mesure d'informer l'opérateur sur les conditions de charge de la grue et de la bloquer en cas de surcharge excessive. Le système peut être combiné à une radiocommande analogique. Dans les pays dont les températures sont froides, une version du limiteur dénommée « W » est prévue.

**ES** El sistema FX 200 (opcional) se ha hecho con el objetivo de proveer la grúa no está equipado con sistemas de control necesarios en los países de la CE y por lo tanto destinados a países de fuera de la CE, de un sistema capaz de informar al operador sobre el estado de carga de la grúa y bloquearlo en caso de sobrecarga excesiva. Está disponible para los países con clima frío una versión llamada el limitador "W".

**DE** Das FX200-System (optional) wurde für die Länder Europas entwickelt, die nicht der CE Kennzeichnung unterliegen. Das System verfügt über eine elektronische Überlastanzeige und Lastmomentbegrenzung. Die FX200 ist nicht konform mit der Maschinenrichtlinie. Das System kann mit Funk analog kombiniert werden. Für Länder mit kaltem Klima Bedingung kann ein Hubmoment Begrenzungseinrichtung Version namens "W" zur Verfügung.

**NL** Het FX200 systeem (optioneel) is gemaakt met het doel om kranen, welke niet uitgerust zijn met de controlessystemen zoals deze verplicht zijn in de EG - markten en voor de extra EG - markten, uit te voeren met een systeem wat in staat is om de gebruiker te informeren over de belastingstoestand van de kraan en te blokkeren als een buitensporige overbelasting wordt bereikt. Het systeem is leverbaar met een analoge radiografische afstandsbediening. Een lastmomentbeveiligingsvoorziening, genaamd "W", kan worden geleverd voor landen met koude klimaatcondities.

Crane belonging to the HC1 HD4 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD4 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD4 S2 (s'il est installé sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Crane aus der HC1 HD4 S2 Klasse (wenn sie auf Lastwagen montiert) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenece a la clase HC1 HD4 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC1 HD4 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011



#### **GB ROTATION**

Rack rotation with self-centring cast iron wear pad: it ensures the correct and constant coupling between the pinion and the rack, avoiding the wear and tear of the teeth.

#### **IT ROTAZIONE**

Rotazione a cremagliera con pattini in ghisa autocentranti: garantiscono un corretto e costante accoppiamento tra il pignone e la cremagliera, evitando l'usura dei denti.

#### **FR ROTATION**

Rotation à crémaillère avec patins en fonte autocentrauts : ils garantissent un couplage correct et constant entre le pignon et la crémaillère permettant ainsi d'éviter l'usure des dents.

#### **DE ZAHNSTANGENSCHWENKWERK**

Leistungsstarkes Zahnstangenschwenkwerk mit selbstzentrierender Führung aus Gusseisen gewährleisten ein permanentes und gleichmäßiges ineinander greifen von Ritzel und Zahnstange und verhindern den Verschleiß der Verzahnung

#### **ES ROTACIÓN**

Rotación de cremallera con patines de fundición autocentrados: garantizan un acoplamiento constante y correcto entre el piñón y la cremallera, evitando el desgaste de los dientes.

#### **NL OPZWENKING**

Tandheugelzwenksysteem met zelfcentrerende gietijzeren glijblokken: ze garanderen een correcte en constante koppeling van het pignon en de tandheugel en voorkomen de slijtage en beschadiging van de tanden.

## GB

### Features

**BASE** - Cast iron base and lower column section for ideal stress distribution and greater resistance. The absence of welds provides the crane with characteristics of exceptional resistance to fatigue.

**BOOMS GUIDE** - Extension booms guide shoes, with "forced" assembly to reduce vertical and horizontal clearance, ensuring greater durability. Special guide shoes material with high sliding degree and low greasing request.

**TANK** - Plastic tank, particularly resistant to shocks and the corrosive action of any external element.

**LUBRICATION SYSTEM** - Centralised lubrication system of the base to guarantee easier access for maintenance and control operations.

**OUTRIGGER** - Manual extendable tilttable outriggers also in "Extra wide" execution. Available hydraulic extendable outriggers in standard and "Extra wide" execution.

**VERSION C** - Crane version with a shorter secondary arm, to allow a greater height of under-hook lifting. Offers the possibility to lift especially bulky and heavy loads vertically, near the column of the crane. Automatic hooking system for the positionning of the extension booms in transport position when crane is folded behind cab.

### Optional

**LED WORK LIGHT** - the powerful and versatile led work light with adjustable direction helps you to work safely, even in conditions of poor natural light. It can be activated by radio remote control or by the user panel.

**JIB** - Additional hydraulic articulation that allows you to increase the reach of the crane and, once the required height has been reached, to move the load horizontally in relation to the ground (without jeopardising the correct resting configuration of the crane).

**SEAT** - Ergonomic, protected position to allow the operator greater control when carrying out specific movement and lifting operations. There are many possibilities of adjustments to find out the most comfortable working and control position and heated top seat as option.

**SUPPLEMENTARY FUNCTIONS** - Supplementary functions for the use of hydraulic accessories on the crane and the jib, protected by an exclusive Fassi system consisting of metal trays paired with highly resistant nylon guide-chains. High quality hoses resistant to the ozone action.

**WINCH** - Cable-operated lifting device equipped with an exclusive, patented mechanical, torque and end stop limiter system which avoids the risks resulting from direct and indirect overload applied to the winch itself. Anti-revolving cable and cable guide pulley to make easy the aligned winding of the cable on the winch drum.

