

WITHOUT COMPROMISE

Nr.22 - Jahrgang 2018

International information magazine of the FASSI GROUP

Die Weiterentwicklung der Baureihe S im Dienst des deutschen Bausektors

FASSI



Fassi Ladekrane hat
den neuen Kran der
Baureihe S (F195AS)
an die DEG in Koblenz
verkauft

Neuheiten und Geschichten, die von der Stärke der **Fassi-Gruppe** erzählen

Allerhand Neuheiten werden Ihnen in dieser Ausgabe von Without Compromise vorgestellt: gleich ins Auge fällt die Überarbeitung des grafischen Layouts und die neugestaltete Präsentation der Inhalte. Damit wollen wir Ihnen ein Produkt bieten, das mit neuer Frische daherkommt und noch mehr Praxisnähe aufweist. Es ist die konsequente Fortführung unseres Projekts, das sich über die Jahre bewährt hat, das aber schon bald einige Überraschungen für Sie bereithält – Überraschungen, wie sie bei Fassi dazugehören, denn permanente Weiterentwicklung ist schließlich Teil unserer Unternehmens-DNA. Mehr wollen wir an dieser Stelle noch nicht verraten, denn wir sind überzeugt, dass Sie uns weiterhin treu bleiben, um zu verfolgen, welche Neuheiten wir Ihnen in den kommenden Monaten noch präsentieren. Apropos Neuheiten: in der vorliegenden Ausgabe stellen wir Ihnen zahlreiche Kranmodelle vor wie den F395A und den F395RA x-dynamic; den F115A und den F130A; den F95B und den F105B. Sie beweisen, dass die Arbeit in Sachen Produktinnovation nie aufhört und dass die Suche nach umfassenden Lösungen in Anbetracht der wachsenden Herausforderungen des Marktes immer weitergeht. Aber auch neue Anwendungsbereiche gilt es zu erschließen und künftige Bedürfnisse der unterschiedlichen Sektoren schon im Voraus zu erkennen. Gerade bei den Kranen der mittleren und unteren Leistungsklasse zeigt sich wieder einmal, dass es bei Fassi immer noch ein bisschen besser geht: sei es in puncto Performance, Vielseitigkeit und Konfigurationsbandbreite, Kompaktheit und Leichtigkeit. In dieser Ausgabe des Fassi-Magazins geht es aber auch um wesentliche Neuheiten, die die Gruppe betreffen. Zu nennen ist hier die Präsentation des neuen Logos, mit dem der Wert einer globalen und gemeinsamen Identität unterstrichen wird, in der die einzelnen Unternehmen Teil einer weitreichenden Planung sind und dank ihrer Vernetzung Protagonisten auf internationaler Bühne sein können. In der alltäglichen Arbeit aber, da geht es um ganz konkrete Inhalte – und ganz selbstverständlich ist der Konzern in der Lage, hier Tag für Tag aus Ideen Projekte zu machen, Projekte, aus denen dann wiederum Produkte entstehen und Servicelösungen für unsere Kunden entwickelt werden. Handfeste Beispiele hierfür sind die Arbeit unseres Erfolgsgespanns in Österreich, das für eine Zusammenarbeit zwischen Cranab und Marrel steht (s. S. 32), der erste in Südtirol verkaufte Cranab-Kran von Gerax (S. 34) und der Einsatz des Fassi 1150RA für die Montage von Solarmodulen auf dem Königspalast in Stockholm. Last but not least stellen wir Ihnen noch mit der Titelgeschichte das Fassi-Sponsoring für Iveco beim European Truck Race 2018 vor. Sie bestätigt, dass wir permanent in Projekte investieren, die unsere Marke aufwerten und unseren Zielgruppen besonders am Herzen liegen. Damit spielt Fassi eine Vorreiterrolle dort, wo Wege mit Emotion, Begeisterung, Abenteuerlust und Leidenschaft beschritten werden – und genau das verbindet uns, hier liegen die Synergien und hier finden wir einen Ausdruck, der hervorragend zu unserer eigenen Identität passt.



REDAKTIONELL



An erster Stelle



s. **6**

Fassi Mittel- und Leuchtweite

F395A, F395RA, F115A, F130A, F95B und F105B.

Fassi-Krane Evolution, Innovation und Kraft in den neuen Sechs



s. **32**

Cranab und Marrel, Erfolgsgespann in Österreich

R&L Entsorgungsservice in Wien hat sein erstes Fahrzeug mit dem Marrel Ampliroll und dem Cranab TZ12.2 ausgestattet



s. **34**

Cranab-Krane kommen nach Südtirol

Die langjährige Beziehung zwischen Gerax und Fassi führte zu einer neuen Partnerschaft zwischen dem Südtiroler Unternehmen und Cranab



s. **40**

Die Weiterentwicklung der Baureihe S

Fassi Ladekrane hat den neuen Kran der Baureihe S (F195AS) an die DEG in Koblenz verkauft

- 
s.06 Erweiterung der mittelschweren Fassi-Kranreihe durch den F395A und den F395RA xedynamic
- 
s.12 F115A und F130A: wenn Innovation sich weiterentwickelt
- 
s.18 Die neuen F95B und F105B: leicht aber stark
- 
s.24 Komplettes neues Styling für das Image der Gruppe und das Fassi-Logo
- 
s.26 Neue Hakenabrollgeräte AL24 und AL26 mit dem innovativen Advanced Tilting Frame
- 
s.28 Neue Zertifizierung nach ISO 14001:2015 - für Fassi stehen Qualität und Gesundheit an erster Stelle
- 
s.30 Fassi als Sponsor von Iveco bei der European Truck Racing Championship
- 
s.32 Der Marrel-Abrollkipper debütiert in Wien gemeinsam mit Cranab
- 
s.34 Der erste Cranab-Kran von Gerax, Fassi-Händler für Bozen und Trient
- 
s.38 Fassi am Hof des schwedischen Königs für die Installation von Solarkollektoren auf dem Dach des Königspalastes
- 
s.40 Die Weiterentwicklung der Baureihe S im Dienst des deutschen Bausektors



Without Compromise
Nummer 22 - Jahr 2018

Titel eingetragen
beim Landgericht Bergamo
Nr. 20/2011 vom 30/08/2011

Veröffentlicht durch FASSI GRU Spa
via Roma, 110
24021 Albino (BG) Italia
tel +39.035.776400
fax +39.035.755020
www.fassi.com

Herausgeber
Cobalto Srl
via Maj, 24
24121 Bergamo (BG)

Verlagsdirektor
Silvio Chiappuso

Verantwortlicher Chefredakteur
Mauro Milesi

Druck
Modulimpianti Snc
via G. Leopardi 1/3
24042 Capriate S. Gervasio (BG)

Grafischer Entwurf und Umsetzung
Cobalto Srl

Erweiterung der mittelschweren Kranreihe von Fassi durch die Modelle **F395A und F395RA** **xe-dynamic**



Die beiden neuen Modelle sind vor allem für den Bausektor und den Transportbereich konzipiert: kompakt, leicht und hoch leistungsfähig, mit Zahnstangen- oder Endlos-Schwenkwerk

VORSTELLUNG AUF DER TRANSPORT-CH

Im vergangenen November wurde der neue Fassi F395A/RA auf der Transport-CH in Bern vorgestellt. Den Aufbau hat die Fassi Schweiz AG, der Schweizer Händler von Fassi Gru, ausgeführt



Der neue Kran ist in zwei Ausführungen verfügbar. Beide besitzen einzigartige Merkmale. Wir sprechen von dem neuen Fassi F395A xe-dynamic und dem Modell F395RA xe-dynamic. Der F395A xe-dynamic hat einen geringeren Platzbedarf und wird mit einem Zahnstangen-Schwenkwerk angeboten; das zweite Modell ist mit einem Endlosschwenkwerk ausgestattet, das eine vollständige Rotation von 360° ermöglicht. Dies ist insbesondere dann vorteilhaft, wenn große horizontale Distanzen zu überwinden sind.

Beide Versionen wurden im vergangenen November in Bern bei der 9. Ausgabe des Schweizer Nutzfahrzeugsalons Transport-CH vorgestellt, der Leitmesse für die Nutzfahrzeugbranche in der Schweiz.

