

LIFTING

TOMORROW

International Information Magazine of the **FASSI GROUP**

Un regard vers l'avenir

Des nouveautés dans la gamme TECHNO

La nouvelle F1250R-HXP arrive sur le marché en intégrant le meilleur des innovations de la gamme TECHNO, avec pas moins de neuf bras d'extension télescopiques.

Nouvelles du monde

20 ans de Gif Modul en Hongrie, deux F660RA au service de l'électricité au Royaume-Uni et une F1450R-HXP TECHNO en action dans le nord de l'Italie.

Le secteur électrique

Interview d'Emilio Bertazzi, Directeur Commercial de Fassi, sur la réaction du marché face aux opportunités et aux solutions électriques désormais disponibles dans le domaine du levage.





Partagez avec nous vos photos de grues Fassi en action



Les grues Fassi opèrent dans le monde entier dans des secteurs et des lieux variés. Des histoires qui s'expriment à travers les images envoyées par les concessionnaires et les clients se répandent sur les cinq continents et sont postées au fil des mois sur Instagram. Dans cette section, nous avons choisi et partagé les posts, avec les cinq hashtags, qui ont reçu le plus de likes dans la période de Mai à septembre 2023.



#fassicrane
Jenal Ad Transporte
168 likes



#fassicranes
Fassi Official
300 likes



#fassicgroup
Fassi Emilia
57 likes



#fassicgru
Arsis Ltd
145 likes



#fassicfriday
Fassi UK
53 likes



La règle du « T »

La distance qui sépare Champdieu (France) et Nilai (Malaisie) à vol d'oiseau est de 10 215 kilomètres. Cette ville française située à l'ouest de Lyon abrite le siège de Forez Bennes, une entreprise spécialisée dans les bennes et l'aménagement, qui fait depuis peu partie du groupe Fassi. De l'autre côté du monde, près de Kuala Lumpur, se trouve le site de production Fassi qui se consacre principalement à la production de la gamme de grues XR. Deux identités, deux perspectives qui racontent, en apparence, des histoires extrêmement différentes et éloignées, mais qui, en réalité, expliquent beaucoup de choses sur la vision globale de notre Groupe.

La conscience d'avoir une âme internationale, capable d'aborder plus de 60 marchés dans le monde avec une organisation globale, combinée à la détermination de développer une approche verticale, en mesure d'être présente avec des solutions spécifiques et - surtout - complètes pour répondre en profondeur aux besoins particuliers de chaque contexte.

C'est pourquoi la France et la Malaisie, bien qu'éloignées, sont deux exemples qui représentent une seule et même philosophie. Avec Forez Bennes, l'offre dans le domaine du levage s'enrichit en s'approchant des besoins d'un marché qui trouve aujourd'hui dans le Groupe Fassi la plus vaste gamme de solutions : des grues articulées aux élévateurs à crochet, de l'aménagement aux bennes basculantes.

Les grues monobras sont nées en Malaisie et s'adaptent parfaitement aux contextes d'application de cette région, en offrant une production, une distribution et un support en contact étroit avec le marché.

Nous pouvons représenter, pour le Groupe Fassi, un modèle de développement en « T », où la ligne supérieure exprime une vision et une organisation horizontale qui englobe tous les domaines, et la ligne inférieure se développe verticalement, en approfondissant les contextes spécifiques, les situations, les besoins.

Mais au-delà des actions, il y a la pensée et au-delà de la pensée, il y a les valeurs. Parce qu'il ne suffit peut-être pas de parler de stratégie, de vision, il faut faire un pas en avant, encore une fois en profondeur pour acquérir une plus grande conscience. La certitude que derrière chaque choix se cache la volonté d'être présents là où le client a besoin de nous, avec un esprit de service, avec la conviction que nous ne sommes pas seulement un producteur, mais un partenaire prêt à partager un chemin de croissance et de valeur. À parcourir ensemble.



Au Premier plan

TECHNO

P. 06

La gamme TECHNO s'agrandit avec la nouvelle F1250R- HXP

Des performances de levage extraordinaires combinées à neuf bras d'extension télescopiques, un nouveau standard dans l'évolution des grues hydrauliques Fassi.

P. 10

La qualité et la sécurité au service de l'avenir

De l'innovant Laboratoire de la Qualité aux certifications internationales et à l'implication active des opérateurs, l'engagement de Fassi à garantir des standards de qualité élevés.

P. 20

La téléopération qui révolutionne le fonctionnement et le contrôle des grues

Fassi présente le projet de développement technologique innovant qui permet de contrôler les mouvements et les commandes d'une grue à des centaines de kilomètres de distance.

P. 24

Les nouveautés Marrel et Cranab

L'excellence des grappins Cranab pour l'exploitation forestière, la construction et l'industrie, et la nouvelle gamme Low Profile de Marrel.

- p.06 La nouvelle F1250R-HXP TECHNO
- p.10 La qualité Fassi au service de l'avenir
- p.16 La réponse du marché à l'électricité, interview d'Emilio Bertazzi
- p.20 Avec Fassi, la téléopération révolutionne la conduite et le contrôle des grues
- p.24 Les grappins Cranab : polyvalence et qualité pour l'exploitation forestière, la construction et l'industrie
- p.28 L'engagement de Marrel au niveau mondial et la nouvelle gamme Low Profile
- p.32 Le Groupe Fassi acquiert le Groupe Forez-Bennes
- p.34 Les 20 premières années de GIF Modul à l'enseigne de Fassi
- p.38 Field Transport s'engage dans la voie de la durabilité avec deux nouvelles grues Fassi
- p.42 Une sécurité sans compromis : Danphix choisit la F1450R-HXP TECHNO
- p.46 Fassi parraine le WES, la Coupe du monde d'E-MTB



SOMMAIRE

**LIFTING TOMORROW
n.08/2024**

Publication légalement enregistrée au
Tribunal de Bergame n° 20/2011
le 30/08/2011

Une publication FASSI GRU
via Roma, 110
24021 Albino (BG) Italy
tel +39.035.776400
fax +39.035.755020
www.fassi.com

Publié par
Cobalto Srl
via Taramelli, 2
24121 Bergamo (BG) Italy

Directeur général
Silvio Chiapusso

Rédacteur en chef
Mauro Milesi

Imprimé par
Modulimpianti Snc
via G. Leopardi 1/3
24042 Capriate S. Gervasio (BG) Italy

Conception graphique et mise en page
Cobalto Srl

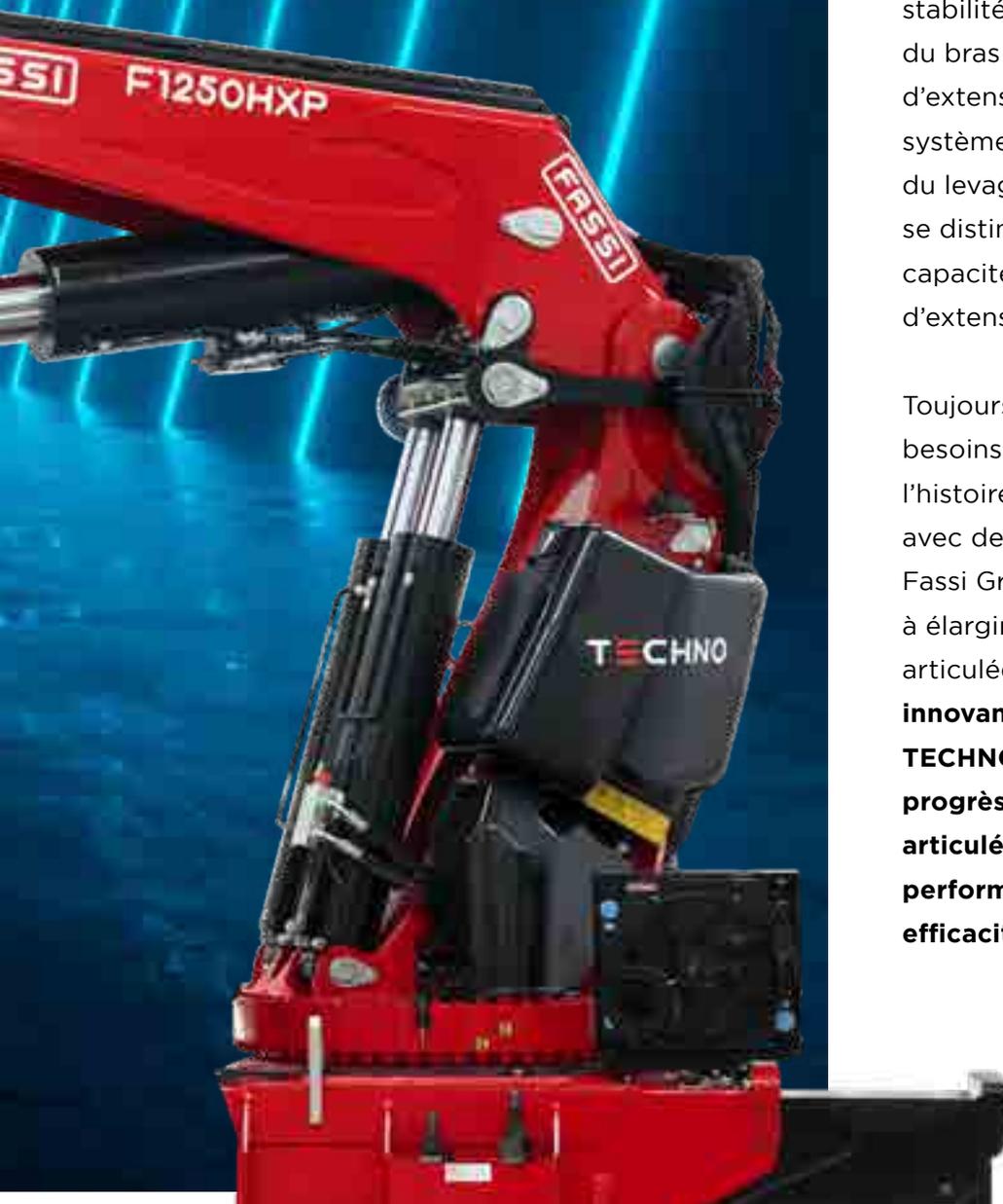
LA GAMME TECHNO S'AGRANDIT AVEC LA NOUVELLE F1250R-HXP TECHNO



La nouvelle grue intègre le meilleur des innovations de la gamme TECHNO, du contrôle numérique à l'interface sur écran à la pointe du progrès, au design décagonal du bras secondaire et des bras d'extension.