## IT

### Caratteristiche

**BASAMENTO** - Basamento e parte inferiore della colonna in fusione di ghisa per un ideale distribuzione delle sollecitazioni e per una resistenza superiore. L'assenza di saldatura conferisce alla gru eccezionali caratteristiche di durata alla fatica.

**PATTINI DI GUIDA** - Pattini di guida dei bracci sfilabili, a montaggio "forzato" per ridurre giochi verticali e laterali garantendo prolungamento durata. Materiale pattino speciale con elevato grado di scorrimento e richiesta di basso ingrassaggio.

**SERBATOIO** - Serbatoio in materiale plastico particolarmente resistente ai colpi e all'azione corrosiva di qualsiasi elemento esterno.

**SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE** - Sistema di lubrificazione centralizzata del basamento per garantire un più facile accesso nelle operazioni di manutenzione e controllo.

**STABILIZZATORI** - Stabilizzatori rotanti e ad estensione manuale, disponibili anche in versione "XL". Disponibile anche estensione idraulica per versione standard e XL.

**VERSIONE C** - Versione di gru con un braccio secondario più corto, in modo da consentire una maggiore altezza di sollevamento sottogancio. Offre la possibilità di sollevare in verticale, vicino alla colonna della gru, carichi particolarmente ingombranti e pesanti. Sistema di aggancio automatico per il posizionamento dei bracci sfilabili in posizione di trasporto con gru ripiegata dietro cabina.

### Optional

**FARO A LED DA LAVORO** - Potente e versatile faro a led a direzione variabile, attivabile dal pannello principale o dalla pulsantiera radiocomando, aiuta a lavorare con sicurezza anche in condizioni di scarsa luminosità ambientale.

**JIB** - Articolazione idraulica supplementare che permette di aumentare lo sbraccio della gru e, raggiunta l'altezza desiderata, spostare il carico orizzontalmente rispetto al terreno (senza pregiudicare la prevista configurazione a riposo della gru).

**SEGGIOLINO** - Postazione ergonomica e protetta per consentire all'operatore un maggiore controllo nel caso di specifiche operazioni di movimentazione e sollevamento. Posizione di lavoro e dei comandi regolabile ed opzione sedile riscaldato.

**TUBAZIONI SUPPLEMENTARI** - Tubazioni supplementari per l'utilizzo di accessori idraulici, su gru e su prolunghe idrauliche, protette da un esclusivo sistema Fassi composto da canaline in metallo abbinate a catene-guida in nylon ad alta resistenza. Tubi flessibili di alta qualità resistenti all'azione dell'ozono.

**VERRICELLO** - Dispositivo di sollevamento a fune dotato di esclusivo sistema brevettato di limitatore di coppia e di fine corsa meccanico, che evita i rischi derivati da sovraccarico diretto e indiretto applicato al verricello stesso. Fune antigirevole e carrucola guida per riavvolgimento allineato facilitato della fune sul tamburo.

## FR

### Caractéristiques

**EMBASE** - Embase et partie inférieure de la colonne en fusion de fonte pour avoir une répartition optimum des sollicitations et une résistance plus importante. L'absence de soudure donne à la grue une longévité exceptionnelle.

**PATINS DE GUIDAGE** - Patins de guidage sur les bras d'extension, à montage "forcé" afin de réduire les jeux verticaux et latéraux prolongeant ainsi la durée de vie de l'ensemble. Patins en matériel spécial avec un degré de glissement élevé et demande réduite d'engraissage.

**RÉSERVOIR** - Réservoir en matière plastique très résistant aux chocs et à l'action corrosive de tout élément extérieur.

**SYSTÈME DE LUBRIFICATION** - Système de lubrification de l'embase centralisé pour garantir l'accès aux opérations d'entretien et de contrôle.

**STABILISATEURS** - Stabilisateurs pivotants à extension manuel, disponible aussi en version "Extra large". Disponible aussi extension hydraulique en version standard et "Extra large".

**VERSION C** - Version de la grue avec un bras secondaire plus court, de manière à obtenir une hauteur sous crochet plus importante. Elle donne la possibilité de soulever verticalement, au plus près de la colonne de la grue, des charges très encombrantes et lourdes. Système d'accrochage automatique pour le positionnement des bras d'extension en position de transport avec grue repliée derrière cabine.

### En option

**PHARE DE TRAVAIL LED** - Phare de travail led puissant et versatile à direction variable, qui permet de travailler en toute sécurité même avec une mauvaise visibilité. Peut être activé également avec les boutons de la radiocommande ou du panneau utilisateur.

**JIB** - Articulation hydraulique supplémentaire permettant d'augmenter l'extension de la grue et, une fois la hauteur désirée atteinte, de déplacer la charge horizontalement par rapport au sol (sans intervenir sur la configuration initiale de la grue au repos).

**SIÈGE** - Poste ergonomique et protégé qui permet à l'opérateur un contrôle optimal lors d'opérations de déplacement et de levage spécifiques. Position de travail et des commandes réglable et option siège réchauffé.

**TUYAUTERIES SUPPLÉMENTAIRES** - Tuyauteries supplémentaires pour l'utilisation d'accessoires hydrauliques, sur grues et sur rallonges hydrauliques, protégées par un système exclusif Fassi se composant de supports en métal couplés à des chaînes de guidage en nylon à haute résistance. Tuyauteries flexibles de grande qualité résistantes à l'ozone.

**TREUIL** - Dispositif de levage par câble équipé du système exclusif breveté de limiteur de couple et de fin de course mécanique, évitant les risques de toute surcharge directe ou indirecte infligée au treuil. Câble anti-giratoire et poulie de guidage pour enroulement aligné et facilité du câble sur le tambour.