Die Vorteile:

- Geringerer Platzbedarf (A)
- 360°-Drehung (RA)
- Kompakt, leicht und leistungsfähig
- Versionen mit maximal acht hydraulischen Ausschüben, zwei Versionen mit verkürztem Knickarm sowie Kombinationen mit Zusatzknickarm (lib) verfügbar



Fassi **F395A** xe-dynamic

Das Zahnstangen-Schwenkwerk verfügt über eine selbstzentrierende Führung, die ein permanentes und gleichmäßiges Ineinandergreifen von Zahnstange und Ritzel garantiert und so für ein optimales Verschleißverhalten sorgt. Der Kransockel und der untere Teil der Säule sind aus Stahlguss gefertigt. Dadurch sind eine ideale Spannungsverteilung und eine überlegene Festigkeit garantiert. Durch den Verzicht auf Schweißnähte verlängert sich die Lebensdauer des Krans.

Fassi **F395RA** xe-dynamic

Dieses Modell besitzt ein Endlos-Schwenkwerk mit Getriebemotor; der Drehkranz ist doppelt kugelgelagert. Der Unterbau am Kransockel verfügt über Langlöcher zur Befestigung mit Zugstangen oder für einen integrierten Gegenrahmen. Dadurch lässt sich die Installationshöhe beschränken. Bei beiden Modellen werden die Gleitstücke in den Ausschüben unter Druck montiert, um senkrecht und seitliches Spiel zu verringern und so eine längere Lebensdauer zu gewährleisten; die hydraulisch ausfahrbaren Abstützungen stehen auch in der Version XL zur Verfügung. Die Version „C“ mit verkürztem Knickarm ermöglicht eine größere Hakenhöhe.





DIE KENNDATEN



- ✓ - Kranbezeichnung: F395A/RA
- ⚙️ - Kategorie: mittelschwerer Kran
- 🏗️ - Hubmoment: 36,50 tm
- 📏 - Maße: B 2,51 m, L 1,05 m, H 2,46 m
- 🔑 - Maximale hydraulische Ausladung mit Zusatzknickarm: 26,70 m

Eigenschaften:

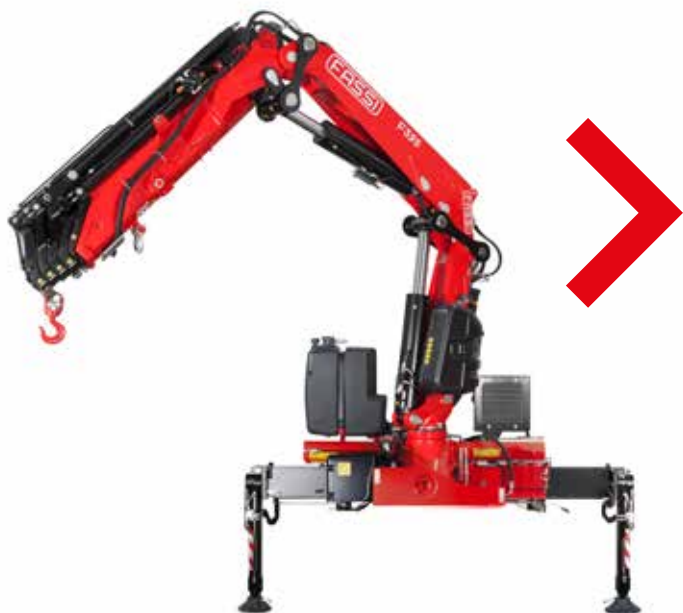
- Version dynamic (.2) mit Hebelsystem
- System XP
- ProLink-System mit Doppelkniehebel
- Schwenkwerk 400° mit Zahnstange und Ritzel (A)
- Endlosschwenkwerk 360° auf Drehkranz (RA)



Elektronische / hydraulische Ausstattung:

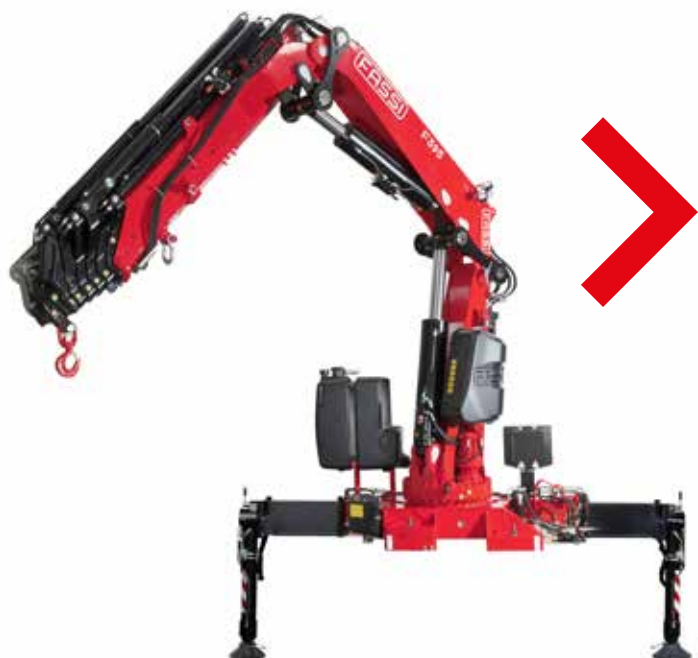
- Elektronische Überlastabschalteneinrichtung FX500
- Hydraulischer digitaler Steuerblock D850
- Funkfernsteuerung RCH/RCS
- Automatische Dynamikregelung ADC
- Flow Sharing

F395A xe-dynamic



VERSION	AUSLADUNG	HUBMOMENT	GEWICHT
.2.22	8,15 m	36,49 tm	3350 kg
.2.23	10,20 m	35,88 tm	3580 kg
.2.24	12,30 m	35,27 tm	3800 kg
.2.25	14,60 m	34,76 tm	4000 kg
.2.26	16,70 m	34,05 tm	4200 kg
.2.27	18,85 m	33,54 tm	4380 kg
.2.28	20,90 m	32,72 tm	4500 kg
AC.2.24	10,65 m	35,27 tm	3710 kg
AC.2.26	15,05 m	34,86 tm	4110 kg
.2.24/L323	20,05 m	35,27 tm	4700 kg
.2.25/L324	21,95 m	35,27 tm	4800 kg
.2.25/L323	22,25 m	34,76 tm	4900 kg
.2.25/L324	24,15 m	34,76 tm	5000 kg
.2.26/L212	22,80 m	34,05 tm	4850 kg
.2.26/L213	24,80 m	34,05 tm	4930 kg
.2.26/L214	26,70 m	34,05 tm	5000 kg
.2.24/L323	18,45 m	35,27 tm	4465 kg
.2.24/L324	20,35 m	35,27 tm	4565 kg

F395RA xe-dynamic



VERSION	AUSLADUNG	HUBMOMENT	GEWICHT
.2.22	8,15 m	36,49 tm	3510 kg
.2.23	10,20 m	35,88 tm	3740 kg
.2.24	12,30 m	35,27 tm	3960 kg
.2.25	14,60 m	34,76 tm	4160 kg
.2.26	16,70 m	34,05 tm	4360 kg
.2.27	18,85 m	33,54 tm	4540 kg
.2.28	20,90 m	32,72 tm	4660 kg
AC.2.24	10,65 m	35,27 tm	3870 kg
AC.2.26	15,05 m	34,86 tm	4270 kg
.2.24/L323	20,05 m	35,27 tm	4860 kg
.2.25/L324	21,95 m	35,27 tm	4960 kg
.2.25/L323	22,25 m	34,76 tm	5060 kg
.2.25/L324	24,15 m	34,76 tm	5160 kg
.2.26/L212	22,80 m	34,05 tm	5010 kg
.2.26/L213	24,80 m	34,05 tm	5090 kg
.2.26/L214	26,70 m	34,05 tm	5160 kg
.2.24/L323	18,45 m	35,27 tm	4625 kg
.2.24/L324	20,35 m	35,27 tm	4725 kg



Techno Chips



ADC

Automatic
Dynamic Control

control

* CPM

Crane Position
Monitoring

control

FS

Flow Sharing

performance

* FSC

Fassi Stability
Control

control

FWD

Fewer Welds
Design

strength

MPES

Multi Power
Extension System

performance

PROLINK

Progressive
Link

performance

RCH/RCS

Radio Remote
Control

control

UHSS

Ultra High
Strength Steel

strength

XF

Extra Fast

performance

XP

Extra Power

performance

CQ

Cast Quality

strength

D850

Digital Multifunction
Distributor Bank

control

FX500

Fassi Electronic
Control

control

Optional



D900

Digital Multifunction
Distributor Bank

control

FL

Full Lift

performance

OHT

Outrigger
Hydraulic Tilt

performance

ME

Manual Extension

control

FSA

Fassi Smart App

performance

OTC

Oil Temperature
Control

control

GAS

Grab Automatic
Shake

control

IoC

Internet of
Cranes

service

* für den europäischen Markt obligatorisch

F115A und F130A Weiterentwicklung einer **Innovation**



Die beiden neuen Modelle F115A und F130A warten mit besserer Leistung und mehr Eigenschaften auf

LEISTUNGEN

Größeres Hubmoment und weniger Gewicht als die Vorgänger



Die Serie der leichten Krane wird durch zwei leistungsfähige neue Modelle ergänzt. Der F115A und der F130A sind die Nachfolger der Versionen F110A bzw. F120B. Ein „Führungswechsel“, der sich in vier Prozent mehr Hubmoment und einer gleichzeitigen Reduzierung des Gewichts manifestiert. Erreicht haben wir dies durch die Verwendung innovativer Materialien und neuer Entwicklungstechniken. Die beiden neuen Modelle gehören zur Kategorie der leichten Krane von 10-13 tm.