#FassiTechno



Concentré de technologie et d'innovation, la F1250R-HXP TECHNO représente l'expression ultime de la nouvelle gamme TECHNO.

Ce modèle incorpore toutes les innovations de pointe, des solutions de contrôle numérique avancées avec l'interface sur écran tactile, en passant par le contrôle de la stabilité et par le design décagonal du bras secondaire et des bras d'extension, de même que le système de contrôle dynamique du levage. Toutefois, cette grue se distingue également par sa capacité à utiliser jusqu'à neuf bras d'extension télescopiques.

Toujours soucieuse d'anticiper les besoins de ses clients et de marquer l'histoire de l'industrie du levage avec des solutions révolutionnaires, Fassi Gru confirme son engagement à élargir sa gamme de grues articulées. **Avec ses solutions innovantes, le modèle F1250R-HXP TECHNO incarne l'évolution et le progrès dans le monde des grues articulées, en garantissant des performances supérieures et une efficacité inégalée.**

LA NOUVELLE CONCEPTION DU GROUPE DES BRAS D'EXTENSION ET LA VERSION À NEUF BRAS D'EXTENSION TÉLESCOPIQUES

La conception du groupe des bras d'extension a été complètement renouvelée, contribuant ainsi de manière significative aux performances de développement vertical. De plus, la version avec neuf bras d'extension télescopiques représente une nouveauté absolue dans le secteur des grues Fassi, permettant une portée exceptionnelle allant jusqu'à 40,00 mètres à la verticale et 35 mètres à l'horizontale, avec l'ajout de la rallonge hydraulique L616. Avec la grue repliée en position de repos, la géométrie des bras sous le plateau du camion ne limite pas l'utilisation d'espaces personnalisables, pour des compartiments de stockage, des réservoirs ou autres. Une avancée significative en matière d'extensibilité qui ouvre à de nouvelles possibilités et de nouveaux défis en matière de levage de charges lourdes.

L'UNITÉ DE CONTRÔLE FX990

L'unité de contrôle FX990 représente l'une des caractéristiques saillantes de cette grue TECHNO. Grâce aux trois lignes CAN-BUS spécifiques, elle gère de façon optimale les capteurs, les commandes et la connexion au véhicule, en exploitant remarquablement les ressources disponibles. Mais les nouveautés ne s'arrêtent pas là : deux lignes Ethernet augmentent encore la connectivité et la puissance de traitement, conférant ainsi à Fassi un rôle de pionnier dans le secteur. Cela permet de nouvelles solutions, telles que la connexion à l'écran tactile en couleurs de 7" FX991 et l'unité passerelle à connectivité multiple pour l'loC (Internet of Cranes) et d'autres innovations futures.

FSC-TECHNO ET SOFTTEND : DE L'INNOVATION POUR LA STABILITÉ ET LA SÉCURITÉ

La stabilité est l'un des éléments essentiels de la nouvelle F1250R-HXP TECHNO. Dérivé de la combinaison des performances du FSC-H et du système FSC-SII, le système de contrôle de la stabilité FSC-TECHNO garantit un contrôle précis et fiable. De plus, grâce à la surveillance

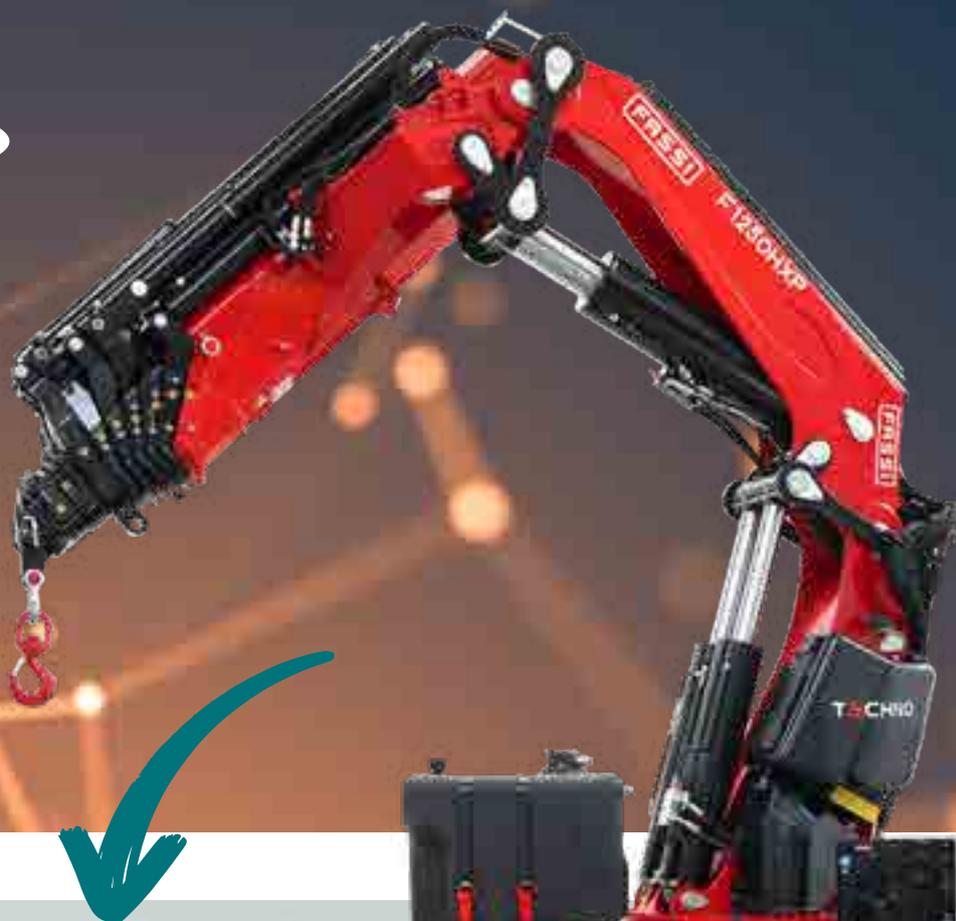


Outre ces innovations clés, la grue F1250R-HXP TECHNO offre une série d'autres caractéristiques, parmi lesquelles le système de poulies repliables pour l'utilisation d'un treuil, la possibilité de combiner différents jibs Fassi et un excellent rapport puissance/poids. L'utilisation d'aciers UHSS à très haute résistance et la section décagonale particulière, qui n'est pas nouvelle pour Fassi, qui l'a déjà adoptée il y a quelques années sur des grues destinées au marché américain, garantissent d'excellentes performances mécaniques.

géométrique de toutes les articulations de la grue (bras principal, bras secondaire et bras rallonge), le fin de course mécanique du vérin de mouvement de l'articulation en question est géré de façon « douce », par le biais de la décélération progressive dans les derniers millimètres de course. En gérant le mouvement, cette fonction, baptisée SoftTend, permettra une augmentation de la vitesse, annulant de ce fait le déclenchement d'oscillations de la charge déterminé par le choc du fin de course mécanique.

Il sera également possible de créer des zones de travail cloisonnées, augmentant ainsi la sécurité et libérant l'opérateur de la surveillance de ces zones présentant une interférence possible : de ce fait, il sera en mesure de réserver une plus grande attention à la manutention de la charge. Ces innovations permettent non seulement d'améliorer la sécurité, mais aussi d'accroître l'efficacité du travail et de réduire le risque d'endommagement de la charge ou des obstacles bordant la zone de travail.