## DE

### Merkmale

KRANOCKEL - Kransockel und Ritzel aus Gusseisen dienen der idealen Spannungsverteilung und bieten eine sehr gute Widerstandsfähigkeit. Da keine Schweißnähte vorhanden sind, ist der Kran ungewöhnlich beständig gegen Ermüdungserscheinungen.

GLEITSTÜCKE - Gleitstücke in den Ausschüben, unter Druck montiert, um senkrechtes und seitliches Spiel zu verringern, gewährleisten so längere Lebensdauer. Spezielles Material für die Gleitstücke gewährleisten hohe Gleiteigenschaften bei geringen Schmierstoffeinsatz.

TANKS - Kunststofftanks, besonders stoßfest und korrosionsbeständig.

SCHMIERLEISTE - Zentrale Schmierleiste, um einen einfacheren Zugang für Wartungs- und Kontrollarbeiten zu gewährleisten.

ABSTÜTZUNGEN - Handausziehbare Hochschwenkabstützungen, auch in „Extrabreite“ Ausführung vorhanden. Für Standard- bzw. Extrabreite Ausführung auch hydraulische Verlängerung vorhanden.

VERSION C - Kranversion mit verkürztem Knickarm, um eine größere Hakenhöhe zu ermöglichen. Dies bietet die Möglichkeit, besonders sperrige Ladungen nahe an der Kransäule anzuheben. Automatisches Sicherungssystem, um die Ausschübe in der richtigen Transportstellung zu verriegeln, wenn der Kran hinter dem Fahrerhaus zusammengelegt wird.

### Optional

LED ARBEITSSCHEINWERFER - Der Starke und vielseitige Arbeitsscheinwerfer Led mit einstellbaren Richtung hilft, auch unter schlechten Lichtbedingungen, sicher zu arbeiten. Von der Funkfernbedienung aus- und einschaltbar oder am Display.

JIB - Hydraulisch bewegter Zusatzknickarm, der die hydraulische Reichweite des Krans erhöht und wenn die gewünschte Höhe erreicht ist um die Ladung beispielsweise horizontal zu bewegen, ohne andere Kranfunktionen zu betätigen.

HOCHSITZ - Ergonomische und geschützte Position, um dem Bediener eine bessere Kontrolle beim ausfahren und heben von Lasten zu gestatten. Der Hochsitz besitzt viele Einstellungsmöglichkeiten, um die bequemste Arbeitsposition zu finden. Optional ist eine beheizbare Sitzschale möglich.

ZUSÄTZLICHE STEUERLEITUNGEN - Zusätzliche Steuerleitungen für den Gebrauch von Hydraulikzubehör am Kran und am Jib, geschützt durch ein exklusives Gliederkettenystem von Fassi, das aus Metallführungsschienen kombiniert mit hochwiderstandsfähigen Nylon-Führungsketten besteht. In welchen die hochwertigen und UV-beständige Schläuche verlegt sind.

SEILWINDE - Sie verfügt über ein exklusives System mit patentierter Lastzelle und mechanischem Endanschlag, das Risiken durch direkte und indirekte Überlastung, die auf die Seilwinde ausgeübt wird, vermeidet. Verdreharmes Seil und Seilführungsrolle, sorgen für einwandfreies aufrollen des Seiles auf der Windentrommel.

## ES

### Características

BASE - Base y parte inferior de la columna de fundición de hierro colado para una distribución ideal de los esfuerzos de carga y resistencia superior. La ausencia de soldaduras confiere a la grúa características excepcionales de resistencia a la fatiga.

PATINES DE GUÍA - Patines de guía de los brazos extensibles, con montaje "forzado" para reducir las holguras verticales y laterales, garantizando una vida útil más larga. Patines especiales con elevado grado de deslizamiento y baja necesidad de engrase.

DEPÓSITO - Depósito de material plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo.

SISTEMA DE LUBRICACIÓN - Sistema de lubricación centralizada de la base para garantizar un acceso más fácil en las operaciones de mantenimiento y control.

ESTABILIZADORES - Estabilizadores rotantes a extensión manual también en versión "Extra extensible". Disponibilidad de los estabilizadores a extensión hidráulica en versión standar y "Extra extensible".

VERSIÓN C - Versión de grúa con un brazo secundario más corto, con el fin de permitir una mayor altura de elevación debajo del gancho. Ofrece la posibilidad de levantar en vertical, cerca de la columna de la grúa, cargas especialmente grandes y pesadas. Sistema de enganche automático para el posicionamiento de los brazos extensibles en posición de transporte con la grúa plegada detrás de la cabina.

### Opcional

LUZ DEL TRABAJO LED - Luz de trabajo led potente y versátil con dirección variable, ayuda a trabajar en seguridad, también en condiciones de iluminación escasa del ambiente. Se puede activar también mediante el cuadro de pulsadores del radiocomando o del panel de usuario.

JIB - Articulación hidráulica adicional que permite aumentar el alcance de la grúa y, después de haberse alcanzado la altura deseada, desplazar la carga horizontalmente con respecto al terreno (sin perjudicar la prevista configuración en reposo de la grúa).

ASIENTO - Puesto ergonómico protegido para permitir al operario un mayor control en caso de operaciones específicas de manipulación y elevación. Posición de trabajo y de los mandos regulables y opción de asiento calefactado.

TUBERÍAS ADICIONALES - Tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos, en grúas y en extensiones hidráulicas, protegidas por un sistema Fassi exclusivo constituido por canaletas metálicas combinadas con cadenas de guía de nylon de alta resistencia. Tubos flexibles de alta calidad y resistentes a la acción del ozono.

