

LIFTING

TOMORROW

International Information Magazine of the **FASSI GROUP**

L'innovation en action

Nouveautés dans la gamme des machines de taille moyenne

Conçus pour apporter de l'innovation au monde de la construction - les nouveaux F490SE, F150A.2 e-dynamic et F160A.2 xe-dynamic arrivent sur le marché.

Mises à jour internationales

Interview de Thomas Moucka, directeur général de Fassi Deutschland, les nouvelles de Fassi Asia Pacific et la première F1250R-HXP TECHNO en Finlande.

Calendrier

Pour l'édition 2025 de son calendrier, Fassi a choisi de collaborer de manière créative avec les étudiants de la Leica Akademie d'Athènes.



FASSI



Partagez avec nous vos photos de grues Fassi en action



Les grues Fassi opèrent dans le monde entier dans des secteurs et des lieux variés. Des histoires qui s'expriment à travers les images envoyées par les concessionnaires et les clients se répandent sur les cinq continents et sont postées au fil des mois sur Instagram. Dans cette section, nous avons choisi et partagé les posts, avec les cinq hashtags, qui ont reçu le plus de likes dans la période de janvier à juin 2024.



#fassicrane
geurtstrucks
522 likes



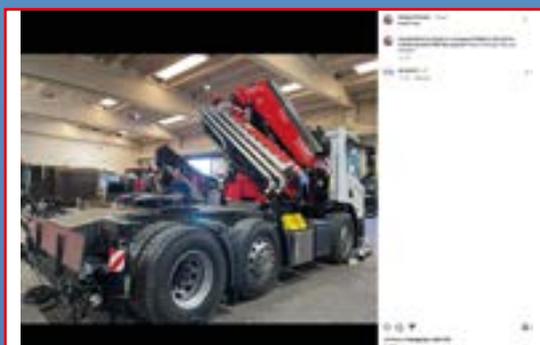
#fassicranes
fassiofficial
802 likes



#fassicfriday
fassiuk
49 likes



#fassicgroup
fassi_de
63 likes



#fassicgru
Fassicgrufirenze
332 likes



Raconter l'innovation: le défi et les choix de ce magazine



Depuis plus de 15 ans, ce magazine a pour mission de raconter l'effort constant d'innovation et de changement du Groupe Fassi. Chaque numéro reflète une série de choix, chaque magazine a une saveur, un thème qui émerge progressivement au fil des pages et qui représente en quelque sorte l'identité globale du magazine que vous êtes en train de feuilleter. Cette édition est extrêmement révélatrice du dynamisme et du processus d'expansion continue que l'entreprise poursuit grâce à son leadership en matière d'innovation, d'équilibre de l'évolution et de durabilité. Ceci est clairement illustré dans l'article que vous lirez sur notre FADAS, le Système d'Assistance Dynamique Fassi. Compagnon intelligent au service de l'opérateur dans chaque manœuvre, le FADAS garantit une sécurité et une précision sans précédent et crée effectivement un parallèle entre le standard ADAS automobile et le monde des grues articulées. Le FADAS est une pièce fondamentale d'un puzzle plus vaste, celui de l'Internet des grues (IoC), un réseau mondial de grues intelligentes qui communiquent entre elles, partagent des données et tirent des enseignements de leur expérience. Un écosystème en constante évolution qui vous permet d'optimiser les performances, de prévenir les défaillances et de garantir une efficacité opérationnelle maximale. Un autre exemple significatif de cette approche de la croissance peut être trouvé dans le rapport sur le système FSC TECHNO, qui représente une avancée significative dans la gestion de la stabilité et de la performance des grues, en particulier dans les espaces restreints et sur les terrains accidentés. Grâce au contrôle continu de la pression et à la gestion de la stabilité de la pression, les grues conservent des performances optimales et des niveaux de sécurité élevés. L'article est ensuite consacré aux nouveaux modèles de grues qui arrivent sur le marché. La nouvelle grue F490SE est un emblème de la marque Fassi, un concentré de technologie et d'innovation, conçu pour relever les défis les plus exigeants du secteur de la construction, en particulier sur le marché américain. Et pour ceux qui recherchent la polyvalence et l'adaptabilité, les modèles F150A.2 e-dynamic et F160A.2 xe-dynamic sont la réponse. Compactes, légères et faciles à installer, ces grues offrent des performances exceptionnelles dans toutes les conditions, garantissant une efficacité opérationnelle et une sécurité maximales pour les opérateurs. Mais ce n'est pas tout. Dans notre récit sur le dynamisme de notre groupe, vous trouverez de nombreuses autres initiatives, telles que l'obtention de la prestigieuse certification DOSH (délivrée par le département malaisien de la sécurité et de la santé au travail) par Fassi Asia Pacific. Vous passerez ensuite de la Malaisie à l'Allemagne pour découvrir les coulisses de Fassi Deutschland, où la capacité de combiner le style et l'innovation italien fusionne avec l'efficacité d'une équipe prête à répondre spécifiquement aux besoins du territoire allemand, en offrant aux clients un service irréprochable. Et il y a encore plus à découvrir, avec la célébration de la beauté et de l'art du levage à travers Fassi Crane Art et les histoires dédiées aux caractéristiques et aux compétences industrielles de Marrel, Cranab et Forez-Bennes. En parcourant les pages de ce magazine, vous découvrirez les dernières étapes du voyage extraordinaire et continu que Fassi entreprend, avec vous, pour façonner l'avenir du levage dans toutes les parties du monde.

En point de mire



P. 06

Les nouveaux F490SE, F150A.2 e-dynamic et F160A.2 xe-dynamic pour l'industrie de la construction

Le F150A.2 et le F160A.2 offrent des solutions compactes et puissantes pour des applications flexibles ; le F490SE excelle dans la manipulation des matériaux de construction, alliant puissance, précision et confort.



P. 14

La nouvelle ère de sécurité et d'automatisation des grues Fassi

La technologie avancée des systèmes avancés d'aide à la conduite Fassi (FADAS) révolutionne l'efficacité opérationnelle des grues, en améliorant la sécurité et en réduisant l'impact sur l'environnement.



P. 30

Nouveautés Marrel et Cranab

Marrel, avec plus de 100 ans d'expérience, vise une amélioration constante. Slagkraft, une entreprise du Groupe Fassi, est un leader mondial dans la technologie de l'entretien des routes.



P. 40

Fassi Asia Pacific obtient la prestigieuse certification DOSH

Grâce à la licence pour les grues montées sur camion reçue du Department of Occupational Safety and Health (DOSH), Fassi Asia Pacific pourra également vendre ses grues en Malaisie.



SOMMAIRE

- p.06 La nouvelle F490SE : puissance, précision et confort pour le secteur de la construction
- p.10 Deux nouvelles grues Fassi pour le secteur de la construction : la F150A.2 et la F160A.2
- p.14 FADAS, la nouvelle ère de sécurité et d'automatisation des grues Fassi
- p.18 FSC TECHNO, l'évolution du système de stabilité des grues Fassi
- p.22 L'édition 2025 de Fassi Crane Art parle grec
- p.26 Fassi Deutschland : L'innovation italienne et l'efficacité allemande au service des clients
- p.30 L'expertise industrielle de Marrel
- p.34 Slagkraft : pionnier dans la technologie de l'entretien des routes
- p.38 Les nouveaux défis de Forez-Bennes
- p.40 Fassi Asia Pacific obtient la prestigieuse certification DOSH
- p.44 La première F1250R-HXP TECHNO arrive en Finlande

**LIFTING TOMORROW
n.09/2024**

Publication légalement enregistrée au Tribunal de Bergame n° 20/2011 le 30/08/2011

Une publication FASSI GRU
via Roma, 110
24021 Albino (BG) Italy
tel +39.035.776400
fax +39.035.755020
www.fassi.com

Publié par
Cobalto Srl
via Taramelli, 2
24121 Bergamo (BG) Italy

Directeur général
Silvio Chiapusso

Rédacteur en chef
Mauro Milesi

Imprimé par
Modulimpianti Snc
via G. Leopardi 1/3
24042 Capriate S. Gervasio (BG) Italy

Conception graphique et mise en page
Cobalto Srl



NEW



#FassiGrue

LA NOUVELLE F490SE: PUISSANCE, PRECISION ET CONFORT POUR LE SECTEUR DE LA CONSTRUCTION

Conçue pour répondre aux besoins spécifiques de la manutention de matériaux de construction, la F490SE marque une nouvelle étape dans la gamme des grues destinées au secteur de la construction

Imaginez une grue capable de relever les défis les plus complexes des chantiers modernes, en offrant une combinaison parfaite de puissance, de précision et de confort pour l'opérateur. C'est ce que Fassi a réalisé avec la F490SE. Fruit d'années d'innovation et de développement technologique, cette grue se distingue non seulement par ses performances élevées, mais aussi par sa capacité à s'adapter aux conditions d'utilisation les plus exigeantes, en garantissant toujours une fiabilité maximale. Avec une capacité maximale d'environ 820 kg pour une extension verticale de près de 27,5 mètres, **la F490SE est parfaite pour les opérations qui nécessitent un levage à grande hauteur, comme le transport de cloisons sèches jusqu'au huitième étage d'un bâtiment.** Cette caractéristique constitue un avantage concurrentiel important, car elle permet à la grue de couvrir des hauteurs plus importantes que les autres modèles de transport de cloisons sèches de sa catégorie. Une autre caractéristique distinctive de la F490SE est sa **structure à double articulation, qui lui permet de maintenir un moment de levage optimal, même lorsque la grue est entièrement déployée à l'horizontale.** Cette conception unique évite la réduction de capacité observée sur de nombreux modèles concurrents, ce qui rend la F490SE particulièrement efficace, même dans les espaces restreints ou lorsqu'une grande précision est nécessaire pour positionner les charges.

