Nr.22 - anno 2018

WITHOUT COMPROMISE

International information magazine of the FASSI GROUP

I grandi raid e l'ETRC 2018 con Iveco

FASSI

Dopo il successo all'Africa Eco Race e alla Dakar,
prosegue la sponsorship di Fassi
con Iveco all'European Truck Racing Championship

FASSI

Condividi con noi le foto delle gru Fassi all'opera

Le gru Fassi operano in tutto il mondo in luoghi e settori nuovi e diversi.
Storie che parlano attraverso immagini che arrivano da dealer e clienti sparsi nei cinque continenti e postate nel corso dei mesi su instagram. In questa sezione ne abbiamo scelte e condivise alcune.

01

02

03

04

#FassiCrane

01_ 600 Cranes Australia

02_ Fassi UK Inghilterra

03_ Liftig Solutions New York

04_ Stenberg Transport Danimarca

EDITORIALE

Novità e storie che raccontano la forza del gruppo

Tante novità in questo nuovo numero di Without Compromise a cominciare da alcuni ritocchi sul fronte del layout grafico e dell'impostazione dei contenuti. Sviluppi nati per offrirvi un prodotto ancor più fresco e fruibile, ovviamente nella continuità di un progetto consolidato nel tempo ma che, presto, potrebbe riservarvi importanti soprese nell'ottica di quell'evoluzione continua che fa parte del Dna Fassi. Non andiamo oltre con le anticipazioni, su questo fronte, convinti che continuerete a seguirci per scoprire cosa abbiamo in serbo per voi nei prossimi mesi.
Novità dicevamo, come confermano i numerosi modelli di gru che presentiamo in questa edizione: la F395A e F395RA xe-dynamic; la F115A e la F130A; le F95B e F105B. A dimostrazione del continuo lavoro sul fronte dell'innovazione di prodotto per dare compiute risposte alle costanti e crescenti sollecitazioni del mercato, ma anche per anticipare nuovi approcci d'uso e future esigenze da differenti settori d'applicazione.

Gru che appartengono alla gamma media e piccola in cui emerge ancora una volta la forte spinta di Fassi nell'ambito delle performance, della versatilità e ricchezza di configurazioni, della compattezza e della leggerezza.
Ma questo è un numero del magazine che racconta anche importanti novità sul fronte del Gruppo, a cominciare dalla presentazione del nuovo logo che intende sottolineare il valore di un'identità globale e condivisa in cui le singole realtà sono parte di un progetto di grande portata, capace di essere protagonista in modo trasversale sul palcoscenico internazionale.
Un Gruppo capace di esprimersi anche nella concretezza delle storie quotidiane, là dove si respira ogni giorno sul campo la capacità di trasformare idee in progetti che divengono a loro volta prodotti e soluzioni al servizio dei nostri clienti. Lo confermano il connubio vincente tra Cranab e Marrel in Austria (leggi a pag. 32), la prima gru Cranab venduta in Trentino da Gerax (pag. 34), l'impiego della Fassi F1150RA per l'allestimento dei pannelli solari al Palazzo Reale di Stoccolma.
Storie a cui se ne aggiungono tantissime altre che il Gruppo racconta anche attraverso la ricca partecipazione a eventi e fiere di settore: oltre 40 appuntamenti in dieci mesi da gennaio a novembre 2018 in 15 Paesi nel mondo.

Concludiamo, last but not least, con la storia di copertina dedicata alla sponsorship di Fassi con Iveco all'European Truck Race 2018 a conferma del costante investimento nella valorizzazione del brand nei contesti vicini al nostro target per essere protagonisti là dove emozione, coinvolgimento, avventura e passione disegnano un percorso in sinergia con la nostra stessa identità.

In primo piano

P.24

Meeting Rete Fassi Italia 2018

Fassi ha riunito la rete commerciale e assistenziale in una due giorni di meeting

P.32

Cranab e Marrel, binomio vincente in Austria

La R&L Entsotgungsservice di Vienna ha allestito il suo primo veicolo con il Marrel Ampliroll e la Cranab TZ12.2

P.34

Le gru Cranab arrivano in Trentino

Lo storico legame tra Gerax e Fassi ha portato a creare un nuovo sodalizio tra l'azienda trentina e Cranab

P.40

Resch Transporte e Fassi insieme da 10 anni

L'azienda austriaca conta un parco mezzi composto da 37 autocarri di cui molti assistiti con gru Fassi

WITHOUT COMPROMISE
Nr.22 - anno 2018
International information magazine of the FASSI GROUP

SOMMARIO

p.06 La gamma media di Fassi si amplia con la F395A e la F395RA xe-dynamic

p.12 F115A e la F130A, quando l'evoluzione passa dall'innovazione

p.18 Le nuove F95B e la F105B: leggere ma potenti

p.24 Fassi ha riunito presso la sede di Albino tutta la sua Rete italiana, sia commerciale sia assistenziale, in una due giorni di meeting

p.26 Marrel, la gamma Ampliroll si arricchisce per ogni tipo di esigenza

p.28 La nuova certificazione ISO 14001:2015 di Fassi tra salute e qualità

p.30 Fassi sponsor di Iveco all'European Truck Racing Championship

p.32 Lo scarrabile Marrel fa il suo esordio a Vienna insieme a Cranab

p.34 La prima gru Cranab acquistata da Gerax, concessionario Fassi per Bolzano e Trento

p.38 Fassi alla corte del re di Svezia per l'installazione di pannelli solari sul tetto del Palazzo Reale

p.40 Resch Transporte e Fassi insieme da 10 anni

Without Compromise
numero 22
anno 2018

Testata registrata
al Tribunale di Bergamo
n. 20/2011 del 30/08/2011

Una pubblicazione di FASSI GRU Spa
via Roma, 110
24021 Albino (BG) Italia
tel +39.035.776400
fax +39.035.755020
www.fassi.com

Editore
Cobalto Srl
via Maj, 24
24121 Bergamo (BG)

Direttore Editoriale
Silvio Chiapusso

Direttore Responsabile
Mauro Milesi

Stampa
Modulimpianti Snc
via G. Leopardi 1/3
24042 Capriate S. Gervasio (BG)

Progetto grafico e impaginazione
Cobalto Srl

La gamma media di Fassi si amplia con la F395A e F395RA xe-dynamic

Due nuovi modelli pensati soprattutto per il settore dell'edilizia e del trasporto: compattezza, leggerezza ed elevate prestazioni sia nella versione con rotazione su cremagliere sia su ralla

PRESENTATA AL TRANSPORT-CH

La nuova F395A/RA ha debuttato sul mercato lo scorso novembre a Transport-CH a Berna, allestita per l'occasione dalla Fassi Schweiz AG, distributore elvetico di Fassi Gru

Una nuova gru declinata in due modelli. Ciascuno con caratteristiche uniche. Stiamo parlando della nuova gru Fassi F395A xe-dynamic insieme al modello F395RA xe-dynamic. La prima, meno ingombrante, proposta con rotazione su cremagliera, la seconda con rotazione su ralla e grazie a cui è possibile una rotazione continua a 360°, utile soprattutto a chi deve operare a grandi distanze orizzontali.
Entrambe sono state presentate al mercato lo scorso novembre, a Berna, in occasione della nona edizione di Transport-CH, la fiera di riferimento per il trasporto e il sollevamento in Svizzera.