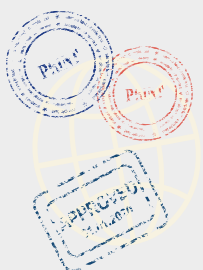
Die Vorteile:



- 4 % mehr Leistung gegenüber dem Vorgängermodell
- Steuerung der Abstützungen per Funk / manuell



DIE KENNDATEN



- ✓ - Kranbezeichnung: F115A
- ⚙️ - Kategorie: leichter Kran
- 🏗️ - Hubmoment: 11,6 tm
- 📏 - Maße: B 2,30 m, L 0,80 m, H 2,20 m
- 🔑 - Maximale hydraulische Ausladung mit Zusatzknickarm: 16,50 m

Eigenschaften:

- Version active (.0) ohne Hebelsystem
- System XP
- Schwenkwerk 360° mit Zahnstange und Ritzel



Elektronische / hydraulische Ausstattung:

- Elektronische Überlastabschaltvorrichtung FX500
- Hydraulischer digitaler Steuerblock D850
- Funkfernsteuerung RCH/RCS



Standardkonfiguration:

- Von Hand ausziehbare Abstützungen;
- Manuell schwenkbare Abstützungen;
- Steuerblock D850 für die Version e-active.

Optionen:



- Der F115A ist in den Versionen active und e-active mit der Überlastabschaltung FX500 ausgestattet.
- Für alle Versionen stehen hydraulisch ausfahrbare Abstützungen in der Version Standard und Extrabreite zur Verfügung.
- Zusatzfunktionen für Hydraulikzubehör aktiviert
- Seilwinden v9 und v15
- Zusatzknickarm L 102



DIE KENNDATEN



- ✓ - Kranbezeichnung: F130.A
- ⚙ - Kategorie: leichter Kran
- 🏗 - Hubmoment: 12,7 tm
- 📏 - Maße: B 2,30 m, L 0,80 m, H 2,20 m
- 🔧 - Maximale hydraulische Ausladung mit Zusatzknickarm: 16,50 m

Eigenschaften:

- Version active (.0) ohne Hebelsystem
- Schwenkwerk 390° mit Zahnstange und Ritzel



Elektronische / hydraulische Ausstattung:

- Elektronische Überlastabschalteneinrichtung FX500
- Hydraulischer Steuerblock Hydrocontrol HC/D4

F115A active/e-active



VERSION	AUSLADUNG	HUBMOMENT	GEWICHT
A.O.21	6,25 m	12,74 tm	1390 kg
A.O.22	8,10 m	12,23 tm	1520 kg
A.O.23	10,15 m	11,93 tm	1640 kg
A.O.24	12,30 m	11,31 tm	1760 kg
AC.O.22	6,30 m	11,42 tm	1450 kg
AC.O.23	8,35 m	11,11 tm	1575 kg
AC.O.24	10,50 m	11,01 tm	1720 kg
A.O.22/L102	14,50 m	12,23 tm	1835 kg
A.O.23/L102	16,50 m	11,93 tm	1955 kg

F130A active



VERSION	AUSLADUNG	HUBMOMENT	GEWICHT
A.O.21	6,25 m	11,62 tm	1390 kg
A.O.22	8,10 m	11,11 tm	1520 kg
A.O.23	10,15 m	10,70 tm	1640 kg
A.O.24	12,30 m	10,50 tm	1760 kg
AC.O.22	6,30 m	10,60 tm	1450 kg
AC.O.23	8,35 m	10,40 tm	1575 kg
AC.O.24	10,50 m	9,99 tm	1720 kg
A.O.22/L102	14,50 m	11,11 tm	1835 kg
A.O.23/L102	16,50 m	10,70 tm	1955 kg

F115A active

FX500 Fassi Electronic Control control	* MOL Manual Outriggers Lock control	* FSC Fassi Stability Control control	* CPM Crane Position Monitoring control	MPES Multi Power Extension System performance	Optional ▶	S800 Multifunction Distributor Bank control	S900 Multifunction Distributor Bank control
UHSS Ultra High Strength Steel strength	FWD Fewer Welds Design strength	CQ Cast Quality strength	RPS Rack and Pinion System strength			ME Manual Extension control	OTC Oil Temperature Control control

F115A e-active

D850 Digital Multifunction Distributor Bank control	RCH/RCS Radio Remote Control control	FX500 Fassi Electronic Control control	* FSC Fassi Stability Control control	* MOL Manual Outriggers Lock control	* CPM Crane Position Monitoring control	Optional ▶	ME Manual Extension control
FS Flow Sharing performance	MPES Multi Power Extension System performance	UHSS Ultra High Strength Steel strength	FWD Fewer Welds Design strength	CQ Cast Quality strength	RPS Rack and Pinion System strength	D900 Digital Multifunction Distributor Bank control	OTC Oil Temperature Control control

F130A active

D850 Digital Multifunction Distributor Bank control	RCH/RCS Radio Remote Control control	FX500 Fassi Electronic Control control	* FSC Fassi Stability Control control	* MOL Manual Outriggers Lock control	* CPM Crane Position Monitoring control	FS Flow Sharing performance
MPES Multi Power Extension System performance	XP Extra Power performance	UHSS Ultra High Strength Steel strength	FWD Fewer Welds Design strength	CQ Cast Quality strength	RPS Rack and Pinion System strength	

Optional ▶	OTC Oil Temperature Control control	ME Manual Extension control	D900 Digital Multifunction Distributor Bank control
----------------------	---	---	---

* für den europäischen Markt obligatorisch

F95B.0 und F105B.0, leicht und leistungsstark



Die Weiterentwicklung von zwei Modellen aus der leichten Kranserie von Fassi kommt auf den Markt. Sie bieten noch mehr Leistung

INNOVATION

Die Innovationen: größerer Drehwinkel von 410° statt der bisherigen 390° und zusätzlich zu den hydraulischen Ausschüben stehen auch Ausschübe in der Version „Super Extra“ zur Verfügung

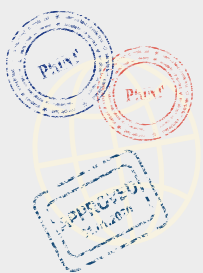


Die Modelle F95A und F105A wurden weiterentwickelt und kommen in einer neuen Version heraus. Nun heißen sie F95B bzw. F105B, was in der Praxis für ein technisch höheres Niveau und noch mehr Leistung steht. Die beiden neuen Modelle aus der Serie der leichten Krane bieten neue Optionen und neue Technologie und garantieren so bessere Leistungen. In erster Linie wurde der Drehwinkel der Kransäule von 390°

auf 410° erweitert. Außerdem stehen nicht nur hydraulische Ausschübe, sondern auch Ausschübe in der Version „Super Extra“ zur Verfügung. Eine weitere Neuheit ist die Möglichkeit, die Abstützungen sowohl per Funk als auch manuell zu steuern. Beide Krane sind in der Version „C“ mit verkürztem Knickarm erhältlich, was eine größere Hakenhöhe sowie ein Heben der Ladung nahe an der Kransäule ermöglicht.