Caractéristiques techniques

La F490SE est équipée d'un système de commande avancé qui comprend une télécommande radio ou un joystick électronique, ce qui élimine le besoin de commandes mécaniques et améliore la précision et la sécurité. La grue est conçue conformément aux exigences de la norme européenne EN12999 : HC1-HD5/S2, ce qui garantit des normes élevées de sécurité et de fiabilité.

Les caractéristiques techniques sont les suivantes

- Une capacité de levage de 49 tm.
- Une flèche principale avec 2 extensions et une flèche secondaire avec 4 extensions, offrant une grande flexibilité opérationnelle.
- Un système de rotation à crémaillère avec un angle



de 420 degrés, permettant une large gamme de mouvements avec précision.

- Un système de freinage avec vannes de blocage de la charge et dispositif de limitation du moment de charge, qui améliore la sécurité pendant les opérations de levage.

Ergonomie et confort

Le F490SE se distingue non seulement par ses capacités techniques, mais aussi par le confort de l'opérateur. **Le siège SE932 offre un confort et un soutien accrus grâce au réglage personnalisé du dossier, des accoudoirs et des amortisseurs.**

Il sistema di comando via joystick can-bus garantisce un controllo preciso e intuitivo delle funzioni della gru, con una protezione IP66 che ne permette l'uso in condizioni esterne difficili.

Le système de commande par joystick CAN-bus garantit un contrôle précis et intuitif des fonctions de la grue, avec une protection IP66 qui permet de l'utiliser dans des conditions extérieures difficiles.



Grue Fassi **F490SE**



CAPACITÉ DE LEVAGE


49 tm
480 kNm



PORTÉE HYDRAULIQUE MAXIMALE


15.7 m

F490SE



NEW



Fassi a développé ces nouvelles grues pour répondre aux besoins de plus en plus spécifiques du marché. Avec une classe de levage moyenne-haute et un design compact, les modèles F150A.2 et F160A.2 sont parfaits pour les applications qui requièrent des interventions précises



#FassiGrue

DEUX NOUVELLES GRUES FASSI POUR LE SECTEUR DE LA CONSTRUCTION : **LA F150A.2 ET LA F160A.2**

Avec l'introduction de deux nouveaux modèles de grues pour le secteur de la construction, la F150A.2 e-dynamic et la F160A.2 xe-dynamic, Fassi se concentre sur les trois points forts que sont la polyvalence, l'efficacité et la compacité. Ces modèles représentent le point culminant d'un processus évolutif minutieux, après le succès de leurs prédécesseurs, les F175A.1, F185A.1 et F195A.1. **Les deux nouvelles grues sont dotées d'une classe de levage haut de gamme : HC1-HD4/S2 pour le modèle F150A.2 et HC1-HD5/S2 pour le modèle F160A.2**, ce qui les rend extrêmement compactes et idéales pour optimiser les installations sur des véhicules de différentes tailles.



La nouvelle gamme est spécialement conçue pour les applications dans les secteurs de la construction et livraison des matériaux.

Caractéristiques techniques et configurations

L'une des principales innovations de ces modèles réside dans l'ergonomie et l'accessibilité des commandes.

La position des distributeurs pour la commande des stabilisateurs a été optimisée, les distributeurs étant désormais placés au-dessus des leviers du distributeur standard, l'un sur le côté droit et l'autre sur le côté gauche, ce qui facilite le travail en hauteur.

En outre, **le design a été amélioré par l'introduction de carters de protection qui non seulement protègent davantage les systèmes et les composants**, mais améliorent également l'esthétique du produit.

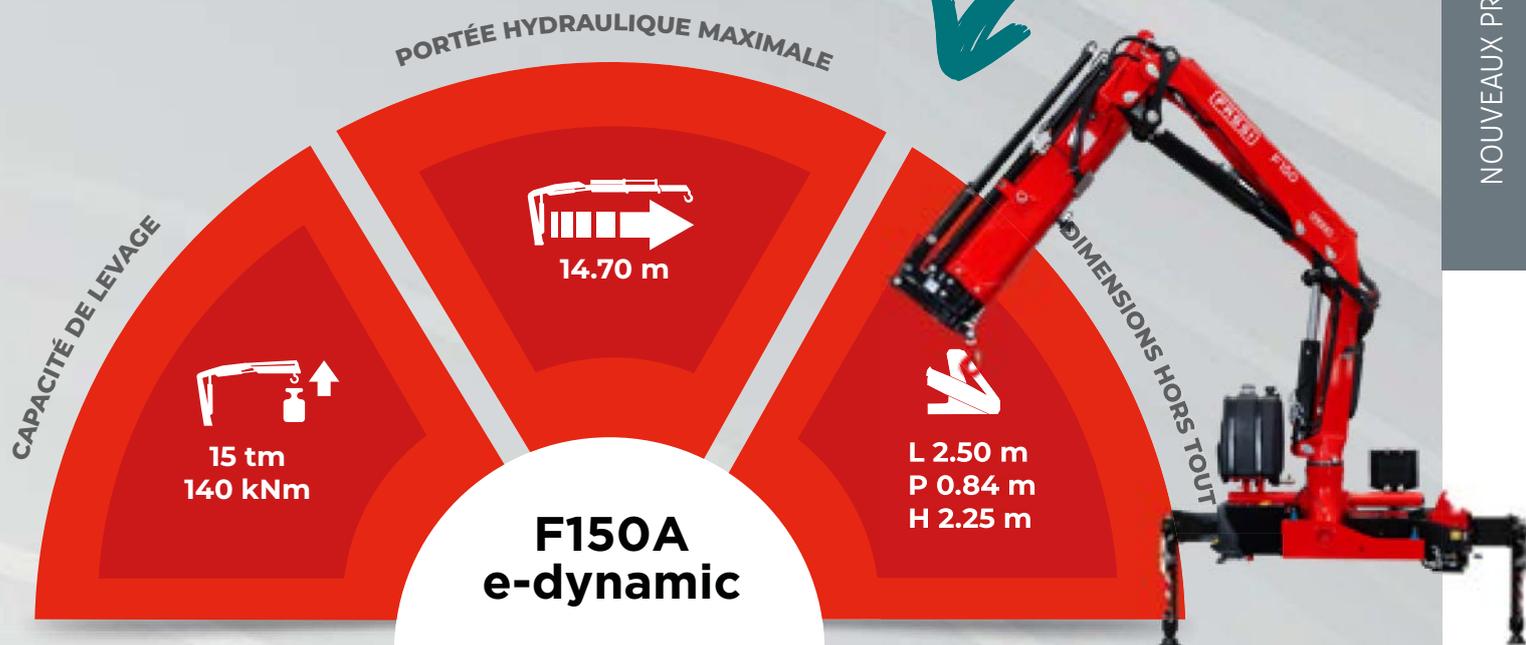
Options de personnalisation et accessoires

Les nouveaux modèles Fassi offrent une large gamme de personnalisations. Ils sont **disponibles avec différentes configurations de flèches (de deux à cinq extensions hydrauliques avec extension manuelle) et des versions avec stabilisateurs radiocommandés, ce qui offre une flexibilité tant en termes de configuration que d'utilisation sur le terrain.** Il est également possible d'installer un troisième poste de commande surélevé, ce qui garantit à l'opérateur une vision claire sur la manutention.

Durabilité et praticité

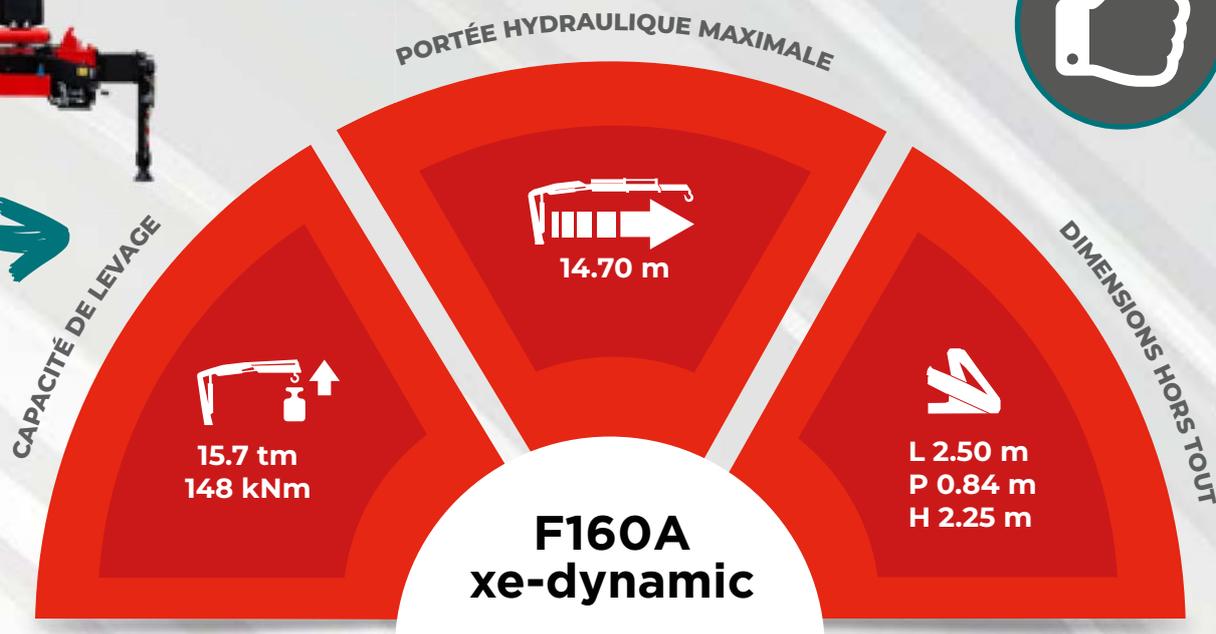
Les modèles F150A.2 et F160A.2 sont équipés de systèmes qui facilitent leur utilisation et leur entretien. Par exemple, le filtre hydraulique est désormais positionné à l'extérieur pour un remplacement plus facile, et le système de graissage centralisé facilite l'entretien régulier.

