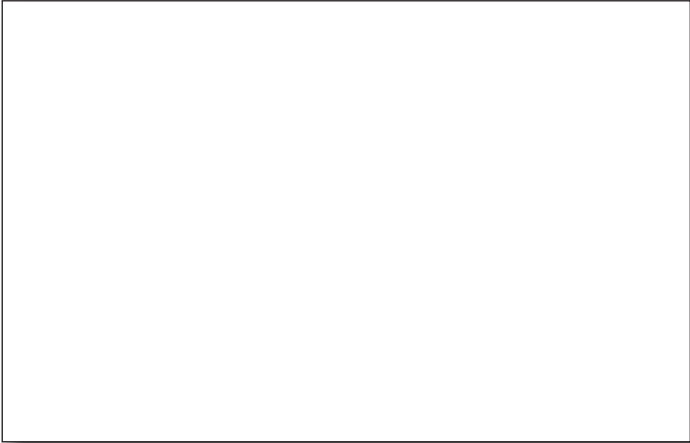


FSC-TABEL VAN BIJPASSENDE KRAANMODELLEN

	FSC/S	FSC/M	FSC/L
Micro	○	○	●
F22A active	○	○	●
F28A active	○	○	●
F30CY active	○	○	●
F38A active	○	○	●
F40A active	○	○	●
F50A active / e-active	○	●	●
F55A e-active	○	●	●
F65A active / e-active	○	●	●
F70A e-active	○	●	●
F80A active / e-active	●^	●	●
F90A e-active	●^	●	●
F95A active / e-active	●^	●	●
F105A e-active	●^	●	●
F110A active / e-active	●^	●	●
F120A e-active	●^	●	●
F135A active / e-active	●^	●	●
F135A dynamic / e-dynamic	●^	●	●
F155A active / e-active	●^	●	●
F155A dynamic / e-dynamic	●^	●	●
F165A active / e-active	●^	●	●
F165A dynamic / e-dynamic	●^	●	●
F175A active / e-active	●^	●	●
F175A dynamic / e-dynamic	●^	●	●
F195A active / e-active	●^	●	●
F195A dynamic / e-dynamic	●^	●	●
F215A active / e-active	●^	●	●
F215A dynamic / e-dynamic	●^	●	●
F235A e-active	●^	●	●
F235A e-dynamic	●^	●	●
F245A active / e-active	●^	●	●

	FSC/S	FSC/M	FSC/L
F245A e-dynamic	●		
F275A e-active	●^	●	●
F275A e-dynamic	●		
F295A e-dynamic	●		
F295RA e-dynamic	●		
F315A e-dynamic	●		
F315RA e-dynamic	●		
F335A e-dynamic	●		
F335RA e-dynamic	●		
F365A e-dynamic	●		
F365RA e-dynamic	●		
F385A e-dynamic	●		
F385RA e-dynamic	●		
F415A e-dynamic	●		
F415RA e-dynamic	●		
F425A e-dynamic	●		
F425RA e-dynamic	●		
F455A e-dynamic	●		
F455RA e-dynamic	●		
F510RA he-dynamic	●		
F560RA he-dynamic	●		
F600RA he-dynamic	●		
F660RA he-dynamic	●		
F700RA he-dynamic	●		
F800RA he-dynamic	●		
F950RA he-dynamic	●		
F1100RA he-dynamic	●		
F1300RA he-dynamic	●		
F1500RA he-dynamic	●		
F1950RA he-dynamic	●		

● = Beschikbaar , ○ = Niet beschikbaar, ●^= Alleen met FX, RCS/RCH radiografische afstandsbediening en hydraulisch uitschuifbare steunpoten



FASSI

www.fassi.com

FASSI GRU S.p.A.
Via Roma, 110
24021 Albino (Bergamo) ITALY
Tel- +39 035 776400
Fax +39 035 755020
http://www.fassi.com
E-mail: fassi@fassi.com

COMPANY
WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001: 2000=

CPZ 02/2012

FSC / S
FSC / M
FSC / L



FASSI STABILITEITS CONTROLE



FASSI

www.fassi.com



FASSI STABILITEITS CONTROLE

GROOTST MOGELIJKE CONTROLE VAN STABILITEITSCONDITIES

Fassi heeft de FSC "Fassi Stabiliteits Controle" systemen ontwikkeld, beschikbaar in verschillende uitvoeringen en specifiek ontworpen voor elk type kraan, teneinde het beste te voldoen aan de Machine Richtlijn 2006/42/EC en met de toepassing van de geharmoniseerde technische norm EN 12999:2011, welke, voor kranen met een hefcapaciteit van ten minste 1.000 kg of een hefmoment boven 40000 Nm, de integratie vereisen van voertuigstabiliteitscontrole in de veiligheidsfunctie uitgevoerd door de lastmomentbeveiligingsvoorziening. Deze systemen verschillen afhankelijk van de kraanmodellen en de respectievelijke configuraties. In het bijzonder de S (Super) versie, met het volledige automatische beheer en uitsluitend installeerbaar op kranen uitgevoerd met (1) FX500 of FX800 elektronische voorzieningen, (2) RCH of RCS radiografische afstandsbediening en hydraulisch uitschuifbare steunpoten, is een volledig innovatief product vanuit technisch en functioneel oogpunt, en dus waardig door een grondige en diepgaande discussie.

