

LIFTING

TOMORROW

International Information Magazine of the **FASSI GROUP**

Nuovi modelli di gru Fassi

La nuova F345RB, la F375 SE e la F30M vanno ad ampliare rispettivamente le gamme media, serie SE e piccola

Drive by Fassi

La tecnologia frutto della collaborazione tra Fassi Gru e Volvo Trucks sale a bordo di camion e gru

Storie dal mondo

Racconti e storie dai dealer Fassi in giro per i cinque continenti. Dal Sud America all'Est Europa



IDENTITÀ e RINNOVAMENTO
sempre in crescita, sempre se stessi

Condividi con noi le foto delle gru Fassi all'opera



Le gru Fassi operano in tutto il mondo in luoghi e settori nuovi e diversi. Storie che parlano attraverso immagini che arrivano da dealer e clienti sparsi nei cinque continenti e postate nel corso dei mesi su Instagram. In questa sezione ne abbiamo scelte e condivise alcune.

01



02



03



04



1_Austria
KOGLER KRANTECHNIK GMBH

2_UK
FASSI UK

3_Grecia
ARSIS LTD

4_Spagna
TRANSGRUAS

L'eredità da raccogliere



Nello scrivere queste righe abbiamo un compito in cima a tutti gli altri, non cadere nella retorica, né nella celebrazione. Franco Fassi non lo avrebbe voluto. Anche perché, mai come in questo caso, le parole possono solo mettersi in fila e fare qualche passo verso l'unica direzione possibile: offrire una testimonianza.

Essere testimoni significa osservare e ricordare. Bisogna, infatti, non dimenticare che nei primi anni dopo la seconda guerra mondiale la Fassi era una piccola officina di Albino, un paese di valle nel Nord Italia. All'epoca si occupava di allestimenti e riparazioni di autocarri. Fu Franco Fassi, pochi anni dopo, a scegliere una strada nuova. Dopo aver studiato profondamente il suo settore e osservato uno scenario che si stava evolvendo, decise di cambiare rotta e puntare sulle gru articolate.

Fu un pioniere, coraggioso ma consapevole della necessità di puntare sul rinnovamento, sull'innovazione. Era l'alba degli Anni Sessanta, ma anche l'inizio di una storia nuova per l'azienda. Oggi Fassi è un Gruppo multinazionale presente in oltre 60 Paesi nel mondo, che ha puntato fortemente nell'espansione globale, protagonista nel mondo del sollevamento, del recycling, del forestale in uno scenario multisettore, multimercato e multiprodotto.

Un'evoluzione straordinaria, ma costruita grazie alle fondamenta fatte di valori e visioni che Franco aveva trasferito alla sua azienda. La Fassi è oggi quella che noi tutti conosciamo, ma la sua identità essenziale è rimasta quella delle origini: "Noi siamo rimasti fedeli alla nostra storia - raccontò Franco Fassi in occasione dell'Anniversario per celebrare i cinquant'anni dalla produzione della prima gru - siamo cresciuti, abbiamo accettato sempre nuove sfide, non ci siamo fermati, né accontentati mai. Ma siamo rimasti sempre noi stessi". Adesso più che mai, abbiamo il dovere e la responsabilità di raccogliere con forza l'eredità del nostro "Pioniere", di alzare lo sguardo oltre l'orizzonte e proseguire con determinazione la strada tracciata fin dalle origini. Testimoni di una grande storia, eredi di un patrimonio di valori capaci di guidarci nella direzione del costante superamento di noi stessi.

Vi lasciamo ora alle pagine di questo nuovo magazine, ricordando un'altra frase di Franco Fassi che per noi è significativa della sua passione e del suo spirito pioniere. A chi gli chiedeva quale fosse la migliore gru mai prodotta dalla Fassi, lui dava sempre la stessa risposta: "Mi piace l'ultima, ma la gru più bella è sempre quella ancora da realizzare".

In primo piano



P. 06

La F435RB arriva sul mercato

Il nuovo modello, della categoria di sollevamento di 33,2 tm vince per versatilità, compattezza e pesi contenuti.



P. 20

100 anni di Marrel

In occasione dei 100 anni dell'azienda francese è stata inaugurato l'edificio all'avanguardia di 1400 metri quadrati.



P. 26

Cranab sempre più vicina ai clienti

Il CEO di Cranab, Anders Strömgren presenta tutti gli investimenti che l'azienda sta portando avanti in questo 2020.



P. 44

Fassi protagonista al GIS

Con ben 10 allestimenti, Fassi conquista un altro importante obiettivo alla Fiera di Piacenza.

**LIFTING
TOMORROW**

02 | gennaio 2020

- p.06 La nuova F345RB XE-dynamic arriva sul mercato
- p.12 La F375SE arriva sul mercato americano
- p.14 La nuova F30M.0, sempre più leggera
- p.16 Dall'incontro tra Fassi e Volvo, nasce "Drive by Fassi"
- p.20 Il secondo secolo di Marrel riparte da sede e logo nuovi
- p.26 Cranab e clienti sempre più vicini
- p.30 Con ATN, Fassi sale sulle piattaforme aeree
- p.32 L'allestimento perfetto firmato Gif Modul Kft
- p.36 Calendario Fassi 2020, la gru tra arte e creatività
- p.40 Imer Chile porta Fassi sempre più in alto
- p.44 Fassi vince la sua partita al Gis di Piacenza 2019

FASSI



SOMMARIO

LIFTING TOMORROW
n.02/2020

Testata registrata
al Tribunale di Bergamo
n. 20/2011 del 30/08/2011

Una pubblicazione di FASSI GRU Spa
via Roma, 110
24021 Albino (BG) Italia
tel +39.035.776400
fax +39.035.755020
www.fassi.com

Editore
Cobalto Srl
via Taramelli, 2
24121 Bergamo (BG)

Direttore Editoriale
Silvio Chiapusso

Direttore Responsabile
Mauro Milesi

Stampa
Modulimpianti Snc
via G. Leopardi 1/3
24042 Capriate S. Gervasio (BG)

Progetto grafico e impaginazione
Cobalto Srl

LA NUOVA F345RB, NON SOLO EDILIZIA

Il nuovo modello, della categoria di sollevamento di 33,2 tm vince per versatilità, compattezza e pesi contenuti



