



FASSI

LEADER IN INNOVATION

FX-Link®





FX-Link[®]

FASSI FX-LINK: HACIA SISTEMAS INTEGRADOS DE GRÚA-CAMIÓN

Fassi ha creado FX-Link con el objetivo de optimizar la conectividad entre grúa y camión.

Concretamente, el propósito es controlar diferentes funciones del camión desde el radiocontrol de la grúa y viceversa, desarrollando nuevas funcionalidades integradas de mando/control.

Crear una unidad que combine la grúa y el vehículo. Este es el objetivo de la tecnología fruto de la cooperación entre Fassi Gru y Volvo Trucks Italia.

FX-Link quiere conseguir de forma operativa y eficiente tres finalidades:

- **Optimizar la conectividad entre la grúa y el camión;**
- **Controlar el camión desde el radiocontrol de la grúa y el estado de la grúa desde el salpicadero del camión;**
- **Desarrollar nuevas funcionalidades integradas.**

VENTAJAS

- Simplificación de las conexiones eléctricas entre la grúa y el camión
- Aumento de aquellas funciones del camión que pueden controlarse a través del radiocontrol de la grúa
- Posibilidad de visualizar información sobre el camión en el radiocontrol
- Eliminación de BOX CPM de la cabina del camión

REQUISITOS

FX-LINK puede aplicarse en:

- Grúas dotadas de dispositivo FX-Link
- Grúas dotadas de radiocontrol V7 a color
- Camiones VOLVO TRUCKS modelos FH, FM y FMX equipados con variantes ECBB-HIG y BBCHAS1



Gracias al funcionamiento del sistema FX-Link, la gestión de los mensajes de seguridad sobre el estado de la grúa, que está controlada por el dispositivo Crane Position Monitoring, puede efectuarse a distancia desde la pantalla del camión.

DESDE EL SALPICADERO DEL CAMIÓN SE PUEDE VISUALIZAR LA SIGUIENTE INFORMACIÓN

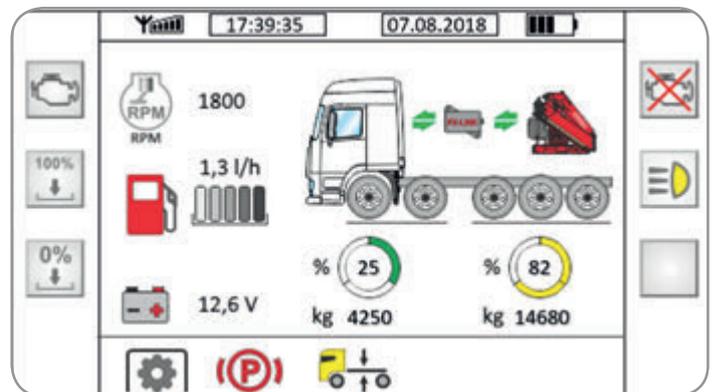
- Grúa y/o estabilizadores abiertos con freno de estacionamiento activado (indicación visual)
- Grúa y/o estabilizadores abiertos con freno de estacionamiento desactivado (indicación visual y acústica)

FX-Link®

FINALIDAD DEL SISTEMA

A través de la conexión CAN-BUS, el sistema interpreta e integra los mensajes que llegan del camión, los codifica, elabora y transforma, de manera que el operador de la grúa pueda recibirlos en el radiocontrol.

Permite controlar diferentes funciones de mando del camión mediante el radiocontrol.



LOS CONTROLES Y LOS DATOS DISPONIBLES EN EL RADIOCONTROL DE LA GRÚA SON LOS SIGUIENTES:

- Apagado y arranque del camión
- Regulación el régimen del motor
- Encendido de los faros y otros indicadores luminosos
- Activación de la bocina
- Nivel y consumo de carburante
- Tensión de la batería
- Estado de la toma de fuerza
- Régimen de las revoluciones del motor
- Estado del freno de estacionamiento
- Carga en los ejes
- Alarmas y avisos del vehículo
- Estado de las suspensiones neumáticas
- Configuración de los ejes del camión



Lifting Tomorrow



LEADER IN INNOVATION



FX-Link[®]