CABRESTANTE - Dispositivo de elevación por cable equipado con un exclusivo sistema patentado de doble limitador final de carrera mecánico, que evita los riesgos que derivan de las sobrecargas directas e indirectas aplicadas sobre el propio cabrestante. Cable anti giro y polea guiada para rebobinado alineado al tambor.

## NL

### Functies

BASIS - Kraanvoet en onderzijde kolom uit gietstaal voor ideale spanningsverdeling en grotere weerstand. Door de afwezigheid van lasnaden is de kraan uitzonderlijk bestendig tegen materiaalmoeheid.

GLIJPLATEN - Glijplaten van de uitschuifbare mastdelen, met "geforceerde" montage, om de verticale en horizontale speling te reduceren en een langere levensduur te garanderen. Speciaal glijplaatmateriaal met een hoge glijfactor en een lage smeringsvraag.

OLIETANK - Kunststof olietank, bijzonder slagbestendig en corrosiebestendig tegen werking van externe invloeden.

SMEERSYSTEEM - Gecentraliseerd smeersysteem van de kraanvoet om een gemakkelijkere toegang tijdens de onderhouds- en controlewerkzaamheden te garanderen.

STEMPELPOTEN - Handmatig uitschuifbare, opzwembare, afstempelecilinders, tevens verkrijgbaar in "Extra Breed". Hydraulisch uitschuifbare afstempelecilinders verkrijgbaar in standaard en "Extra Breed" uitvoering.

C VERSIE - Kraanuitvoering met een kortere knikarm, zodat de hijshoogte onder de lasthaak groter is. Biedt de mogelijkheid om bijzonder omvangrijke en zware lasten verticaal te heffen, dicht bij de kolom van de kraan. Automatisch haaksysteem voor de positionering van de uitschuifbare mastdelen in de vervoerspositie, indien de kraan is opgevouwen achter de cabine.

### Optionele

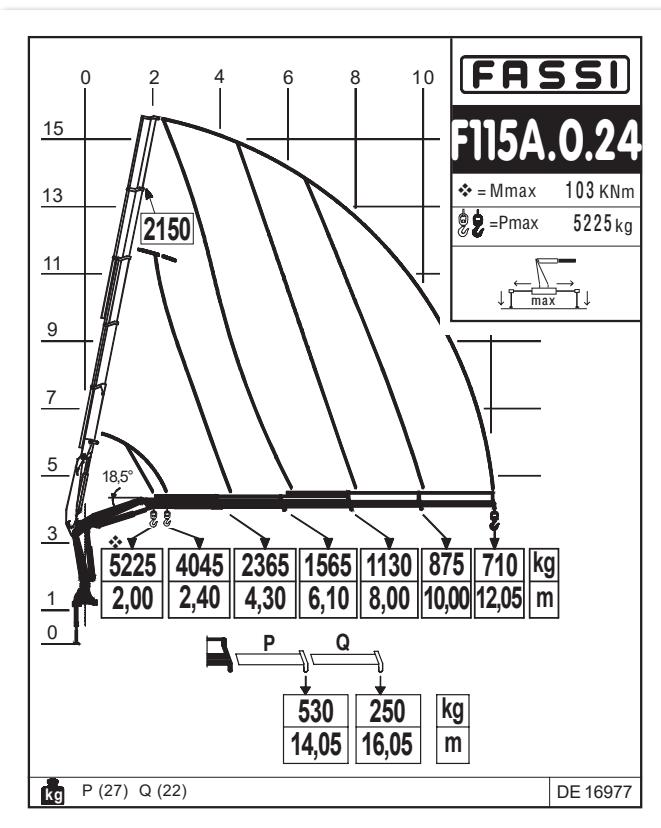
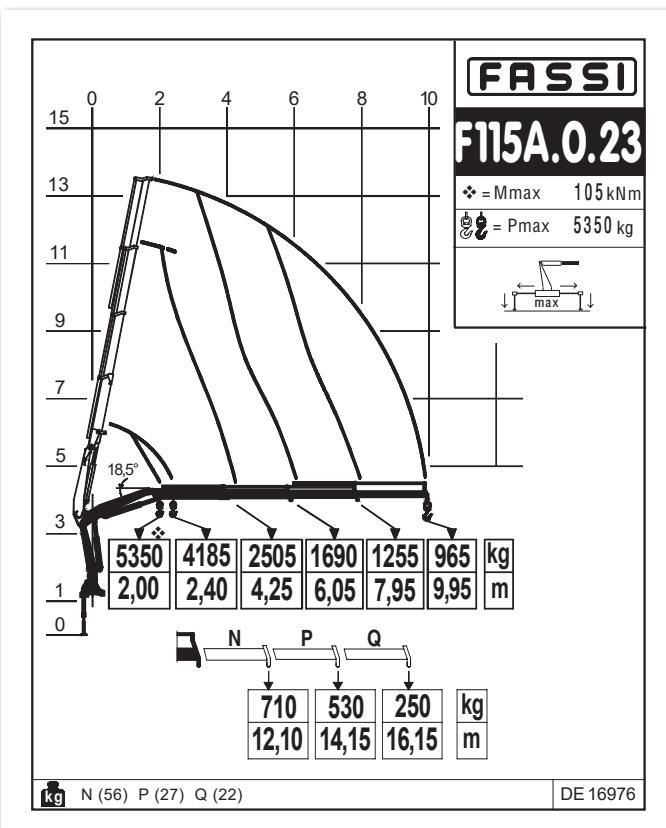
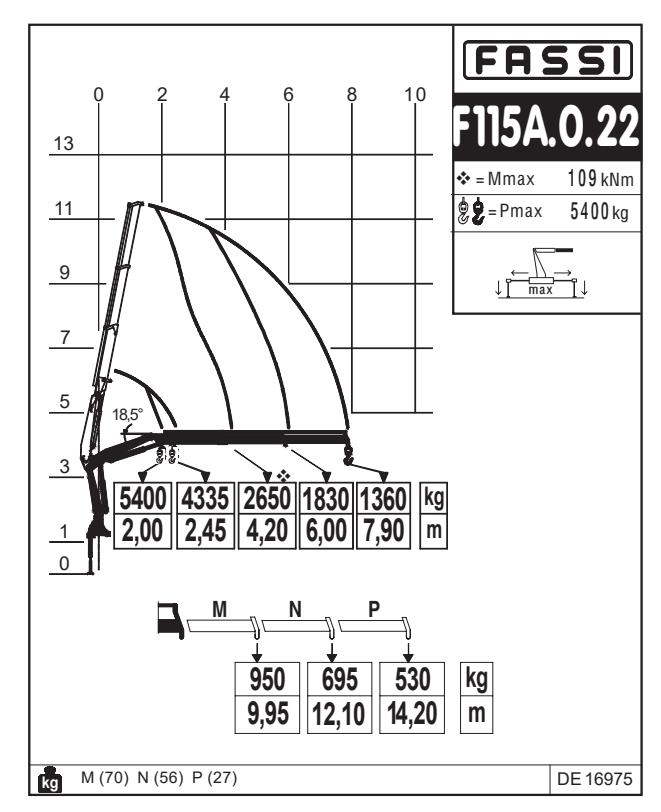
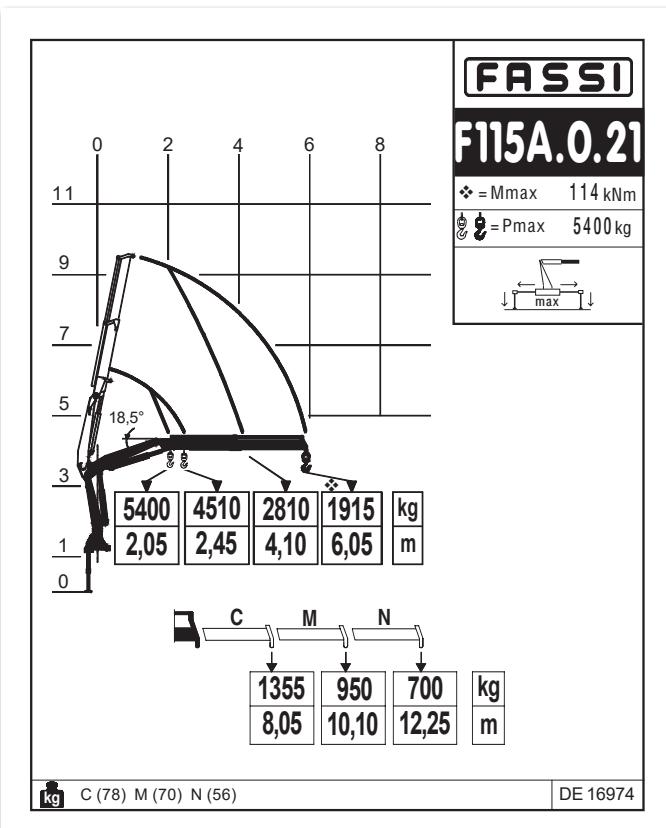
LED WERKLAMP - de krachtige en veelzijdige werklamp, alle richtingen instelbaar, helpt u om veilig te werken, zelfs bij slecht natuurlijk daglicht. Deze kan geactiveerd worden door middel van de radiografische afstandsbediening of door middel van het gebruikersbedieningspaneel.

