



FASSI

LEADER IN INNOVATION

Drive by FASSI



Drive by FASSI

Grâce à la nouvelle technologie « **DRIVE BY FASSI** » l'opérateur peut « conduire » le camion Volvo Trucks au moyen de la radiocommande Fassi V7, sans avoir besoin d'être dans la cabine.

Avec l'interface Exster conçue par Volvo Trucks, la technologie « Drive by Fassi » fait partie d'un système intégré, fiable et sûr, développé en collaboration avec Volvo Trucks Italia, déjà partenaire de Fassi dans la création de FX-Link, grâce auquel la grue et le camion dialoguent, permettant l'échange d'informations dans les deux sens : de la grue vers le camion, et vice versa.

« Drive by Fassi » est une évolution de ce système de communication, grâce à laquelle désormais, en plus de pouvoir gérer certaines fonctionnalités du véhicule au moyen de la radiocommande de la grue et vérifier l'état de la grue directement sur le tableau de bord du véhicule, l'opérateur peut manœuvrer à distance son camion, sans être directement au volant.

CARACTÉRISTIQUES

Il s'agit d'une technologie fiable, car conçue par Fassi et Volvo Trucks pour être intégrée à la radiocommande de la grue et du camion dès leur production, donc déjà « embarquée » et testée lorsque l'engin arrive chez le concessionnaire.

Ce qui signifie :

- une configuration dont le fonctionnement est garanti et certifiée par les constructeurs;
- une efficacité native prête à l'usage;
- un produit prêt à être utilisé en toute sécurité conformément aux normes de fabrication de Fassi et Volvo Trucks.

CONDITIONS À REMPLIR

La technologie « Drive by Fassi » doit être combinée avec quatre composants indispensables:

- le système FX-Link;
- l'un des deux systèmes possibles de commande électronique FX900 ou FX500 à bord de la grue;
- la radiocommande Fassi modèle V7 Scanreco;
- un véhicule Volvo Trucks de la série FH ou FM doté de l'interface Exster (External Steering Remote Control) et de la direction assistée Volvo Dynamic Steering.



LE SYSTÈME FX-LINK



FX-Link est le fruit du parcours d'innovation numérique et mécatronique de Fassi. Il permet de connecter entre eux la grue et le véhicule et de contrôler les fonctions de celui-ci au moyen de la radiocommande de la grue et vice versa.

FASSI ELECTRONIC CONTROL FX900/ FX500/



Il s'agit d'un système de contrôle électronique des conditions de chargement de la grue, des rallonges hydrauliques et manuelles ainsi que du treuil. Il gère le moment de levage en donnant la possibilité d'activer différentes zones de travail selon les conditions de stabilité de l'ensemble véhicule/grue. En outre, il transmet et enregistre les données de travail.