DIE KENNDATEN



-  - Kranbezeichnung: F105B e-active
-  - Hubmoment: 10,09 tm
-  - Kategorie: leichter Kran
-  - Maße: B 2,30 m, L 0,75 m, H 2,20 m
-  - Maximale hydraulische Ausladung mit Zusatzknickarm: 16,55 m

Eigenschaften:

- Version active (.0) ohne Hebelsystem
- System XP
- Schwenkwerk 410° mit Zahnstange und Ritzel



Elektronische / hydraulische Ausstattung:

- Elektronische Überlastabschalteneinrichtung FX500
- Hydraulischer digitaler Steuerblock D850
- Funkfernsteuerung RCH/RCS



STANDARKONFIGURATION

- Sandwich-Steuerblock Hydrocontrol für F95B
- e-active-Version für Modell F105B
- Maximaler Drehwinkel: standardmäßig 410°



DIE KENNDATEN



- ✓ - Kranbezeichnung: F95B active/ e-active
- ⚙️ - Hubmoment: 9,07 tm
- 🏠 - Kategorie: leichter Kran
- 📏 - Maße: B 2,30 m, L 0,75 m, H 2,20 m
- 🔑 - Maximale hydraulische Ausladung mit Zusatzknickarm: 16,55 m

Eigenschaften:

- Version active (.0) ohne Hebelsystem
- Schwenkwerk 410° mit Zahnstange und Ritzel

Dotazione elettronica/idraulica:

- Elektronische Überlastabschalteneinrichtung FX500
- Sandwichsteuerblock Hydrocontrol HCD4

F95B active



Eigenschaften:

- Version active (.0) ohne Hebelsystem
- Schwenkwerk 410° mit Zahnstange und Ritzel

Elektronische / hydraulische Ausstattung:

- Elektronische Überlastabschalteneinrichtung FX500
- Hydraulischer digitaler Steuerblock D850
- Funkfernsteuerung RCH/RCS

F95B e-active

F95B active/e-active



VERSION	AUSLADUNG	HUBMOMENT	GEWICHT
.0.21	6,10 m	9,07 tm	1100 kg
.0.22	8,10 m	8,77 tm	1205 kg
.0.23	10,15 m	8,46 tm	1305 kg
.0.24	12,25 m	8,26 tm	1390 kg
.C.0.22	6,30 m	9,07 tm	1170 kg
.C.0.23	8,40 m	8,40 tm	1265 kg
.C.0.24	10,45 m	8,05 tm	1350 kg
.0.22/L102	14,55 m	8,77 tm	1530 kg
.0.23/L102	16,55 m	8,46 tm	1630 kg

F105B e-active



VERSION	AUSLADUNG	HUBMOMENT	GEWICHT
.0.21	6,10 m	10,09 tm	1100 kg
.0.22	8,10 m	9,68 tm	1205 kg
.0.23	10,15 m	9,38 tm	1305 kg
.0.24	12,25 m	8,26 tm	1390 kg
.C.0.22	6,30 m	9,99 tm	1170 kg
.C.0.23	8,40 m	9,79 tm	1265 kg
.C.0.24	10,45 m	8,77 tm	1350 kg
.0.22/L102	14,55 m	9,68 tm	1530 kg
.0.23/L102	16,55 m	9,38 tm	1630 kg

F95B active

FX500 Fassi Electronic Control control	* MOL Manual Outriggers Lock control	* FSC Fassi Stability Control control	* CPM Crane Position Monitoring control	MPES Multi Power Extension System performance
UHSS Ultra High Strength Steel strength	FWD Fewer Welds Design strength	CQ Cast Quality strength	RPS Rack and Pinion System strength	

Optional



S800 Multifunction Distributor Bank control	S900 Multifunction Distributor Bank control
OTC Oil Temperature Control control	OET Outriggers Easy Tilttable performance

F95B e-active

D850 Digital Multifunction Distributor Bank control	RCH/RCS Radio Remote Control control	FX500 Fassi Electronic Control control	* FSC Fassi Stability Control control	* MOL Manual Outriggers Lock control	* CPM Crane Position Monitoring control
FS Flow Sharing performance	MPES Multi Power Extension System performance	UHSS Ultra High Strength Steel strength	FWD Fewer Welds Design strength	CQ Cast Quality strength	RPS Rack and Pinion System strength

FSA Fassi Smart App performance	GAS Grab Automatic Shake control
ME Manual Extension control	OHT Outrigger Hydraulic Tilt performance

F105B e-active

D850 Digital Multifunction Distributor Bank control	RCH/RCS Radio Remote Control control	FX500 Fassi Electronic Control control	* FSC Fassi Stability Control control	* MOL Manual Outriggers Lock control	* CPM Crane Position Monitoring control	FS Flow Sharing performance
MPES Multi Power Extension System performance	XP Extra Power performance	UHSS Ultra High Strength Steel strength	FWD Fewer Welds Design strength	CQ Cast Quality strength	RPS Rack and Pinion System strength	

Optional



Optional 	D900 Digital Multifunction Distributor Bank control	OTC Oil Temperature Control control	GAS Grab Automatic Shake control
ME Manual Extension control	OHT Outrigger Hydraulic Tilt performance	FSA Fassi Smart App performance	OET Outriggers Easy Tilttable performance

* für den europäischen Markt obligatorisch

Ein neues Image für die Fassi-Gruppe

Ein komplett neues Styling für das Logo von Fassi und der Fassi-Gruppe. Erneuerung als Ausdruck einer neuen Identität

Fassi ist heute eine Gruppe. Eine Gruppe mit weltweiter Präsenz und der Fähigkeit, immer die Lösungen zu finden, die in den unterschiedlichsten Sektoren und Märkten die Speerspitze der Entwicklung darstellen: vom Energiebereich über den Marinesektor bis hin zur Verteidigung, vom Schienenverkehr bis hin zu Bauindustrie, Transportwesen, Forstwirtschaft und Abfallrecycling. Unter dem Dach der Gruppe arbeiten Unternehmen ganz unterschiedlicher Ausrichtungen Seite an Seite: Fassi, Marrel, Jekko, Cranab, Slagkraft, Bracke und Vimek – sie alle vereint eine Planungs- und Arbeitsweise, für die Qualität, Exzellenz, Widerstandsfähigkeit und Innovation eine wesentliche Grundlage bilden. Das sind Werte, die die Basis einer gemeinsamen Identität bilden, Grundpfeiler einer gemeinsamen Sprache, eines gemeinsamen Image, zu dem sie in diesem Jahr 2018 gefunden haben und zwar nicht nur im wirtschaftlichen Sinne und was Produktionsfragen angeht,

sondern auch im Sinne einer gemeinsamen „Visitenkarte“. Das heißt, diese Werte spiegeln sich auch in sämtlichen Kommunikations- und Marketinginstrumenten und damit in jedem Austausch von Neuigkeiten und Nachrichten wider. Und genau aus diesem Grund wurde in erster Linie das Fassi-Logo und werden nach und nach auch die anderen der Gruppe einem regelrechten Umstyling unterzogen. Die Identität zeigt sich damit nicht allein in den Visionen und der Arbeit, sie erhält dadurch gleichermaßen auch einen grafischen Ausdruck. Die Kreation eines Gruppenlogos und die Definition der Beziehung zwischen der Gruppe und den einzelnen Marken spiegelt eine ganz konkrete Philosophie wider, die zahlreiche Aspekte mit einschließt: Strategie, Positionierung, Zielgruppen, Bewusstsein und andere Faktoren, die für die Beziehung zwischen der Gruppe und den einzelnen Marken von Bedeutung sind.

Fassi Group logo

FASSI GROUP



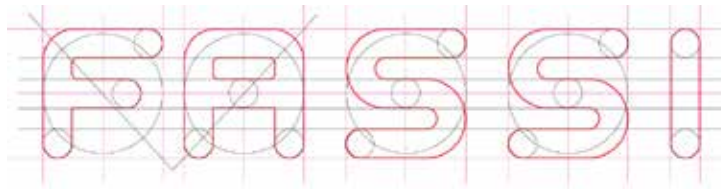


NEUES FASSI-LOGO

.....