#F345RB

TECHNO CHIPS

FX500 Fassi Electronic Control control	FWD Fewer Welds Design strength
FSC Fassi Stability Control control	UHSS Ultra High Strength Steel strength
CPM Crane Position Monitoring control	CQ Cast Quality strength
ADC Automatic Dynamic Control control	MPES Multi Power Extension System performance
D850 Digital Multifunction Distributor Bank control	XF Extra Fast performance
D900 Digital Multifunction Distributor Bank control	XP Extra Power performance
GAS Grab Automatic Shake control	FL Full Lift performance
ME Manual Extension control	OHT Outrigger Hydraulic Tilt performance
OTC Oil Temperature Control control	FS Flow Sharing performance
RCH/RCS Radio Remote Control control	PROLINK Progressive Link performance
IOC Internet of Cranes service	

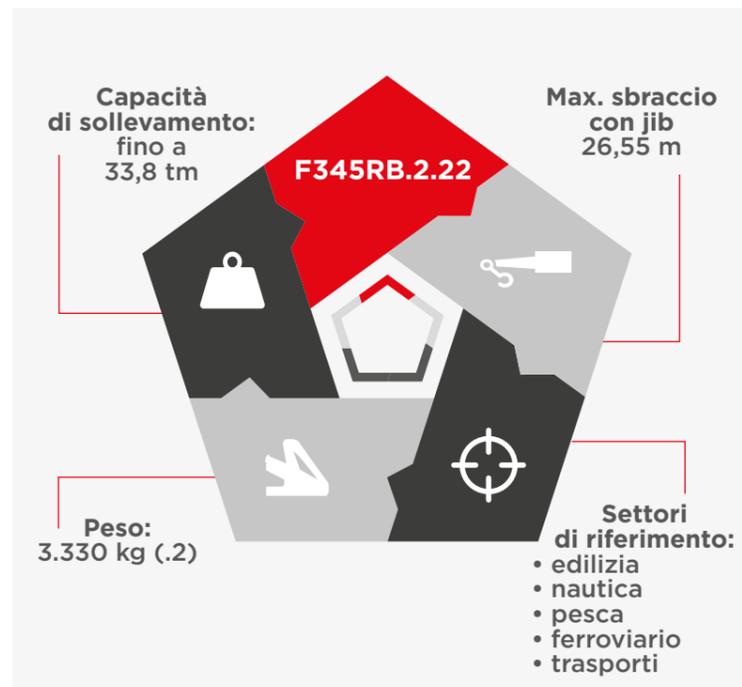
*Obbligatorio per mercato europeo

La nuova Fassi F345RB appartiene alla serie XE-dynamic ed è dotata di rotazione continua con ralla. Sono previste versioni da 2 a 8 sfilì e tutti gli abbinamenti con jib come nei modelli Fassi di pari categoria. Anche la dotazione elettroidraulica si presenta particolarmente completa e comprende i sistemi ADC (Automatic Dynamic Control), distributore idraulico digitale D850 (D900 opzionale), unità di comando radio RCH/RCS (V7RRC opzionale), unità di controllo FX500, FSC (Fassi Stability Control), CPM (Crane Position Monitoring), FS (Flow Sharing), XF (Extra Fast), MPES (Multi Power Extension System), XP (Extra Power) e ProLink (Progressive Link).

Di particolare interesse la nuova sezione decagonale dei bracci sfilabili telescopici, che, grazie alla diminuzione degli spessori, permette una riduzione dei pesi rispetto alla soluzione esagonale utilizzata su altri modelli. Grazie a questa soluzione, che permette una migliore distribuzione degli sforzi tra pattino e longherone, è stato possibile ridurre lo spessore di quest'ultimo, con un contenimento del peso di circa il 15%. Questa nuova soluzione permette inoltre la manutenzione dei pattini

senza lo smontaggio dei bracci sfilabili e la regolazione dei pattini laterali.

Rispetto ai modelli precedenti sono **migliorati il rapporto peso/potenza e la tara, a tutto vantaggio della versatilità che, come tradizione di questa categoria di gru, hanno nella distribuzione dei materiali edili il loro ambito di impiego più importante.** Da segnalare che la velocità di chiusura dei bracci principale e secondario nell'operazione di messa a riposo della gru è migliorata a tutto vantaggio della sua efficienza operativa. Senza dimenticare però che misure compatte, peso contenuto e versatilità di utilizzo rendono le gru articolate ideali anche per una svariata serie di impieghi in settori, magari definiti di nicchia, ma che le vedono come partner insostituibili dei mezzi su cui sono montate. Pensiamo, per esempio, al settore nautico e della pesca e a quello ferroviario.



Dotazione elettronica/idraulica:

- Unità di controllo FX500
- Distributore idraulico digitale D850
- Unità di comando radio RCH/RCS
- Controllo della dinamica ADC
- Flow sharing

Sistema di carrucole che non necessita di essere rimosso durante la fase di trasporto per una maggior facilità di utilizzo della gru con verricello e prolunga idraulica. Compatibile con la funzione ACF:



DUE DIVERSE APPLICAZIONI IN FUNZIONE DEL TIPO DI PROLUNGA IDRAULICA:

- Con prolunga L21 tutto il sistema di carrucole è permanente.
- Con prolunga L32 si rende necessaria la rimozione della sola carrucola in punta alla prolunga mantenendo comunque la fune montata.

CARATTERISTICHE DELLA F345RB XE-dynamic

- 1**

NUOVA SEZIONE DECAGONALE DEI BRACCI SFILABILI TELESCOPICI
- 2**

MIGLIORAMENTO DEL RAPPORTO PESO/POTENZA
- 3**

DOTAZIONE ELETTROIDRAULICA COMPLETA
- 4**

VERSATILITÀ DI UTILIZZO

NOVITÀ PRODOTTO

F345RB.2 XE-dynamic



TUBAZIONI SUPPLEMENTARI INTERNE

È stata messa a punto una predisposizione della gru con tubazioni supplementari interne per gli abbinamenti con benna-rotatore, in punta alla gru, per le versioni dalla .22 alla .26. Le tubazioni supplementari flessibili sono così raccolte e protette all'interno del pacco sfili del braccio secondario. Questa speciale predisposizione non è abbinabile all'utilizzo del verricello e della prolunga idraulica.