Grues Fassi F150A.2 et F160A.2



Équipement standard

- Configuration e-dynamic pour le F150A.2 et xe-dynamic pour le F160A.2
- Télécommande radio numérique (RCS ou RCH au choix)
- Limiteur de moment électronique FX500 avec panneau de commande
- Dispositif XP
- D850 numérique Distributeur proportionnel Flow Sharing (avec filtre de pression) à quatre éléments
- Stabilisateurs standard à extension manuelle
- Système hydraulique Prolink avec le bras secondaire se relevant de 15° au-dessus de l'horizontale
- Crochet pivotant de 8 tonnes





FADAS, LA NOUVELLE ÈRE DE SÉCURITÉ ET D'AUTOMATISATION DES GRUES FASSI

Les technologies avancées des systèmes avancés d'aide à la conduite Fassi (FADAS) révolutionnent l'efficacité opérationnelle des grues, en améliorant la sécurité et l'automatisation. Avec des fonctions telles que la détection des collisions dans la cabine et le déplacement automatique, Fassi fait entrer les grues dans le futur



#FADAS

Présentation du système avancé d'aide à la conduite Fassi, ou plus simplement FADAS. Dans cet acronyme, Fassi a englobé un univers de technologie avancée, conçu pour révolutionner l'efficacité opérationnelle des grues, en améliorant la sécurité et l'automatisation.

La technologie FADAS représente un bond en avant dans la sécurité et l'efficacité des grues modernes. Grâce à l'automatisation intégrée, l'utilisation des grues devient plus efficace et durable, réduisant le stress des opérateurs et optimisant la gestion du temps et des mouvements des grues. **La connexion via Internet of Crane (IoC) ouvre la voie à une nouvelle ère de grues intelligentes qui communiquent entre elles, simplifiant les opérations et augmentant la productivité.**

L'une des innovations les plus remarquables est la détection de collision avec la **cabine (CCD)**, un **système automatisé qui empêche les mouvements de la flèche de la grue susceptibles d'entraîner un contact accidentel avec la cabine du camion.** Ce dispositif est essentiel pour prévenir les dommages et garantir la sécurité et le bon déroulement des opérations.

Le système Automatic Crane Movement (ACM) porte l'efficacité opérationnelle à un niveau supérieur, en permettant des cycles de travail semi-



automatiques, tels que le levage de charges verticales. Ce système est particulièrement utile pour des applications telles que la collecte des déchets, car il permet de réduire le temps et les efforts nécessaires aux opérations quotidiennes.

Une autre innovation très intéressante est le pliage

automatique de la grue (ACF), qui permet d'ouvrir et de fermer la grue de manière totalement automatique, ce qui simplifie considérablement les opérations avant et après l'activité de levage effectuée par la grue. Avec l'ACF, la mise en service de la grue devient un jeu d'enfant.

Le contrôle automatique du treuil (AWC) garantit que la distance entre la poulie et le crochet reste constante, quelle que soit l'opération en cours. Cela permet de maintenir la charge à une hauteur stable par rapport au sol en une seule opération, améliorant ainsi la précision et la sécurité.

Enfin, le système Grab Automatic Shake (GAS) facilite la manutention des matériaux en vrac grâce à des mouvements rapides d'ouverture et de fermeture de la benne, garantissant un dépôt progressif et contrôlé du matériau. La technologie FADAS de

Fassi marque une avancée significative dans le domaine de la sécurité et de l'automatisation des grues. Avec l'intégration de l'loC et de l'unité de contrôle avancée FX990, les grues Fassi sont prêtes à affronter les défis du futur avec intelligence et innovation.

UN UNIVERS DE
TECHNOLOGIE
AVANCÉE, CONÇU
POUR RÉVOLUTIONNER
L'EFFICACITÉ
OPÉRATIONNELLE DES
GRUES, EN AMÉLIORANT
LA SÉCURITÉ ET
L'AUTOMATISATION



SÉCURITÉ

- **Détection de collision dans la cabine (CCD):** Empêche automatiquement les mouvements de la flèche de la grue. Les mouvements de la flèche de la grue susceptibles de provoquer des collisions avec la cabine du camion sont automatiquement empêchés, ce qui permet d'éviter les dommages et de garantir la sécurité des opérations.
- **Mouvement automatique de la grue (ACM):** permet des cycles de travail semi-automatiques, tels que le levage vertical de containers, améliorant ainsi l'efficacité opérationnelle, ce qui est particulièrement utile pour la collecte des déchets.



AUTOMATISATION

- **Pliage automatique de la grue (ACF):** *Permet à la grue de s'ouvrir et de se fermer complètement automatiquement, ce qui simplifie les opérations de préparation et de fin d'activité.
- **Contrôle automatique du treuil (AWC):** Maintient une distance constante entre la poulie et le crochet, ce qui garantit la stabilité et la précision de la manutention de la charge.
- **Grab Automatic Shake (GAS):** Facilite la manipulation des matériaux en vrac, assurant un dépôt progressif et contrôlé.





FSC TECHNO,
L'ÉVOLUTION DU
SYSTÈME DE STABILITÉ
DES GRUES FASSI



#control



Le système Fassi FSC TECHNO garantit une stabilité continue et des performances optimisées dans les espaces restreints et sur les terrains accidentés. Grâce à l'intégration de technologies avancées et d'un contrôle à distance, il optimise les performances dans toutes les conditions

Imaginez que vous deviez utiliser une grue Fassi sur une route étroite, avec un espace de manœuvre minimal. Ou qu'elle doive soulever de lourdes charges sur un terrain accidenté, où chaque mouvement doit être précis et sûr. Dans ces situations, **le système Fassi FSC TECHNO devient un outil indispensable, transformant des défis complexes en opérations fluides et sûres.**

Il s'agit de l'innovant système de contrôle de la stabilité Fassi qui a marqué une avancée significative dans la gestion des performances et de la sécurité de la nouvelle gamme Fassi TECHNO. Le système FSC TECHNO intègre plusieurs technologies avancées pour optimiser la stabilité et la sécurité dans diverses conditions d'utilisation.

Comment ? Grâce à la surveillance et au contrôle continu de la pression dans les vérins de levage de la grue. Cela permet une optimisation de l'extension des stabilisateurs, améliorant ainsi la capacité de levage. Cette stabilisation permet au système d'optimiser automatiquement la limite de pression dans n'importe quelle configuration de stabilisation.

L'une des principales caractéristiques du système FSC TECHNO est la gestion de la stabilité avec un contrôle continu de l'état des stabilisateurs.

La pression reste constante sur toute la zone de travail, quel que soit le mode de stabilisation utilisé. De plus, l'activation du niveau électronique garantit une plus grande sécurité et une plus grande précision. Le système FSC TECHNO est soutenu par un capteur d'inclinaison avancé. Ce capteur intervient lorsque la limite de pression est atteinte, débloquant ainsi un surplus de stabilité et assurant des manœuvres sûres même dans des conditions difficiles. L'inclinaison peut être contrôlée et gérée à la fois en mode de pression continue et en utilisant le capteur d'inclinaison,



offrant un double mode de fonctionnement qui augmente les possibilités d'utilisation de la grue.

Nouveau limiteur de moment FX990

Un autre composant essentiel du système est le limiteur de moment FX990, qui **rend les informations du système FSC TECHNO accessibles via la télécommande radio et l'écran FX991. En outre, les données du système peuvent être consultées à partir de n'importe quel appareil via un navigateur et un réseau wi-fi et peuvent être contrôlées à distance grâce à l'IoC (Internet of Cranes), ce qui donne à l'opérateur un contrôle total, même à distance.**

L'un des principaux avantages du système FSC TECHNO est la possibilité de personnaliser les réglages de la grue pour répondre aux besoins