Punti di forza

- Minor **ingombro** (A)
- Rotazione continua a **360°** (RA)
- Compattezza, **leggerezza** e potenza
- Versioni fino a **8 sfili idraulici** e due versioni con braccio secondario corto, più abbinamenti a **jib**

Fassi F395RA xe-dynamic

Dispone di rotazione continua su ralla a doppia circolazione di sfere con motoriduttore, ha un basamento con asole per il fissaggio con tiranti o per un controtelaio integrato che consente il contenimento dell'altezza di installazione. Su entrambe, i pattini di guida dei bracci sfilabili sono a montaggio "forzato" per ridurre i giochi verticali e laterali garantendo una maggiore durata; gli stabilizzatori a estensione idraulica sono proposti anche in versione XL ed è disponibile una versione "C" con braccio secondario più corto per una maggiore altezza di sollevamento sotto gancio.

Fassi F395A xe-dynamic

La cremagliera ha i pattini in ghisa autocentranti che garantiscono un corretto e costante accoppiamento tra pignone e cremagliera stessa evitando l'usura dei denti. Il basamento e la parte inferiore della colonna sono in fusione d'acciaio per una ideale distribuzione delle sollecitazioni e una resistenza superiore; l'assenza di saldature conferisce alla gru migliori caratteristiche di durata alla fatica.

IDENTITÀ DELLA GRU

- Nome della gru: **F395A/RA**
- Categoria di appartenenza: **Gamma Media**
- Capacità di sollevamento: **36,50 tm**
- Ingombro: **w 2,51 m, l 1,05 m, h 2,46 m**
- Massimo sbraccio idraulico con jib: **26,70 m**

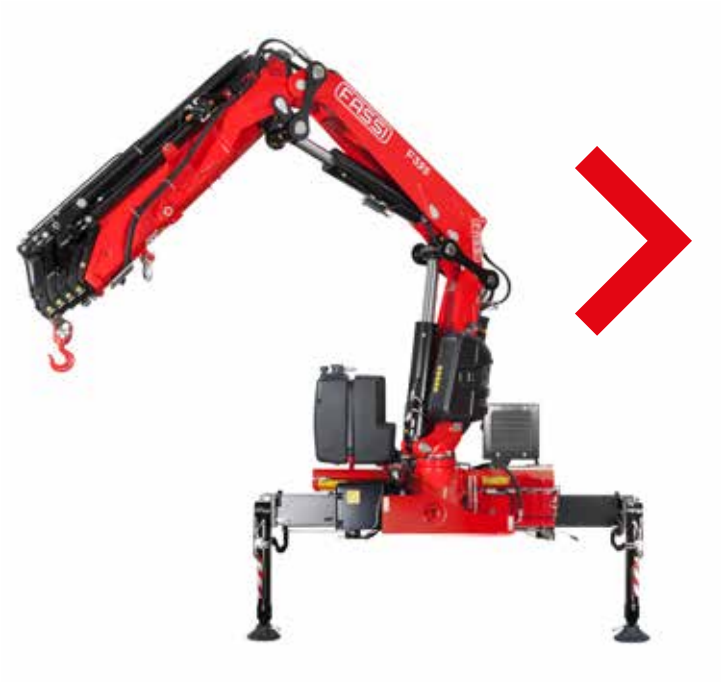
Caratteristiche:

- Versione dynamic (.2) Con biellismo
- Dispositivo XP
- Sistema prolink doppia biella
- Rotazione 400° a cremagliera e pignone (A)
- Rotazione continua su ralla (RA)

Dotazione elettronica/idraulica:

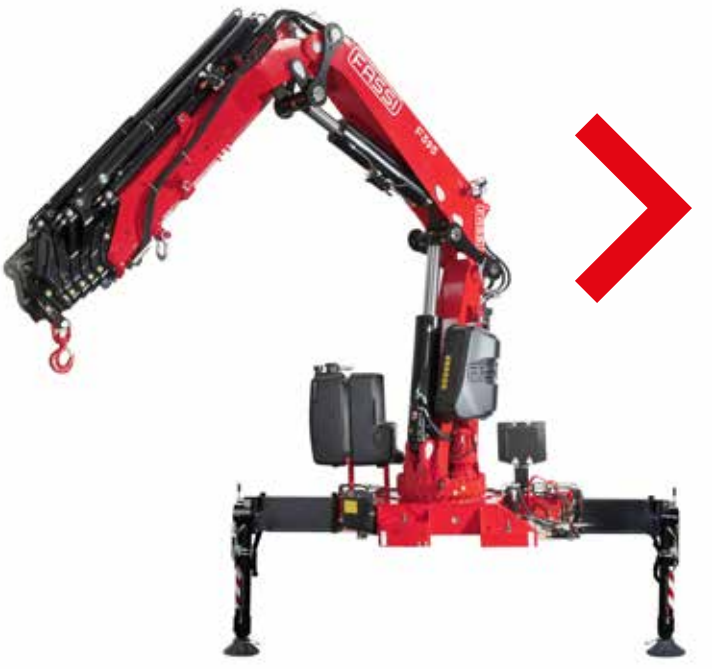
- Unità di controllo FX500
- Distributore idraulico digitale D850
- Unità di comando radio RCH/RCS
- Controllo della dinamica ADC
- Flow sharing

F395A xe-dynamic



VERSIONE	SBRACCIO	CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	PESO
.2.22	8,15 m	36,49 tm	3350 kg
.2.23	10,20 m	35,88 tm	3580 kg
.2.24	12,30 m	35,27 tm	3800 kg
.2.25	14,60 m	34,76 tm	4000 kg
.2.26	16,70 m	34,05 tm	4200 kg
.2.27	18,85 m	33,54 tm	4380 kg
.2.28	20,90 m	32,72 tm	4500 kg
AC.2.24	10,65 m	35,27 tm	3710 kg
AC.2.26	15,05 m	34,86 tm	4110 kg
.2.24/L323	20,05 m	35,27 tm	4700 kg
.2.25/L324	21,95 m	35,27 tm	4800 kg
.2.25/L323	22,25 m	34,76 tm	4900 kg
.2.25/L324	24,15 m	34,76 tm	5000 kg
.2.26/L212	22,80 m	34,05 tm	4850 kg
.2.26/L213	24,80 m	34,05 tm	4930 kg
.2.26/L214	26,70 m	34,05 tm	5000 kg
.2.24/L323	18,45 m	35,27 tm	4465 kg
.2.24/L324	20,35 m	35,27 tm	4565 kg

F395RA xe-dynamic



VERSIONE	SBRACCIO	CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	PESO
.2.22	8,15 m	36,49 tm	3510 kg
.2.23	10,20 m	35,88 tm	3740 kg
.2.24	12,30 m	35,27 tm	3960 kg
.2.25	14,60 m	34,76 tm	4160 kg
.2.26	16,70 m	34,05 tm	4360 kg
.2.27	18,85 m	33,54 tm	4540 kg
.2.28	20,90 m	32,72 tm	4660 kg
AC.2.24	10,65 m	35,27 tm	3870 kg
AC.2.26	15,05 m	34,86 tm	4270 kg
.2.24/L323	20,05 m	35,27 tm	4860 kg
.2.25/L324	21,95 m	35,27 tm	4960 kg
.2.25/L323	22,25 m	34,76 tm	5060 kg
.2.25/L324	24,15 m	34,76 tm	5160 kg
.2.26/L212	22,80 m	34,05 tm	5010 kg
.2.26/L213	24,80 m	34,05 tm	5090 kg
.2.26/L214	26,70 m	34,05 tm	5160 kg
.2.24/L323	18,45 m	35,27 tm	4625 kg
.2.24/L324	20,35 m	35,27 tm	4725 kg