SCHEDA TECNICA

VERSIONE	SBRACCIO	CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	PESO
.22	8,10 m	33,14 tm	3.330 kg
.23	10,10 m	32,33 tm	3.470 kg
.24	12,10 m	31,92 tm	3.700 kg
.25	14,40 m	31,31 tm	3.890 kg
.26	16,55 m	30,90 tm	4.065 kg
.27	18,65 m	30,59 tm	4.195 kg
.28	20,85 m	29,98 tm	4.315 kg
RBC.2.24	10,50 m	32,02 tm	3.655 kg
RBC.2.25	12,80 m	31,92 tm	3.845 kg
RBC.2.26	15,20 m	31,71 tm	3.990 kg
.2.24/L323	19,90 m	31,92 tm	4.470 kg
.2.24/L324	21,80 m	31,92 tm	4.570 kg
.2.25/L213	22,55 m	31,31 tm	4.575 kg
.2.25/L214	24,40 m	31,31 tm	4.645 kg
.2.25/L323	22,10 m	31,31 tm	4.675 kg
.2.25/L324	24,00 m	31,31 tm	4.775 kg
.2.26/L213	24,65 m	30,90 tm	4.765 kg
.2.26/L214	26,55 m	30,90 tm	4.835 kg
RBC.2.24/L323	18,30 m	32,02 tm	4.425 kg
RBC.2.24/L324	20,20 m	32,02 tm	4.524 kg

#

#liftingtomorrow
#Fassicranes
#F345RB
#bestperformances
#versatility
#dynamic
#madeinFassi
#compact

LA CARTERIZZAZIONE ACCURATA DI QUESTO MODELLO PREVEDE ANCHE LA CHIUSURA DEL BRACCIO SECONDARIO DEL LATO SUPERIORE PER UNA MIGLIORE PROTEZIONE DELLE CODE DEI BRACCI SFILABILI.



NOVITÀ PRODOTTO

LA F375SE ARRIVA SUL MERCATO AMERICANO

La nuova gru della serie SE di Fassi
migliora le prestazioni di carico del
16 percento e dispone di quattro
estensioni sul braccio secondario

La nuova F375SE arriva nel mercato americano portando con sé molte delle peculiarità della F600SE e proponendosi come innovativa nella propria gamma. Ergo una macchina in grado di sollevare carichi maggiori, rispetto a pari modelli in gamma e che dispone di un'estensione sul braccio principale e 4 estensioni sul braccio secondario. Questo consente all'operatore di estendere i bracci fino al raggiungimento di 25,6 metri di altezza. A tutto vantaggio di chi opera nel settore della movimentazione dei pannelli in cartongesso che, proprio grazie alla F375SE e i suoi 5000 chilogrammi di peso, può lavorare



fino al settimo piano di un edificio. Le principali novità di questa macchina sono le seguenti:

SBRACCIO IDRAULICO:

La nuova sezione decagonale dei bracci ha permesso una riduzione dei pesi propri di circa il 15%. La sezione decagonale è stata utilizzata anche per la realizzazione del braccio principale sfilabile, ad uno sfilo, vera novità di mercato nella specifica gamma.

STABILIZZAZIONE:

Per ridurre i costi di allestimento la F375SE è proposta di serie con con allargamento extra



degli stabilizzatori di 7790mm contro i 7170 della F390SE. Questo consentirà per alcuni allestimenti di evitare l'allestimento della traversa supplementare.

ARTICOLAZIONE IN QUOTA:

Grazie all'estensibilità del braccio principale si sviluppa lo sbraccio necessario al raggiungimento dei 7 piani, ma vi è un altro aspetto interessante che è l'articolazione in quota a 12 metri anziché 8,5 metri, che per alcuni lavori di edilizia residenziale (2 piani) permette di raggiungere altezza e profondità nel posizionamento del carico.

POSTAZIONE DI COMANDO:

Il nuovo seggiolino SE932 si caratterizza principalmente per il sistema di ammortizzazione regolabile in funzione del peso dell'operatore. Mantenendo alcune caratteristiche, come la reclinabilità dello schienale (23°), ha la possibilità di regolare la posizione del bracciolo verso il basso (23°) favorendo la naturale posizione del braccio verso le leve di comando.

DOPPIO JOYSTICK ELETTRONICO:

Il Doppio Joystick Elettronico collegato via CAN-bus al sistema elettronico FX500 permette il controllo di 3 funzioni: due spostando il joystick e il terzo tramite il cursore proporzionale a "rullo". Interagisce automaticamente con il controllo dinamico della gru.

D900
Digital Multifunction
Distributor Bank
control

ADC
Automatic
Dynamic Control
control

FSC
Fassi Stability
Control
control

OTC
Oil Temperature
Control
control

XF
Extra Fast
performance

FS
Flow Sharing
performance

MPES
Multi Power
Extension System
performance

FX900
Fassi Electronic
control
control

FX901
Touch Screen
Display
control

IMC
Integral
Machine Control
control

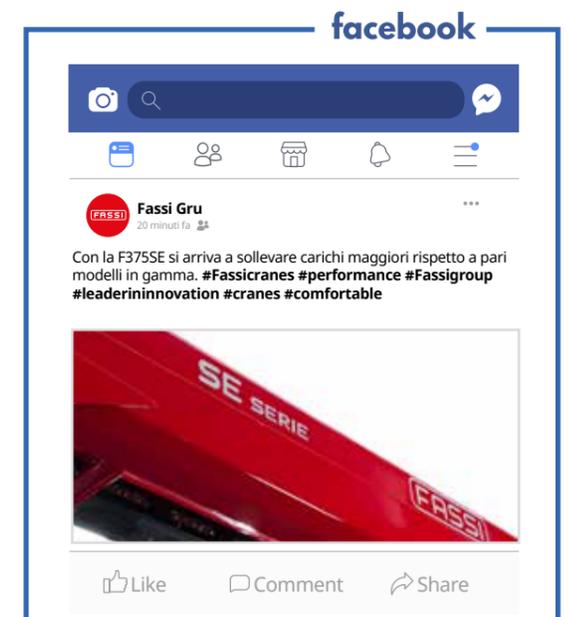
UHSS
Ultra High
Strength Steel
strength

V7 RRC
Radio Remote
Control
control



F375SE.14

- Momento di sollevamento: 37,5 tm
- Numero sfili braccio principale: 1
- Numero sfili braccio secondario: 4
- Peso: 5.100 kg
- Sbraccio: 25 metri



#Fassileaderinnovation
#Fassicranes
#madeinFassi
#craneoperator
#liftingtomorrow
#comfortable #innovation

LA NUOVA GRU **F30M.0**, SEMPRE PIÙ LEGGERA

L'evoluzione della F30CY.0,
nelle sue due versioni, vince per
compattezza, ingombri ridotti e
peso più contenuto



#Fassileaderininnovation
#Fassicranes
#madeinFassi
#craneoperator
#liftingtomorrow

La nuova F30M.0 perde peso e migliora le prestazioni. Il confronto è con la F30CY.0 da cui è partita la progettazione e creazione del nuovo modello di gru della gamma leggera Fassi. Dalla sorella maggiore eredita tutti i vantaggi legati alla compattezza delle dimensioni, mantenendo lo stesso livello di prestazioni nonostante una notevole riduzione del peso proprio della macchina.