NEW



Équipement électronique/hydraulique :

- limiteur de mouvement électronique FX990
- distributeur proportionnel numérique D900
- unité de radiocommande V7S
- contrôle de la dynamique IMC et ADC
- compensation de débit
- système XF

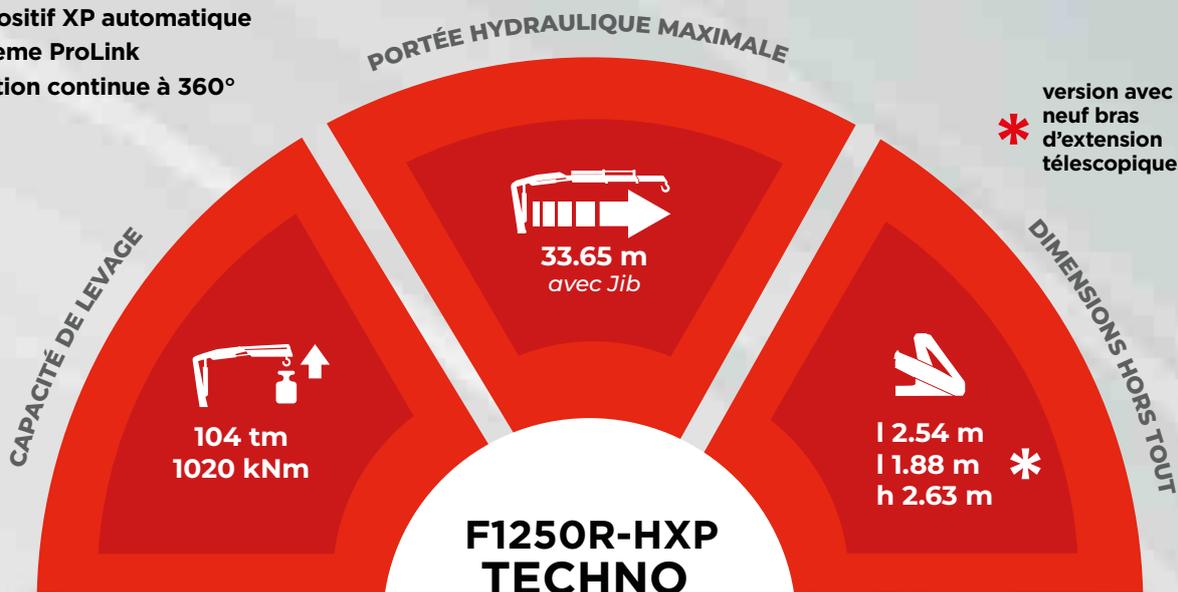
Caractéristiques :

- disponibilité d'une version à 9 bras d'extension télescopiques
- version dynamic (.2) avec embiellage
- dispositif XP automatique
- système ProLink
- rotation continue à 360°

Fassi
F1250R-HXP
TECHNO



* version avec
neuf bras
d'extension
télescopiques



LA QUALITÉ ET LA SÉCURITÉ AU SERVICE DE L'AVENIR



Fassi s'engage à garantir des normes de qualité élevées, en reflétant cette mission dans chaque aspect de l'entreprise. Du Laboratoire de la Qualité innovant aux certifications internationales en passant par l'implication active des opérateurs, un parcours d'excellence se dessine et intervient de la production à l'environnement.

É



#FassiQualité

L'ACCENT SUR LA QUALITÉ





La définition de qualité, aujourd'hui universellement acceptée, est celle de l'American Society for Quality Control (ASQC) qui dit : « La qualité est l'ensemble des aspects et des caractéristiques d'un produit, processus ou service, dont dépendent ses capacités de satisfaire complètement un besoin spécifique : les caractéristiques physiques, l'aspect, la durée, la possibilité de l'utiliser, la fiabilité, la facilité d'entretien, le support logistique, la réparabilité et la praticité ». Dans l'ADN de Fassi, la qualité revêt (depuis toujours) un rôle essentiel, en s'étendant non seulement aux produits, aux processus ou aux services, mais également à la vie de ceux qui les conçoivent et au milieu dans lequel ils travaillent. Assurer des normes de qualité élevées va bien au-delà de la simple certification d'un résultat : cela signifie définir des lignes directrices pour garantir l'excellence dans chaque action, quel que soit le cas ou le contexte. La qualité devient ainsi un élément constitutif de tous les aspects de la réalité de l'entreprise. Au fil des années, l'approche

à ce concept a évolué, en passant des phases de contrôle, assurance et gestion de la qualité à une logique intégrée de système de qualité, enracinée dans la philosophie de l'entreprise.

Le Plan de qualité est une des étapes fondamentales : ce document structuré et détaillé organise chaque aspect des procédures. Les instructions opérationnelles découlent de ce document : elles décrivent les processus et les normes de qualité à respecter tant au sein de l'organisation Fassi qu'à l'extérieur, pour tous les fournisseurs et les parties prenantes impliquées dans les processus de production et d'organisation.

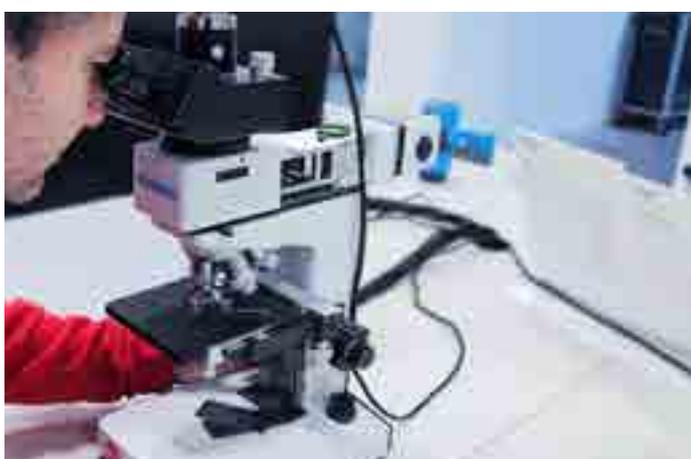
Véritable cœur battant du système, le Bureau de la qualité travaille dans un cadre moderne, avec des ressources et des équipements toujours actualisés et à la pointe du progrès. L'activité de contrôle s'étend de la gestion des matières premières et des produits semi-ouvrés, avec des contrôles stricts à l'entrée, à chaque activité d'entreprise. Les grues Fassi s'adaptent à une vaste gamme de milieux et de conditions climatiques et cela demande, en

Code éthique



Fassi reconnaît également l'importance d'un Code éthique et d'une responsabilité sociale d'entreprise, en les intégrant dans la philosophie d'entreprise. Le Bureau de la qualité coordonne ces éléments distinctifs, en promouvant une prise de conscience généralisée au sein du personnel et de la société dans laquelle Fassi travaille. De ce fait, « HERE'S FYOUTURE » se confirme non seulement comme une prise de conscience

d'aujourd'hui mais également comme un regard tendu vers l'avenir, conscients que la qualité est un élément important qui concerne à la fois les produits, la vie de ceux qui les créent et l'environnement dans lequel ils sont intégrés. Garantir la qualité, ce n'est pas seulement certifier un résultat, c'est aussi tracer les lignes directrices pour que chaque action de notre travail se déroule bien et toujours au mieux de nos capacités.



amont, la capacité de simuler précisément tout scénario futur possible. Dans cette optique, le Laboratoire de la qualité du Groupe joue un rôle fondamental, en recréant des conditions contrôlées en laboratoire, telles que l'érosion due au sel, l'impact des rayons du soleil et l'exposition à des températures extrêmes. En outre, de nombreux autres tests sont effectués. Les données et les échantillons collectés sont attentivement analysés avec l'équipe des concepteurs, contribuant ainsi de façon significative au perfectionnement constant des solutions et des technologies appliquées aux produits Fassi. Le laboratoire du Bureau de la qualité dispose d'une vaste gamme d'équipements et d'instruments destinés à mesurer, détecter, tester et analyser les caractéristiques de chaque composant et matériel constituant les grues Fassi. Ces instruments sont constamment actualisés et maintenus au plus haut niveau d'efficacité, garantissant des normes de qualité élevées et consolidant la position de Fassi parmi les leaders mondiaux du secteur des grues sur camion.

HOMOLOGUER LES PROCESSUS

La qualité ne concerne pas uniquement les produits et les matériaux, mais également les processus.

Fassi élabore des instructions opérationnelles, contrôle l'application de ces procédures et mène régulièrement des audits, obtenant ainsi des certifications, telles que l'UNI EN ISO 9001 et l'UNI EN ISO 14001. Le récent payoff « HERE'S FYOUTURE », symbole d'une nouvelle perspective de Fassi, se reflète également sur les activités du Bureau de la qualité.

Chez Fassi, la prise de conscience intrinsèque de l'importance du facteur humain dans le contexte manufacturier se traduit par un programme de certification attentif pour les opérateurs soudeurs.

En respectant des procédures et des normes strictes, ces professionnels décrochent chaque année une attestation d'aptitude qui certifie leur niveau et leur capacité de garantir un travail de très haute qualité.

Ce programme implique non seulement les opérateurs internes, mais également externes, qui collaborent directement avec l'entreprise. **Fassi maintient**

une communication directe et constante avec le marché, en analysant les retours et les indications de problèmes issus d'opérateurs provenant des quatre coins de monde. Cette approche permet de développer des solutions innovantes en termes de processus et de matériaux, assurant ainsi la satisfaction des normes de qualité élevées que Fassi se préfixe.

Les cycles d'usinage, une utilisation incorrecte des machines, un entretien inadapté et la manipulation de capteurs ou de limiteurs peuvent provoquer des ruptures ou des mauvais fonctionnements. Chacun de ces événements est soumis à une analyse attentive, visant à augmenter davantage les normes de Fassi, afin de réduire au minimum tout inconvénient possible. La collaboration étroite avec les revendeurs et les installateurs, répartis dans le monde entier, constitue un canal essentiel pour collecter des données et diffuser des connaissances et des instructions détaillées sur la façon de gérer correctement les grues Fassi.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Le département de la qualité se charge également de la sécurité et de l'environnement, reconnaissant



le lien profond entre ces aspects. La sécurité est prioritaire dans chaque département et phase de production, impliquant ainsi une formation continue et une gestion attentive des risques. Respecter les réglementations et diffuser des procédures précises s'avère fondamental, en impliquant activement les opérateurs internes et externes. La sensibilité de Fassi à l'égard de l'environnement se traduit par des actions concrètes respectant les indications modernes relatives à la protection environnementale. Le bureau de la qualité contrôle les émissions dans l'atmosphère, la bonne élimination des déchets, l'efficacité énergétique et tout ce qui sert à garantir le respect des paramètres environnementaux établis par les traités.