Techno Chips

ADC Automatic Dynamic Control — control

*** CPM** Crane Position Monitoring — control

FS Flow Sharing — performance

*** FSC** Fassi Stability Control — control

FWD Fewer Welds Design — strength

MPES Multi Power Extension System — performance

PROLINK Progressive Link — performance

RCH/RCS Radio Remote Control — control

UHSS Ultra High Strength Steel — strength

XF Extra Fast — performance

XP Extra Power — performance

CQ Cast Quality — strength

D850 Digital Multifunction Distributor Bank — control

FX500 Fassi Electronic Control — control

Optional

D900 Digital Multifunction Distributor Bank — control

FL Full Lift — performance

OHT Outrigger Hydraulic Tilt — performance

ME Manual Extension — control

FSA Fassi Smart App — performance

OTC Oil Temperature Control — control

GAS Grab Automatic Shake — control

IoC Internet of Cranes — service

*Obbligatorio per mercato europeo

F115A e F130A, quando l'evoluzione passa dall'innovazione

I due nuovi modelli F115A e F130A introducono miglioramenti a livello di performance e caratteristiche

PRESTAZIONI

Rispetto alle precedenti gru, le capacità di sollevamento sono aumentate e il peso è diminuito

La gamma leggera di Fassi si rafforza con due nuovi modelli dalle elevate prestazioni. Si tratta della F115A e della F130A che danno il cambio rispettivamente alle precedenti F110A e F120B. Un passaggio di testimone che si traduce in un aumento delle capacità di sollevamento del 4 percento nonostante il peso sia più contenuto. Il tutto grazie all'utilizzo di materiali innovativi e a nuove tecniche di sviluppo. I due nuovi modelli si inseriscono nella gamma leggera 10 -13 tm.

Punti di forza

- Prestazioni **aumentate del 4%** rispetto al precedente modello
- Comando stabilizzatori via **radio/manuale**

IDENTITÀ DELLA GRU

- Nome della gru: **F115A**
- Categoria di appartenenza: **Gamma Leggera**
- Capacità di sollevamento: **11,6 tm**
- Ingombro: **w 2,30 m, l 0,80 m, h 2,20 m**
- Massimo sbraccio idraulico con jib: **16,50 m**

Caratteristiche:

- Versione active (.0) senza biellismo
- Dispositivo XP
- Rotazione 360° a cremagliera e pignone

Dotazione elettronica/idraulica:

- Unità di controllo FX500
- Distributore idraulico digitale D850
- Unità di comando radio RCH/RCS

Configurazione standard:

- Estensione manuale degli stabilizzatori;
- Stabilizzatori rotanti manuali;
- Distributore D850 per versione E-active;

Opzioni:

- Allestimenti active e e-active con limitatore di momento FX500 per modello F115A;
- Disponibilità estensione idraulica stabilizzatori per tutte le versioni: standard ed extra;
- Funzioni supplementari attivate per accessori idraulici;
- Verricelli V9 e V15;
- Prolunga idraulica L102

IDENTITÀ DELLA GRU

- Nome della gru: **F130A**
- Categoria di appartenenza: **Gamma Leggera**
- Capacità di sollevamento: **12,7 tm**
- Ingombro: **w 2,30 m, l 0,80 m, h 2,20 m**
- Massimo sbraccio idraulico con jib: **16,50 m**

Caratteristiche:

- Versione active (.0) senza biellismo
- Rotazione 390° a cremagliera e pignone

Dotazione elettronica/idraulica:

- Unità di controllo FX500
- Distributore idraulico componibile
- Hydrocontrol HC/D4

F115A active/e-active

VERSIONE	SBRACCIO	CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	PESO
A.0.21	6,25 m	12,74 tm	1390 kg
A.0.22	8,10 m	12,23 tm	1520 kg
A.0.23	10,15 m	11,93 tm	1640 kg
A.0.24	12,30 m	11,31 tm	1760 kg
AC.0.22	6,30 m	11,42 tm	1450 kg
AC.0.23	8,35 m	11,11 tm	1575 kg
AC.0.24	10,50 m	11,01 tm	1720 kg
A.0.22/L102	14,50 m	12,23 tm	1835 kg
A.0.23/L102	16,50 m	11,93 tm	1955 kg

F130A active

VERSIONE	SBRACCIO	CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	PESO
A.0.21	6,25 m	11,62 tm	1390 kg
A.0.22	8,10 m	11,11 tm	1520 kg
A.0.23	10,15 m	10,70 tm	1640 kg
A.0.24	12,30 m	10,50 tm	1760 kg
AC.0.22	6,30 m	10,60 tm	1450 kg
AC.0.23	8,35 m	10,40 tm	1575 kg
AC.0.24	10,50 m	9,99 tm	1720 kg
A.0.22/L102	14,50 m	11,11 tm	1835 kg
A.0.23/L102	16,50 m	10,70 tm	1955 kg

Techno Chips

F115A active

- FX500 – Fassi Electronic Control – control
- * MOL – Manual Outriggers Lock – control
- * FSC – Fassi Stability Control – control
- * CPM – Crane Position Monitoring – control
- MPES – Multi Power Extension System – performance
- UHSS – Ultra High Strength Steel – strength
- FWD – Fewer Welds Design – strength
- CQ – Cast Quality – strength
- RPS – Rack and Pinion System – strength

Optional

- S800 – Multifunction Distributor Bank – control
- S900 – Multifunction Distributor Bank – control
- ME – Manual Extension – control
- OTC – Oil Temperature Control – control

F115A e-active

- D850 – Digital Multifunction Distributor Bank – control
- RCH/RCS – Radio Remote Control – control
- FX500 – Fassi Electronic Control – control
- * FSC – Fassi Stability Control – control
- * MOL – Manual Outriggers Lock – control
- * CPM – Crane Position Monitoring – control
- FS – Flow Sharing – performance
- MPES – Multi Power Extension System – performance
- UHSS – Ultra High Strength Steel – strength
- FWD – Fewer Welds Design – strength
- CQ – Cast Quality – strength
- RPS – Rack and Pinion System – strength

Optional

- ME – Manual Extension – control
- D900 – Digital Multifunction Distributor Bank – control
- OTC – Oil Temperature Control – control

F130A active

- D850 – Digital Multifunction Distributor Bank – control
- RCH/RCS – Radio Remote Control – control
- FX500 – Fassi Electronic Control – control
- * FSC – Fassi Stability Control – control
- * MOL – Manual Outriggers Lock – control
- * CPM – Crane Position Monitoring – control
- FS – Flow Sharing – performance
- MPES – Multi Power Extension System – performance
- XP – Extra Power – performance
- UHSS – Ultra High Strength Steel – strength
- FWD – Fewer Welds Design – strength
- CQ – Cast Quality – strength
- RPS – Rack and Pinion System – strength

Optional

- OTC – Oil Temperature Control – control
- ME – Manual Extension – control
- D900 – Digital Multifunction Distributor Bank – control

*Obbligatorio per mercato europeo

F95B.0 e F105B.0, leggere e potenti

Arrivano sul mercato le evoluzioni di due modelli della gamma leggera di Fassi. Performance sempre più avanzate

INNOVAZIONI

Tra le innovazioni, l'aumento dell'angolo di rotazione da 390° a 410°, oltre alla disponibilità di avere l'estensione idraulica anche per estensioni super extra

La F95A e la F105A si evolvono e passano alla versione successiva. Diventano rispettivamente F95B e F105B, il che tradotto in pratica significa livello tecnologico e performance sempre più elevate. Le due nuove gru appartenenti alla gamma leggera presentano nuove opzioni e nuove tecnologie, e quindi raggiungono prestazioni migliori. In primis si assiste alla possibilità di incrementare l'angolo di rotazione della colonna della gru da 390° a 410°, oltre alla disponibilità di avere l'estensione idraulica sugli stabilizzatori anche per estensioni super extra. Tra le altre novità, la possibilità di utilizzare il comando stabilizzatori via radio/manuale; entrambe le gru prevedono la versione C con un braccio secondario più corto, in modo da consentire una maggiore altezza di sollevamento sotto gancio a ridosso della colonna della gru.