Il principale parametro preso in considerazione per lo sviluppo di questo modello è stato dunque il peso: grazie all'utilizzo di nuovi materiali, in combinazione con il know-how di sviluppo Fassi, si è arrivati a un peso proprio di 410 kg per la versione a 2 sfilii e di 435 kg per la versione a 3 sfilii.

La F30M.0 è stata concepita principalmente per i veicoli con MTT da 3,5 ton caratterizzati da cabine molto compatte, ove il peso proprio della gru gioca un ruolo determinante.



F30M.0

CLASSE DI PORTATA:

Momento massimo 2,65 tm/26 kNm

CAPACITA' MASSIMA DI SOLLEVAMENTO:
990 kg

MAX SBRACCIO IDRAULICO:

fino a 6,45 m

INGOMBRO GRU SUL CASSONE:

da: w 1,60 m, l 0,55 m, h 1,50 m

DOTAZIONE IDRAULICA:

distributore idraulico monoblocco Walvoil - dispositivi d'arresto immediato e manometro

CARATTERISTICHE:

versione active (.0): senza biellismo rotazione 370° con cremagliera e pignone

VERSIONE	SBRACCIO	CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	PESO
F30M.0.22	5,30 m	2,55 tm	410 Kg
F30M.0.23	6,45 m	2,45 tm	435 Kg



NASCE "DRIVE BY FASSI"

La nuova tecnologia integrata e sicura che permette
all'operatore di manovrare il camion Volvo Trucks a distanza,
da terra esternamente alla cabina

 #DriveByFassi

Un radiocomando Fassi V7, un truck Volvo e un volante che ruota da solo, senza l'ausilio di alcun operatore. Perché l'operatore è a terra, radiocomando in mano e da lì può manovrare il camion spostandolo a una velocità massima di 5 km/h.

Un'automazione e innovazione diventate realtà grazie al nuovo sistema "Drive by Fassi", frutto della collaborazione tra Fassi Gru e Volvo Trucks.

Insieme all'interfaccia Exster sviluppata dall'azienda svedese, la tecnologia "Drive by Fassi" diventa così parte di un sistema integrato, affidabile e sicuro. Si tratta dell'evoluzione di FX-Link per cui oggi, oltre alla possibilità di gestire alcune funzionalità del veicolo dal proprio radiocomando della gru e verificare le condizioni della gru direttamente dal cruscotto del camion, l'operatore può manovrare il proprio truck a distanza, senza esserne al volante.

Una tecnologia affidabile perché progettata da Fassi e Volvo Trucks per essere completamente integrabile con la configurazione della gru e del camion durante la loro produzione, quindi già "on board" e collaudata all'arrivo dell'attrezzatura dai dealer.



Drive by FASSI

È POSSIBILE MOVIMENTARE LO STERZO DEL VEICOLO IN TUTTE LE DIREZIONI TRAMITE RADIOCOMANDO: questo consente all'operatore di posizionarsi al di fuori della cabina per avere massima visibilità di manovra.



“Drive by Fassi” è una tecnologia ingegnerizzata per essere proposta e commercializzata sul mercato senza alcun costo di intervento e messa a punto successiva alla consegna e senza sorprese nelle tempistiche di produzione dichiarate dai produttori. Una tecnologia che arricchisce le potenzialità d'utilizzo dell'allestimento camion-gru, studiata per un immediato utilizzo in totale sicurezza dall'utilizzatore nel suo lavoro. Drive by Fassi si combina necessariamente a quattro requisiti indispensabili: il sistema FX-Link, uno fra due possibili sistemi di controllo elettronico FX900 / FX500 a bordo gru, il radiocomando Fassi modello V7, un veicolo Volvo Trucks appartenente alla serie FH e FM dotati dell'interfaccia Exster (External Steering Remote Control) più lo sterzo assistito Volvo Dynamic Steering.

TIPOLOGIA DI UTILIZZO:

Drive by Fassi abbinato ad Exster di Volvo Trucks è ideale soprattutto tutte quelle volte in cui è necessario spostare il veicolo frequentemente.

Un esempio può essere la movimentazione di grandi macchinari indoor, dove lo spostamento del camion in spazi angusti e limitati diventa decisamente più controllabile da un punto di vista prossimo agli ostacoli o agli spazi di manovra, per interagire più facilmente con le persone coinvolte nell'intervento, senza le difficoltà di comunicazione possibili dallo stare in cabina.

Con Drive by Fassi il veicolo può raggiungere una velocità massima di 5 km/h e, in caso di pericolo, sono previsti pulsanti di stop su ogni suo lato. Non è previsto il suo utilizzo con gru e/o con stabilizzatori aperti. Questo utilizzo del veicolo è indicata in aree ad accesso limitato.

REQUISITI:

- SISTEMA FX-LINK
- FASSI ELECTRONIC CONTROL FX500/FX900
- RADIOCOMANDO FASSI V7
- STERZO ASSISTITO VOLVO DYNAMIC STEERING



*Oppure FX500





SI APRE IL SIPARIO SULLA NUOVA SEDE CENTRALE DI MARREL

In occasione dei 100 anni dell'azienda francese è stato inaugurato l'edificio all'avanguardia di 1400 metri quadrati

E sono 100. Marrel ha festeggiato i suoi primi 100 anni di storia regalandosi una nuova "casa" a Andrézieux-Bouthéon. Un edificio modernissimo di 1400 metri quadrati che riunisce tutte le funzioni tecniche, di ricerca e sviluppo, commerciali e amministrative dell'azienda. Sede che va ad aggiungersi allo stabilimento di 25mila metri quadrati e allo showroom. L'edificio è stato inaugurato lo scorso settembre in occasione dei festeggiamenti per il centenario, alla presenza di oltre 550 ospiti, accolti da Roger Boutonnet, Presidente e da Jérôme Semay, CEO di Marrel. La sede centrale è stata progettata in modalità partecipativa, coinvolgendo i dipendenti nell'individuazione dei bisogni di tutti e creando uno spazio abitativo aperto e più stimolante. Marrel è oggi leader mondiale nel settore dei sollevatori a gancio e dei cilindri idraulici, con il 50% delle vendite all'estero e una presenza commerciale in 46 Paesi, in tutto il mondo.