FASSI ÉLABORE DES INSTRUCTIONS OPÉRATIONNELLES, CONTRÔLE L'APPLICATION DE CES PROCÉDURES ET MÈNE RÉGULIÈREMENT DES AUDITS, OBTENANT AINSI DES CERTIFICATIONS

Le parcours d'excellence de Fassi vers la qualité



Plan de qualité



Instructions opérationnelles



Bureau de la qualité



Laboratoire de la qualité du Groupe



UNI EN ISO 9001 / 14001



Code éthique

LA RÉPONSE DU MARCHÉ À L'ÉLECTRICITÉ

Un premier bilan de la manière dont les différents scénarios ont répondu au sujet de l'électrification. Entre opportunités et freins, les perspectives sont très différentes.



#électricité



Emilio Bertazzi
Directeur
Commercial Fassi



Quelle est la réaction du marché face aux opportunités et aux solutions électriques désormais disponibles dans le contexte du levage ? La réponse à cette question revêt plusieurs aspects. *Une analyse d'Emilio Bertazzi, Directeur Commercial Fassi, à la lumière des différentes réactions enregistrées dans les divers contextes internationaux dans lesquels le Groupe Fassi travaille.*

Aujourd'hui, le thème de la durabilité, en particulier dans le contexte du « mouvement » et du « levage », va de pair avec le thème de l'électricité. Fassi a déjà consolidé des propositions spécifiques au marché dans ce domaine. Est-il possible aujourd'hui de faire une première évaluation de la réaction du marché ?

Notre positionnement dans le cadre d'une approche plus durable et respectueuse de l'environnement est en effet consolidé et nous permet d'embrasser un large éventail d'opportunités. De l'ensemble Full Electric - véhicule + grue présenté l'année dernière à la Bauma - au système HST en passant par la solution Plug-in. Il est clair que les réactions du marché à ces perspectives sont différentes selon les contextes. En Europe du Nord, la poussée vers les véhicules électriques s'est accélérée, en particulier dans les contextes urbains, où il existe une sensibilité croissante qui a eu des répercussions pratiques sur la politique de réduction des émissions, non seulement de polluants, mais aussi de bruit. Les restrictions et les mesures dissuasives à l'encontre des systèmes endothermiques poussent l'approche des véhicules électriques, également favorisés par des mécanismes de déduction et une fiscalité facilitée.

Ce contexte plus favorable est-il un élément déclencheur d'une approche différente de la part du client ?

Tout à fait. Nous sommes face à un véritable écosystème de facteurs et de valeurs, qui permet le développement d'une mentalité



différente de la part du client, étant confronté au choix entre une solution traditionnelle et une solution électrique. La possibilité d'obtenir une série d'avantages, de bénéficier d'un cadre réglementaire favorable, permet aux entrepreneurs de jouir d'une plus grande liberté d'action, d'envisager toute une série d'opportunités qui favorisent ce type d'investissement. Sans négliger le fait qu'il existe des situations, comme les contextes des entreprises publiques, où l'utilisation de l'électricité devient progressivement obligatoire. **Nous avons parlé de l'Europe du Nord, mais comment se comporte le marché italien, et plus généralement celui de l'Europe du Sud ?**

De ce point de vue, la situation est résolument différente. Malheureusement, ici, le marché n'est pas encore prêt. Le scénario n'est pas



aussi favorable et les réflexions en cours sont résolument différentes. Il suffit de penser à la fiscalité et au mécanisme d'amortissement des investissements, qui présentent encore plusieurs nœuds à défaire. Il est donc physiologique qu'il y ait une plus grande résistance à un choix orienté vers l'électricité.

Y a-t-il des opportunités de croissance sur ces marchés également à court terme ?

Je pense que oui. Indépendamment de toutes les frictions, il y a aussi des entrepreneurs qui prennent position, qui ont une vision et des valeurs orientées vers une durabilité sans compromis. Je parle évidemment de choix qui reposent aussi sur des éléments extrêmement concrets. Par exemple, l'avantage compétitif de pouvoir opérer dans des situations intérieures avec zéro émission, d'aborder les commandes

publiques avec une plus grande valeur, de développer des initiatives de marketing spécifiques promouvant le choix électrique. Et n'oublions pas un aspect qui est loin d'être négligeable. Avec ou sans avantages fiscaux, on ne peut manquer de garder un œil sur l'augmentation significative des coûts des carburants.

“NOTRE POSITIONNEMENT DANS LE CADRE D'UNE APPROCHE PLUS DURABLE ET RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT EST EN EFFET CONSOLIDÉ ET NOUS PERMET D'EMBRASSER UN LARGE ÉVENTAIL D'OPPORTUNITÉS”



#FassilInnovation



FASSI, LA TÉLÉOPÉRATION RÉVOLUTIONNE LA CONDUITE ET LE CONTRÔLE DES GRUES

Grâce au projet innovant de développement technologique promu par Fassi dans le cadre du JOiINT Lab, contrôler les mouvements et les entraînements d'une grue à des centaines de kilomètres de distance deviendra bientôt une réalité.

Fassi repousse les limites de l'innovation grâce à son projet de recherche visant à développer une utilisation de grue basé sur l'automatisation avec contrôle délocalisé.

Cette technologie révolutionnaire, qui a été présentée en avant-première lors de la dernière édition de la Bauma 2023, a été développée par les chercheurs de Fassi et les scientifiques du JOiINT Lab, le laboratoire de robotique installé à l'intérieur du parc technologique Kilometro Rosso, dont Fassi est une entreprise Champion, ce qui signifie qu'elle ne contribue pas seulement financièrement au JOiINT Lab, mais qu'elle participe aussi activement, avec son person-

nel, au développement technique.

La proposition novatrice se base sur un cadre élaboré de téléopération et de contrôle qui a permis, par exemple, de contrôler en temps réel une grue Fassi située à Bergame depuis le Smart Lab du Consortium Intellimech à Munich, à une distance de plus de 300 km.

Cette technologie ne révolutionne pas seulement la manière dont les opérations de levage et de maintenance sont menées, mais ouvre également de nouveaux horizons à l'industrie. L'immersion visuelle offerte par les viseurs et la réactivité immédiate des manettes permettent aux opérateurs de

CONNEXION SYNERGIQUE
ENTRE DES TECHNOLOGIES
AVANCÉES, DU MATÉRIEL
ET DES ALGORITHMES,
DANS LE BUT D'AMÉLIORER
L'EFFICACITÉ, LA
SÉCURITÉ ET L'IMPACT
ENVIRONNEMENTAL



contrôler la grue comme s'ils étaient physiquement présents sur le site. Ce système offre une vaste gamme de possibilités très variées.

Il s'agit d'une connexion synergique entre des technologies avancées, du matériel et des algorithmes, dans le but d'améliorer l'efficacité, la sécurité et l'impact environnemental de la manutention des grues. Bien que le projet soit encore en phase de développement, Fassi

estime que cette technologie innovante pourrait devenir une réalité dans les mois à venir. Ce projet promet de transformer radicalement la manière dont les gens interagissent avec les grues, en permettant un contrôle à distance précis et fiable et en conduisant à une plus grande automatisation dans les futurs chantiers de construction, en particulier dans les situations difficiles d'accès ou dangereuses.

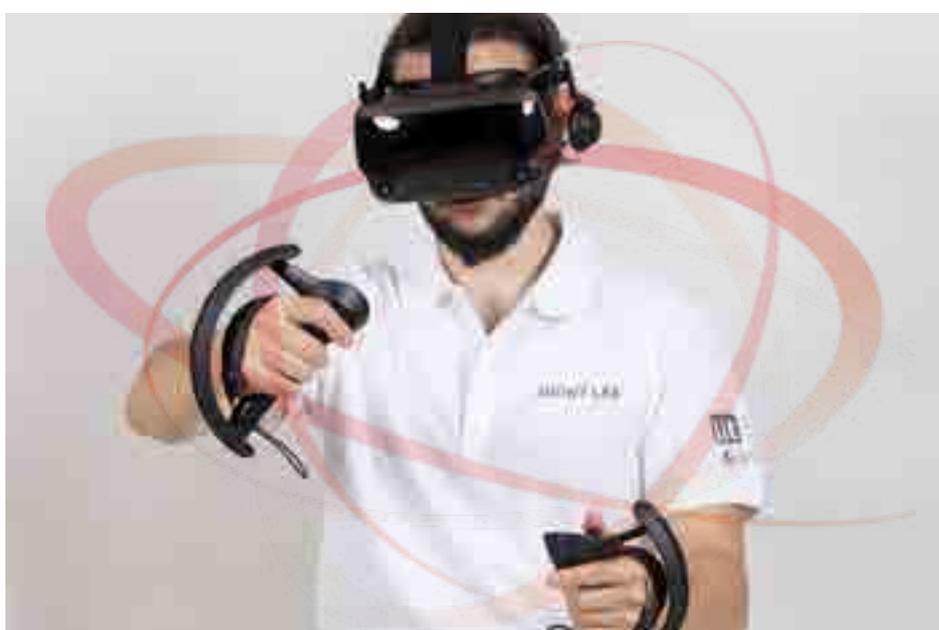


Rossano Ceresoli
directeur R&D de Fassi

« Fassi Gru a mis un accent particulier sur l'interconnexion des technologies, grâce à sa collaboration avec le JOiINT Lab. Ce laboratoire de recherche se concentre sur l'excellence dans différents secteurs, y compris la robotique avancée, en cherchant à appliquer les progrès technologiques au monde des

grues. L'innovation naît de l'intégration synergique de technologies existantes et peu répandues dans le secteur, ce qui souligne l'engagement constant de Fassi Gru à relever des défis complexes et à proposer des innovations de rupture. Fassi R&D a développé une méthode et un modèle qui utilisent l'ana-

lyse des données pour identifier des solutions innovantes de manière efficace et sûre. La sécurité est une valeur fondamentale pour le Groupe Fassi, qui considère chaque grue comme faisant partie d'un écosystème complexe, en promouvant des solutions qui garantissent la sécurité des opérateurs et de l'environnement. »