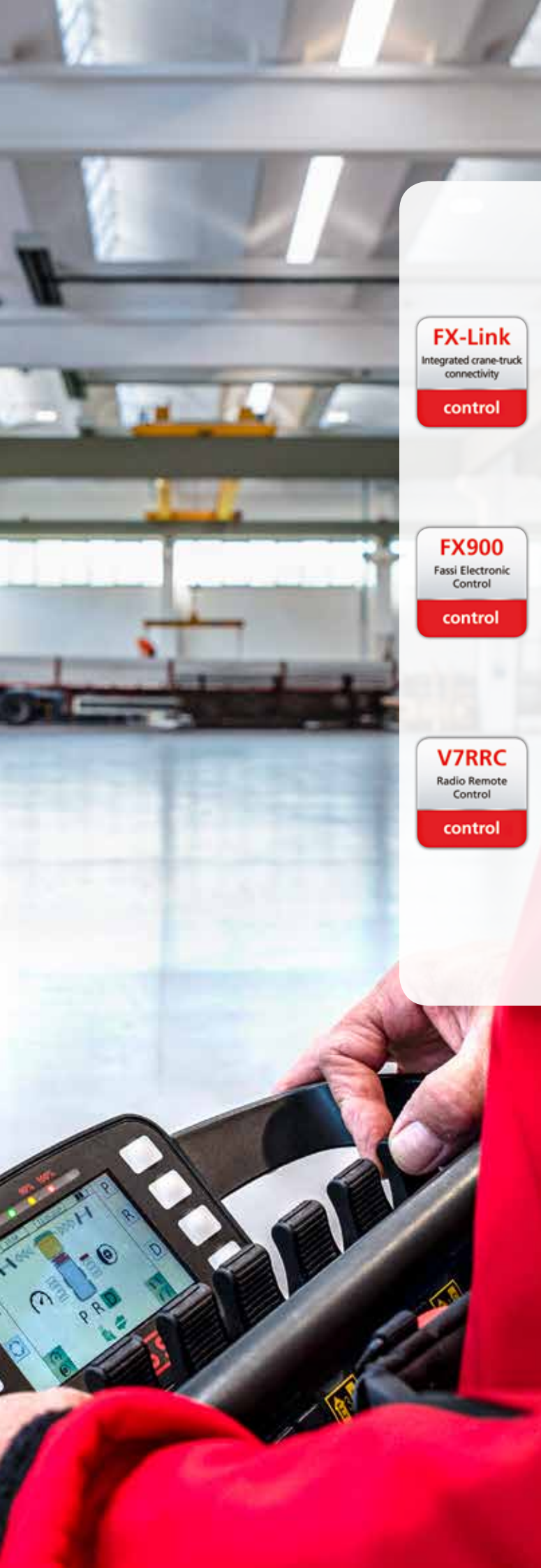
RADIOCOMMANDE FASSI V7



Il s'agit d'un instrument numérique permettant à l'opérateur d'améliorer considérablement son travail, grâce à une interface avancée de contrôle et commande qui rend l'utilisation des grues Fassi encore plus précise et efficace. Sur l'écran couleur, la fonction intégrée d'affichage des manœuvres autorisées et prohibées fournit des informations détaillées sur l'action à accomplir, permettant ainsi d'éviter les incertitudes. Les données sont rendues disponibles au moyen de signaux d'état clairs qui accompagnent les voyants correspondant aux différentes fonctions du boîtier de commande. L'intégration du système « Drive by Fassi » permet, au moyen de la radiocommande, de « conduire » et manœuvrer le camion grâce à une interface simple et intuitive.

SYSTÈME VOLVO TRUCKS EXSTER

L'interface Exster conçue par Volvo Trucks permet de commander à distance les véhicules sans recourir à des dispositifs mécaniques ou électriques externes de contrôle de la direction, de l'accélération, des vitesses et des freins. Si la gestion de la chaîne cinématique (moteur et boîte de vitesses) est une technologie parvenue à maturité depuis longtemps, commander la direction à distance est désormais possible sans recourir à des dispositifs externes grâce au système VDS, la direction dynamique Volvo, qui intègre dans le boîtier de direction un moteur électrique capable de réduire de 85 % l'effort à appliquer au volant. Chaque impulsion donnée par la radiocommande transite par l'interface Exster, qui la traduit en commandes adressées au moteur, à la direction et aux freins du véhicule.



Drive by FASSI



Mise en mouvement du véhicule en marche Avant (D), en marche Arrière (R).

Levier vers l'avant pour accélérer, vers l'arrière pour freiner.

Braquage du véhicule vers la gauche ou la droite.

Levier vers l'arrière pour braquer à gauche, vers l'avant pour braquer à droite.

1

Conduite à distance en toute sécurité

Ce système, développé par Fassi et Volvo Trucks, possède une série de caractéristiques qui réduisent tous les types de risque et garantissent une utilisation en toute sécurité. En effet, avec « Drive by Fassi », le véhicule peut atteindre une vitesse maximale de 5 km/h et, en cas de danger, des boutons d'arrêt d'urgence sont prévus de chaque côté. Ce système n'est pas prévu pour une utilisation avec la grue et/ou avec les stabilisateurs ouverts. Cette modalité d'utilisation du véhicule est indiquée pour les zones d'accès difficile.

2

Fiabilité et sécurité avant tout

La technologie « Drive by Fassi » est testée pour fonctionner dans n'importe quelle condition opérationnelle de déplacement du camion. Elle a été conçue pour aider les opérateurs durant la phase de positionnement du véhicule sur les chantiers avant de procéder à la stabilisation de la grue et au déplacement des charges avec celle-ci.

3

Types d'utilisation

Combiné avec le système Exster de Volvo Trucks, la technologie « Drive by Fassi » est idéale notamment pour les opérateurs qualifiés, pour le déplacement des grandes charges et pour les situations dans lesquelles il est nécessaire de déplacer fréquemment le véhicule. Il est utile par exemple pour déplacer les grandes machines en intérieur ; dans de tels espaces confinés et limités, il est résolument plus facile de contrôler le déplacement du camion depuis un point proche des obstacles ou des espaces de manœuvre plutôt que depuis l'intérieur de la cabine ; la présence de personnes qui, de l'extérieur, indiquent à l'opérateur la proximité des obstacles n'est dès lors plus nécessaire. Cette technologie permet donc de travailler avec une sécurité accrue, la précision et la rapidité de l'opérateur étant améliorées.

Lifting Tomorrow



FASSI

LEADER IN INNOVATION