HANNO **DETTO**



Jérôme Semay
CEO Marrel

“La cultura dell’innovazione fa parte del DNA di Marrel. Antoine Marrel, il co-fondatore, aveva già avuto l’idea di rivoluzionare il trasporto inventando gli scarrabili. Da allora, l’azienda è cresciuta grazie a questa irrinunciabile voglia di innovare e innovare di nuovo. Inoltre, il braccio di sollevamento Ampliroll® è stato un importante progresso nel mondo della carrozzeria industriale nel 1970. Oggi, sentir parlare del marchio Marrel o degli scarrabili Ampliroll® in tutto il mondo ci permette di renderci conto quanto questa inventiva sia il nostro «fattore X»! Quindi sì, mi rendo conto di quanto sia vitale per Marrel continuare a portare questo spirito nel nostro mercato. Lavoriamo con questo obiettivo ogni giorno, dandoci i mezzi per affrontare la sfida.”

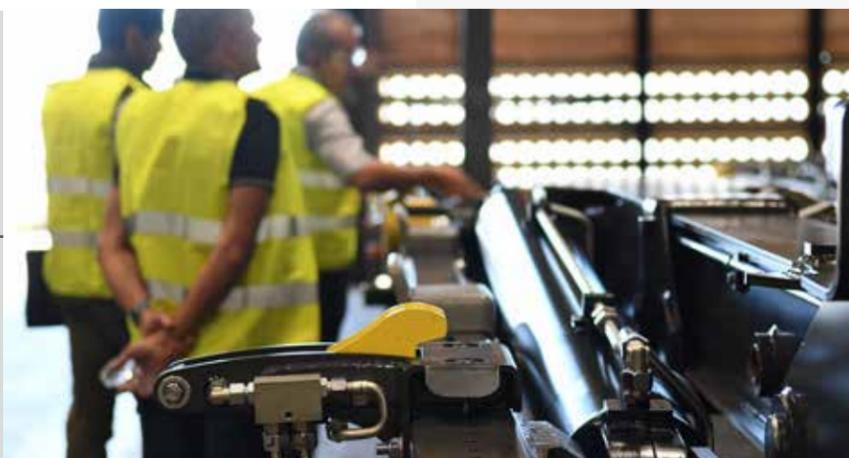


RETE FASSI-MARREL IN FRANCIA...

- 50** rivenditori
- 70** centri di assistenza
- 10** persone dedicate alla gestione della rete commerciale

...E NEL MONDO

- 70** distributori
- 27** nuovi importatori dal 2013
- 46** Paesi in cui vengono venduti i prodotti Marrel



“L’alleanza con il Gruppo Fassi ci apre nuove opportunità commerciali e la nuova sede di Andrézieux-Bouthéon ci permette di unire le nostre forze facilitando gli scambi tra ricerca & sviluppo, qualità, vendite e produzione. E tutte queste sinergie che si stanno sviluppando oggi sono la chiave del successo della Marrel di domani!”



Roger Boutonnet
Presidente Marrel



NUOVO LOGO PER MARREL



Marrel si rinnova e non solo nella sede centrale. Lo fa partendo in primis dalla comunicazione e da quel logo che diventa identità di marca. Un lavoro corale, anche in questo caso, che ha coinvolto l'ufficio marketing, l'ufficio progettazione e i venditori così da arrivare a definire in primis gli obiettivi e l'idea.

"L'idea non era quella di dimenticare il passato ma di modernizzare la nostra immagine - spiega Céline Castaldo, responsabile Comunicazione e Marketing di Marrel -. Abbiamo quindi voluto rispettare l'identità dell'azienda. In un primo momento abbiamo lavorato sul logo, sulla carta, sulla brochure aziendale, sui video, sull'allestimento dello showroom e a breve rinnoveremo anche il nostro sito web e tutto il resto della documentazione Marrel".

Per quanto riguarda il logo, sono stati mantenuti i colori nero, giallo e grigio. È stato invece creato un carattere proprio di Marrel per segnare la differenza, la robustezza e l'innovazione del brand e aggiunto il claim "La forza dell'efficienza".

#marrel #inauguration
 #100yearsold #amplirollgrue
 #loadingequipment #skiploaders
 #technology #Fassigroup
 #centenarymarrel #ampliroll
 #recycling