Nieuwe technologische mogelijkheden, innovatieve geest en regelgeving zijn de belangrijkste factoren, welke de hoekstenen vertegenwoordigen van het Fassi Stabiliteits Controle Systeem. Dit is de reden waarom Fassi's aanbod, naast te voldoen aan de nieuwe regelgeving uitgevaardigd door de toezichthoudende instantie (CEN), rekening houdt met de verschillende speciale kenmerken van de productreeks en een systeem biedt met verschillende uitvoeringen, afhankelijk van de kraanmodellen. Dit elektronische systeem verbetert significant de controlevoorwaarden van de kraan, waardoor het gemakkelijker wordt om de kraan te gebruiken. Door te werken met Fassi kranen onder de veiligheidsvoorwaarden, kunt u verzekerd zijn van uitstekende gebruiksvlezijdigheid gecombineerd met de beste hefcapaciteit.

Het FSC systeem beperkt automatisch de kraanbediening in het geval dat er niet aan alle voorwaarden wordt voldaan om de stabiliteit te waarborgen: uitschuiven van de lateraal uitschuifbare steunpootbalken en positionering van de afstempelcilinders. Dit wordt gedaan door middel van twee voorzieningen: (3) de benaderingsschakelaar voor de afstempelcilinders en (4) de kabelhaspel met microschakelaar, welke de volledige uitschuiving van de lateraal uitschuifbare steunpootbalken detecteert. De machinist wordt in de conditie geplaatst om elke passage te controleren. Informatie over de kraanstatus en de toestemming om de kraan te gebruiken, nadat stabilisatie is bereikt, worden weergegeven op de display van de radiografische afstandsbediening en op het display van het gebruikerspaneel op de kraan (5) en (6).

CONTROLE INGESCHOVEN STEUNPOOTBALKEN

In overeenstemming met de norm EN12999:2011, kenmerken alle Fassi kranen zich met functiecontrole van de mechanische veiligheden van de handmatig lateraal uitschuifbare steunpootbalken voor de volledig ingeschoven positie, terwijl bij de kranen uitgevoerd met hydraulische uitschuiving de mechanische stop is vervangen door een volgordeventiel. De conditie van de lateraal uitschuifbare steunpootbalken wordt bewaakt door de perifere sensoren, die een signaal terugsturen naar een display, geplaatst in de cabine van de bestuurder, welke door middel van een visuele en akoestische indicatie weergeeft of ze onder juiste veiligheidsvoorwaarden zijn geplaatst.

MAKKELIJK AFLEZEN VAN DE STABILITEITSVOORWAARDEN OP EEN DISPLAY

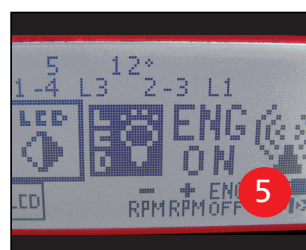
De controle van de machinist op de kraan gebruiksvoorwaarden wordt vergemakkelijkt door een eenvoudige en snelle aflezing, op de (5) display van de radiografische afstandsbediening en op de (6) display van het gebruikerspaneel op de kraan, van de activeringsniveaus van de lastmomentbeveiligingsvoorziening in de twee zijdelingse gebieden van het voertuig. Detectie van de zijde is refereerbaar middels de signaleringssticker geplaatst op de bedieningskast van de radiografische afstandsbediening en in de nabijheid van het ventielblok voor de steunpoten.

VEELZIJDIGHEID

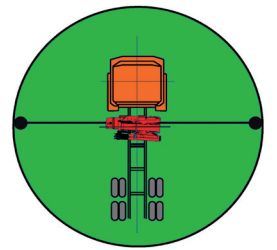
Voor de FSC/S versie, afhankelijk van de werkposities van de lateraal uitschuifbare steunpootbalken en de hellingshoek van de kraanvoet, treedt een automatische reductie op in termen van kraanprestaties, van lastmomentbeveiligingsactivering en van werksnelheden.