JIB - Extra knikbare hydraulische verlenging om de reikwijdte van de kraan te vergroten en om de last horizontaal te verplaatsen ten opzichte van de grond wanneer de gewenste hoogte bereikt is (zonder de voorziene configuratie van de kraan in de ruststand te beïnvloeden).

HOOGZIT - Ergonomische beschernde bedieningsplaats, om de bediener meer controle toe te staan tijdens het uitoefenen van specifieke verplaatsings- en hijswerkzaamheden. Er zijn vele mogelijkheden tot afstellen voor de meest comfortabele werkhouding en bedieningspositie en optioneel een verwarmde hoogzitstoel.

EXTRA FUNCTIES - Extra functies voor het gebruik van hydraulische accessoires op de kraan en op de jib, beschermd door een exclusief systeem van Fassi, bestaande uit metalen gotten gecombineerd met nylon hogewerstandsgleidekettingen. Slangen van hoge kwaliteit met verhoogde weerstand tegen ozon - invloeden.

LIER - Hiefsinrichting met een lierkabel uitgevoerd met een exclusief, gepatenteerde mechanisch, koppelbegrenzings- en eindafslagsysteem, dat de risico's voorkomt, die veroorzaakt worden door directe en indirekte overbelasting op de lier zelf. Draaivrije lierkabel en lierkabel geleidingskatrol om het uitgelijnd op- en afrollen van de lierkabel op de liertrommel makkelijk te maken.