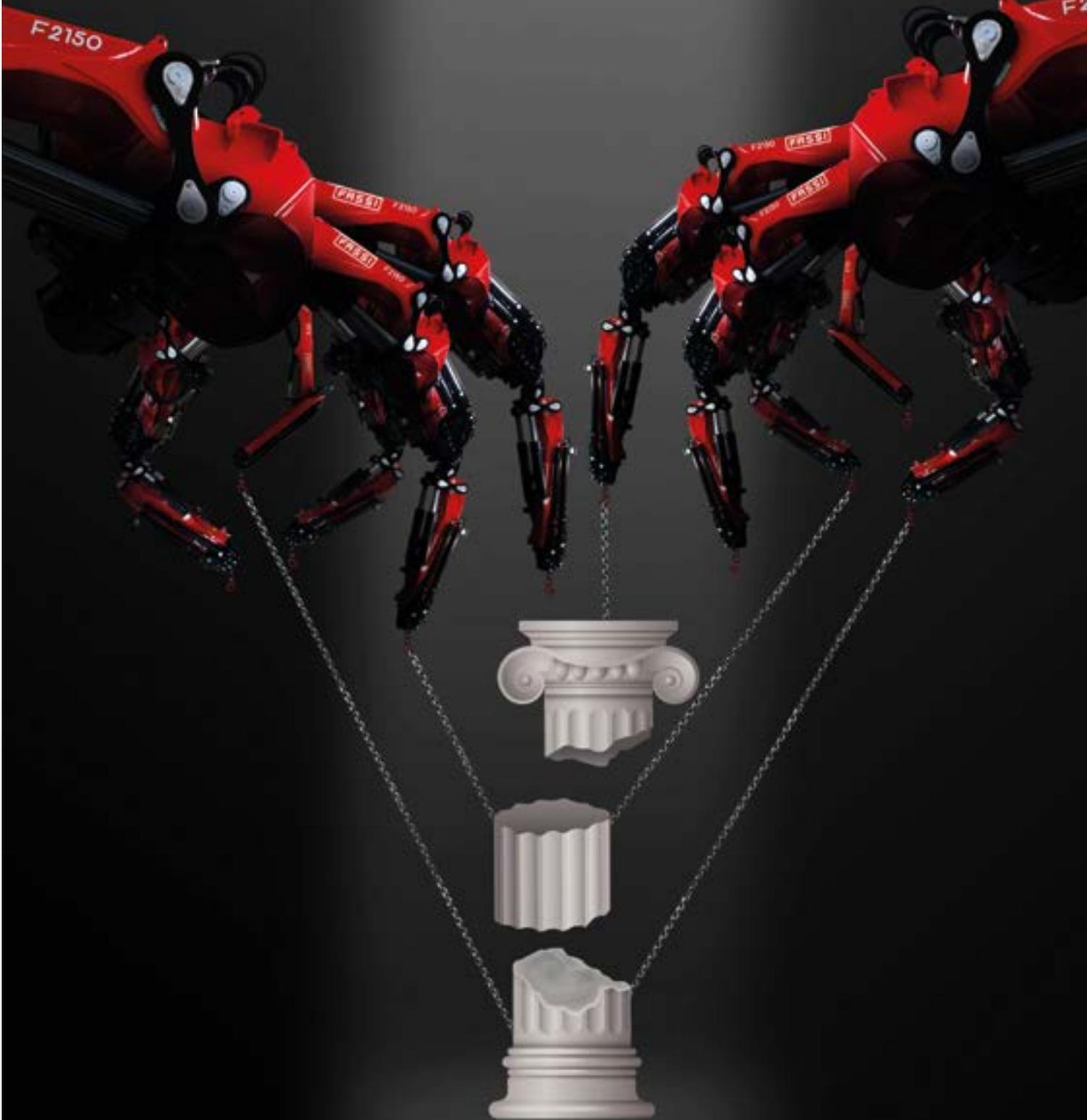
FX990

spécifiques du client. Une fois la grue installée et calibrée, **les concessionnaires peuvent configurer le système pour optimiser les performances en fonction des conditions d'exploitation typiques du client.**

Ce niveau de personnalisation permet à chaque client d'obtenir les performances maximales de sa grue. FSC TECHNO ne révolutionne pas seulement le concept de stabilité des grues, mais redéfinit également les normes de personnalisation et de sécurité, en garantissant des performances optimales dans n'importe quel contexte opérationnel. Avec ces innovations, Fassi continue à confirmer son leadership dans le secteur, toujours en phase avec les besoins du marché et avec les technologies les plus avancées disponibles.



#FassiCraneArt



L'ÉDITION 2025 DE FASSI CRANE ART PARLE GREC

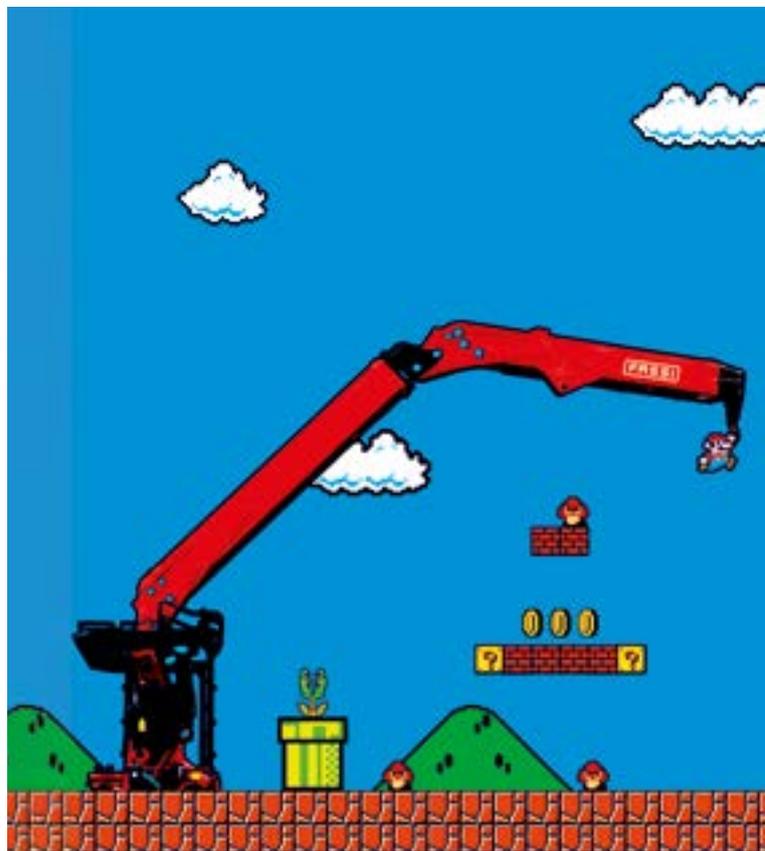
Pour l'édition 2025 de son calendrier, Fassi a choisi de collaborer de manière créative avec les étudiants de la Leica Akademie d'Athènes. Les étudiants ont eu l'opportunité d'interagir avec les grues et de donner forme à des esquisses inspirées par chacune de leurs visions créatives personnelles

Il y a une magie qui entoure nos grues, un charme qui transforme le métal et les engrenages en poésie. C'est dans cet univers de matière et de rêve que les étudiants de la Leica Akademie of Creative Photography d'Athènes ont plongé leurs visions, donnant vie au projet « Fassi Crane Art » pour la création du calendrier Fassi 2025. « Fassi Crane Art » est un projet Fassi qui, depuis des années, offre aux étudiants des écoles internationales de photographie l'opportunité de découvrir les caractéristiques esthétiques et fonctionnelles des grues Fassi, en les réinterprétant à travers l'objectif photographique, avec des points de vue personnels et des influences artistiques. C'est un voyage à travers l'ingéniosité et la créativité, où chaque cliché raconte une histoire, où chaque image capture

un fragment de poésie industrielle. Les étudiants de la Leica Akademie ont répondu avec enthousiasme à cet appel. Ils ont présenté 28 esquisses, chacune étant un petit univers d'idées, de rêves et d'espoirs. Il n'y avait pas de thème imposé. Chaque étudiant était libre d'interpréter le thème des grues comme il l'entendait, laissant place à une variété de styles et d'influences. Certains se sont inspirés d'œuvres d'art non contemporaines, d'autres de l'univers des jeux vidéo et de la culture pop actuelle. Chacun, à partir de son propre croquis, a ensuite transformé l'idée en image après avoir visité les usines Fassi et touché les grues de ses propres mains. Les étudiants, avec leurs idées et leurs expériences variées, ont été capables d'interpréter le thème des grues d'une manière unique et originale, promettant un

calendrier qui ne sera pas seulement un produit visuel, mais aussi une collection d'histoires et de passions. Un étudiant a créé une œuvre dans laquelle deux bras de grue soulèvent des parties d'une colonne classique, symbolisant la fusion entre la technologie et l'histoire. Un autre étudiant, amateur de jeux vidéo classiques, a représenté une scène de pixel art, où une grue Fassi interagit avec des éléments de jeu, évoquant simultanément un sentiment de nostalgie et de modernité. Une dernière image montre une jeune femme utilisant une partie de la grue comme un arc, combinant force et délicatesse en un seul coup puissant.

La diversité des étudiants, âgés de 19 à 31 ans, a apporté une richesse d'expériences et de contextes culturels qui s'est reflétée dans leur travail. Chaque prise de vue, chaque projet est devenu une pièce de la mosaïque de créativité que Fassi et la Leica Akademie ont réussi à exploiter.



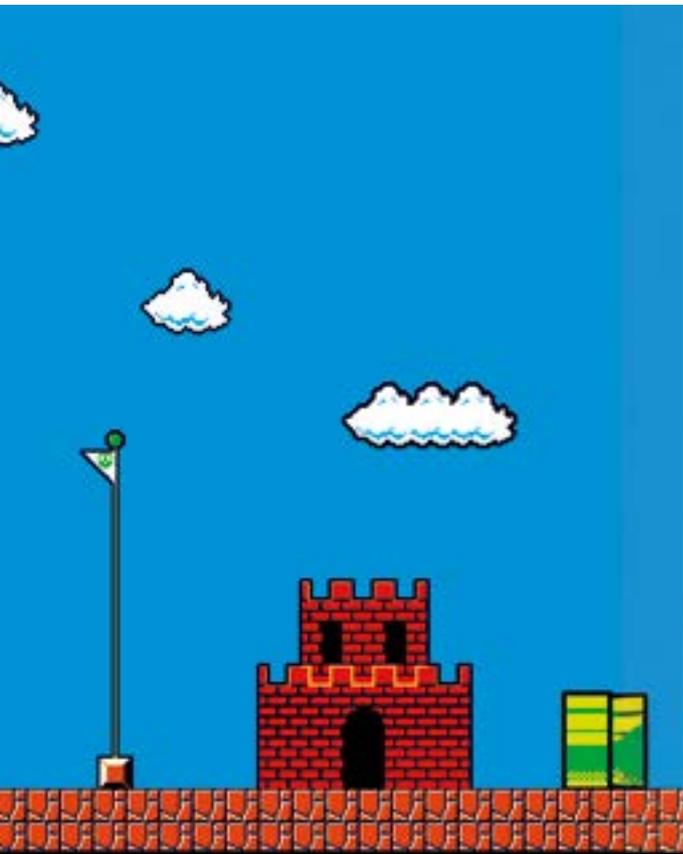
Vassilis Makris
Professeur de photographie
à la Leica Akademie Athènes



Leica Akademie
Imittou 243, Athina 116 32, Grèce

www.leica-academy.gr

«Il est essentiel pour les étudiants de vivre ces expériences dans le monde réel, car elles sont extrêmement précieuses pour leur future carrière. Au cours de ce projet avec Fassi, ils ont eu l'occasion de construire un portefeuille solide et professionnel avec les images qu'ils ont créées. Cette expérience de formation a été complète et immersive, donnant aux étudiants une idée des compétences et de la confiance nécessaires pour relever avec succès les défis du monde du travail, les préparant à devenir des professionnels compétents et innovants dans le domaine de la photographie et de la conception visuelle».