Das Fassi-Logo ist ein bedeutungsstarkes Symbol. Bei seiner Überarbeitung wurde an einer Verbesserung von Proportionen, Ausgewogenheit und Aussagekraft gefeilt

Gegenwart



Gestern



Neue Produkte bei **Ampliroll** - für alle Anforderungen gerüstet



Neue Hakenabrollgeräte
AL24 und AL26 mit dem
innovativen Advanced
Tilting Frame



DIE NEUEN SYSTEME

Die neuen Hakenabrollgeräte von Ampliroll haben ein Hubmoment von 24 bzw. 26 Tonnen. Beide Geräte sind mit einem Teleskopauszug mit und ohne Gelenk verfügbar

Die beiden neuen Ampliroll-Systeme für Abrollkipper sind für eine Vielzahl von Einsatzfällen vorgesehen und lassen sich leicht und vor allen Dingen schnell montieren. Ampliroll Marrel 24 und 26T eignen sich für Behälter/Container mit einer Länge von 4,2 bis 7,8 m. Diese neuen Systeme basieren auf dem neuen Konzept des „Advanced Tilting Frame“, das dank der stark technologischen Ausrichtung von Marrel entstanden ist und maximale Hubleistung erzielen kann. Die Kompatibilität mit dem umfangreichen Zubehör von Marrel ist gewährleistet, sodass einfach zu installierende, aber dennoch komplette Lösungen angeboten werden.



- Ampliroll_AL24
- Ampliroll_AL26



- Ampliroll_AL24PA
- Ampliroll_AL26PA



ADVANCED TILTING FRAME

Dieses hoch leistungsfähige System von Marrel kommt nur zum Einsatz, sobald der Haken den Container/ Behälter vom Boden abhebt. Auf diese Weise lassen sich auch die schwierigsten Einsatzfälle lösen.

TECHNISCHE DATEN:

- AL24, 24 Tonnen Hubmoment, mit Teleskopauszug
- AL24PA, 24 Tonnen Hubmoment, mit Teleskopauszug und Gelenk
- AL26, 26 Tonnen Hubmoment, mit Teleskopauszug
- AL26PA, 26 Tonnen Hubmoment, mit Teleskopauszug und Gelenk

NEUE MERKMALE IM VERGLEICH ZUM VORGÄNGER:

- Komplette verschraubbar
- Geringere Höhe
- Weniger Gewicht
- Zubehör auf Rahmen verschraubbar (Radabdeckungen, Tank, seitlicher Schutz, Werkzeugkasten, Arbeitsscheinwerfer usw.)
- Gerätelängen bis 6800 mm (bisher nur 6200 mm)
- Seitlich in speziellem Gehäuse montierter hydraulischer Steuerblock
- Erweiterung durch 24-Tonnen-Version (bisher nur 26 Tonnen)

VORTEILE:

- Geringeres Gewicht, mehr Kapazität
- Geringere Höhe, Schwerpunkt tiefer
- Dank der Verschraubbarkeit circa 50 % weniger Zeit für die Montage

Neue Zertifizierung nach ISO 14001:2015 - für Fassi stehen Qualität und Gesundheit an erster Stelle

Im Rahmen seiner Umwelt- und Qualitätspolitik hat Fassi die neue Zertifizierung erlangt, die bis 2020 gültig ist

ZERTIFIZIERUNG NACH ISO 14001:2015



Es handelt sich um eine internationale Norm, die die Standardanforderungen für ein Umweltmanagement-System festlegt. Mit dieser Zertifizierung zeigt die Fassi-Gruppe ihr Engagement für den Umweltschutz und die ständige Verbesserung der eigenen Umweltleistungen

Sicherheit, Gesundheit, soziale Verantwortung, Umweltschutz und Produktqualität. Basierend auf diesen fünf Säulen hat Fassi die neue Umweltzertifizierung nach ISO 14001:2015 für alle Unternehmen der Gruppe erhalten. In dieser Zertifizierung zeigt sich die Absicht des Unternehmens, die Organisation und die Prozesse im Unternehmen zu verbessern und dabei den Faktor Umweltschutz in sämtliche Entscheidungen miteinzubeziehen.

Die Umweltzertifizierung ISO 14001:2015 definiert zusammen mit der Norm ISO 9001:2015 das neue integrierte Qualitäts- und Umweltmanagement-System, mit dem eine Reihe von wichtigen Zielen erreicht werden soll. Hierzu gehört in erster Linie die Entwicklung des Unternehmens auf der Basis von konsequent verfolgten und quantitativ messbaren Zielen sowohl im Hinblick auf den Umweltschutz als auch auf die Sicherheit, die Hygiene am Arbeitsplatz und die Qualität des Produkts, das entwickelt und verkauft wird.

Im Hinblick auf unser Produkt bedeutet die Zertifizierung

für Fassi die Fortsetzung des Weges, den das Unternehmen von Anfang an eingeschlagen hat, d. h. Planung und Realisierung von leistungsfähigen, zuverlässigen und sicheren Kranen unter Berücksichtigung der Normen und des Umweltschutzes. Gleichzeitig geht es darum, die betrieblichen Prozesse zu optimieren, den Verbrauch von Ressourcen zu minimieren, ein angenehmes Betriebsklima herzustellen und mehr Zugehörigkeitsgefühl zu schaffen. Im Mittelpunkt steht dabei auch die Weiterbildung, die es ermöglicht, das Know-how in technischer Hinsicht und auch beim Management immer auf dem neuesten Stand zu halten und die erforderlichen Kapazitäten zu schaffen, damit die wesentlichen Bedürfnisse aller Seiten erfüllt werden können.





DIE WICHTIGSTEN NEUIGKEITEN:

- Die neue ISO-Norm unterstreicht die Vorreiterrolle der Geschäftsführung im Unternehmen und damit auch in Bezug auf das Umweltmanagement-System und die damit verbundenen Pflichten.
- Neues Element in der ISO-Norm sind zweifellos die Planung und Bewertung der Risiken (risk based thinking) und Chancen in Verbindung mit allen wichtigen Umweltaspekten, den Anforderungen der einschlägigen Gesetze sowie den internen und externen Faktoren des Unternehmens.
- Die Unternehmensorganisation bildet die wesentliche Grundlage für die Anwendung des Umweltmanagement-Systems und die Planung.
- Die neue Norm bedient sich des Ansatzes der „Life Cycle Perspective“, die besonders den Umweltschutz in allen Phasen des Produktionszyklus in den Vordergrund stellt.

Fassi als Sponsor für Iveco beim European Truck Race 2018

Von Mai bis Oktober geht Fassi zusammen mit dem Iveco-Team Schwabentruck auf die Piste. Der Startschuss für das erste Rennen fällt im Mai in Misano



2018 wird für Fassi ein Hochgeschwindigkeitsjahr, das nach Italien, Ungarn, Deutschland, in die Slowakei, die Tschechische Republik, nach Belgien, Frankreich und Spanien führt. Es wird ein Jahr, in dem das im Hubwesen führende Unternehmen als Sponsor für eines der beiden Iveco-Teams beim FIA European Truck Race 2018 auftritt.

Es handelt sich um das Iveco-Team Schwabentruck, das bereits im Vorjahr bei der Truck-Racing-Europameisterschaft 2017 eine führende Rolle spielte, als Iveco zum ersten Mal als technischer Sponsor von zwei Teams an der FIA-Meisterschaft teilnahm. Von Mai bis Oktober wird die Europameisterschaft im Truck Race auf acht europäischen Rennstrecken ausgetragen und alles im allem ein Publikum von mehr als 450.000 begeisterten Zuschauern erreichen. Das von Fassi gesponserte Iveco-Team Schwabentruck setzt sich zusammen aus der hervorragenden Pilotin Steffi Halm sowie den Piloten Markus Altenstrasser und

Gerd Körber.

Die Partnerschaft zwischen Iveco und Fassi wird also nach der überzeugenden Zusammenarbeit bei den beiden bedeutendsten "Rallye Raid"-Rennen der Saison 2018, nämlich dem Africa Eco Race und der Dakar-Rallye, noch weiter intensiviert.

Bei der Rallye von Marokko nach Senegal landete der von Gerard De Rooy geführte Truck aus dem von Fassi gesponserten Team Petronas De Rooy Iveco auf dem vierten Platz der Gesamtwertung und wurde Erster in seiner Kategorie. Bei der Rallye in Südamerika konnte Iveco alle 14 Etappen (davon sieben Etappen komplett offroad) durch Bolivien und Argentinien über eine Strecke von mehr als 5.000 km abschließen und zwei seiner Fahrzeuge unter den Top 10 platzieren.