Intellimech et JOiINT Lab



INTELLIMECH est un consortium d'entreprises de haute technologie dédié à la recherche interdisciplinaire dans le domaine de la mécatronique, dont Fassi est membre et fondateur. Le consortium englobe l'électronique avancée, les systèmes informatiques et ICT et la conception mécanique pour des applications dans un large éventail de secteurs industriels.



JOiINT LAB est un laboratoire commun entre l'Istituto Italiano di Tecnologia et le Consortium Intellimech, promu par Confindustria Bergamo, Kilometro Rosso et l'Université de Bergame. Créé en 2020, il vise le transfert de technologies et la création d'une synergie entre le monde de la recherche et les besoins de l'industrie. Les processus d'innovation sont menés par neuf entreprises Champion, dont Fassi, qui fournissent les contextes d'application des technologies développées en laboratoire.

GRAPPINS CRANAB : POLYVALENCE ET QUALITÉ POUR LA SYLVICULTURE, LA CONSTRUCTION ET L'INDUSTRIE

Les grappins Cranab incarnent l'excellence dans l'industrie, offrant qualité, durabilité et polyvalence. L'innovation continue et l'optimisation des produits témoignent d'un engagement permanent à dépasser les attentes et à fournir des solutions fiables aux professionnels du monde entier.

Entreprise leader dans le secteur des machines forestières et membre du Groupe Fassi, Cranab a près de 60 ans d'expérience dans la fabrication de grappins pour machines forestières. Au cours du processus de développement du grappin, l'accent a été mis sur les caractéristiques et le poids, des aspects clés qui ont guidé les décisions de conception. L'objectif était d'optimiser le poids et les dimensions sans compromettre les performances, la fiabilité et la maniabilité. Grâce à un travail méticuleux et à des choix intelligents, Cranab est parvenue à réduire l'épaisseur des matériaux des grappins, garantissant ainsi leur solidité et leur dura-



#Cranab

LE MONDE DE CRANAB

CT50
Cranab

EXTE

EXTE

Cranab®

FASSI GROUP

bilité. Un élément clé est l'utilisation d'un acier à haute résistance aux propriétés optimales, qui permet à Cranab de relever les défis quotidiens du travail et de répondre aux exigences élevées en matière de durabilité et de fiabilité des opérateurs professionnels. **La gamme de grappins Cranab est large et variée, s'adaptant aux différentes applications. Les modèles CR19, CE23, CR23, CR40, CR45 et CR55 complètent la série pour les applications sur route et hors route, offrant un choix varié pour répondre aux besoins des clients.** Pour les grues montées sur camion, trois tailles de grappins sont disponibles : CT35, CT40 et CT50. Dans le secteur tout-terrain, avec

les manipulateurs, les grues fixes, les remorques forestières et les tracteurs agricoles, il existe un choix de 11 variantes, ce qui élargit encore les possibilités d'utilisation. Le design innovant, avec un cadre noir et des griffes rouges, complète l'offre en lui donnant un aspect accrocheur. Enfin, la série de grappins de construction de Cranab, avec 8 modèles différents, complète utilement la gamme de produits. Les applications vont de l'usinage de la pierre au triage, en passant par la manipulation de brosses, la démolition et le levage en général. Ces grappins élargissent considérablement les capacités d'une excavatrice, ce qui en fait un équipement encore plus multifonctionnel et flexible.



Anders Strömgren
PDG de Cranab

« Avec le développement de notre toute nouvelle série de grappins, nous répondons aux souhaits de nos clients de disposer d'un produit de haute qualité à des prix attractifs. »

CRANAB: INNOVATION ET CROISSANCE VERS L'AVENIR

Cranab traverse une période de croissance importante, dans une perspective d'avenir durable. Basée à Vindeln, au cœur des vastes forêts du nord de la Suède, Cranab est profondément ancrée dans la culture forestière et peut se prévaloir d'une expérience de plusieurs générations dans le secteur.

Chaque produit Cranab est le résultat d'un lien synergique entre la tradition forestière, la technologie moderne et un travail de développement avancé. La proximité de Cranab avec la terre et la forêt a toujours incité l'entreprise à poursuivre l'innovation. Grâce à cette proximité et à deux usines modernes et bien équipées, l'en-



treprise est en mesure d'explorer, d'écouter et de tester les produits dans un environnement réel, en travaillant en étroite collaboration avec des professionnels forestiers de tous types.

L'approche pionnière de Cranab repose sur l'intégration de connaissances spécialisées et de

technologies de pointe, ce qui garantit que ses produits répondent aux normes les plus strictes.

Tournée vers l'avenir, Cranab s'est engagée dans un investissement massif pour la période 2023-2024, d'un montant total d'environ 6 millions d'euros. Cet investissement vise à agrandir la zone



Des équipements de nouvelle génération pour une production avancée



de production de 2 100 mètres carrés d'ici la fin de l'année 2023.

Cette expansion implique l'intégration de trois équipements de production de pointe - une machine de découpe laser avec système d'automatisation et de stockage, une presse à bord et un générateur d'azote gazeux - éléments qui porteront les installations de production de Cranab à un niveau supérieur d'efficacité, de qualité et de durabilité environnementale.

Cranab investit non seulement dans l'agrandissement de ses installations de production, mais aussi dans des machines et des équipements modernes afin de répondre aux exigences futures en matière de capacité, de rapidité de livraison et de qualité. Sans oublier les aspects environnementaux et l'économie de ressources précieuses.

- Machine de découpe laser avec système d'automatisation et de stockage
- Presse à bord Prima Power HP3340
- Générateur d'azote gazeux d'Atlas Copco



MARREL, UNE ÉQUIPE DÉDIÉE À L'INTERNATIONAL

De l'énoncé du besoin clients, à la conception et fabrication, jusqu'à la livraison et le suivi après-vente, MARREL se mobilise à chaque instant pour ses clients et partenaires.



#marrel

LE MONDE DE MARREL



MARREL

FASSI GROUP



EXPERTISE ET AGILITÉ

Le service Pré-études et Préconisations analyse en détail, en partenariat avec le bureau d'études, les besoins clients en tenant compte des éventuelles contraintes et spécificités métiers. Le produit adéquat est ensuite défini, en sélectionnant le modèle parmi la gamme MARREL ou, si la configuration machine le nécessite, en créant un équipement sur-mesure.

CONSEILS

Au quotidien, les interlocuteurs sont nombreux dans l'équipe MARREL, que ce soit pour la prise de commande, le suivi et la livraison des équipements, les formations des produits, ou encore les demandes de pièces.

SUIVI

Les équipes techniques se tiennent à la disposition des clients, pour les former aussi bien à distance que sur le terrain, et les accompagner dans la vie des équipements.



Ils nous ont rejoint ces derniers mois



Alexandre DERUPTI
Directeur Commercial International

Alexandre a rejoint MARREL début juin en tant que Directeur Commercial International. Fort d'une expérience de 17 ans dans une entreprise industrielle, il connaît bien les marchés techniques et les métiers qui gravitent autour du développement commercial. « J'ai commencé commercial et durant ces dernières années, j'occupais le poste de Directeur du Développement. L'export se développait, et je voulais aller plus loin. Quand l'opportunité chez MARREL s'est présentée, je n'ai pas hésité : en tant que stéphanois, c'est un nom dont j'ai toujours entendu parler. Participer au développement international d'une telle entreprise, c'était le défi que je souhaitais ».

Les Challenges à venir

« L'une de mes missions, c'est de comprendre les enjeux du terrain et les transformer en opportunités industrielles, en créant une vraie synergie de communication entre MARREL et ses partenaires. C'est un point clé du développement à l'international, essentiel pour accompagner la démarche d'innovation de nos produits »

Un mot au réseau FASSI

« J'ai hâte de tous vous rencontrer pour appréhender avec vous les opportunités commerciales de demain »

INAUGURATION DE L'EXTENSION DE L'USINE MARREL



Les 28, 29 et 30 novembre 2023, près de 60 distributeurs du réseau MARREL-FASSI Group, originaires de 23 pays différents, se sont retrouvés dans les locaux de MARREL, à Andrézieux Bouthéon, pour inaugurer la nouvelle partie de l'usine. Au programme : réunion sur site pour découvrir le bâtiment et présenter les projets MARREL, avant un départ pour Lyon où une soirée de gala et une visite culturelle de la ville ont été organisées. MARREL remercie chaleureusement tous les participants pour cet instant convivial.