IDENTITÀ DELLA GRU

- Nome della gru: **105B e-active**
- Categoria di appartenenza: **Gamma Leggera**
- Capacità di sollevamento: **10,09 tm**
- Ingombro: **w 2,30 m, l 0,75 m, h 2,20 m**
- Massimo sbraccio idraulico con jib: **16,55 m**

Caratteristiche:

- Versione active (.0) senza biellismo
- Dispositivo XP
- Rotazione 410° a cremagliera e pignone

Dotazione elettronica/idraulica:

- Unità di controllo FX500
- Distributore idraulico digitale D850
- Unità di comando radio RCH/RCS

Configurazione standard:

- Distributore hydrocontrol con comandi bilaterali a terra per F95B;
- Allestimento e-active per il modello F105B;
- Angolo massimo di rotazione: 410° standard.

IDENTITÀ DELLA GRU

- Nome della gru: **F95B active/ e-active**
- Categoria di appartenenza: **Gamma Leggera**
- Capacità di sollevamento: **9,07 tm**
- Ingombro: **w 2,30 m, l 0,75 m, h 2,20 m**
- Massimo sbraccio idraulico con jib: **16,55 m**

F95B active

Caratteristiche:

- Versione active (.0) senza biellismo
- Rotazione 410° a cremagliera e pignone

Dotazione elettronica/idraulica:

- Unità di controllo FX500
- Distributore idraulico componibile Hydrocontrol HCD4

F95B e-active

Caratteristiche:

- Versione active (.0) senza biellismo
- Rotazione 410° a cremagliera e pignone

Dotazione elettronica/idraulica:

- Unità di controllo FX500
- Distributore idraulico digitale D850
- Radiocomando RCH/RCS

F95B active/e-active

VERSIONE	SBRACCIO	CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	PESO
.0.21	6,10 m	9,07 tm	1100 kg
.0.22	8,10 m	8,77 tm	1205 kg
.0.23	10,15 m	8,46 tm	1305 kg
.0.24	12,25 m	8,26 tm	1390 kg
.C.0.22	6,30 m	9,07 tm	1170 kg
.C.0.23	8,40 m	8,40 tm	1265 kg
.C.0.24	10,45 m	8,05 tm	1350 kg
.0.22/L102	14,55 m	8,77 tm	1530 kg
.0.23/L102	16,55 m	8,46 tm	1630 kg

F105B e-active

VERSIONE	SBRACCIO	CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	PESO
.0.21	6,10 m	10,09 tm	1100 kg
.0.22	8,10 m	9,68 tm	1205 kg
.0.23	10,15 m	9,38 tm	1305 kg
.0.24	12,25 m	8,26 tm	1390 kg
.C.0.22	6,30 m	9,99 tm	1170 kg
.C.0.23	8,40 m	9,79 tm	1265 kg
.C.0.24	10,45 m	8,77 tm	1350 kg
.0.22/L102	14,55 m	9,68 tm	1530 kg
.0.23/L102	16,55 m	9,38 tm	1630 kg

Techno Chips

F95B active

- FX500 – Fassi Electronic Control – control
- * MOL – Manual Outriggers Lock – control
- * FSC – Fassi Stability Control – control
- * CPM – Crane Position Monitoring – control
- MPES – Multi Power Extension System – performance
- UHSS – Ultra High Strength Steel – strength
- FWD – Fewer Welds Design – strength
- CQ – Cast Quality – strength
- RPS – Rack and Pinion System – strength

F95B e-active

- D850 – Digital Multifunction Distributor Bank – control
- RCH/RCS – Radio Remote Control – control
- FX500 – Fassi Electronic Control – control
- * FSC – Fassi Stability Control – control
- * MOL – Manual Outriggers Lock – control
- * CPM – Crane Position Monitoring – control
- FS – Flow Sharing – performance
- MPES – Multi Power Extension System – performance
- UHSS – Ultra High Strength Steel – strength
- FWD – Fewer Welds Design – strength
- CQ – Cast Quality – strength
- RPS – Rack and Pinion System – strength

Optional

- S800 – Multifunction Distributor Bank – control
- S900 – Multifunction Distributor Bank – control
- OTC – Oil Temperature Control – control
- OET – Outriggers Easy Tiltable – performance
- FSA – Fassi Smart App – performance
- GAS – Grab Automatic Shake – control
- ME – Manual Extension – control
- OHT – Outrigger Hydraulic Tilt – performance

F105B e-active

- D850 – Digital Multifunction Distributor Bank – control
- RCH/RCS – Radio Remote Control – control
- FX500 – Fassi Electronic Control – control
- * FSC – Fassi Stability Control – control
- * MOL – Manual Outriggers Lock – control
- * CPM – Crane Position Monitoring – control
- FS – Flow Sharing – performance
- MPES – Multi Power Extension System – performance
- XP – Extra Power – performance
- UHSS – Ultra High Strength Steel – strength
- FWD – Fewer Welds Design – strength
- CQ – Cast Quality – strength
- RPS – Rack and Pinion System – strength

Optional

- D900 – Digital Multifunction Distributor Bank – control
- OTC – Oil Temperature Control – control
- GAS – Grab Automatic Shake – control
- ME – Manual Extension – control
- OHT – Outrigger Hydraulic Tilt – performance
- FSA – Fassi Smart App – performance
- OET – Outriggers Easy Tiltable – performance

*Obbligatorio per mercato europeo

Meeting Rete Fassi Italia 2018, tra traguardi e obiettivi futuri

Fassi ha riunito presso la sede di Albino tutta la sua Rete italiana, sia commerciale sia assistenziale, in una due giorni di meeting

CHI C'ERA

Al meeting erano presenti 22 dealer rappresentati da oltre 45 persone e 50 tecnici in rappresentanza di 35 officine

Lifting Tomorrow

Per Fassi l'Italia è un mercato sempre più "vicino al cuore dell'azienda". Un mercato rilevante su cui Fassi vuole continuare a investire partendo in primis dalle persone e dai rapporti costruiti in questi anni. Per questo motivo è stato organizzato un Meeting coinvolgendo la rete vendita e assistenza che opera sul territorio nazionale. Questo incontro ha voluto celebrare i traguardi raggiunti dell'azienda e per delineare con entusiasmo gli obiettivi futuri.
Nel corso della due giorni di incontri, i 22 dealer rappresentati da oltre 45 persone, 35 officine autorizzate rappresentate da un'altra cinquantina di tecnici, hanno potuto visitare i diversi stabilimenti di produzione e in particolare il nuovo stabilimento di 19 mila mq in fase di realizzazione a Nembro che andrà a ospitare la nuova carpenteria.

Il modo migliore per toccare con mano l'articolata realtà del gruppo Fassi. Una realtà che oggi all'originaria Fassi Gru, e alle sue consociate estere, ha affiancato altri brand come Marrel, Cranab Slagkraft, Vimex e Bracke controllati al 100% e le partnership con Jekko, con TSM e con Cenpi Formazione, società che si occupa della formazione di coloro che operano nel settore dei mezzi di sollevamento, dai manutentori agli utilizzatori con rilascio di attestati e patentini secondo le norme vigenti.

Giovanni Fassi

"Essere qui significa diventare testimoni in prima persona della nostra nuova identità di Gruppo che ci vede sempre più in prima linea su scala nazionale e internazionale, con un portafoglio trasversale di brand e prodotti nel contesto del sollevamento, del ricycling e del forestale - ha sottolineato l'Amministrare delegato Giovanni Fassi -. Ma non è sufficiente essere un Gruppo, dobbiamo diventare davvero tutti parte di un Gruppo. Come potete immaginare il piano di acquisizione che ci ha portato in prima linea all'interno di diverse aziende, ha richiesto un importante investimento di tempo, persone, progetti e risorse. Eppure la sfida difficile inizia ora: è come se ci trovassimo nelle mani diversi strumenti ognuno in grado di produrre un suono particolare e noi dobbiamo essere in grado di trasformare tutti questi suoni in una unica sinfonia d'orchestra. Dobbiamo lavorare verso un'identità di Gruppo e questo non potrà mai accadere senza il vostro contributo, la vostra energia, la vostra voglia di sperimentare e crescere".