FIA EUROPEAN TRUCK RACE

Die FIA European Truck Racing Championship ist die Europameisterschaft der LKW mit einem mittleren Gewicht von 5.000 kg. Die Renntrucks können eine Geschwindigkeit von 250 km/h erreichen. Zum ersten Mal fand das Rennen im Jahr 1985 statt



KALENDER 2018

Wann:	Wo:
27. Mai	Misano (Italien)
17. Juni	Hungaroring (Ungarn)
1. Juli	Nürburgring (Deutschland)
15. Juli	Bratislava/Slovakia Ring (Slowakei)
2. September	Most (Tschechische Republik)
16. September	Zolder (Belgien)
30. September	Le Mans (Frankreich)
7. Oktober	Madrid/Jarama (Spanien)



Cranab und Marrel, Erfolgsgespann in Österreich

**R&L
Entsorgungsservice
hat sein erstes
Fahrzeug mit einem
Cranab-Greifer und
einem Abrollriper
von Marrel
ausgestattet**

R&L ENTSOTGUNGSSERVICE

Die R&L Entsorgungsservice wird seit 2004 von Franz Leuthner und Alfred Richter geleitet und hat ihren Sitz im Großraum Wien. Dank der Zusammenarbeit mit dem österreichischen Fassi-Händler Kogler Krantechnik GmbH wurde der neue MAN TGS 26.460 6x2 mit dem Cranab TZ12.2 und dem Marrel Ampliroll AL20 PAS ausgestattet



Von links: Bernhard List und Ulf Zurner von Kogler Krantechnik, Alfred Richter und Franz Leuthner von R&L Entsorgungsservice sowie Mario Bortolussi von Marrel.

Franz Leuthner und Alfred Richter sind seit 2004 Inhaber der R&L Entsorgungsservice GmbH. Damals übernahmen sie die Gesellschaft, die seit dem Jahr 1986 in der Reinigung von Klärgruben tätig gewesen war. Ihre Idee bestand darin, die Aktivitäten auf den gesamten Bereich ökologischer Dienstleistungen auszuweiten, vor allem auf die Entsorgung kommunaler und gewerblicher Abfälle und deren Recycling. Entsprechende Arbeitserfahrungen hatten sie bereits seit Anfang der Neunzigerjahre gesammelt. Und ihr Projekt, das auch die Änderung des Firmennamens einschloss, fiel sofort auf fruchtbaren Boden in einer Region, in der Umweltschutz schon immer groß geschrieben wurde und die die Prioritäten entsprechend setzte. „Wir sind in kleinen Schritten gewachsen“, berichtet Franz Leuthner, „wir haben uns nach und nach weiter ausgerüstet, um den Nachfragen, die uns erreichten, gerecht zu werden. Außerdem haben wir darauf gesetzt, unseren Aktionsradius zu

erweitern, nicht nur in Richtung Wien und Hinterland, sondern auch in Richtung angrenzende Regionen, vor allem südlich der Hauptstadt. Das war ein langsamer Prozess und wir haben damals, im Jahr 2006, den ersten Greifer und kurz danach den ersten Abrollkipper gekauft.“ Vor dem Hintergrund der gemachten Erfahrungen und eines ständigen aufmerksamen Beobachtens des Marktes und seiner Bedürfnisse fiel die Entscheidung für den jüngsten Neuzugang zur Flotte, die ansonsten über weitere 14 Fahrzeuge verschiedener Größen und Aufbauten verfügt. Es handelt sich um einen neuen MAN TGS 26.460 6x2, der erste, der mit dem Cranab TZ12.2 und dem Marrel Ampliroll AL20 PAS ausgestattet wurde. Er ist die perfekte Synthese von Leistung, Effizienz und Vielseitigkeit und wird bereits sehr geschätzt für seine „Einfachheit, denn dank seiner tadellosen Konstruktion arbeitet er zuverlässig und der Wartungsaufwand ist gering.“ „Eine Schlüsselrolle“, betont Leuthner, „spielte dabei der österreichische Händler der Fassi-Gruppe, Kogler Krantechnik GmbH, der uns Schritt für Schritt bei der Auswahl der Maschinen begleitet hat, der uns erklärt hat, mit welchen Anpassungen wir die Maschinen bestmöglich auf unsere Bedürfnisse zuschneiden können und der uns tatkräftig in allen Phasen des Aufbaus zur Seite stand. Was uns schließlich den letzten Anstoß für diese Kaufentscheidung gab, waren die umfassenden Garantien im After-Sales-Bereich und die Tatsache, dass es eine Fassi-Werkstatt ganz bei uns in der Nähe gibt. Es waren all diese Überlegungen, die dann zu unserer endgültigen Entscheidung geführt haben.“



KOGLER KRANTECHNICK GMBH

Die von Ulf Zurner geführte Gesellschaft vertritt die Marke Fassi Gru in Österreich seit 25 Jahren. Seit 2014 ist Zurner Geschäftsführer: „Der österreichische Markt ist in einer Phase der Entwicklung, auch wenn die Auftragslage in der Bauwirtschaft ein wenig ins Stocken geraten ist“, erklärt er. „Dafür sind andere Bereiche stark am Expandieren und dazu gehören diejenigen, die mit Umwelt, Recycling und Holzwirtschaft zu tun haben. Das sind die Sektoren, in denen es die meiste Bewegung gibt und die in wirtschaftlicher Hinsicht besonders interessant sind. Gerade deshalb ist die Tatsache, neben Fassi Gru zwei in diesen Sektoren führende Marken wie Cranab und Marrel zur Seite zu haben äußerst wichtig. Wir dürfen auch nicht vergessen, dass wir in der Heimat unseres Hauptkonkurrenten arbeiten - und gerade ihm in Sachen Qualität und Lösungsangeboten die Stirn bieten zu können, ist für uns von grundlegender Bedeutung. Heute stellen Cranab und Marrel die Bedürfnisse unserer Kunden voll und ganz zufrieden, und zwar mit Lösungen, die so zuverlässig wie einfach sind und minimalen Wartungsaufwand mit sich bringen.“

Der neue LKW mit Aufbau ist kaum im Einsatz und schon denkt man an den nächsten: „Schon bald müssen wir eine ähnliche Maschine ersetzen und wir überlegen, wieder zur selben Lösung zu greifen, mit dem einzigen Unterschied, dass der MAN-LKW an den Vorderrädern mit Hydraulikantrieb HydroDrive ausgestattet sein soll, weil eine zusätzliche Antriebsachse sinnvoll ist, wenn es schneit oder wenn man auf rutschigem Untergrund arbeiten muss. Damit stehen dann vier Antriebsräder zur Verfügung, wenn man sie braucht, aber ohne das Gewicht eines zweiten Differentials und eines herkömmlichen 6x4-Antriebs. Was die Ausstattung angeht, gibt es aber keinen Zweifel: Cranab und Marrel.“



R&L Entsorgungsservice GmbH
Hochstraß 554, 3033 Klausen-Leopoldsdorf,
Österreich

Kogler Krantechnik GmbH
Kranstraße 1, 9063 Maria Saal,
Österreich



Cranab-Krane kommen nach Südtirol

Gerax, Fassi-Händler für die Provinzen Bozen und Trient, hat vor kurzem den ersten Cranab-Kran verkauft



DER TZ12 CRANAB IM EINSATZ

Der erste von Gerax verkaufte Cranab-Kran ist der TZ12.1 mit einem Indexator-Rotator vom Typ GV6RF und einem Greifer vom Typ MPOS 250/6P, montiert auf einem Wechselaufbau. Käufer war die Santini-Gruppe aus Bozen

In seiner 20-jährigen Unternehmensgeschichte konnte Gerax bereits einige Erfolge verbuchen, viele davon in Kooperation mit Fassi. Diese Geschichte wurde im Laufe der Jahre durch Innovationen und Produkte, aber in erster Linie durch neue Absatzmöglichkeiten ergänzt. Cranab ist das jüngste Mitglied der Fassi-Gruppe und erlaubt es Gerax, weitere Marktanteile im Sektor Recycling und Forstwirtschaft zu gewinnen. Im folgenden Interview erzählt uns der Inhaber, Edoardo Giovannini, von dieser neuen Partnerschaft.



Edoardo Giovannini, Inhaber Gerax



Aus welchen Gründen hat sich Gerax für Cranab-Krane entschieden?