CONTROLE ALSMEDE VERBETERDE EFFICIËNTIE

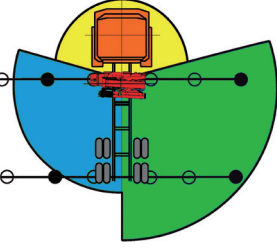
Vergeleken met andere systemen, introduceert de Fassi FSC/S versie meer geavanceerd veiligheidsmanagement: het voert een dubbele stabilisatie controle uit door de verificatie van de positie van de lateraal uitschuifbare steunpootbalken en de kantelhoek (7) van de kraanvoet, dankzij de kantelsensor met een dubbele XY – as. Als een geheel is het systeem zeer veelzijdig, en het machtigt en verzekert de hoogste kraanprestaties onder de voorwaarden van totale veiligheid.



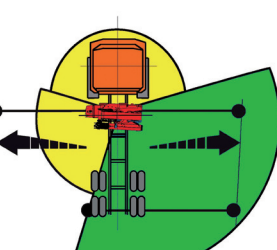
FSC/L



FSC/M



FSC/S



Het FSC/L systeem kan, optioneel, geïnstalleerd worden op kranen vanaf de Micro reeks tot en met het model F260DXP. Het kan gemonteerd worden op modellen uitgevoerd met zowel de hydraulische HO alsook de elektronische FX lastmomentbeveiligingsvoorzieningen. Het omvat geen gedifferentieerd beheer van de werkgebieden en geen onderscheid tussen de linker- en rechterwerkgebieden met betrekking tot het voertuig. Het systeem controleert de positie van de lateraal uitschuifbare steunpootbalken (van de kraan en, indien nodig, van de extra afstempelbalk) en de plaatsing van de desbetreffende afstempelcilinders in de werkpositie, het kraangebruik alleen toestaan indien de lateraal uitschuifbare steunpootbalken volledig zijn uitgeschoven aan beide zijden en alle afstempelcilinders op de grond staan.

Het FSC/M systeem kan gemonteerd worden op kranen vanaf de F50A t/m de F260DXP. Dit systeem kan alleen gemonteerd worden op kranen uitgevoerd met de FX500 of FX800 lastmomentbeveiligingsvoorziening. Het systeem detecteert de linker- en rechter werkgebieden van het voertuig, en beheert de lastmomentbeveiligingsvoorziening voor twee werkgebieden (gedifferentieerd lastmoment: boven de laadbak met maximale capaciteit en boven de cabine met gereduceerde capaciteit), en twee (M1 versie) of drie (M2 versie) verschillende activeringsniveaus van de lastmomentbeveiligingsvoorziening overeenkomstig met de positie van de lateraal uitschuifbare steunpootbalken.

Het fabrieksgemonteerde FSC/S systeem is voor de kranenreeks vanaf het model F245A t/m het model F1500AXP. Het kan, optioneel, gemonteerd worden op alle andere kraanmodellen op voorwaarde dat ze uitgerust zijn met FX500 of FX800, RCH/RCS radiografische afstandsbediening en hydraulisch uitschuifbare steunpoten. Het systeem detecteert de linker- en rechter werkgebieden en beheert automatisch de lastmomentbeveiligingsvoorziening voor twee werkgebieden: boven de cabine en boven de laadbak, de bestaande stabiliteit op de twee sectoren toestaan. In beide sectoren begint de lastmomentbeveiligingsvoorziening vanzelf te werken, gebaseerd op de positie van de lateraal uitschuifbare steunpootbalken (ingeschoven, deels of volledig uitgeschoven) geverifieerd door middel van de lineaire encoders. Bovendien beperkt een kantelsensor, die de horizontale positie van de kraan meet ten opzichte van de hellingshoek van de stempelbalken van de kraan, alles beheerd door dynamische software, de kraanprestaties en beschermt de verschillende werkconfiguraties met betrekking tot de sector waar de kraan zich bevindt, de positie/uitschuiving van de afstempelcilinders en de hellingshoek van de kraanvoet. Wanneer de afstempelcilinders niet volledig zijn uitgeschoven, wordt de activeringsdruk van de lastmomentbeveiligingsvoorziening herberekend en gereduceerd en, naar gelang van de positie van de kraanarmen, kan er een reductie zijn in de werksnelheid. De extra afstempelbalk, aan de andere kant, wordt beheerd voor volledig uitgeschoven of ingeschoven of deels uitgeschoven steunpootbalken, indien de extra afstempelbalk dubbele lateraal uitschuifbare steunpootbalken heeft. Bovendien kan het systeem automatisch het effect lezen van een eventueel contragewicht en de aanwezigheid van extra steunpoten, in aanvulling, op de reeds voorziene steunpoten.