Mauro Dellacasa
Responsabile
Vendite Italia

"L'Italia rappresenta oggi uno dei 60 mercati nel mondo dove Fassi è protagonista nello sviluppo del business legato al sollevamento e agli altri settori affini rappresentati dall'evoluzione dell'intero Gruppo - ha ribadito Mauro Dellacasa, Responsabile Vendite Italia -. Ma evidentemente l'Italia non è per Fassi un Paese come gli altri. Questo mercato, così vicino al cuore dell'azienda, è strategicamente rilevante per tutta una serie di motivi ed è per questo che sono riposte in questa area importanti aspettative di evoluzione dopo un passato che tutti conosciamo".

La gamma Ampliroll si arricchisce per ogni tipo di esigenza

AL26 e AL30 sono i due nuovi sistemi a gancio per impianti scarrabili che utilizzano l'innovativo Advance Tilting Frame

I nuovi sistemi Ampliroll a gancio per impianti scarrabili hanno una grande versatilità d'installazione, facilità di montaggio che ne riduce i tempi d'installazione. Gli Ampliroll Marrel 26 e 30T, sono perfetti per coprire diverse lunghezze di cassoni/contenitori scarrabili (da 4,2 a 7,8 m). Questa nuova gamma utilizza il concetto "Advanced Tilting Frame" nato grazie il DNA fortemente tecnologico di Marrel, che consente di ottenere le massime performance di capacità in posizione di carico ed è compatibile con l'ampio catalogo di accessori Marrel, offrendo una soluzione di installazione semplice ma completa.

I NUOVI SISTEMI

I nuovi sistemi Ampliroll a gancio hanno capacità di sollevamento da 26 e da 30 ton. Entrambi includono sia la versione con sfilo telescopico che quella con sfilo telescopico articolato

- Ampliroll_AL26
- Ampliroll_AL30

- Ampliroll_AL26PA
- Ampliroll_AL30PA

ADVANCED TILTING FRAME

È un sistema moltiplicatore di potenza messo a punto da Marrel che funziona solo nel momento in cui il gancio solleva il container/cassone da terra consentendo di risolvere qualsiasi situazione operativa difficile.

DETTAGLI TECNICI:

- AL26, 26 ton di capacità, con sfilo telescopico
- AL26PA, 26 ton di capacità, con sfilo telescopico e articolato
- AL30, 30 ton di capacità, con sfilo telescopico
- AL30PA, 30 ton di capacità, con sfilo telescopico e articolato

LE NOVITÀ RISPETTO AL MODELLO PRECEDENTE SONO:

- Montaggio completamente bullonabile
- Altezza diminuita
- Peso diminuito
- Accessori bullonabili al telaio (parafanghi, serbatoio, protezione laterale, cassetta attrezzi, faro di lavoro, ecc.)
- Lunghezze degi impianti fino a 6800 mm (il limite precedente raggiungeva i 6200 mm)
- Distributore idraulico montato in un apposito box laterale

VANTAGGI:

- Meno peso, più portata
- Impianto più basso, baricentro più basso
- Risparmio di circa 50% del tempo di montaggio grazie alla bullonabilità

La nuova certificazione ISO 14001:2015 di Fassi mette qualità e salute in primo piano

All'interno della politica ambientale e della qualità di Fassi, le società Fassi Gru S.p.A., Omefa S.p.A. e Carmo Srl, appartenenti allo stesso gruppo, hanno conseguito la nuova Certificazione che resterà valida fino al 2020

CERTIFICAZIONE ISO 14001:2015

Si tratta di una norma internazionale che fissa i requisiti standard di un sistema di gestione ambientale. Con questa certificazione delle società Fassi Gru S.p.A., Omefa S.p.A. e Carmo Srl, tutte appartenenti al gruppo industriale di Albino, Fassi dimostra il proprio impegno per salvaguardare l'ambiente e migliorare costantemente le proprie prestazioni ambientali

Sicurezza, salute, responsabilità sociale, tutela dell'ambiente e qualità del prodotto. Attorno a questi cinque pilastri Fassi ha conseguito la nuova Certificazione ambientale ISO 14001:2015 per le società del Gruppo industriale: Fassi Gru S.p.A., Omefa S.p.A. e Carmo srl.
Una certificazione che conferma la volontà dell'azienda di migliorare l'organizzazione e i processi aziendali con un occhio d'attenzione all'ambiente della propria attività.
La Certificazione aziendale ISO 14001:2015, insieme alla norma ISO 9001:2015, va così a definire il nuovo Sistema di Gestione Integrato Qualità e Ambiente finalizzato a raggiungere una serie di obiettivi importanti tra cui, in primis, il garantire uno sviluppo aziendale secondo obiettivi coerenti e quantitativi dal punto di vista sia della tutela ambientale che dal punto di vista della sicurezza, delle condizioni idonee di lavoro e della qualità del prodotto progettato e venduto.

Per quanto riguarda il prodotto, essere certificati per Fassi significa continuare sulla strada già intrapresa da sempre, ergo il progettare e realizzare gru prestazionali, affidabili, sicure e con un basso impatto ambientale, nel rispetto delle norme. Il tutto ottimizzando i processi aziendali e diminuendo il consumo di risorse, creando e mantenendo un adeguato clima aziendale, promuovendo il senso di appartenenza.

In primo piano anche la formazione per un costante aggiornamento delle conoscenze tecniche e gestionali e per creare le capacità utili e necessarie a soddisfare le esigenze delle parti interessate ritenute maggiormente significative.

LE PRINCIPALI NOVITÀ:

• La nuova ISO riconosce il ruolo trainante della Governance nell'organizzazione e conseguentemente nella organizzazione del sistema di gestione e degli adempimenti ad esso correlati.

• Novità indiscussa della nuova ISO consiste nell'attività di pianificazione e valutazione dei rischi (risked based thinking) ed opportunità in relazione a tutti gli aspetti ambientali significativi, ai requisiti di legge applicabili ed anche ai fattori sia interni che esterni all'organizzazione stessa.

• Il contesto dell'organizzazione è posto come requisito cardine, propedeutico per la definizione del campo di applicazione del sistema di gestione ambientale e per la pianificazione.

• La nuova norma ha fatto suo l'approccio Life Cycle Perspective, il quale richiede particolare interesse alla tutela dell'ambiente in tutte le fasi del ciclo produttivo.

Fassi sponsor di Iveco all'European Truck Race 2018

Da maggio a ottobre Fassi scenderà in pista insieme al Team Iveco Schwabentruck. Il primo appuntamento è a Misano a maggio

Sarà un 2018 a tutta velocità per Fassi tra Italia, Ungheria, Germania, Slovacchia, Repubblica Ceca, Belgio, Francia e Spagna. Un anno che vedrà l'azienda leader nel settore del sollevamento, sponsor di uno dei due team Iveco all'interno del FIA European Truck Race 2018.
Si tratta dell'Iveco Team Schwabentruck già l'anno scorso protagonista dell'edizione 2017, quando Iveco partecipò per la prima volta al campionato FIA come sponsor tecnico di due team.

Da maggio a ottobre l'European Truck Race toccherà otto circuiti europei, coinvolgendo complessivamente un pubblico di più di 450.000 appassionati. Il team Iveco Schwabentruck sponsorizzato da Fassi, vedrà alla guida la bravissima Steffi Halm, Markus Altenstrasser e Gerd Körber.
Il sodalizio Iveco e Fassi va così a rafforzarsi dopo la vincente collaborazione nei due più importanti rally raid della stagione 2018: l'Africa Eco Race e la Dakar.