Gerax ist bereits seit 18 Jahren Fassi-Händler in Südtirol. Dank der Qualität der Fassi-Produkte sind wir im Laufe der Jahre gewachsen und haben uns als zuverlässiger Partner im Hubwesen durchgesetzt. Durch den Eintritt von Cranab in die Fassi-Gruppe haben sich neue Möglichkeiten ergeben, auf die unser lokaler Markt mit großem Interesse blickt. Die Sektoren Recycling und Forstwirtschaft sind zu neuen Tätigkeitsbereichen geworden, die wir dank unserer Erfahrung gern in Angriff nehmen.

Welche Erwartungen stellen Sie an die Cranab-Krane?

Wir erwarten, denselben Erfolgskurs einschlagen zu können wie mit Fassi, denn mit Fassi sind wir auf einem Weg, der auf kontinuierlicher Zusammenarbeit und ständiger Achtsamkeit basiert. Das Produkt, dessen sind wir uns sicher, ist in qualitativer und innovativer Hinsicht immer auf der Höhe des Marktes.

Erzählen Sie uns, in welcher Art und Weise Ihre Erwartungen an die Krane bisher erfüllt wurden.

Die bisher installierten und ausgelieferten TZ-Modelle beweisen, dass es sich um raffinierte Planung, robuste Konstruktionen und praktische, funktionelle Lösungen handelt. Solche Merkmale werden in den Sektoren Recycling und Forstwirtschaft besonders geschätzt.

Was halten Sie vom Kran TZ12, der ja einer der ersten von Ihnen installierten Krane ist?

Besonders gefallen hat mir, wie unkompliziert sich dieser Kran installieren ließ. Es gab keinerlei Probleme bei der Inbetriebnahme der Hydraulikanlage. Auch die Anpassung an den Rahmen des Fahrzeugs, auf dem der Kran aufgebaut wurde, lief ohne Schwierigkeiten ab.

Wo wird der erste von Ihnen gelieferte Kran eingesetzt?

Der erste Kran vom Typ TZ, der im Recycling eingesetzt

wird, wurde an ein großes Unternehmen in Bozen in Südtirol verkauft, das im Umweltsektor tätig ist und die Sammlung, den Transport und die Deponie-Entsorgung kommunaler Abfälle und Sondermüll sowie Metallrecycling, Altpapierrecycling und Autoverschrottung übernimmt.

Die Santini-Gruppe, an die der Kran verkauft wurde, ist in Italien und Österreich tätig, wobei sie insbesondere in Südtirol arbeitet.



Was sind die Vorteile der Cranab-Krane?

Schnelligkeit, Benutzerfreundlichkeit und Genauigkeit auch bei schwierigsten Einsätzen sind die Eigenschaften, die unsere Kunden immer mehr zu schätzen wissen. Die Arme heben scheinbar mit Leichtigkeit schwere Lasten und dank eines wirklich leistungsfähigen Hydrauliksystems ist es möglich, konstant höchste Leistungen zu erbringen.

Wie werden die Cranab-Krane vom italienischen Markt aufgenommen?

Anders als die Länder in Nordeuropa hat die Forstwirtschaft

DIE STÄRKEN VON GERAX



• Modernster Kundendienst



• Kenntnis des Verkaufsgebiets und der lokalen wirtschaftlichen Situation



• Kundennähe in jeder Situation (auch in besonderen Notfällen)



• Von den Unternehmen der Fassi-Gruppe werden nicht nur Hydraulikkranen angeboten, sondern vor allen Dingen auch innovative Lösungen für jeden gewünschten Einsatz



Gerax wurde im Jahr 1998 dank des Unternehmmergeists von Edoardo Giovannini und Richard Gruber gegründet. Das Unternehmen ist Fassi-Händler für die Provinzen Trient und Bozen. Das Team ist auf Aufbauten für Nutz- und Spezialfahrzeuge für verschiedene Sektoren spezialisiert, von der Bauindustrie, über das Transportwesen, die Holzindustrie bis hin zum Recycling. In der Werkstatt können Reparatur- und Wartungsarbeiten sowie Abnahmen durchgeführt werden. Der Kundendienst ist eines der wichtigsten Markenzeichen des Unternehmens aus dem Gebiet Trentino-Südtirol.

Betriebsfläche:

3.500 m²

insgesamt

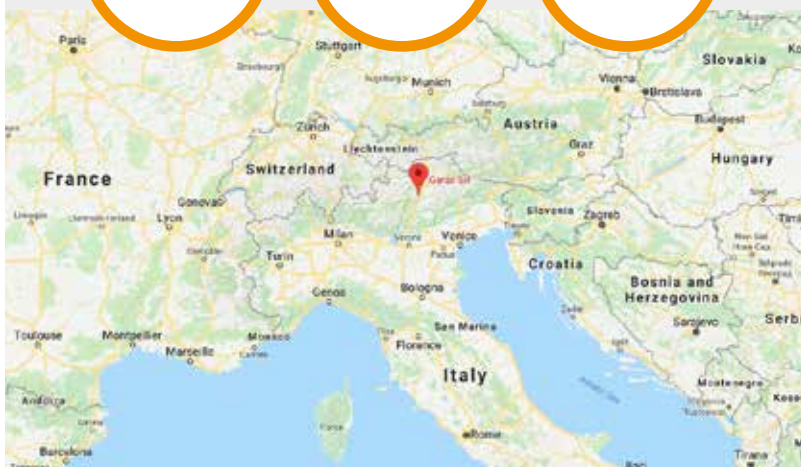
davon

1.500 m²

überbaute Fläche

Mitarbeiter:

6



3, Via dell'Adige, 39040 Cortaccia sulla strada del vino BZ

in Italien kein besonderes Gewicht. In Italien wächst der Wald jede Minute um 1.000 m², es wird jedoch nur sehr wenig Forstwirtschaft betrieben und immer mehr Wälder werden aufgegeben. Der Biomasse-Markt wächst (mehr als 70% des geschlagenen Holzes dient als Brennholz), aber Italien importiert mehr als 2/3 des eigenen Bedarfs. Das Defizit ist auf die Tatsache zurückzuführen, dass die nachhaltige Forstverwaltung noch nicht als Möglichkeit betrachtet wird, Absatzchancen für Unternehmen zu schaffen und für Arbeitsplätze zu sorgen. Diese Situation ist im Recycling-Sektor völlig anders. Im Abfallrecycling hat Italien eine Spitzenposition in Europa. Noch vor Frankreich, vor Deutschland und weit vor dem Durchschnitt in der EU. Italien recycelt laut Eurostat, dem Statistischen Amt der Europäischen Union, ca. 76,9% seiner Abfälle.

Welches sind für die italienischen Kunden die wichtigsten Merkmale, über die ein Ladekran verfügen muss?

Die italienischen Kunden schätzen nicht nur die Qualität und die Leistungen des Produkts, sondern auch die Existenz eines echten Kundendienstes: zuverlässig, kompetent und im Notfall immer in der Nähe.

Glauben Sie, dass sich die Cranab-Krane in Italien durchsetzen?

Zu einer Gruppe unter dem Dach von Fassi zu gehören, ist eine Wachstumsgarantie, da das Unternehmen dank des kapillaren Verkaufs- und Kundendienstnetzes in ganz Italien seine solide Basis schon häufig unter Beweis gestellt hat. Die schwedische Marke muss nun dem lokalen Markt vermitteln, dass die Cranab-Produkte mit Spitzentechnologie ausgestattet sind.

Fassi am Hof des schwedischen Königs



Der F1150RA wurde am Königspalast in Stockholm eingesetzt, um 600 Solarkollektoren auf dem Dach des Gebäudes zu installieren

F1150RA

Leistungsfähigkeit, Wendigkeit, ein verbessertes Verhältnis zwischen Gewicht und Leistung sowie kompakte Maße sind die echten Stärken dieses hochmodernen Krans

Auf dem Dach des Königspalastes in Stockholm wurden vor kurzem 600 Solarmodule installiert. Dieser Einsatz war besonders delikat, weil das Gebäude als der älteste Palast Schwedens gilt. Ein geschichtsträchtiger Ort, reich an Kunst und Kultur und offizielle Residenz der schwedischen Monarchen. Genau aus diesem Grund wurde der Fassi 1150RA.2.26 xhe-dynamic eingesetzt, der besonders gut geeignet ist für Arbeiten in großen Höhen (bis zu sechs Stockwerke), die Leistung und Präzision erfordern. Es handelt sich um eines der erfolgreichsten Modelle im Sortiment. Dieses Modell schöpft das technologische Know-how des Unternehmens voll aus, das sich ganz der Tradition verpflichtet sieht, neue Lösungen anzubieten und die Möglichkeiten zu nutzen, die sich mit den neuen ultrahochfesten Stählen bieten. Das neue Modell in der Konfiguration XHE zeichnet sich durch Designlösungen, wie die Schutzhauben im ansprechenden „Carbon Look“ und außergewöhnlich kompakte und optimierte Maße aus. Am Sockel sind alle Krane vom Typ XHE serienmäßig mit einem beeindruckenden 7"-Touchscreen-Farbdisplay ausgestattet,

das dank der attraktiven grafischen Darstellung eine klare und schnelle Übersicht über zahlreiche Informationen bietet: Nachrichten und Meldungen, Prozentsätze oder Druckwerte, die durch die Last in den Hubarmen erzeugt werden, Öltemperatur, Stabilität usw.