Instagram

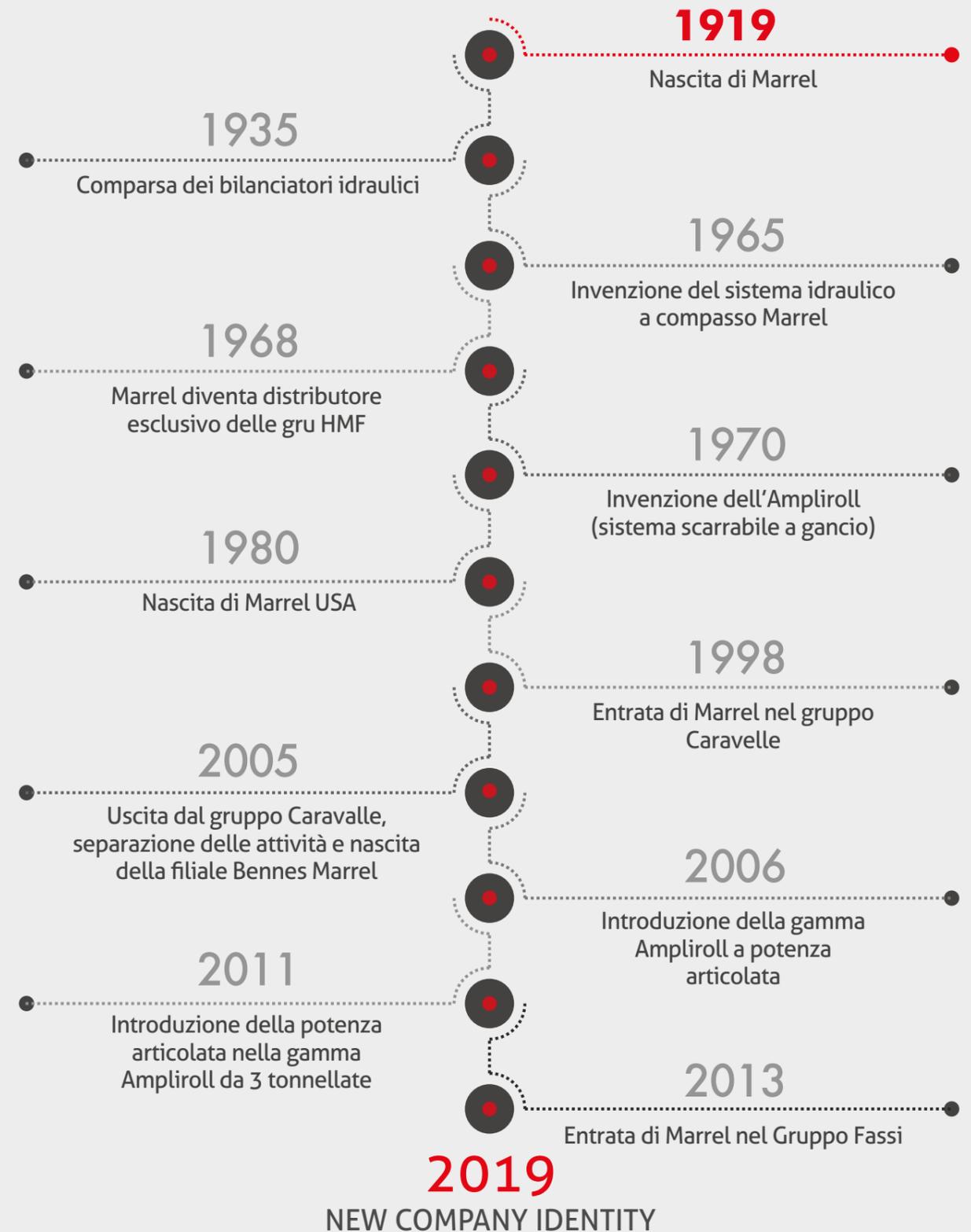
Marrel



Like a 122 persone
 Il secondo secolo di Marrel parte dalla sua identità. Una sede nuova frutto di scelte corali e un logo che parla allo stesso tempo di storia e modernità. #Fassigroup #marrel #century #anniversary #centenary #marrelanniversary #history #future #newlogo #newheadquarters



MILESTONES



CRANAB E CLIENTI. SEMPRE PIÙ VICINI

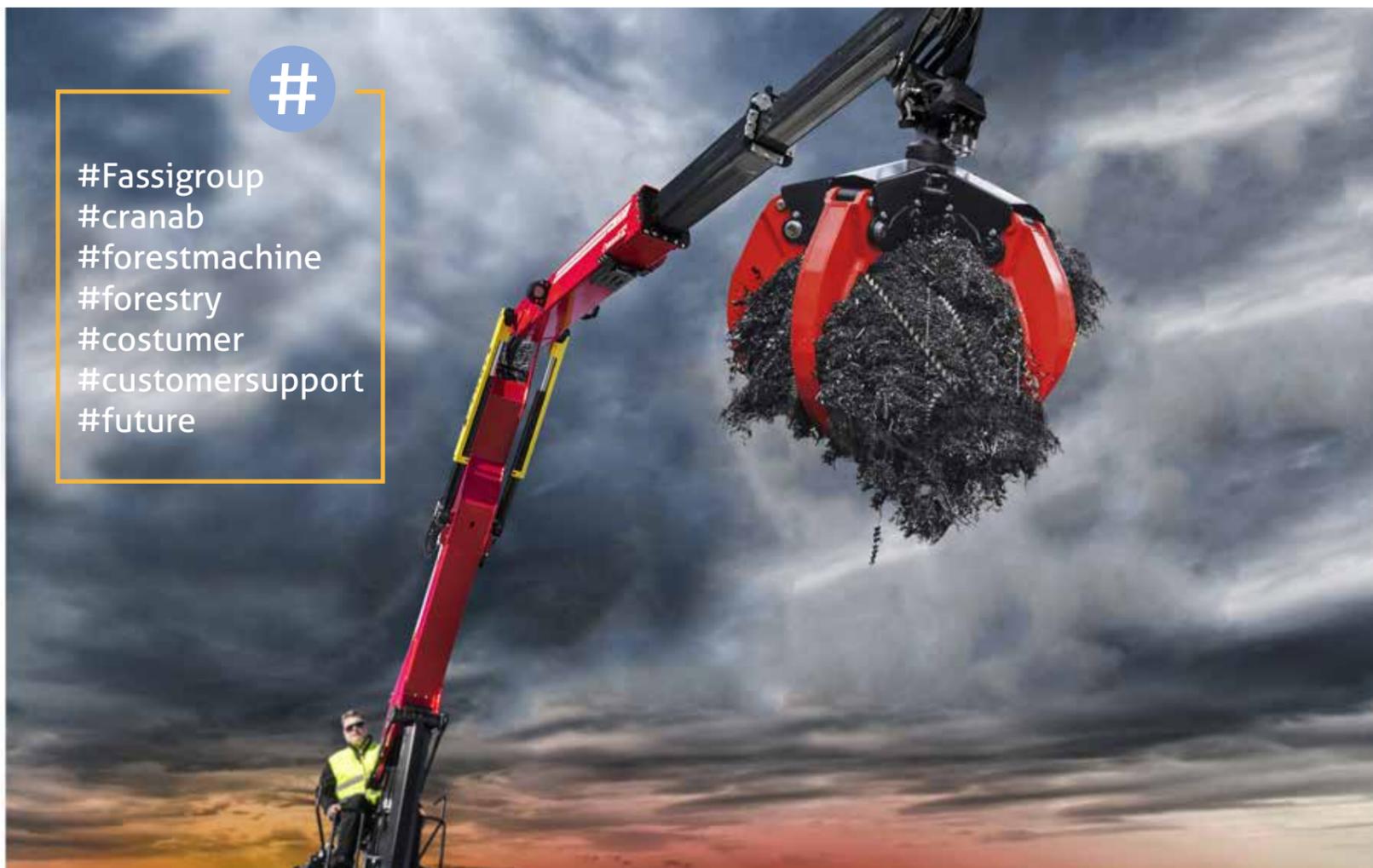
Cranab è presente in 25 Paesi e grazie ai suoi rivenditori ha costruito una rete di assistenza al cliente efficiente ed efficace. Come ci racconta Anders Strömgren, CEO dell'azienda svedese

Valore del cliente e sostenibilità. Su questi i pilastri da cui Cranab, con la collaborazione di Fassi, è partita per costruire il proprio futuro e per sviluppare prodotti sempre più innovativi e performanti. Macchine "intelligenti", ecologiche, realizzate a seconda delle esigenze del cliente. Un cliente centrale, fulcro dell'intera mission aziendale. In questa intervista Anders Strömgren, CEO di Cranab, racconta e snocciola i particolari e gli obiettivi riguardanti proprio il servizio e l'assistenza messi a punto dall'azienda svedese per essere sempre vicino ai clienti presenti in 25 Paesi.