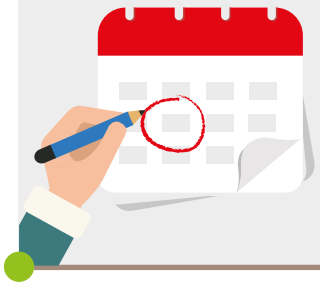
Nell'edizione partita dal Marocco e terminata in Senegal, il camion guidato da Gerard De Rooy del team Petronas De Rooy Iveco, sponsorizzato da Fassi, ha conquistato il quarto posto assoluto e il primo di categoria.

Nell'edizione del rally sudamericano della Dakar invece, Iveco ha concluso le 14 tappe (delle quali sette tutte in fuoristrada) attraverso Bolivia e Argentina, per oltre 5 mila km, piazzando due dei suoi veicoli nella Top 10.

FIA EUROPEAN TRUCK RACE

L'European Truck Racing Championship è un campionato a livello europeo che coinvolge camion con un peso medio di 5,000 kg. I mezzi possono raggiungere la velocità di 250 km/h. La prima edizione risale al 1985

CALENDARIO 2018



Quando:	Dove:
27 maggio	Misano (Italia)
17 giugno	Hungaroring (Ungheria)
1 luglio	Nürburgring (Germania)
15 luglio	Bratislava/ Slovakia Ring (Slovacchia)
2 settembre	Most (Repubblica Ceca)
16 settembre	Zolder (Belgio)
30 settembre	Le Mans (Francia)
7 ottobre	Madrid/Jarama (Spagna)

Cranab e Marrel, binomio vincente in Austria

La R&L Entsotgungsservice ha allestito il suo primo veicolo con un polipo Cranab e uno scarrabile Marrel

R&L ENTSOTGUNGSSERVICE

R&L Entsotgungsservice è gestita da Franz Leuthner e Alfred Richter dal 2004 e opera nel territorio di Vienna. Grazie alla collaborazione con il dealer Fassi austriaco Kogler Krantechnick GmbH, ha allestito il nuovo MAN TGS 26.460 6x2 con la Cranab TZ12.2 e il Marrel Ampliroll AL20 PAS

Da sx: Bernhard List e Ulf Zurner della Kogler Krantechnick, Alfred Richter e Franz Leuthner della R&L Entsotgungsservice e Mario Bortolussi di Marrel.

Franz Leuthner e Alfred Richter sono i titolari della R&L Entsotgungsservice GmbH dal 2004. È stato allora che rilevarono una società attiva fino a quel momento nella pulizia dei pozzi neri (in Austria non esistono sistemi fognari) dal 1986. La loro idea era di ampliare l'attività all'intero ambito dei servizi ecologici, con particolare riferimento alla gestione dei rifiuti urbani e industriali e al loro riciclaggio, forti di esperienze lavorative precedenti che affondavano le radici nei primi anni Novanta. E il progetto, che ha previsto anche il cambio del nome dell'azienda, ha subito trovato terreno fertile su un territorio che ha sempre avuto l'attenzione all'ambiente e alla sua corretta gestione tra le proprie priorità. "Siamo cresciuti a piccoli step - racconta Franz Leuthner -, attrezzandoci di volta in volta per rispondere alle domande che ci arrivavano e puntando ad allargare il nostro raggio d'azione, non solo verso Vienna e il suo hinterland, ma anche alle regioni limitrofe, in particolare a Sud della capitale. È stato un processo lento che ci ha visto acquistare la prima attrezzatura nel 2006, seguito dal primo scarrabile poco tempo dopo". Mettendo a frutto le esperienze e monitorando sempre con grande attenzione il mercato e le sue necessità, l'azienda è arrivata a concepire il più recente veicolo della flotta, che ne conta altri 14 di varie dimensioni e allestimenti. Si tratta del nuovo MAN TGS 26.460 6x2, il primo ad assere allestito con la Cranab TZ12.2 e il Marrel Ampliroll AL20 PAS che racchiude la perfetta sintesi tra prestazioni, efficienza e versatilità ed è già molto apprezzato per "la semplicità, che vuol dire anche affidabilità e poca manutenzione, frutto di una costruzione meccanica impeccabile".

"Un ruolo chiave – sottolinea Leuthner - è stato giocato dal dealer

KOGLER KRANTECHNICK GMBH

L'azienda guidata da Ulf Zurner, rappresenta il marchio Fassi Gru in Austria da 25 anni. Dal 2014 è Zurner a gestirla: "Il mercato austriaco è in una fase di sviluppo, anche se le mission legate all'edilizia sono ancora un po' in sofferenza – spiega -. Sono invece in grande espansione altre attività e, tra queste, quelle legate all'ecologia, al riciclaggio e al commercio di legname, che si propongono come le più vivaci e commercialmente interessanti. Proprio per questo, avere a fianco di Fassi Gru due brand leader nei rispettivi settori come Cranab e Marrel è molto importante. Non dimentichiamo che operiamo nella patria del nostro principale competitor ed essere in grado di fronteggiarlo in termini di qualità e di offerta di soluzioni è di fondamentale importanza. Oggi Cranab e Marrel soddisfano perfettamente i nostri clienti con soluzioni meccaniche affidabili, semplici e di minima manutenzione".

Fassi Group austriaco, Kogler Krantechnik GmbH, che ci ha seguito passo dopo passo nella scelta delle macchine, nelle modifiche da apportare per adattarle al meglio alle nostre esigenze e ha contribuito in maniera fattiva in tutte le fasi dell'allestimento. Infine, a farci decidere definitivamente per questa soluzione, sono state anche le garanzie per il servizio post-vendita, con un'officina Fassi proprio nelle nostre vicinanze. Tutta questa serie di considerazioni ci ha portato alla scelta finale". Il nuovo allestimento è operativo e già si pensa al prossimo: "a breve dovremo sostituirne un altro con uno simile, e pensiamo proprio che riproporremo la stessa soluzione, con l'unica variante che il carro MAN avrà la trazione idraulica HydroDrive sulle ruote anteriori, perché un asse trattivo in più è utile quando nevica o quando ci sono degli interventi su terreni sdrucciolevoli: così avremmo quattro ruote motrici quando servono, ma senza il peso di un secondo differenziale e di una trazione 6x4 tradizionale. Invece per le attrezzature non ho dubbi: Cranab e Marrel".

R&L Entsorgungsservice GmbH
Hochstraß 554, 3033 Klausen-Leopoldsdorf
Austria

Kogler Krantechnick GmbH
Kranstraße 1, 9063 Maria Saal
Austria

Le gru Cranab arrivano in Trentino Alto Adige

Gerax, concessionaria Fassi per le provincie di Bolzano e Trento, ha recentemente venduto la sua prima gru Cranab

LA TZ12 CRANAB IN AZIONE

La prima gru Cranab venduta da Gerax è stata TZ12.1 con rotatore Indexator GV6RF e polipo MPOS 250/6P montata su impianto scarrabile, comprata dal Gruppo Santini di Bolzano

Nei suoi primi vent'anni di vita, Gerax ha saputo scrivere storie di successo, molte delle quali scritte a quattro mani con Fassi. Storie che nel corso degli anni hanno aggiunto innovazioni, prodotti ma soprattutto opportunità nuove. La più recente è firmata Cranab e permetterà a Gerax di andare a intercettare nuove fette di mercato nel settore del legname e del riciclo. In questa intervista il titolare Edoardo Giovannini ci racconta i dettagli di questo nuovo sodalizio.