FASSI DEUTSCHLAND: L'INNOVATION ITALIENNE ET L'EFFICACITÉ ALLEMANDE AU SERVICE DU CLIENT

Interview de Thomas Moucka, directeur général de Fassi Deutschland, qui explique comment, en combinant le style et l'innovation italiens avec la précision allemande, il est possible d'offrir aux clients un service irréprochable



#FassiDeutschland



Thomas Moucka
Directeur général
Fassi Deutschland



Un mélange unique de style et d'innovation italiens et d'efficacité allemande coule dans les veines de Fassi Deutschland, créant une alchimie parfaite qui permet de construire un service d'excellence.

Dans les coulisses de cette symphonie d'innovation et de précision se trouve Thomas Moucka, le directeur général. À travers ses mots, nous découvrons le secret d'une entreprise qui ne se contente pas de suivre le marché, mais qui l'anticipe, le façonne, le transforme.

Chez Fassi Deutschland, l'innovation et le style « Made in Italy » coexistent avec l'efficacité allemande. Expliquez-nous comment cette efficacité allemande est appliquée au travail quotidien de Fassi Deutschland.

« Le temps, c'est de l'argent » est une devise courante en Allemagne. C'est pourquoi il est essentiel pour le client Fassi d'avoir un partenaire fiable qui cherche toujours à maximiser l'efficacité de l'équipement pendant les phases de vente, de livraison, d'installation et de service après-vente. Un client satisfait est la garantie du succès de Fassi, et nous tous, y compris les partenaires avec lesquels nous travaillons et les revendeurs, en sommes convaincus et conscients.

Que pensez-vous avoir apporté de votre expérience professionnelle?

La connaissance du client, de son travail, de la manière dont il utilise ses grues et de ce que nous

Fassi Deutschland

Industriestraße 10, 63584 Gründau



www.fassi.de



pouvons faire pour augmenter sa satisfaction.

En arrivant chez Fassi

Deutschland, avez-vous trouvé un terrain fertile pour votre travail?

Le « sens de la famille » ou le fait d'être « tous pour un et un pour tous » est un élément clé de notre identité. C'est la base d'un grand succès d'équipe dans le présent et surtout dans l'avenir.

Quels objectifs vous êtes-vous fixés à votre arrivée chez Fassi Deutschland et quels objectifs vous fixez-vous aujourd'hui pour l'avenir?

Devenir un leader sur le marché.

Parmi les quatre piliers de Fassi Deutschland (personnes, service, technologie et solutions), le service et les personnes sont des éléments

distinctifs. Comment avez-vous structuré votre service à la clientèle pour répondre efficacement aux besoins du marché allemand et comment placez-vous les personnes au cœur de votre organisation?

Le critère de décision le plus important pour nos clients est la proximité de leur partenaire de service, tandis que le prix devient un facteur secondaire. La clé de nos objectifs ambitieux réside dans l'existence de partenaires externes qui fournissent une assistance complète et hautement qualifiée, en répondant aux besoins des clients de Fassi. Développer et étendre ce réseau, soutenir nos partenaires dans leur croissance, telle est la mission de Fassi

Deutschland, que nous mettons en œuvre quotidiennement avec notre personnel professionnel. Outre l'amélioration continue du service, la créativité dans la proposition de nouvelles solutions est un facteur crucial de notre succès. Ces solutions rendent nos clients encore plus compétitifs. Bien entendu, tout cela n'est possible que grâce aux collaborateurs motivés et hautement qualifiés de Fassi Deutschland.

Comment et dans quelle mesure le marché allemand et son expérience peuvent-ils favoriser la croissance de la marque Fassi dans le monde?

Je suis convaincu que pour croître, il est important d'utiliser les meilleures pratiques :



explorer de nouvelles voies, en commençant par le marketing, en passant par la gestion des commandes, jusqu'à l'offre de solutions globales aux clients. En outre, il est essentiel de partager activement ces informations au sein de l'organisation Fassi, afin de les rendre accessibles à tous.

Quels sont les principaux défis auxquels Fassi Deutschland est actuellement confrontée?

Nous sommes actuellement confrontés à deux défis principaux : maintenir la motivation des employés et favoriser leur développement professionnel. Il est essentiel que notre équipe soit toujours à jour et prête à relever les nouveaux défis du marché, en adoptant une approche innovante et flexible. Nous investissons continuellement dans la formation et le bien-être de nos employés. Notre mission est de créer un environnement de travail stimulant qui valorise les compétences et favorise le développement individuel et collectif.

L'un des événements les plus importants du secteur est Bauma, qui a lieu en Allemagne.

Comment vous préparez-vous pour la prochaine édition en 2025?

Nous voulons montrer à nos clients le meilleur de Fassi. La nouvelle gamme Fassi TECHNO, les nouveaux produits Marrel et les solutions Cranab sont d'excellentes innovations qui ajoutent de la valeur et c'est ce que nous présenterons à la prochaine Bauma.

**UN MÉLANGE UNIQUE DE STYLE
ET D'INNOVATION ITALIENS
ET D'EFFICACITÉ ALLEMANDE
COULE DANS LES VEINES DE
FASSI DEUTSCHLAND, CRÉANT
UNE ALCHIMIE PARFAITE QUI
PERMET AU PERSONNEL DE
CONSTRUIRE UN SERVICE
D'EXCELLENCE**



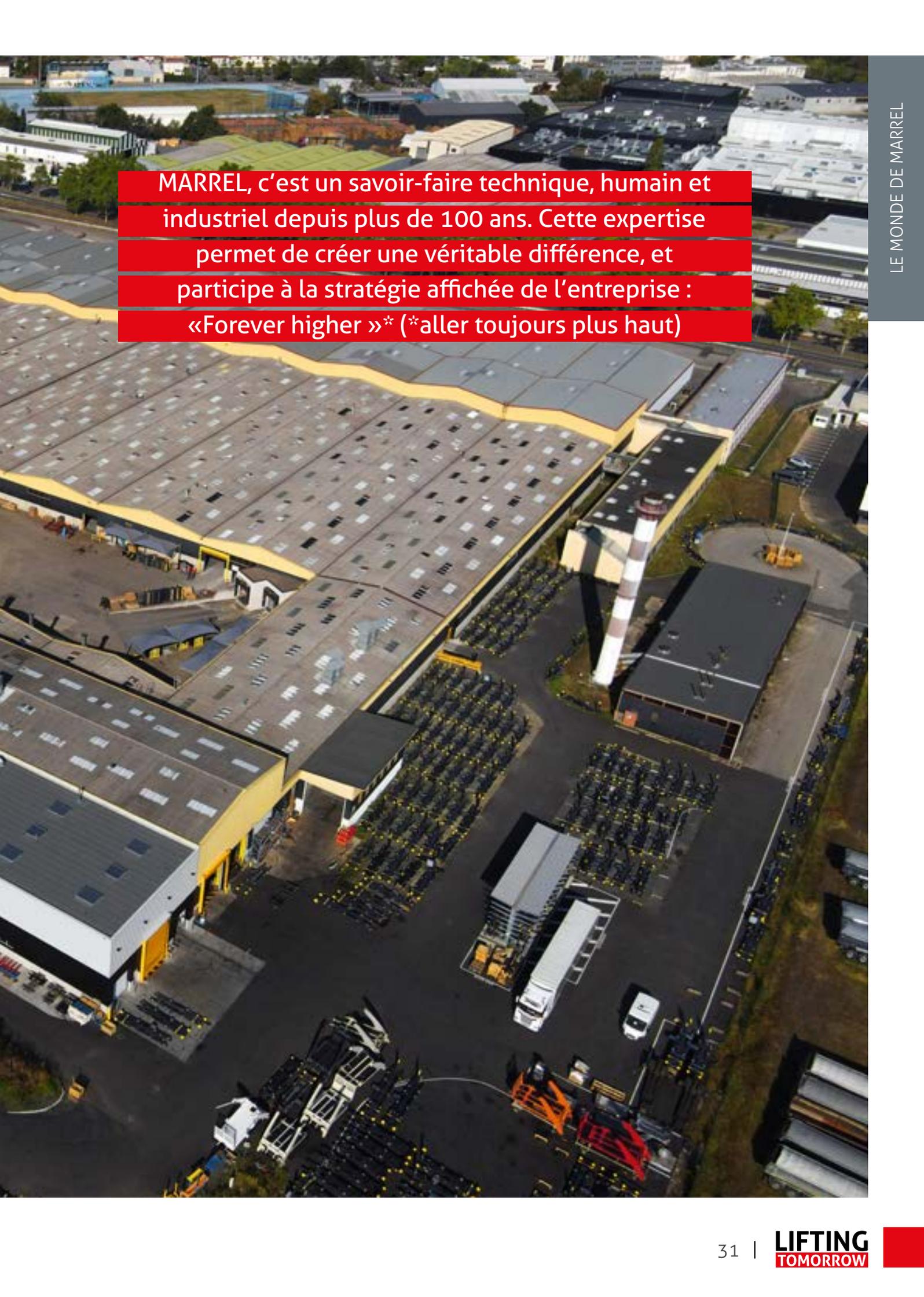
ZOOM SUR... L'EXPERTISE INDUSTRIELLE MARREL



#Marrel



MARREL
FOREVER HIGHER SINCE 1919



MARREL, c'est un savoir-faire technique, humain et industriel depuis plus de 100 ans. Cette expertise permet de créer une véritable différence, et participe à la stratégie affichée de l'entreprise : «Forever higher »* (*aller toujours plus haut)

A l'origine...

Ce sont les compétences dans l'hydraulique qui ont permis à l'entreprise de démarrer, puis de se faire une vraie place sur le marché. De ses débuts avec la benne basculante à potence et à câble en 1919, aux concepts forts reconnus aujourd'hui comme le bras de levage Ampliroll® et le portique Multi-benne® : Marrel est le spécialiste des équipements hydrauliques de levage sur véhicules industriels.