Anders Strömgren
CEO Cranab





#

#Fassigroup
#cranab
#forestmachine
#forestry
#costumer
#customersupport
#future

Come viene declinata la centralità del cliente nel lavoro quotidiano di Cranab?

Grazie a Fassi, Cranab ha iniziato a definire una propria identità come fornitore di gru da legname e per utilizzo in ambito della movimentazione dei materiali riciclabili nel mercato globale. L'aspetto dell'attenzione al cliente è un qualcosa che invece non può essere insegnato; deve essere parte della propria personalità e dello spirito aziendale. Solo così è possibile fornire con successo il servizio e proporre le giuste soluzioni. Cranab possiede questo spirito e il fatto che ci siano clienti che tornano da noi una seconda volta ce ne dà la conferma. Il nostro obiettivo è quello di far sentire il cliente parte della famiglia Fassi e Cranab.

Sebbene Cranab sia una realtà del nord della Svezia, il brand è radicato e presente in tutto il mondo. Come si costruisce la vicinanza al cliente, seppure nella distanza?

Per una piccola organizzazione come la nostra, essere presenti in un mercato globale è sempre una sfida. Siamo presenti attraverso i nostri rivenditori nei vari mercati e spesso sono loro ad aiutarci nell'assistenza al cliente finale. Sono convinto che questa vicinanza sia una delle chiavi del successo di Cranab perché ci permette di consegnare al cliente un prodotto da cui trarrà reali benefici. In Svezia, ovviamente, per noi è più facile costruire un contatto diretto con il cliente. Talmente diretto da non



aver alcun tipo di confine. È successo ad esempio che alcuni clienti siano venuti a casa mia, anche nel cuore della notte, per recuperare pezzi di ricambio per poi fermarsi a bere un caffè e mangiare un panino. Per poi tornare a casa, cambiare il pezzo e ripartire a lavorare il giorno successivo.

Cranab e servizio clienti. Come è strutturato il servizio?

Usiamo la rete di servizi che i nostri rivenditori hanno costruito in tutto il mondo. I nostri rivenditori utilizzano un portale costruito ad hoc sul nostro sito dove possono eseguire ricerche inserendo un determinato numero di serie. In tempo reale ottengono un libro dei pezzi di ricambio che riflette esattamente come è stata configurata la gru quando è stata costruita. La nostra ambizione è quella di riuscire a far creare ai rivenditori un magazzino di ricambi così da risolvere rapidamente le richieste urgenti da parte del cliente finale.

Come è cambiato l'approccio del cliente da quando Fassi ha acquisito Cranab nel 2017?

Fassi è un'azienda fantastica e con una grande attenzione al cliente. Poter condividere la loro conoscenza nel mondo delle gru e dei mercati in cui vengono utilizzate, rappresenta per noi un vantaggio incredibile.

Essere parte della famiglia Fassi è la dimostrazione che siamo riusciti ad affermarci come fornitore su cui contare. Il viaggio che Cranab compie con Fassi è qualcosa di cui sono orgoglioso di essere parte.

ANDERS STROMGREN è CEO di Cranab dal marzo del 2016. Ha una formazione legata al settore forestale. Dal 1999 al 2016 infatti ha lavorato con le macchine forestali del gruppo John Deere, prevalentemente in posizioni di vendita e marketing. Nell'ultimo periodo ha ricoperto il ruolo di Direttore Generale vendite in Europa. Sposato, ha 3 figli, vive il mondo della foresta e dei boschi come la sua passione principale.



**PRESENZA
DI CRANAB
NEL MONDO**

- Svezia **74%**
- Esportazione **al 26%** in 25 Paesi

facebook





ATN entra a far parte della storia del Gruppo Fassi nel 2018. L'obiettivo del Gruppo è chiaro: proseguire il proprio processo di espansione in tutti gli ambiti di sollevamento, in particolare nel segmento delle macchine autonome, ovvero non installate su autocarro. Ed ecco che arriva ATN in qualità di partner perfetto perché leader di mercato da quasi vent'anni nella produzione di piattaforme aeree semoventi. Macchine capaci di arrivare fino a 22.85 metri di altezza con portate fino a 230 kg. Numeri che parlano di performance di alto livello e frutto di una storia quasi ventennale, densa di ricerca e soluzioni all'avanguardia. ATN nasce infatti nel 2000 a Tonneins, nel Sud-Ovest della



Francia tra Bordeaux e Tolosa, e oggi l'insediamento produttivo e amministrativo si trova a pochi chilometri, nella cittadina di Fauillet in uno stabilimento, inaugurato nel 2013, di 20.000 mq coperti su sei ettari di terreno. L'idea iniziale era quella di sviluppare delle piattaforme aeree dotate di un montante verticale installato su un binario denominato PIAF. I fondatori potevano vantare una lunga esperienza precedente essendo stati gli ideatori di questa soluzione. Fin dall'inizio l'obiettivo aziendale è stato quello di progettare e realizzare macchine piccole per utilizzo prevalentemente in ambienti indoor destinate alle società di

noleggio con una gamma completa in diverse altezze (oggi fino a 9,92 m con un carico utile di 200 kg), su ruote o su cingoli, prima con motori elettrici e poi anche con motorizzazioni diesel. Più recentemente l'offerta è stata ampliata con modelli a bracci articolati e a pantografo con altezze fino a 22,85 metri e portate fino a 230 kg. Il motto è sempre stato "Costruire per durare" ed effettivamente le macchine ATN sono progettate per essere longeve, anche per gli usi intensivi soprattutto nel mercato del noleggio.