**CERTIFIED  
DYNAMIC  
PERFORMANCE**

GB Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches

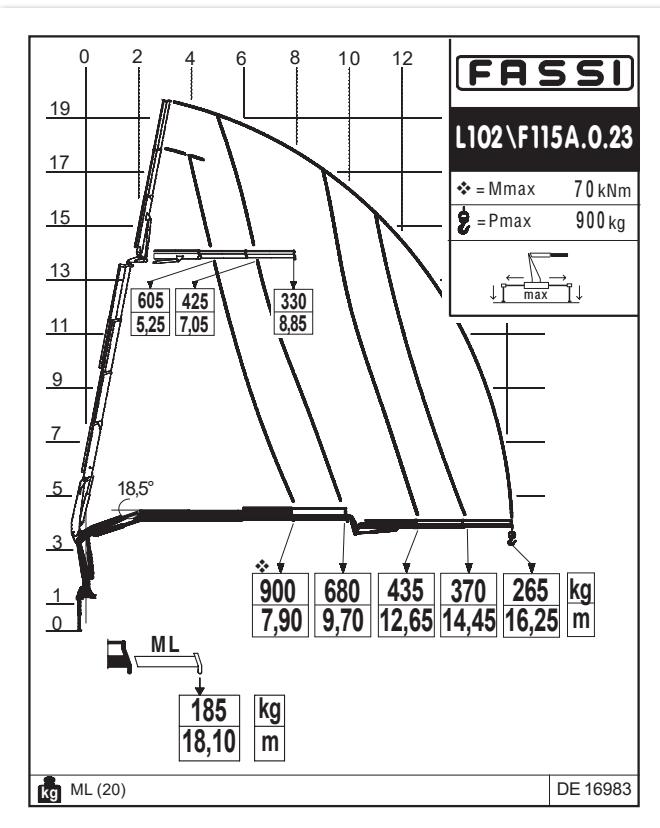
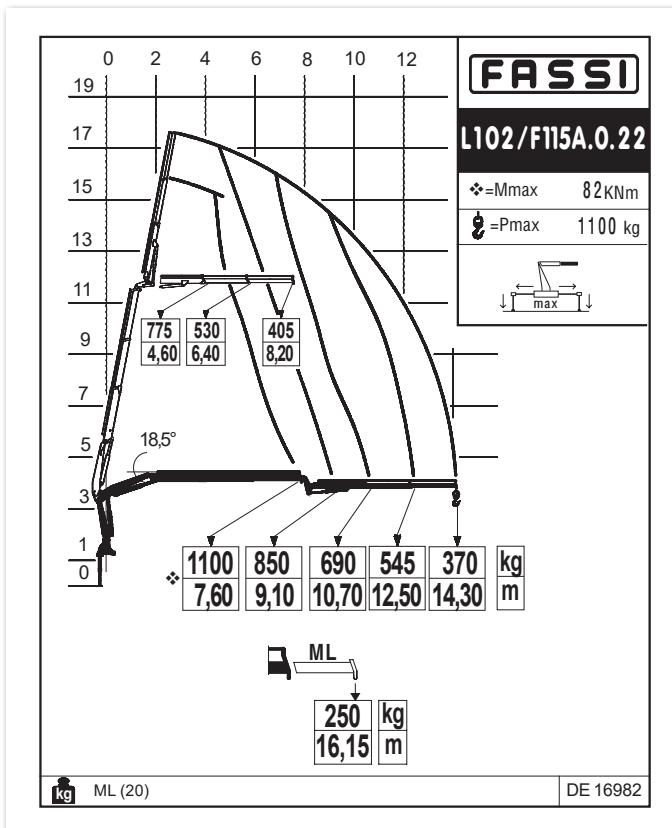
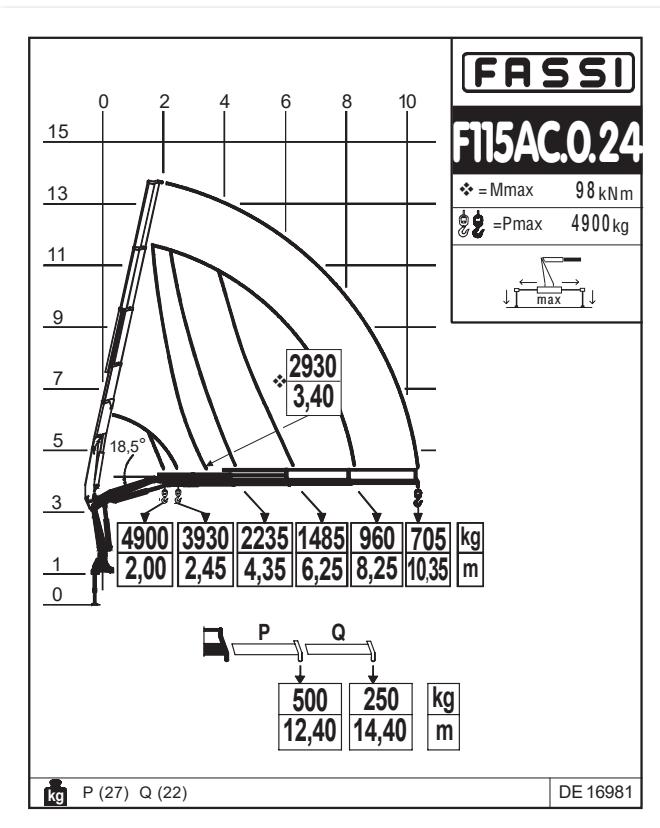
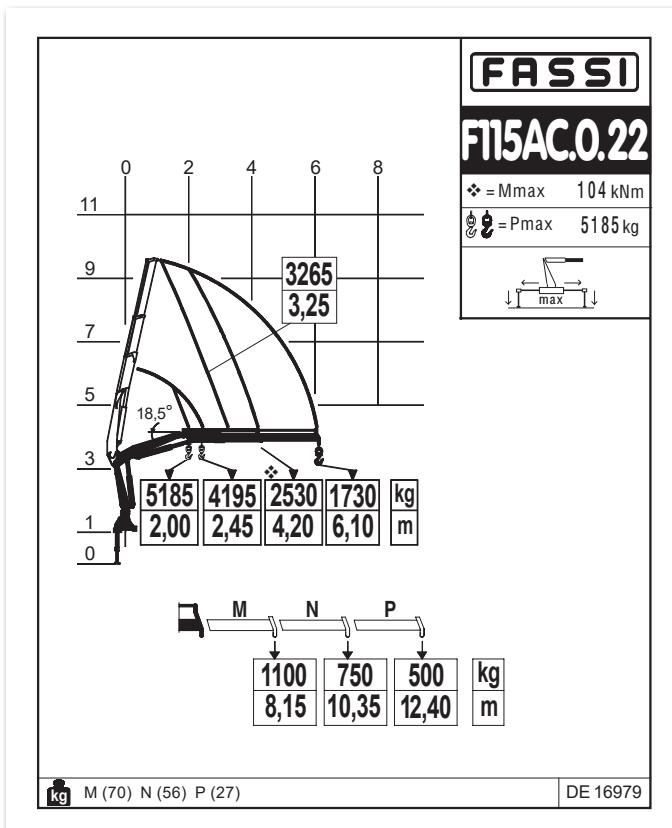
IT Diagrammi di portata dinamici calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbracci dichiarati

FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das heben der Last bei angegebener Entfernung

ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la cargas a los alcances declarados

NL Dynamische last-vluchttabellen berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken



**CERTIFIED  
DYNAMIC  
PERFORMANCE**

**GB** Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches

**IT** Diagrammi di portata dinamici calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbracci dichiarati

**FR** Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

**DE** Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das heben der Last bei angegebener Entfernung

**ES** Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la cargas a los alcances declarados

**NL** Dynamische last-vluchttabellen berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken

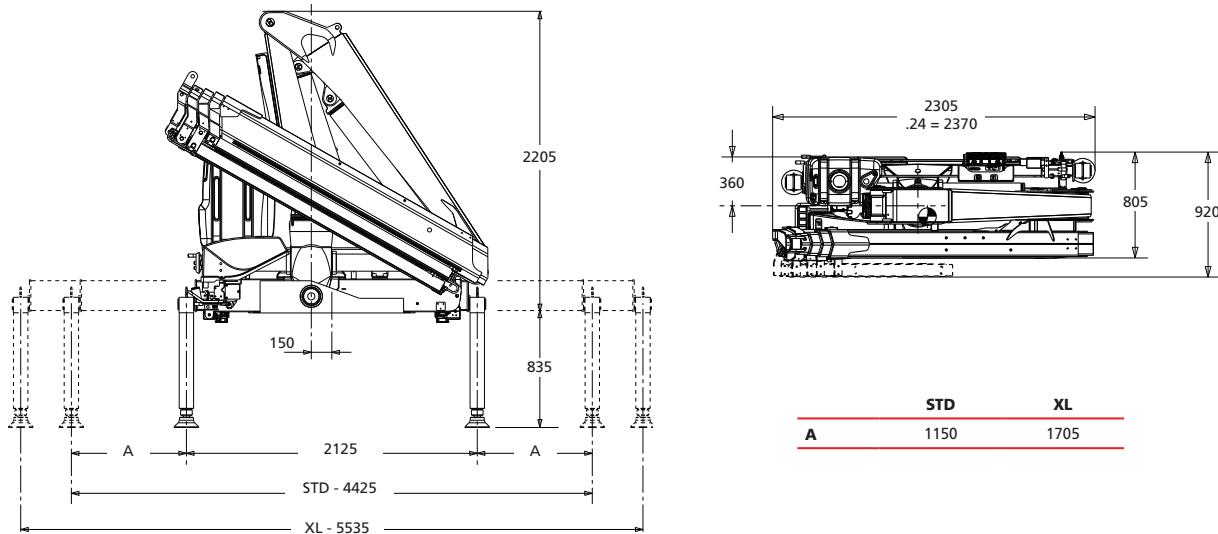
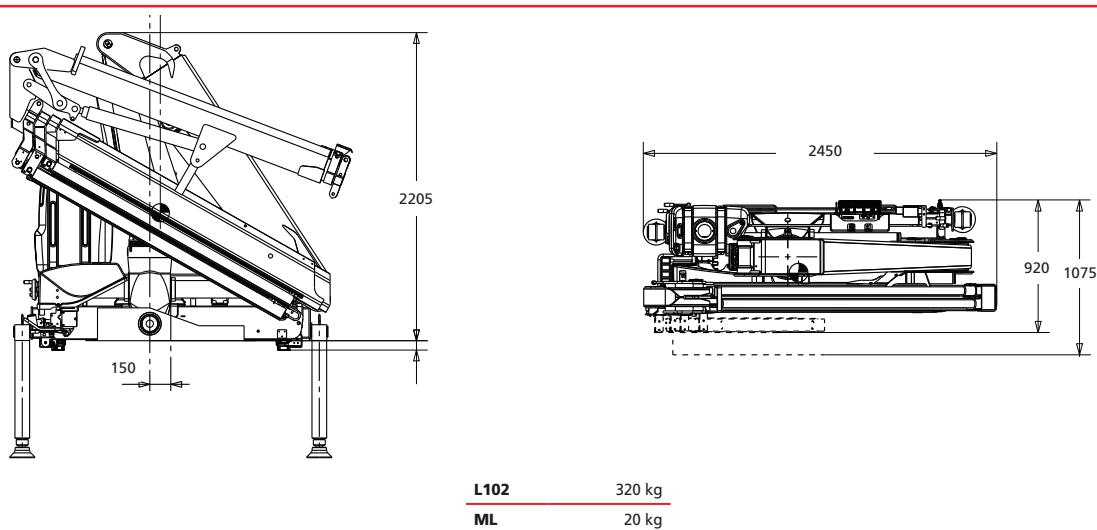
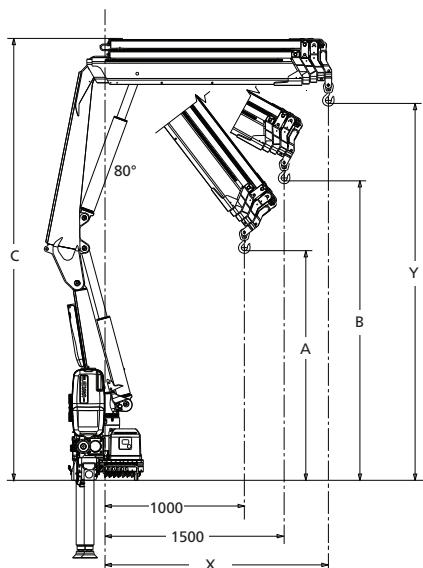
# F115A.0