A la découverte du site de production Marrel

Tous les produits de la gamme MARREL sont fabriqués sur un site industriel unique de 30 000m² situé à Andrézieux-Bouthéon, en France.

Ces locaux, qui viennent d'être agrandis en 2023 (+ 3200 m²), regroupent l'ensemble des métiers de l'entreprise : de la conception, à l'industrialisation, la chaudronnerie et la mécanique, jusqu'aux chaînes de peinture, lignes d'assemblage et services logistique.

L'entreprise n'a cessé au fil des années d'investir dans cet outil industriel pour rester compétitive, avec un seul objectif : produire mieux et produire

plus. Parmi les dernières acquisitions de Marrel en 2022-2023 :

- Aléseuse bi-broche
- Plieuse BYSTRONIC
- Robots de soudure
- Convoyeurs automatisés pour les lignes de peinture
- Tours de stockage KARDEX automatisées

L'ensemble de ces investissements ont permis à Marrel d'augmenter son capacitaire de production et d'accroître ses capacités de stockage.

Et demain ?

Marrel continue ses investissements pour conserver sa compétitivité et sa productivité.

Le prochain enjeu majeur de 2024 va porter sur la digitalisation, à travers la mise en place d'un WMS pour maîtriser les stocks et optimiser les flux de production, d'un GMAO (logiciel de maintenance) ou encore d'un pack global « Safety Culture » pour maximiser la supervision en production et sécuriser les expéditions clients avant départ.

Bienvenue Mathieu !



Mathieu Franchi

Directeur
de Production Marrel

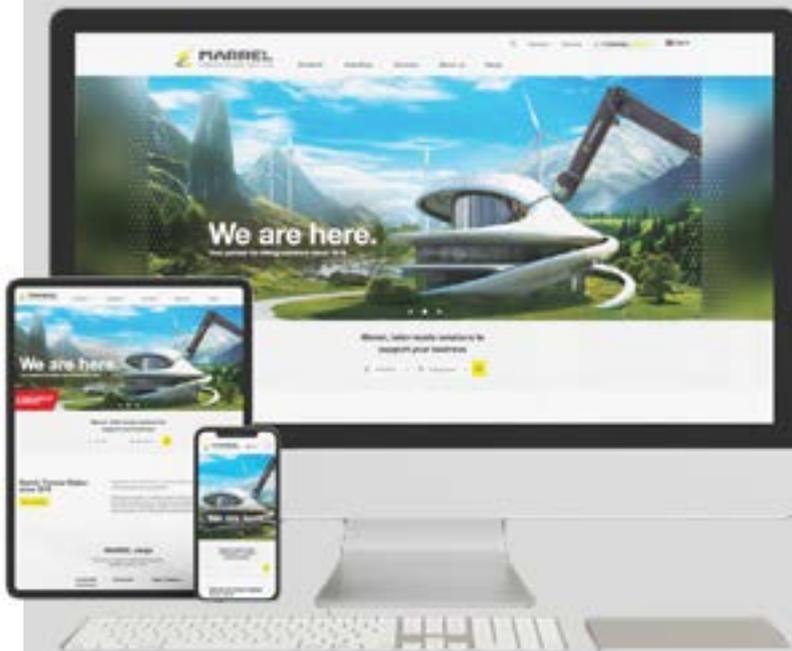
Mathieu Franchi a rejoint les équipes Marrel en janvier 2024 en tant que Directeur de Production. Grâce à ses précédentes expériences dans les industries Automobile et Aéronautique, il a rapidement trouvé ses marques chez Marrel : « J'ai travaillé aussi bien en qualité, qu'en maintenance ou en production. Cela m'a permis d'acquérir une vue 360°, et Marrel

est complètement dans cette continuité grâce à son site de fabrication entièrement intégré. C'est une force et une vraie richesse pour les équipes ».

Il participe dès à présent aux chantiers de demain et est investi au côté de ses équipes pour maximiser la performance industrielle de l'entreprise : « Ma mission,

c'est de continuer à faire grandir la société pour être en accord avec ses ambitions : doubler son volume d'activité dans les cinq prochaines années. Pour cela, l'outil industriel se doit d'être ultra efficace et productif. C'est un vrai challenge, surtout pour arriver à embarquer chacun tout en conservant les compétences, et c'est ce qui me plaît ».

Un nouveau site web design et plus intuitif



marrel.com



Début mars, Marrel a dévoilé son tout nouveau site internet MARREL.com.

Fruit d'un travail collaboratif avec une quinzaine de salariés de l'entreprise, ce nouveau site internet propose une toute nouvelle expérience utilisateur grâce à son design épuré et à sa navigation simplifiée.

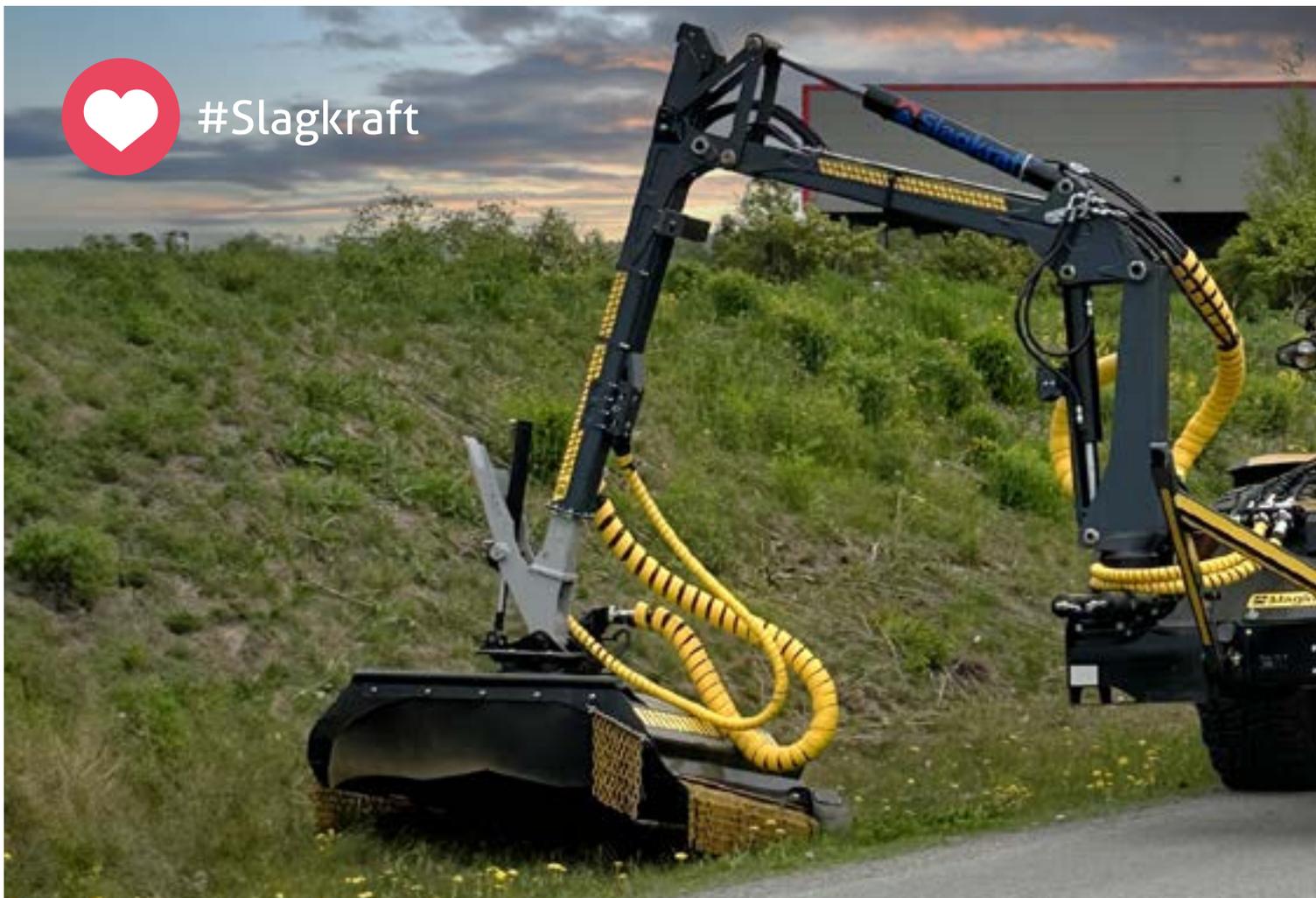
Les nouveautés

- Un repositionnement de la marque Marrel pour incarner l'ambition de Marrel et du groupe : l'international et l'innovation.
- De nouvelles rubriques pour mettre en valeur les services que Marrel propose tout au long de la vie du produit, des pré-études en avant-vente, à la mise à disposition de pièces de rechange, ou du support SAV.
- Des services interactifs pour aider les clients à trouver plus rapidement le produit dont ils ont besoin et identifier plus facilement leur partenaire au sein du réseau Marrel-Fassi Group, grâce à la carte du réseau.





#Slagkraft



Vindeln, une ville du nord de la Suède comptant moins de 5 000 habitants, abrite un leader mondial en matière de technologie d'entretien des routes : **Slagkraft**. Appartenant au groupe Fassi, Slagkraft se distingue par ses solutions d'avant-garde qui allient sécurité et fonctionnalité, s'affirmant ainsi comme le premier fabricant scandinave du secteur. La gamme modulaire de ses produits, qui comprend des groupes électrogènes, des grues et des faucheuses, garantit des performances optimales et personnalisées pour chaque besoin opérationnel.

Groupe électrogènes : innovation et performance

Les groupes électrogènes Slagkraft, tels que les W70 et W180, représentent un équilibre parfait entre puissance et efficacité. Ces modèles, équipés de la dernière génération de moteurs diesel Caterpillar, sont conformes aux strictes réglementations européennes en matière d'émissions (phase V de l'UE). La W70 est idéale pour les petites

machines, tandis que la W180 est conçue pour les opérations plus exigeantes, tout en réduisant l'impact sur l'environnement.