Edoardo Giovannini, titolare Gerax

Quali sono le principali ragioni che hanno portato Gerax a scegliere le gru Cranab?
Gerax è concessionario Fassi da 18 anni nell'area del Trentino Alto Adige, la qualità del prodotto di cui è distributore ha permesso all'azienda di crescere nel tempo e di consolidarsi come partner affidabile nel settore del sollevamento.
Oggi con l'ingresso di Cranab nel gruppo Fassi è nata una nuova opportunità a cui il nostro mercato locale guarda con interesse. Il settore del legname e del riciclo diventano nuovi terreni di attività a cui ci accostiamo forti della nostra storia.

Quali aspettative avete nei confronti delle gru Cranab?
Le nostre aspettative sono quelle di poter seguire la stessa strada di successo percorsa con Fassi con cui abbiamo costruito un cammino fatto di collaborazione continuativa e costante attenzione. Per quanto riguarda il prodotto abbiamo fiducia che il suo livello qualitativo ed innovativo sarà sempre all'altezza del mercato.

Raccontate in che modo le vostre aspettative sulle gru sono state finora soddisfatte.
I modelli TZ finora installati e consegnati confermano scelte progettuali interessanti, robustezza costruttiva e pratiche soluzioni funzionali. Caratteristiche che nei settori del legname e del riciclo sono particolarmente apprezzate.

Che cosa pensate della gru TZ12 come una delle vostre prime gru installate?
Prima di tutto sono rimasto soddisfatto dalla facilità con cui ho installato questa gru. Non ci sono stati problemi per quanto riguarda la messa in opera dell'impiantistica idraulica. Anche per quanto riguarda l'adattamento al telaio dei veicoli sui quali l'ho allestita non ho rilevato alcuna difficoltà.

Dove è utilizzata la vostra prima gru consegnata?
La prima gru TZ in versione da riciclo è stata venduta a una grossa azienda di Bolzano, in Alto Adige, che si occupa di servizi ambientali e in particolare svolge attività di raccolta, trasporto e deposito di rifiuti urbani, speciali, recupero metalli, recupero carta da macero e rottamazione auto.
L'attività del gruppo Santini, l'azienda a cui è stata venduta la gru, si svolge tra Italia e Austria coprendo in particolare tutta l'area del Sud Tirolo.

Qual è il punto di forza delle gru Cranab?
Velocità operativa, facilità d'utilizzo e precisione nell'esecuzione anche dei lavori più gravosi sono caratteristiche che i nostri clienti stanno iniziando ad apprezzare. Anche i caricatori sembrano avere braccia in grado di sollevare con leggerezza carichi importanti e grazie ad un sistema idraulico realmente prestante è possibile mantenere costantemente alti i ritmi di efficienza.

Come verranno accolte dal mercato italiano le gru Cranab?
Il mercato Italiano non ha numeri importanti relativi al settore del legname a differenza dei paesi del Nord Europa. In Italia il bosco cresce di 1.000 m² ogni minuto, ma il tasso di prelievo

Punti di forza Gerax s.r.l.

- Servizio post vendita all'avanguardia
- Conoscenza del territorio e del tessuto economico di riferimento
- Vicinanza al cliente in ogni situazione (anche nelle emergenze più stringenti)
- Proposta non solo di gru idrauliche ma soprattutto di soluzioni innovative dalle aziende del Gruppo Fassi che trovano opportunità di applicazioni sempre valide ed efficaci

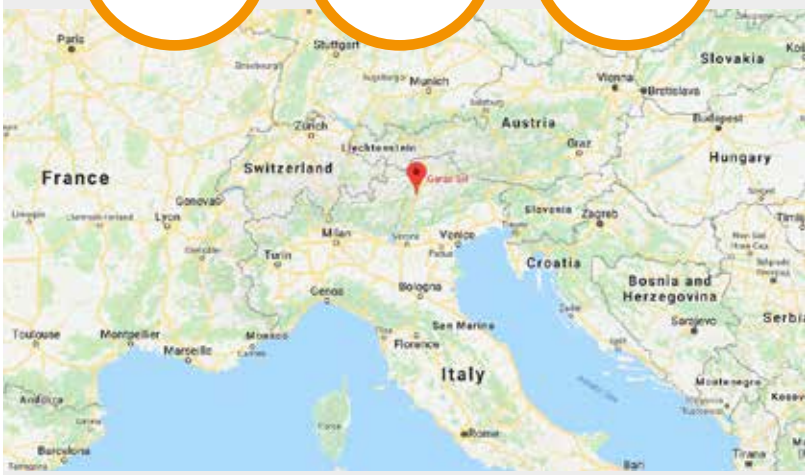
GERAX® GRU-PIATTAFORME S.r.l.

Gerax nasce nel 1998 grazie allo spirito imprenditoriale dei due soci Edoardo Giovannini e Richard Gruber. L'azienda è concessionaria Fassi per le province di Trento e Bolzano. Il team è specializzato in allestimenti di veicoli industriali e speciali, per i settori che vanno dall'edilizia, trasporti, legname, e riciclaggio. L'officina è attrezzata per le riparazioni, manutenzioni, e collaudi. Il servizio post vendita rappresenta uno dei principali fiori all'occhiello dell'azienda trentina.

Sede: m² totali 3500

tra cui m² 1500 coperti

Dipendenti: n.6



Via dell'Adige 3 • 39040 Cortaccia sulla strada del vino BZ • Italy

legnoso è molto basso e l'abbandono delle foreste è un fenomeno in continuo aumento. Il mercato delle biomasse cresce (la produzione di legna da ardere riguarda oltre il 70% del prelievo), ma l'Italia importa oltre 2/3 del proprio fabbisogno. Il deficit è dovuto al fatto che la gestione forestale sostenibile non è ancora considerata per le sue capacità di generare opportunità di impresa e di occupazione. Situazione completamente diversa nell'ambito del riciclo. L'Italia è il paese leader nel riciclaggio dei rifiuti, prima in Europa.
Più della Francia, più della Germania, molto più della media Ue. L'Italia ricicla ben il 76,9% dei suoi rifiuti, rivela Eurostat, l'ufficio statistico dell'Unione Europea.

Quali sono le caratteristiche più importanti per i clienti italiani che deve avere una gru per autocarro?
La clientela Italiana apprezza, oltre alla qualità e le prestazioni del prodotto, la presenza di un vero servizio di assistenza post vendita: affidabile, competente e sempre vicino in tutte le situazioni impreviste.

Pensa che le gru Cranab diventeranno popolari in Italia?
Far parte di un gruppo capitanato dal marchio Fassi è una garanzia di crescita nel tempo, in quanto la sua solidità è stata già ampiamente dimostrata e tutt'oggi è confermata grazie alla capillarità della sua rete vendita e assistenza in tutto il territorio Italiano. L'obiettivo per imporre il marchio Svedese è quello di far apprezzare sempre di più al mercato locale l'alto contenuto tecnologico di tutti i prodotti Cranab rispetto alla concorrenza.