Wie alle XHE-Modelle ist auch der F1150RA mit dem Fassi-Stabilitätssystem FSC/SII ausgestattet, das die höhere Effizienz des neuen Winkelsensors in Verbindung mit der Überlastabschaltung nutzt.

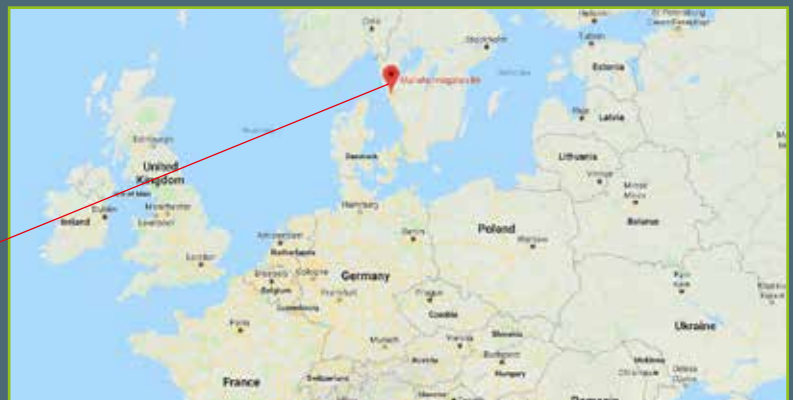
Die 600 Paneele wurden auf einer Fläche von 1.000 Quadratmetern installiert. König Carl XVI. Gustaf persönlich wollte während der Installationsphase auf dem Dach sein, um bei der Positionierung der Kollektoren mitzuhelfen. Die Module waren 2016 ein Geschenk des National Property Board für den König zum 70. Geburtstag und die Installationsarbeiten haben im April 2018 begonnen.

In einem Jahr wird diese Fotovoltaikanlage dem Königspalast mindestens 12% des gesamten Strombedarfs des Schlosses liefern.



FASSI SVERIGE AB

STANDORT DES HÄNDLERS
Marieholmsgatan 86, 415 02 Göteborg, Schweden





Fassi-Kran Fassi F1150RA im Einsatz am Königspalast in Stockholm

Fassi Sverige arbeitet seit **23 Jahren mit Fassi**.

Das Unternehmen ist bereits seit mehr als **50 Jahren** im Hubwesen tätig und hat sich im Laufe der Zeit besonders auf den Vertrieb von qualitativ hochwertigen Kranen bis 215 Tonnen spezialisiert.

Zu den Stärken des schwedischen Fassi-Händlers gehört die Fähigkeit, die Produkte an die Anforderungen des Kunden anzupassen, um die besten Ergebnisse zu realisieren.

Allein in 2017 wurden auf dem schwedischen Markt fast **150 Fassi-Krane verkauft**.

Die Weiterentwicklung der Baureihe S im Dienst des deutschen **Bausektors**



Fassi Ladekrane hat
den neuen Kran der
Baureihe S (F195AS)
an die DEG in Koblenz
verkauft

DEG ALLES FÜR DAS DACH EG

Die DEG Alles für das Dach eG ist
Europas führender Großhändler für
Baustoffe. 55 Niederlassungen im
In- und Ausland verfügen über eine
Lagerfläche von mehr als 300.000 m²





Benutzerfreundlich, schnell und präzise. Diese Merkmale sind im Bausektor unverzichtbar und gelten gleichermaßen auch für den Transport einer Vielzahl von Baustoffen. Es sind Anforderungen, die hohe Effizienz voraussetzen und das deutsche Unternehmen DEG Vehicles, ein in Europa führendes Unternehmen in diesem Sektor, dazu veranlasst haben, die neue Generation der Baureihe S (F195AS) anzuschaffen.

Die Krane vom Typ F195AS wurden vom offiziellen Fassi-Händler in Deutschland, Fassi Ladekrane GmbH, verkauft und von der Firma A. Müller Ltd., dem Spezialisten für den Bau maßgeschneiderter Nutzfahrzeuge, direkt auf Fahrzeuge vom Typ Volvo FM 420 aufgebaut.

Die neuen Modelle der Baureihe S sind im Hinblick auf die praktische Anwendbarkeit und Bedienerfreundlichkeit einmalig. Das Schwenksystem mit Zahnstange und Ritzel bietet einen Schwenkbereich von unglaublichen 420°, einen Schutz für den Knickzylinder und die bewährte Überlastabschaltung FX. Die Abstützungen können einerseits vom Hochsitz aus bedient und dank der zusätzlichen Notbedienung am Kransockel auch von dort ein- und ausgefahren werden. Der Kran mit einem langen Ausleger wird während der Fahrt auf der Pritsche positioniert und entspricht somit den Sicherheitsvorschriften.

Die Krane wurden nach speziellen Wünschen des Kunden ausgestattet. Zunächst sollten sie sich durch den schwarzen Anstrich von den roten Fahrzeugen der DEG unterscheiden.

Ferner wurden die Seitenteile um das Kranfundament herum angeordnet. Die DEG hat sich für diese Lösung entschieden, um den Schutz für den Kran zu erhöhen und die Oberflächen der Seitenteile besser für die Individualisierung des Fahrzeugs zu nutzen.

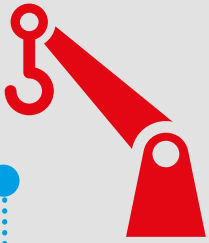
Diese Lösung erforderte die Installation von zusätzlichen Sensoren, um ein unkontrolliertes Ausfahren der Abstützungen zu vermeiden. Die so ausgestatteten Fahrzeuge können auch Baumstämme und andere „maßgeschneiderte Produkte“ transportieren.

Der auf dem LKW vom Typ FM 420 aufgebaute Kran wurde vor der Auslieferung an den Kunden im Lagerbereich der Anlage zur Bimssteinbearbeitung getestet.

Dieser neue Kran kann mit zahlreichen neuen Merkmalen aufwarten. Der Zugang zu dem rechts an der Kransäule montierten Hochsitz ist dank eines abklappbaren Steuerhebels sehr viel einfacher. Wie bei einem Bagger deaktiviert dieser Hebel in der abgeklappten Position alle Kranfunktionen.

Die Position des runderneuten Bedienerstuhls lässt sich mit Hilfe einer Kurbel an die Steuerelemente anpassen, die Rückenlehne ist verstellbar und kann während des Krantransports nach vorn abgeklappt werden, um besser vor Verschmutzung geschützt zu sein.

Die Fußpedale kontrollieren mit Präzision das Aus- und Einfahren der Kransäule sowie das Öffnen und Schließen des Krans und sind in das Steuerpult integriert.



Der Fassi-Kran F195AS

HUBMOMENT:

bis 18,45 tm

MAX. HYDRAULISCHE AUSLADUNG:

bis 16,15 m

KRANMASSE AUF DER PRITSCHEN:

L 1,04 m, B 2,43 m, H 2,41 m

ELEKTRONISCHE / HYDRAULISCHE AUSSTATTUNG:

- Elektronische Überlastabschalteneinrichtung FX800
- Hydraulischer Steuerblock Walvoil SD8
- Hochsitzsteuerung

EIGENSCHAFTEN:

Schwenkwerk 420° mit Zahnstange und Ritzel
nicht hinter der Fahrerkabine faltbar





FASSI

**WITHOUT
COMPROMISE**
Nr. 22 - Jahrgang 2018
International information magazine of the FASSI GROUP