Grues : technologie avancée et sécurité opérationnelle

Les grues Slagkraft, telles que les SC7 et SC8, représentent le summum de la technologie d'entretien des routes. **Intégrant des solutions avancées dérivées des grues de transport renommées de Cranab, ces grues garantissent une fiabilité et une durabilité élevées.** Avec une portée allant jusqu'à 11 mètres et un système d'orientation unique, elles permettent d'effectuer des opérations des deux côtés du véhicule, ce qui accroît considérablement l'efficacité et la sécurité des opérations.

Faucheuses : précision et robustesse

La gamme de faucheuses Slagkraft, qui comprend les modèles SH, TW et V, est **conçue pour répondre à un large éventail d'applications, de la simple tonte de l'herbe au débroussaillage**

SLAGKRAFT: PIONNIÈRE DANS LA TECHNOLOGIE DE L'ENTRETIEN ROUTIER

Appartenant au groupe Fassi, l'entreprise Slagkraft se distingue par ses solutions d'avant-garde qui allient sécurité et fonctionnalité, s'affirmant ainsi comme un leader mondial dans la technologie de l'entretien des routes

Cranab  **Slagkraft**

FASSI GROUP

de terrains difficiles tels que les pistes sous les lignes électriques. Construites avec des matériaux robustes et équipées de systèmes hydrauliques efficaces, ces tondeuses garantissent des performances élevées et une maintenance simplifiée.

Ergonomie et sécurité de l'opérateur

Slagkraft accorde une grande importance à l'ergonomie et à la sécurité de l'opérateur. **Des systèmes de commande proportionnels, des interfaces à écran tactile en couleur et des joysticks ergonomiques ont été développés pour offrir une expérience confortable et sûre à l'utilisateur.** Cette approche permet non seulement de réduire le stress opérationnel, mais aussi d'augmenter la productivité, en veillant à ce que les opérateurs puissent travailler efficacement et en toute sécurité pendant de longues périodes.





#Cranab

CRANAB SE MET AU SERVICE DU MONDE DE LA CONSTRUCTION



Cranab révolutionne le secteur de la construction avec des grappins de pointe pour pelles, idéaux pour la manutention et la démolition. Trois gammes de produits qui combinent innovation et robustesse pour des opérations précises et polyvalentes

Imaginez une pelleteuse qui se transforme en une machine multifonctionnelle, capable de relever n'importe quel défi avec agilité et précision. C'est la promesse des grappins forestiers et de collecte de ferraille de Cranab.

Depuis Vindeln, au cœur de la Suède, Cranab met sur le marché une gamme de produits alliant robustesse et innovation, répondant aux besoins des opérateurs les plus exigeants grâce à des solutions intelligentes et des matériaux de haute qualité.

La gamme de grappins Cranab comprend trois modèles principaux : Multi-Grappin, Grappin à pierres et Grappin de tri, chacun conçu pour des applications spécifiques.

Multi-Grappin

Les grappins Multi-Grapple sont **idéaux pour le levage et la récolte en général**. Ils se ferment hermétiquement, offrant une grande capacité de préhension pour la végétation et les objets de différentes tailles.

Disponibles en cinq modèles (MG20, MG30, MG40, MG60 et MG80), elles peuvent être montées sur des pelles de 3 à 30 tonnes.

Grappin à pierres

Spécialement conçu **pour soulever et manipuler des pierres et d'autres objets lourds**, ce type de grappin facilite la manipulation de matériaux de formes et de tailles différentes avec une grande précision, grâce aux griffes qui s'agrippent de bout en bout. Ils sont disponibles en deux modèles : le **SG40 et le SG60**.

Grappin de tri

Destiné aux travaux les plus exigeants, le grappin de tri **convient à la démolition à grande échelle, au tri des pierres, au recyclage et à la gestion de la ferraille**.

La conception extra-large et les griffes légèrement inclinées vers le bas garantissent une précision maximale. Disponible en un seul modèle : le **SoG80**.



MG-series



SG-series



SoG-series

AVANTAGES DES GRAPPINS CRANAB

La conception soigneusement étudiée des grappins offre de nombreux avantages, notamment

- Des tirants doubles pour la solidité et la durabilité.
- Valves de maintien de charge pour une sécurité maximale.
- Vérins équipés d'un amortisseur de fin de course pour un fonctionnement plus souple et une plus grande longévité de la machine.
- Goupilles et bagues d'expansion bien dimensionnées, garantissant une conception sans jeu et des coûts de maintenance réduits.
- Conception optimisée de la prise pour une plus grande ouverture et un meilleur contrôle de la prise.
- Barres d'usure remplaçables sur les grappins à pierres et les trieurs.



LES NOUVEAUX DÉFIS DE FOREZ-BENNES

Après avoir rejoint le Groupe Fassi, les nouveaux défis de Forez-Bennes sont centrés sur la croissance. La restructuration de l'entreprise et la synergie avec Fassi et Marrel améliorent l'efficacité et la compétitivité



Après avoir rejoint le Groupe Fassi il y a un peu moins d'un an, Forez-Bennes s'apprête à écrire un nouveau chapitre de son histoire, placé sous le signe de l'ambition et de la croissance. Pierre-Jean Lafont, DG de l'entreprise, exprime un enthousiasme partagé par l'ensemble des collaborateurs: « L'entrée dans le Groupe Fassi représente une formidable opportunité pour Forez-Bennes de poursuivre son développement, en bénéficiant du soutien et de l'expérience d'un leader du secteur. Nous sommes très heureux et fiers de faire partie de cette nouvelle famille ». Depuis l'acquisition, des changements importants ont déjà eu lieu. **Forez-Bennes a vu sa structure réorganisée par activité, dans le but d'optimiser l'efficacité opérationnelle.** Cette stratégie a conduit à la fusion de certaines entités et à la création d'une nouvelle carrosserie, Forez-Bennes Loire. L'intégration passe également

par l'alignement des pratiques de Forez-Bennes sur les standards du groupe, notamment par la mise en place de nouveaux outils de reporting. Pierre-Jean Lafont souligne : « Tous ces changements sont indispensables et nécessitent un véritable travail d'équipe et une nouvelle dynamique dans laquelle chaque membre de Forez-Bennes peut apporter sa contribution ». La synergie opérationnelle entre Forez-Bennes et les autres sociétés du groupe a déjà commencé. Certaines activités auparavant externalisées (comme la production de pièces soudées, la découpe laser, etc.) seront désormais intégrées, favorisant ainsi la croissance interne. Une augmentation de la capacité de production est également à l'étude pour améliorer la compétitivité et la position de Forez-Bennes sur le marché. « Nous avons encore beaucoup à faire pour nous intégrer pleinement dans le Groupe Fassi et poursuivre notre



#ForezBennes



**FOREZ
BENNES**

FASSI GROUP

développement. Nous constatons déjà une étroite collaboration avec les équipes Fassi et Marrel, ce qui nous rend très confiants pour l'avenir », résume

Pierre-Jean Lafont. « Grâce aux synergies au sein du groupe, nous sommes aujourd'hui mieux équipés pour relever les défis actuels et futurs.

Harmonisation de la gamme tri-benne

Forez-Bennes modifie la gamme de son produit historique, la tri-benne, afin d'améliorer la productivité tout en maintenant la qualité et la fiabilité.

Forez-Bennes est reconnue pour son produit phare, la tri-benne traditionnelle, qui possède une adaptabilité illimitée. En 2011, l'entreprise a introduit la tri-benne « Aéroh »

pour optimiser la charge utile et standardiser le processus de production.

Depuis 2022, le bureau d'études de Forez-Bennes a lancé un grand projet d'harmonisation entre ces deux versions. L'objectif est de combiner les meilleures caractéristiques des deux produits pour créer un nouveau produit adaptable et optimisé en termes de poids et de pro-

ductivité, tout en conservant la qualité et la fiabilité. Un prototype, réalisé sur un modèle 32 tonnes, est actuellement en production et sera pleinement opérationnel d'ici la fin de l'année.



FASSI ASIA PACIFIC OBTIENT LA PRESTIGIEUSE CERTIFICATION DOSH



Fassi Asia Pacific a obtenu sa licence pour les grues montées sur camion du Département de la sécurité et de la santé au travail (DOSH) de Malaisie



#FassiAsiaPacific



De gauche à droite : Michele Dossi (CEO Fassi Asia Pacific),
Hj Mohd Hatta Bin Zakaria (Directeur général du DOSH)



C' est à Nilai, l'une des régions de Malaisie à la croissance la plus rapide, à une courte distance de la capitale Kaula Lumpur, que se trouve Fassi Asia Pacific. Fondée en 2013, la branche malaisienne du groupe Fassi a récemment obtenu la prestigieuse licence pour la construction de grues montées sur camion du Département de la sécurité et de la santé au travail (DOSH) de Malaisie. Cette importante reconnaissance permettra à Fassi de renforcer sa présence sur le marché local, en offrant des produits qui répondent aux normes de qualité et de sécurité les plus élevées. « Le fait d'être le premier fabricant de grues sur camion en Malaisie à recevoir la certification DOSH est une réalisation vraiment significative », a déclaré Michele Dossi, PDG de Fassi Asia Pacific, lors de la cérémonie de remise des prix. de Fassi Asia Pacific, lors de la

cérémonie officielle de remise des prix. « Cette reconnaissance nous permettra d'offrir nos grues directement aux utilisateurs potentiels sur le marché national ». La cérémonie s'est déroulée en présence des principaux responsables de DOSH, dont le directeur général Ir. Hj Mohd Hatta Bin Zakaria, qui a officiellement remis la licence à Fassi Asia Pacific. Depuis sa création en 2013, Fassi Asia Pacific est devenue une entreprise à la pointe de la conception, de la recherche, du développement et de la fabrication de grues. L'entreprise collabore avec 12 fournisseurs locaux, promouvant un modèle d'entreprise basé sur la collaboration et le transfert de technologie. « Nos grues à flèche fixe sont uniques et sont fabriquées et exportées dans le monde entier, notamment en Australie, en Arabie saoudite et aux Émirats arabes



unis, où ces types de grues sont particulièrement demandés ». **Le choix d'investir en Malaisie était stratégique, afin de bénéficier de ses nombreux avantages logistiques, positionnant le pays comme une plaque tournante opérationnelle cruciale pour l'Asie du Sud-Est et le Moyen-Orient. La situation centrale avantageuse de la Malaisie, combinée aux accords de libre-échange, offre des avantages significatifs pour les opérations de Fassi Asia Pacific. « La Malaisie n'impose pas de droits de douane. C'est aussi pour cette raison que nous avons choisi la Malaisie », explique M. Dossi. « En outre, la proximité géographique du pays avec d'autres marchés clés permet de réduire les délais et les coûts de livraison ».**