Fassi alla corte del Re di Svezia

La F1150RA è stata utilizzata al Palazzo Reale di Stoccolma per l'installazione di 600 pannelli di celle solari sul tetto della struttura

F1150RA

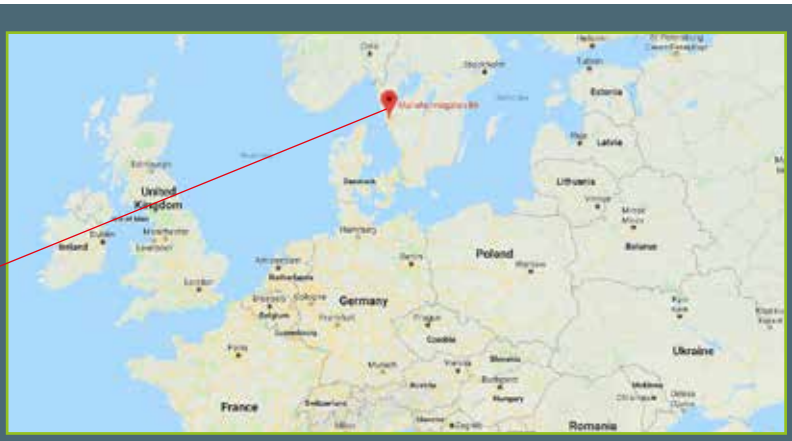
Potenza, agilità, miglioramento del rapporto peso potenza e compattezza sono i veri punti di forza di questa gru all'avanguardia

Sul tetto del Palazzo Reale di Stoccolma sono stati da poco installati 600 pannelli solari. Un intervento importante per quello che viene considerato il più antico palazzo in Svezia. Un luogo ricco di storia, arte e cultura e residenza ufficiale dei monarchi svedesi. E proprio per la delicatezza e per l'importanza dell'intervento è stata coinvolta una gru Fassi, la F1150RA.2.26 xhe-dynamic, particolarmente adatta per lavori in quota (fino a sei piani) e che richiedono potenza e precisione. Si tratta di uno dei modelli di maggior successo della sua gamma, in grado di sfruttare in pieno l'esperienza tecnologica dell'azienda, la vocazione di proporre nuove soluzioni e le opportunità date dai nuovi acciai ultra alto resistenziali. Il nuovo modello prodotto in configurazione XHE comprende soluzioni di design con i carter di protezione "Carbon look" che rendono l'estetica della macchina molto accattivante e un'eccezionale compattezza degl'ingombri ottenuta grazie ad una ricercata ottimizzazione delle dimensioni. A lato del basamento tutte le gru XHE sono equipaggiate di serie con l'incredibile touch screen display a colori di 7 pollici che grazie all'accattivante visualizzazione grafica consente di controllare in modo chiaro e veloce innumerevoli informazioni: messaggi, percentuali o pressioni indotte dal carico nei martinetti di sollevamento, temperatura olio, stabilità ecc.

Come per tutti i modelli XHE la F1150RA è dotata una versione del sistema di stabilità Fassi denominata FSC/SII, che sfrutta la migliore efficienza del nuovo sensore angolare abbinato al limitatore di momento.
I 600 pannelli sono stati installati su 1000 metri quadrati di tetto e lo stesso re Carlo Gustavo è voluto salire sul tetto durante il cantiere, per aiutare i tecnici a posizionare i pannelli solari. Le celle erano state regalate al Re per il 70° anno dal National Property Board nel 2016 e i lavori per l'installazione sono iniziati nell'aprile 2018.
In un anno, quest'impianto fotovoltaico fornirà al palazzo reale almeno il 12% del consumo totale di energia elettrica del castello.

FASSI SVERIGE AB

Marieholmsgatan 86, 415 02 Göteborg, Sweden



Gru Fassi F1150RA in opera al Palzzo Reale di Stoccolma

- Fassi Sverige collabora con Fassi da **23 anni**.
- L'azienda opera nel settore del sollevamento da più di **50 anni** e nel corso degli anni si è specializzata soprattutto nella vendita di gru di gamma alta, fino a 215 tonnellate. Tra i punti di forza del rivenditore Fassi svedese, la capacità di personalizzare i prodotti a seconda delle richieste del cliente con l'obiettivo di garantire i migliori risultati.
- Nel solo 2017 sono state vendute sul mercato svedese quasi **150 gru Fassi**.

Resch Transporte e Fassi insieme da 10 anni

L'azienda austriaca specializzata nel settore del trasporto e della logistica conta un parco mezzi composto da 37 autocarri di cui molti allestiti con gru Fassi appartenenti a tutte le gamme

RESCH TRANSPORTE GMBH

Resch Transporte GmbH si trova a Gleinstätten nel distretto di Leibnitz. È un'azienda specializzata in trasporti di ogni tipo, sollevamento e montaggio delle gru e per offrire soluzioni straordinarie per l'installazione di vetri o per costruzioni in legno

Hans-Jürgen Resch e sua moglie Nicole hanno iniziato la loro avventura imprenditoriale nel settore del trasporto e della logistica, 14 anni fa a Gleinstätten. Era il 2004 e la società era composta da loro due e dall'unico autocarro in dotazione. Quattro anni dopo il parco mezzi è passato a quota due e i coniugi Resch hanno assunto il loro primo dipendente. È nata cosi la Resch Transporte GmbH che oggi conta 43 collaboratori e 37 autocarri di cui molti allestiti con gru Fassi.

"Dal 2008 ad oggi l'attività ha registrato una crescita costante fino al 2015 - racconta il titolare Hans-Jürgen Resch -, motivo per cui quello stesso anno abbiamo rilevato una seconda azienda nei pressi di Graz, città in cui si trova attualmente la nostra sede legale".
Con l'andare degli anni l'azienda si è specializzata nel noleggio di gru e la prima gru acquistata, tramite Kogler, importatore austriaco ufficiale Fassi, è stata proprio una gru Fassi. Era il 2008 e si trattava di una F800RA. "È stata la nostra prima gru, acquistata a tempo record e messa in funzione nel febbraio del 2009 – prosegue Hans -. Aveva una capacità di sollevamento pari a 80 tm e ha segnato l'inizio della nostra collaborazione con Kogler e Fassi".

Ad oggi l'azienda vanta un parco mezzi di circa 28-30 camion allestiti con gru. Gru che per quanto riguarda il brand Fassi appartengono alla gamma leggera, media e in ultimo anche alla gamma più performante grazie all'acquisto di una F2150RAL.

"Fino a un certo punto la flotta aziendale era composta esclusivamente da gru di 80 tm, ragion per cui eravamo costretti ad appaltare a terzi i lavori in cui erano richiesti interventi che necessitavano di un'estensione o di una capacità di sollevamento maggiore. Ecco perché abbiamo optato per l'acquisto di una gru Fassi F2150RAL, in modo da poter soddisfare tutte le esigenze della nostra clientela con macchinari di nostra proprietà".

LOCALIZZAZIONE

Resch Transporte GmbH
Gleinstätten 329
8443 Gleinstätten

Resch Transporte GmbH
Dead end 1
8401 Kalsdorf

Punti di forza dell'azienda

- Puntualità
- Rapporto di fiducia con i clienti
- Avere in dotazione veicoli dotati di allestimenti a marchio Fassi
- Il supporto di Kogler Krantechnik soprattutto nell'assistenza tecnica

Gru Fassi in dotazione alla Resch Transporte GmbH

- Gru di 50 tm e 80 tm (per gli interventi di installazione)
- F2150RAL (per interventi che necessitano di un'estensione e di una capacità di sollevamento maggiore)
- Gru da 23 tm (per le operazioni di trasporto e movimentazione di specifici materiali edili e per la funzione benna)
- F365 (per i lavori edili di copertura di tetti e lavorazione di acciaio e lamiera)

La F2150RAL.2.28 xhe-dynamic è stata utilizzata nella costruzione di una struttura in legno nella località di Burgstall, Großklein, nella regione meridionale dello stato austriaco della Stiria. La gru era dotata di jib L816L e allestita su un autocarro Volvo. La gru è stata in grado di movimentare tutti i componenti in legno in totale sicurezza e con un'ottima efficienza, mentre la presenza del jib ha garantito la massima precisione, anche nel caso in cui lo staff si è trovato a dover affrontare situazioni critiche dal punto di vista edilizio. Questo particolare modello vanta un'eccellente capacità di sollevamento pari a 136,29 tm e uno sbraccio idraulico di 41,3 m.

FASSI

WITHOUT COMPROMISE

Nr. 22 - anno 2018

International information magazine of the FASSI GROUP