**3 200m² supplémentaires
créés sur le site de production**
18 mois de travaux
7,5M € investis



La nouvelle gamme LOW PROFILE

La gamme Low Profile... c'est quoi ?

La nouvelle gamme exclusive MARREL allant de 18 à 24T - avec une hauteur de 195 mm

- **Disponible avec potence télescopique et potence télescopique + articulée**
- **Epures disponibles de 49 à 61**
- **Nouvelles commandes PREMIUM**

A venir... Découvrez prochainement la déclinaison des Options PREMIUM sur la gamme HIGH S/SL



Présentation de la nouvelle gamme Low Profile au siège de Marrel



Ils nous ont rejoint ces derniers mois



Bertrand CHARLES
Responsable Produit International

Arrivé chez MARREL en septembre, Bertrand Charles occupe aux côtés de Alain Jochum et Dominique Durand la fonction de Responsable Produit. Son expérience dans l'industrie, associée à son appétence commerciale et à sa formation initiale d'ingénieur projet, sont de vrais atouts. « J'ai toujours travaillé dans des industries très techniques, souvent orientées sur le secteur automobile, avec un lien avec le produit. J'occupais dernièrement un poste de Responsable Grands Comptes avec des clients et des sites de production en Europe, en Asie et sur le continent américain ».

Les Missions du Responsable Produit

« Nous sommes à la croisée des chemins entre le commerce, le marketing et l'innovation. Nous sommes des experts techniques, garants de nos produits et de leurs évolutions. Nous sommes en permanence à l'écoute des clients et du marché, en repérant les tendances et en participant aux processus d'innovation »

Bertrand & Marrel

« Marrel, c'est un nom qui fait partie de l'histoire industrielle française ! Je suis ravi d'avoir intégré l'équipe. L'entreprise connaît une belle dynamique, avec les investissements en cours et les perspectives internationales. Les produits sont techniques et complexes, j'ai hâte de continuer à les découvrir »



Un outil à disposition des partenaires MARREL

Outil en ligne dédié aux clients, il permet de retrouver tous les documents liés aux équipements MARREL (catalogues, notices...) et de réaliser les différentes demandes (certificat de garantie, demande de pièces...).

Pour obtenir un accès, rapprochez-vous du service Clients MARREL.

LE GROUPE FASSI A ACQUIS LE GROUPE FOREZ-BENNES

Le 3 août 2023, le Groupe italien FASSI, fabricant de grues articulées, a officialisé l'acquisition du Groupe FOREZ-BENNES. Ce dernier rejoint les autres sociétés du Groupe, à savoir Fassi France, Marrel et Miltra Paris Nord, Miltra Provence et Decauville.



#ForezBennes

Le Groupe FASSI en France : Une stratégie de développement orientée vers le client.

Le Groupe FASSI en France, par l'intermédiaire de sa holding CTELM, possède déjà les entreprises Fassi France et Marrel. L'acquisition du Groupe FOREZ-BENNES complète l'offre du Groupe en France : les trois principaux équipements de levage sur camion - à savoir : les grues articulées, les systèmes basculants et les élévateurs à crochets hydrauliques - peuvent maintenant être proposés. Fassi France, spécialiste des grues et de la manutention embarquée, propose une large gamme de produits spécialement conçus pour répondre aux besoins des professionnels des différents secteurs d'activité (travaux publics, levage, recyclage, exploitation forestière...). L'entreprise distribue des équipements de levage depuis plus de 50 ans et est désormais le seul distributeur des équipements

Fassi et Marrel pour le marché français. Fassi France possède également trois filiales : Miltra Paris Nord, Miltra Provence et Decauville. Il s'agit de carrosseries industrielles implantées en Île-de-France et dans le sud-est de la France. Marrel est un concepteur, un fabricant et un assembleur de composants et d'équipements hydrauliques. Inventeur du système d'élévation à crochet Ampliroll® dans les années 70, l'entreprise est aujourd'hui l'un des leaders mondiaux sur le marché des équipements de levage hydraulique sur véhicules industriels. La société a rejoint le Groupe FASSI en 2013 et distribue ses produits dans plus de 60 pays, grâce au réseau mondial de partenaires Fassi.

La complémentarité des équipements, associée au savoir-faire et à l'expérience de chaque en-





De gauche à droite : M. Emmanuel Chalencon (Directeur Technique (CTO) de Forez-Bennes et Thomazet), M. Benoît Boutonnet (PDG de Fassi France), M. Arnaud Thieulin (PDG de Marrel), M. Giovanni Fassi (Président du Groupe Fassi), M. Pierre-Jean Lafont (PDG de Forez-Bennes) et M. David Schneider (Responsable Services Forez-Bennes).

treprise, conduira à des synergies industrielles, logistiques et commerciales fortes et réelles.

« **Chaque entreprise conservera son ADN, et ces synergies permettront d'optimiser les compétences et le savoir-faire de chacune d'elles. Il y aura quelques ajustements organisationnels au sein du Groupe afin que chaque société puisse se concentrer à 100 % sur ses propres activités principales.** » Giovanni FASSI - président de FASSI.

L'engagement de toutes les équipes est un gage de réussite pour le Groupe. Pierre-Jean LAFONT conserve son poste d'administrateur délégué du Groupe Forez-Bennes et rejoint ainsi le conseil d'administration du Groupe FASSI en France aux côtés de Benoît BOUTONNET (administrateur délégué de Fassi France) et d'Arnaud THIEULIN

(administrateur délégué de Marrel).

Par ailleurs, de nouveaux investissements seront réalisés pour soutenir et pérenniser les activités du Groupe afin d'être en mesure d'être un acteur clé sur les grands appels d'offres, tant à l'échelle nationale qu'europpéenne.

LE GROUPE FASSI EN FRANCE, PAR L'INTERMÉDIAIRE DE SA HOLDING CTELM, POSSÈDE DÉJÀ LES ENTREPRISES FASSI FRANCE ET MARREL. L'ACQUISITION DU GROUPE FOREZ-BENNES COMPLÈTE L'OFFRE DU GROUPE EN FRANCE : LES TROIS PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE LEVAGE SUR CAMION

LES 20 PREMIÈRES ANNÉES DE GIF MODUL SOUS LE SIGNE DE FASSI

Revendeur officiel de Fassi pour le marché hongrois, GIF Modul a célébré ses 20 ans avec l'inauguration d'un nouveau siège et une multitude de projets pour l'avenir.





#GIFModul



Zoltán Imre
directeur général
de GIF Modul



GIF Modul Kft
Gödöllő, Pattantyús Ábrahám körút. 8, 2100
Hongrie



www.gifmodul.hu



Entre 2023 et 2024, l'entreprise GIF Modul, revendeur officiel Fassi pour le marché hongrois, fête deux anniversaires de 20 ans. Sa naissance, en 2003, et le début de la collaboration avec Fassi remontant à 2004.

Depuis lors, la synergie avec Fassi a marqué un parcours de croissance constante qui a amené GIF Modul à s'affirmer comme leader sur le marché des grues de grandes dimensions en Hongrie.

Sur ce chemin commun, les collaborations avec Marrel et Cranab sont venues s'ajouter au fil des ans, permettant à l'entreprise d'élargir davantage son offre.

Dans cette interview, Zoltán Imre, directeur général de GIF Modul, nous raconte le passé, le présent et l'avenir de cette collaboration.

Comment et quand la collaboration entre GIF Modul et Fassi a-t-elle vu le jour ?

J'ai personnellement eu un premier contact avec Fassi en 2000, exactement le 14 septembre de cette année-là. En 2003, GIF Modul a été fondée pour concevoir et construire des camions avec des aménagements spéciaux et, au début 2004, la collaboration avec Fassi a commencé. Depuis ce moment-là, nous sommes devenus les seuls revendeurs de grues Fassi en Hongrie.

Comment s'est développée la collaboration entre GIF Modul et Fassi au fil des années ?

J'ai commencé en essayant de bien connaître le marché et les personnes qui en faisaient partie. J'ai beaucoup voyagé et, au début,



LA SYNERGIE AVEC FASSI A
MARQUÉ UN PARCOURS DE
CROISSANCE CONSTANTE QUI A
AMENÉ GIF MODUL À S’AFFIRMER
COMME LEADER SUR LE MARCHÉ
DES GRUES DE GRANDES
DIMENSIONS EN HONGRIE

Zoltán Imre - directeur général de GIF Modul

l’objectif n’était pas de vendre mais de parler avec les clients potentiels pour apprendre la dynamique du secteur et en comprendre les besoins. La première grue vendue était une F40, puis une F110 et nous avons lentement grandi ensemble et nous continuons à le faire. En dépit des difficultés du marché hongrois, au cours de ces 20 années, nous avons fait d’importantes évolutions qui nous ont permises d’être présents sur le territoire avec huit sièges d’assistance et six sièges de production de nouveaux camions. Depuis peu, nous avons déménagé de l’ancien siège à Aszód, au nouvel établissement de Gödöllő.

Quel est l’aspect qui fait la

différence par rapport aux concurrents ?