## Technical data

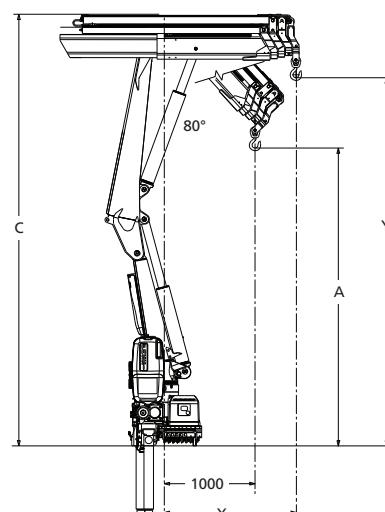
kg/m													
	kNm	tm	m	m	°	kNm	MPa	l/min	oil	kg	mm	mm	mm
F115A.0.21*	114	11,62	6,25	1,95	390	17,60	30,50	30	90	1390	2305	805	2205
F115A.0.22*	109	11,11	8,10	3,70	390	17,60	30,50	30	90	1520	2305	805	2205
F115A.0.23*	105	10,70	10,15	5,70	390	17,60	30,50	30	90	1640	2305	805	2205
F115A.0.24*	103	10,50	12,30	7,75	390	17,60	30,50	30	90	1760	2370	805	2205
F115AC.0.22*	104	10,60	6,30	2,85	390	17,60	30,50	30	90	1450	2305	805	2205
F115AC.0.23	102	10,40	8,35	4,85	390	17,60	30,50	30	90	1575	2305	805	2205
F115AC.0.24*	98	9,99	10,50	6,95	390	17,60	30,50	30	90	1720	2370	805	2205
F115A.0.22/L102*	109	11,11	14,50	7,30	390	17,60	30,50	30	90	1835	2450	920	2205
F115A.0.23/L102*	105	10,70	16,50	9,30	390	17,60	30,50	30	90	1955	2450	920	2205

\* GB / Load diagram into the brochure - IT / Diagramma di carico nel depliant - FR / Aboque de charge dans le dépliant - DE / Lastdiagramm im Prospekt - ES / Diagrama de carga en el catálogo - NL / Draagvermogen grafiek in het prospectus

	Lifting capacity	Standard reach	Hydraulic extension	Rotation	Rotation torque	Working pressure	Pump capacity	Oil tank capacity	Crane weight	Crane width	Installation width	Crane height	
	Capacità di sollevamento	Sbraccio standard	Estensione idraulica	Angolo di rotazione	Coppia di rotazione	Pressione d'esercizio	Portata della pompa	Capacità serbatoio olio	Peso gru	Larghezza gru	Larghezza di montaggio	Altezza gru	
	Capacité de levage	Bras standard	Extension hydraulique	Rotation	Couple de rotation	Pression d'utilisation	Débit de la pompe	Capacité du réservoir d'huile	Poids de la grue	Largeur de la grue	Largeur de montage	Hauteur de la grue	
	Hubmoment Standardausladung	Hydraulische Ausladung	Schwenkbereich Schwenkmoment	Arbeitsdruck	Ölfördermenge	Öltankgröße	Eigengewicht des Std. krane	Kranbreite	Einbaubreite				Kranhöhe
	Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidráulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa	
	Hefvermogen	Standaardarm	Hydraulische verlenging	Zwenkbereik	Draaimoment	Werkdruk	Pomp-opbrengst	Capaciteit van de olietank	Eigen gewicht	Kraanbreedte	inbouwbreedte	Kraanhogte	

**F115A.0****L SERIE****F115A.0**

	A	B	C	X	Y
<b>F115A.0.21</b>	2475	2765	4650	2165	3975
<b>F115A.0.22</b>	2375	2645	4655	2260	3990
<b>F115A.0.23</b>	2310	2570	4760	1870	4005
<b>F115A.0.24</b>	2225	2475	4760	1950	4020

**F115AC.0**

	A	C	X	Y
<b>F115AC.0.22</b>	3495	4655	1305	4020
<b>F115AC.0.23</b>	3415	4760	1370	4050
<b>F115AC.0.24</b>	3315	4760	1450	4060

# Lifting Tomorrow



**LEADER IN INNOVATION**



Data and descriptions are approximate and not binding  
Realized by Fassi Gru S.p.A. @ 2018 - all right reserved - Reproduction in whole or in part of texts and pictures published on this site on magnetic storage media, digital storage media etc. is prohibited

01/2018