Désormais, grâce à la licence DOSH nouvellement obtenue, Fassi Asia Pacific pourra également vendre ses grues en Malaisie. « Nous concevons des grues pour le secteur agricole et pour d'autres applications spécialisées », poursuit M. Dossi, qui souligne l'importance de la formation du personnel local et de l'échange de connaissances. « Les procédures de production sont définies par nous, mais l'échange d'informations avec les fournisseurs locaux est essentiel pour obtenir d'excellents résultats ». Fassi Asia Pacific continue d'innover et d'étendre son influence dans le paysage de la technologie des grues, promettant un avenir de croissance, d'efficacité et de sécurité. Avec la nouvelle certification DOSH, l'entreprise est bien placée pour contribuer au développement économique et à la sécurité du secteur de la construction et de l'industrie en Malaisie, renforçant ainsi sa réputation de marque internationale d'excellence. « Nous mettons tout en œuvre pour assurer la distribution internationale de nos grues à flèche fixe. Notre modèle XR est notre modèle phare sur tous les marchés internationaux, y compris l'Arabie Saoudite, l'Australie, le Vietnam et les États-Unis », a conclu M. Dossi.

Fassi Asia Pacific



Situé sur une surface de 10 000 mètres carrés, Fassi Asia Pacific est un centre de pointe qui couvre l'ensemble du processus de production des grues, de la conception à la production, en passant par la recherche et le développement. Tout en opérant avec une vision globale grâce à son lien avec le Groupe Fassi, Fassi Asia Pacific est profondément enraciné dans la communauté locale de Nilai. L'emplacement stratégique de la Malaisie, avec ses avantages logistiques et ses accords de libre-échange, fait de l'entreprise une plaque tournante idéale pour les opérations en Asie du Sud-Est.



- **Établi en 2013**
- **Situé sur un site de 10 000 mètres carrés**
- **Centre de pointe couvrant l'ensemble du processus de production des grues : conception, production, recherche et développement**
- **Produit : grues à flèche fixe horizontale et verticale extensible**
- **Un effectif de 20 personnes, avec 12 fournisseurs spécialisés**

LA PREMIÈRE F1250R-HXP TECHNO ARRIVE EN FINLANDE

Les entreprises Grutech, Raskaspari
et Nappa Machine ont uni leurs
forces en Finlande pour créer une
installation unique qui allie robustesse,
technologie avancée et design raffiné:
la première F1250R-HXP TECHNO
montée sur un Volvo FH 540

La Finlande marque une étape importante dans le secteur du levage avec l'arrivée de la première grue Fassi F1250R-HXP TECHNO. Cette réalisation est le résultat d'une parfaite synergie entre trois géants du secteur : Fassi à travers son concessionnaire Grutech, Volvo avec son concessionnaire Raskaspari et Nappa Machine Oy.

L'installation innovante combine robustesse, technologie de pointe et conception méticuleuse, démontrant ainsi que la collaboration peut conduire à des résultats extraordinaires.

Grutech, concessionnaire Fassi pour la Finlande, présente la grue Fassi F1250R-HXP, un modèle d'avant-garde dans le secteur des grues. Christoffer Weber, de Grutech, souligne l'importance de la technologie embarquée : « La série Fassi TECHNO est à la pointe de l'industrie en termes de caractéristiques techniques avancées.

Les nouveaux systèmes de contrôle augmentent à la fois l'efficacité et la sécurité opérationnelle. Le système IOC de Fassi, avec ses diagnostics en temps réel et sa surveillance en ligne, garantit des réglages optimaux et un dépannage à distance.»



Raskaspari Oy

Alakyläntie 25, 45100 Kouvola, Finlande



www.raskaspari.fi



#RaskaspariOy



La Fassi F1250R-HXP, avec ses neuf flèches, est la première de ce type en Finlande. Weber a ajouté : « La grue à neuf extensions a une portée horizontale de plus de 21 mètres. Elle présente un excellent rapport poids/puissance et comprend des fonctions avancées telles que le contrôle de stabilité FSC TECHNO. »

Le véhicule de soutien parfait : Volvo FH 540

Il Le véhicule sur lequel la grue a été montée est un Volvo FH 540, fourni par Raskaspari, le concessionnaire Volvo pour la Finlande. Ahti Pakkanen de Raskaspari souligne : « Le Volvo FH 540 est le châssis idéal pour une grue lourde. Avec un moteur de 12,8 litres, une puissance de 540 chevaux et un double châssis sur toute la longueur, ce véhicule offre une excellente combinaison de travail pour le conducteur et l'opérateur de la grue ».

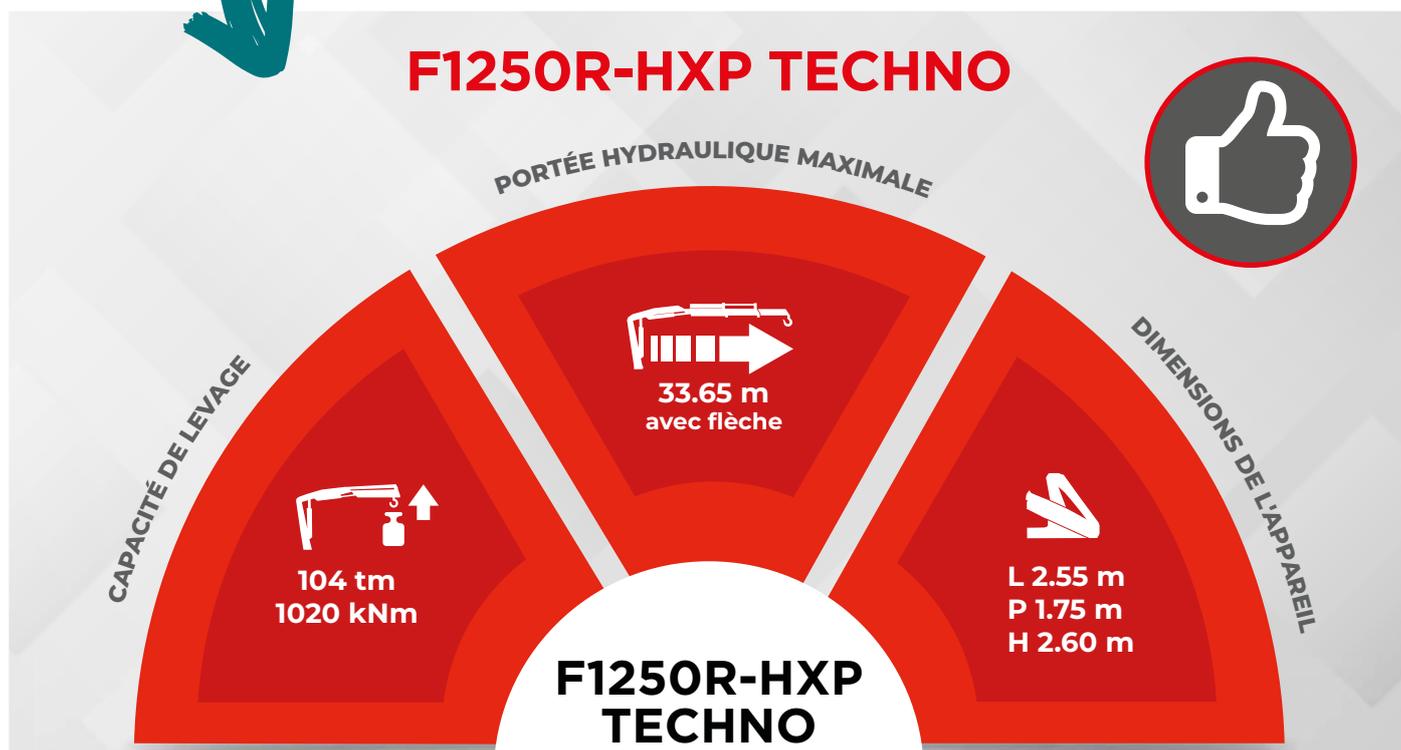
La robustesse du Volvo FH 540, combinée à sa capacité à supporter une grue de grande taille, en fait un véhicule parfait pour les applications exigeantes de l'industrie du levage.

Une installation méticuleusement détaillée par Nappa Machine Oy

L'installation de la grue a été réalisée par Nappa Machine, une entreprise spécialisée dans l'installation, l'entretien et la réparation d'équipements de levage. Janne Korpivaara de Nappa Machine Oy a commenté : « Nous partageons la même vision que Grutech, où la fonctionnalité et la fiabilité des produits sont essentielles. Nous avons réalisé l'ensemble du projet en dix semaines environ, en prêtant attention à chaque détail afin d'optimiser l'utilisation de l'espace et de garantir une qualité irréprochable. »



**LA GRUE A ÉTÉ INSTALLÉE
PAR NAPPA MACHINE, UNE
ENTREPRISE SPÉCIALISÉE DANS
L'INSTALLATION D'ÉQUIPEMENTS
DE LEVAGE**





FASSI GROUP



09 | Septembre 2024

 fassigroup.com

LIFTING TOMORROW

International Information Magazine of the FASSI GROUP

BIENTÔT
F2350RL
TECHNO

FASSI