Nous axons une bonne partie de notre travail auprès des clients en mettant au premier plan l’aspect technique et l’assistance. Nous avons pour objectif de vendre des aménagements complets, pas uniquement des composants individuels, tels qu’une grue ou un crochet de levage. Nous désirons offrir un package qui garantit le fonctionnement optimal de tout le véhicule. Par le passé, certains clients pouvaient acheter une grue et un camion séparément, en faisant appel à un tiers pour l’installation, mais cette solution était souvent insatisfaisante. Nous considérons qu’il est

fondamental de se concentrer sur le véhicule complet, en garantissant un produit final de haute qualité, qui inclut également une grue performante comme celles de Fassi. Cet aspect revêt une importance cruciale pour la satisfaction du client.

Selon vous, comment la sécurité est-elle perçue par les chauffeurs sur votre marché ?

La sécurité est un facteur central pour toutes les entreprises avec lesquelles nous travaillons et, pour cela, les grues Fassi représentent une aide précieuse et une garantie. Je pense par exemple au système de contrôle de la stabilité dont sont équipées les grues Fassi, qui garantit de meilleures conditions



LES POINTS DE FORCE DE GIF MODUL KFT

- Une entreprise 100 % hongroise
- L'entreprise suit le projet du choix du camion (à l'aménagement complet jusqu') à sa livraison
- Vingt ans d'expérience dans l'aménagement de camions
- Une grande attention au service après-vente
- Les réparations



de contrôle de la grue en facilitant son utilisation et la rendant plus sûre.

Quel est le type de grue le plus demandé sur le marché hongrois ?

Surtout des grues lourdes de plus de 25 t/m. Actuellement, la plus grande grue présente en Hongrie est justement une F2150. Nous nous sommes spécialisés dans ce segment parce que nous avons construit une structure qui est en mesure de répondre aux demandes spécifiques des clients, en personnalisant chaque aspect selon les besoins individuels. De la phase de montage de la grue à l'aménagement final, l'entreprise démontre un engagement tangible à l'égard de la satisfaction du client. Nous intervenons sur d'éventuelles modifications, même plusieurs semaines après la livraison, et cela nous rend leader dans le segment des grandes grues.

Quelle est l'importance du service d'assistance au produit pour le marché ?

Il a une importance centrale. Grâce à notre

importance centrale. Grâce à notre nouveau siège et à une disponibilité d'espaces supérieure, nous augmentons à présent le nombre de préposés à l'assistance. Il n'est pas facile de trouver du personnel expérimenté et formé mais nous savons que c'est un problème généralisé. La formation continue et constante représente un autre élément fondamental pour nous.

Nous disposons d'une grande salle de réunion où nous organisons des réunions techniques non seulement pour nos salariés mais également pour les grandes entreprises. Pour nous, les rencontres et le dialogue sont fondamentaux.

Vous venez tout juste de changer de siège et des projets sont déjà en cours de préparation pour un avenir proche...

Les nouveaux locaux de Gödöll couvrent une superficie de 2 000 mètres carrés couverts, dont 800 mètres carrés de bureaux, et nous prévoyons de construire un nouvel atelier de 220 mètres carrés pour la machine de sablage et les usinages mécaniques automatisés.



#AFieldTransport

FIELD TRANSPORT AVANCE VERS LA DURABILITÉ AVEC DEUX NOUVELLES GRUES FASSI

L'entreprise britannique investit dans deux FASSI F660RA pour soutenir la construction des bornes de recharge des véhicules électriques au Royaume-Uni. Un pas en avant important pour accélérer la transition vers une mobilité plus durable, en affrontant la demande croissante de points de recharge et en contribuant à réduire l'impact environnemental.



A Field Transport LTD

Lowfields Way, Elland HX5 9DA, Royaume-Uni



www.a-field-transport.co.uk

Les stabilisateurs supplémentaires à l'avant offrent une capacité de levage de 90 % au-dessus de la cabine.



La portée de 14 m, qui permet de lever 3 925 kg, est suffisante pour un transformateur ou un tableau électrique de grandes dimensions.



Field Transport a accompli un pas significatif vers l'avenir durable en ajoutant deux grues F660RA.2.25 he-dynamic à sa flotte Fassi, livrées comme des véhicules complets prêts pour le travail par le revendeur autorisé Macs Truck Sales. Cet investissement vise à supporter la construction des bornes de recharge pour véhicules électriques dans tout le Royaume-Uni. Basée à West Yorkshire, l'entreprise de transports et de logistique s'est spécialisée dans le transport et l'installation de transformateurs à haute tension et d'appareillages de commutation nécessaires pour les infrastructures de recharge des véhicules électriques. Selon les prévisions, le Royaume-Uni aura besoin d'un nombre compris entre 253 000 et 661 000 bornes de recharge supplémentaires d'ici 2035 pour répondre à l'élimination

progressive des véhicules thermique. Un défi considérable, compte tenu de la présence actuelle de moins de 30 000 points de recharge dans le pays. Field s'occupera du déchargement, de l'entreposage et de la livraison de ces composants essentiels pour Tesla, BP et Shell, couvrant la plupart des bornes de recharge publiques au Royaume-Uni. Cet engagement est crucial pour l'accélération de la transition vers des véhicules plus durables sur les routes britanniques. Avec l'évolution de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques, la taille des unités de conversion individuelles a augmenté, d'où la nécessité d'équiper les tracteurs Volvo de la grue ayant la capacité de levage la plus élevée possible. La F660RA.2.25 he-dynamic s'est avérée l'association parfaite pour le véhicule à 3 essieux



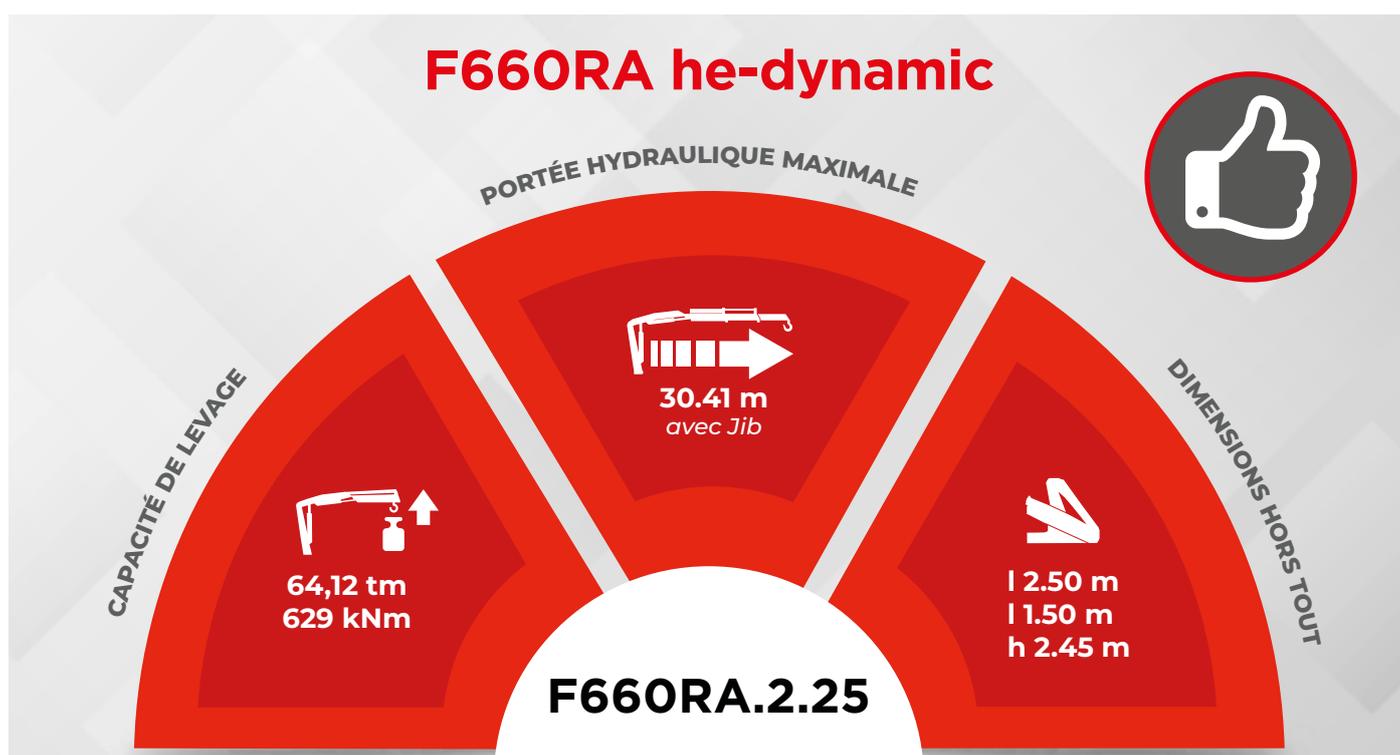
Volvo FH 540, conjuguant ainsi une capacité de levage remarquable avec un poids modéré et des dimensions réduites.

La combinaison entre le contrôle de la stabilité FSC-SII et le stabilisateur supplémentaire HS maximise l'efficacité de chaque position possible du stabilisateur, transformant toute la stabilité du véhicule en capacité de levage. Lorsque l'on positionne des transformateurs à haute tension et des unités de commutation dans les bornes de recharge, il est indispensable de faire preuve de précision et de soin. Grâce au système de contrôle à distance RCS de Scanreco et au D900 de Danfoss, il est possible de contrôler le mouvement avec beaucoup de précision. En résumé, l'adoption de ces grues de pointe représente une étape importante dans la modernisation de l'infrastructure de recharge au Royaume-Uni. Cet investissement contribuera à affronter la demande croissante de points de recharge et à soutenir la transition vers l'adoption de véhicules électriques à grande échelle, réduisant ainsi l'impact environnemental et promouvant un avenir plus durable.



Photo:
Ian Shaw

LA COMBINAISON ENTRE LE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ FSC-SII ET LE STABILISATEUR SUPPLÉMENTAIRE HS MAXIMISE L'EFFICACITÉ DE CHAQUE POSITION POSSIBLE DU STABILISATEUR, TRANSFORMANT TOUTE LA STABILITÉ DU VÉHICULE EN CAPACITÉ DE LEVAGE



UNE SÉCURITÉ SANS COMPROMIS : DANPHIX CHOISIT LA F1450R-HXP TECHNO

Grâce à l'assistance et au conseil de Fassi Emilia, la société Danphix, basée à Reggio d'Émilie et spécialisée dans la réhabilitation de pipelines souterrains ou sous-marins, a choisi une F1450R-HXP TECHNO pour ses hautes performances de levage en toute sécurité.

« **N**ous avons cherché ce qu'il y avait de mieux en termes de technologie et de sécurité, et le choix s'est porté sur un camion Volvo FH16 de 750 chevaux, équipé de la puissante grue Fassi F1450R-HXP TECHNO ». Par ces mots, Arnold Cekodhima, fondateur de Danphix, résume la motivation qui a guidé l'entreprise de Reggio d'Émilie vers Fassi, reconnaissant ce choix comme un pas significatif vers un avenir marqué par la sécurité et l'efficacité.

Danphix est une société de référence dans le secteur du pétrole et du gaz, avec des partenariats prestigieux avec des entreprises du calibre de MM, Eni, Esso, Mobil, Shell et Chevron. Fondée en 2017, l'entreprise a toujours misé sur une technologie de pointe et une approche centrée sur la qualité. Sa particularité réside dans le type d'interventions qu'elle réalise : la réhabilitation non invasive de conduites existantes, un processus qui nécessite un équipement spécifique et de pointe. C'est précisément pour répondre à des exigences toujours plus complexes et pour garantir un travail de plus en plus continu et sûr que Cekodhima a fait





#Danphix



Danphix SpA

Via Galileo Galilei, 7
42024 Castelnovo di Sotto (RE) Italie



www.danphix.com

confiance à Fassi Emilia, concessionnaire des grues Fassi pour la région de l'Émilie, en choisissant la meilleure installation possible : une grue F1450R-HXP Techno sur un Volvo FH16 de 750 chevaux, configurée pour offrir un maximum de contrôle et de sécurité grâce à l'utilisation d'une technologie de pointe et d'une automatisation poussée.

Après un mois d'utilisation, Arnold Cekodhima s'est déclaré pleinement satisfait de son choix. **La Fassi F1450R-HXP TECHNO s'est révélée être la solution idéale pour les activités de Danphix.** En particulier sur les chantiers de construction, où la continuité est impérative et la fatigue menace la concentration, la présence constante de cette grue technologiquement avancée s'avère être un « parachute de sécurité ». La sécurité joue un rôle clé et la valeur ajoutée de Fassi provient des dispositifs d'alerte et des fonctions de sécurité incorporés à la grue et au véhicule, qui contribuent à rendre le travail plus facile et plus confortable, confirmant que la technologie est un aspect indispensable de leur secteur opérationnel. Dans une perspective d'avenir, Danphix envisage d'ores et déjà l'achat d'autres équipements Fassi. Le pari sur Fassi est un investissement orienté vers l'avenir, qui soutient l'innovation et la sécurité dans le secteur du transport et de la manutention articulée.



Arnold Cekodhima
fondateur de Danphix

« J'ai choisi une grue Fassi pour les caractéristiques technologiques des modèles Techno, mais le fait de pouvoir compter sur l'assistance de Fassi Emilia est sans aucun doute un facteur crucial. Sur nos chantiers, toutes les activités sont planifiées de manière ponctuelle et un arrêt peut tout gâcher, avec de graves dommages économiques et autres. C'est pourquoi la disponibilité et la réactivité du service sont fondamentales. Fassi Emilia s'est révélée être un partenaire en qui nous pouvons avoir une confiance absolue ».

**LA FASSI F1450R-HXP
TECHNO S'EST RÉVÉLÉE
ÊTRE LA SOLUTION
IDÉALE POUR LES
ACTIVITÉS DE DANPHIX**



Oscar Marchi
propriétaire de Fassi Emilia

« Quand Arnold Cekodhima nous a contactés, nous avons soigneusement évalué ses besoins et nous lui avons immédiatement recommandé la F1450R-HXP Techno, un modèle supérieur à celui qui avait été envisagé au départ. Le choix a été principalement motivé par les besoins de Danphix en matière de levage. Au moment de la commande, ce modèle venait de faire ses débuts et connaissait un grand succès sur le marché. Il était parfait pour répondre à la demande de Danphix, qui souhaitait un véhicule et une grue technologiquement avancés. L'aménagement du Volvo FH16 750 avec la grue F1450R-HXP Techno a été très complexe et la volonté de Cekodhima d'équiper la grue avec toutes les options disponibles a demandé un effort supplémentaire de la part du département technique de Fassi Emilia, qui a travaillé en étroite collaboration avec les techniciens des Officine BPM pour s'occuper des opérations d'installation. Maintenant que la grue a été livrée, nous prévoyons une deuxième session de formation avec Cekodhima et certains de ses opérateurs. De plus, nous évaluons ensemble leurs besoins en matière d'entretien et de maintenance. »



1450R-HXP TECHNO



PORTÉE HYDRAULIQUE MAXIMALE



31.80 m
avec Jib

CAPACITÉ DE LEVAGE



119 tm
1167 kNm

DIMENSIONS HORS TOUT



l 2.48 m
l 2.54 m
h 2.59 m

1450R-HXP
TECHNO

FASSI PARRAINE LE WES, LA COUPE DU MONDE D'E-MTB



Fassi confirme son engagement en faveur de la responsabilité environnementale également dans ses parrainages, en soutenant la « 2023 UCI E-MTB World Cup », la prestigieuse Coupe du monde de VTT électrique qui a parcouru l'Europe au cours de l'année.

Huit étapes à travers l'Europe, comprenant des single tracks, des montées, des descentes et des sentiers plongés dans la nature. Huit événements où la compétition sportive a rencontré le contact et le respect de la nature. Il s'agit des huit courses d'E-MTB qui, de mai à octobre, ont constitué le calendrier de la prestigieuse « 2023 UCI E-MTB World Cup », dont Fassi était l'un des principaux sponsors.

« Le respect de l'environnement est une valeur fondamentale pour nous », souligne Giovanni Fassi, PDG du Groupe Fassi. - La responsabilité de l'entreprise fait partie intégrante de notre philosophie. Nous nous efforçons constamment de concevoir des grues plus légères, contribuant ainsi à réduire la consommation des véhicules qui les transportent.

Nous utilisons des processus de production respectueux de l'environnement, comme l'adoption de peintures à base d'eau, et mettons en œuvre des pratiques de gestion environnementale conformes aux normes ISO 14001, certifiées depuis 2018. Mais notre concept de responsabilité va au-delà de la production : il s'étend à notre engagement social à travers des projets éducatifs pour l'utilisation sûre

des grues et des programmes de développement pour les jeunes talents dans diverses disciplines sportives. Le partenariat avec le WES est un autre exemple tangible de cet engagement. »

La « 2023 UCI E-MTB Cross-Country World Cup » a débuté en mai dans la Principauté de Monaco, avec un parcours à couper le souffle dans la région de Breil-sur-Roya, surplombant la baie monégasque. Elle s'est poursuivie avec succès sur huit étapes en Europe, dont deux manches passionnantes en Italie, dans les montagnes d'Émilie et de Bergame. Le calendrier de la Coupe du monde UCI E-MTB a vu des athlètes du monde entier concourir à des niveaux exceptionnels, démontrant leurs compétences sur des itinéraires exigeants. Fassi a soutenu cette compétition passionnante non seulement en tant que sponsor, mais également en tant que promoteur d'une vision dans laquelle le sport et l'environnement s'unissent en harmonie. Le choix de Fassi de soutenir le WES est une preuve tangible de la façon dont la passion pour le sport, la compétition et la protection de l'environnement peuvent être combinées dans une seule mission de responsabilité sociale et de durabilité.



#2023E-MTBWorldCup



«LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT EST UNE VALEUR FONDAMENTALE POUR NOUS », SOULIGNE GIOVANNI FASSI, PDG DU GROUPE FASSI. - LA RESPONSABILITÉ SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE DE L'ENTREPRISE FAIT PARTIE INTÉGRANTE DE NOTRE PHILOSOPHIE»

Étapes du WES

20 mai : Principauté de Monaco (France)
 10-11 juin : Bologne (Italie)
 15-16 juillet : San Paolo d'Argon (Italie)
 29-30 août : Spa-Francorchamps (Belgique)
 2-3 septembre : Bielstein (Allemagne)
 22-23 septembre : Gérone (Espagne)
 30 septembre-1er octobre : Clermont-Ferrand (France)
 21 octobre : Barcelone (Espagne)





LIFTING TOMORROW

International Information Magazine of the **FASSI GROUP**

**COMING
SOON**

Une nouvelle grue en route

TECHNO