- UNA GAMMA DI 14 PRODOTTI DIVERSI
- PIÙ DI 3.500 PIATTAFORME AEREE VENDUTE
- 90% DELLE VENDITE EFFETTUATE A SOCIETÀ DI NOLEGGIO
- VENDITE IN 44 PAESI

- 2000 - Anno di fondazione di ATN
- 2009 - Inizia la produzione di piattaforme aeree che arrivano dai 12 ai 16 metri
- 2011 - Creazione di piattaforme a forbice per sollevare carichi pesanti contemporaneamente agli utenti
- 2013 - Inaugurazione dello stabilimento di Fauillet
- 2015 - Nuovo studio sul cestello spider Bi-energy e poi sul cestello articolato dotato di stabilizzatori idraulici
- 2018 - Acquisizione di ATN da parte di CTELM controllata da Fassi Group

CON ATN FASSI SALE SULLE PIATTAFORME AEREE



FASSI GROUP

Dal 2018 l'azienda francese ATN è entrata a far parte del Gruppo Fassi. Passato, presente e futuro dell'azienda leader di mercato nella produzione di piattaforme aeree semoventi

Nel 2018 il Gruppo Fassi acquisisce ATN

L'acquisizione di ATN è stata portata a termine a fine luglio 2018 dalla holding francese CTELM, controllata da Fassi Group e presieduta da Roger Boutennet, che già detiene il completo controllo di Fassi France e Marrel. ATN cambia denominazione e diventa Piattaforme ATN. Con questa acquisizione, il Gruppo Fassi continua la sua espansione in tutti i settori del sollevamento e, in particolare, nel settore delle macchine autonome, cioè macchine non installate su camion.

Il futuro di ATN

Il futuro di ATN ha un obiettivo: vendere 500 piattaforme entro il 2020 e 1000 entro il 2021-2022. Per farlo si è lavorato in primis sull'organigramma aziendale. Dal maggio 2019 Gilles Cheval è responsabile delle Piattaforme ATN. Ingegnere per formazione, la sua esperienza professionale nella produzione industriale e nella gestione di un centro di profitto diventa un patrimonio essenziale per raggiungere con successo gli obiettivi aziendali. Un altro tassello importante è rappresentato dalle vendite. Per questo motivo è stato assunto Christophe Burel come Direttore Vendite. La sua esperienza di vendita internazionale e la sua conoscenza del mercato delle piattaforme aeree dopo 6 anni in Manitou, sarà di grande aiuto per affrontare questa sfida.



#ATN
#fassi
#Fassigroup
#Fassigrup
#manlift
#platform
#boomlift
#articulate-dbooms

L'ALLESTIMENTO PERFETTO FIRMATO GIF MODUL

L'azienda ungherese collabora con Fassi dal
2004. Tra le ultime gru acquistate, la F1650RA



Fin dalla sua nascita, nel 2003, il motto è sempre stato “realizzare l’allestimento perfetto”. Per farlo GIF Modul Kft si è affidata, ormai dal 2004, a Fassi. Il risultato è duplice: una collaborazione che prosegue da allora e l’aver raggiunto il gradino più alto del podio in Ungheria nel mercato delle gru su camion. “La nostra azienda – spiega il direttore generale Imre Zoltán – è stata fondata nel 2003 per progettare e costruire camion con allestimenti speciali. Il nostro primo scopo è sempre stato quello di realizzare il camion perfetto, partendo dalla realizzazione dei dettagli dell’allestimento, tenendo conto delle esigenze dei nostri clienti”. La collaborazione con Fassi arriva nel 2004 quando Gif Modul Kft diventa l’unico rivenditore di gru Fassi del Paese. “È stato un nuovo

capitolo nella vita dell’azienda – prosegue -. Nel primo anno abbiamo raggiunto una quota di mercato su larga scala con Fassi che è andata aumentando nel tempo. Oggi siamo leader in Ungheria nel mercato delle gru per i camion”.

Nel corso degli anni sono subentrati anche gli elevatori a gancio di Marrel e le gru per legname e riciclo di Cranab. GIF Modul Kft. sta attualmente fabbricando i suoi veicoli in un capannone di quasi 700 m2 ad Aszód a circa 45 km da Budapest. La società inizierà presto la costruzione di un nuovo sito produttivo a Gödöllő, vicino a Budapest, per aumentare la potenzialità costruttiva e di servizio. Il nuovo sito sarà operativo su un’area di quasi 9.000 m2, tra cui una sala di produzione e servizi di quasi 1.200 m2 e un moderno ufficio di 400 m2”.

NUOVO SITO INDUSTRIALE IN COSTRUZIONE

Località: **Gödöllő**

Area di **9000 m²**

Area di produzione e servizi di **1200 m²**

Ufficio di **400 m²**

“IL NOSTRO SCOPO È SEMPRE STATO QUELLO DI REALIZZARE IL CAMION PERFETTO, PARTENDO DALLA REALIZZAZIONE DEI DETTAGLI DELL’ALLESTIMENTO, TENENDO CONTO DELLE ESIGENZE DEI NOSTRI CLIENTI”.



#Fassicranes #Fassigroup
#hungary #fassidealer
#fassiintheworld
#liftingtomorrow



CASE HISTORY

Gábor Konrád, titolare dell’omonima azienda ungherese, ha comprato la sua prima gru Fassi ancora prima della nascita di Gif Modul Kft. Era il 2000 e Fassi si era da poco affacciata in Ungheria. Konrád aveva iniziato la sua attività all’inizio degli anni Novanta, utilizzando le macchine rimaste dopo il cambio del regime socialista. Nel 2001 il parco macchine ha iniziato a venire modernizzato e l’arrivo della prima gru Fassi, la F600 montata su Volvo, ha dato la svolta definitiva. Quella gru esiste ancora e ha quasi 20.000 ore di lavoro alle spalle, senza aver mai subito guasti gravi. Negli anni sono arrivate in Ungheria tante e diverse gru Fassi. Fino alla più recente F1650RA acquistata nel dicembre 2018. L’obiettivo era quello di avere il camion sotto le 32 tonnellate con la massima capacità di carico e portata del braccio. Perché in Ungheria, con un peso totale di oltre 32 tonnellate, è necessario acquistare un permesso speciale per il trasporto su strada. La F1650RA in questione è stata comprata nella sua versione .28 con

montato il jib L816. Il tutto allestito su un camion MAN TGS 35.480 8x4H-6BL. A completamento dell’allestimento sono state aggiunte 3 prolunghe meccaniche e un verricello idraulico da 3 tonnellate. Per il camion è stato costruito un telaio ausiliario integrato e sono stati montati due cilindri stabilizzatori sul muso per una migliore portata nell’area anteriore e laterale in prossimità della cabina. Il peso finale del camion era di 31.420 kg, che corrisponde alle esigenze del cliente. L’allestimento viene usato prevalentemente nel settore delle costruzioni, della manutenzione della rete elettrica e negli aeroporti.

PUNTI DI FORZA, GIF:

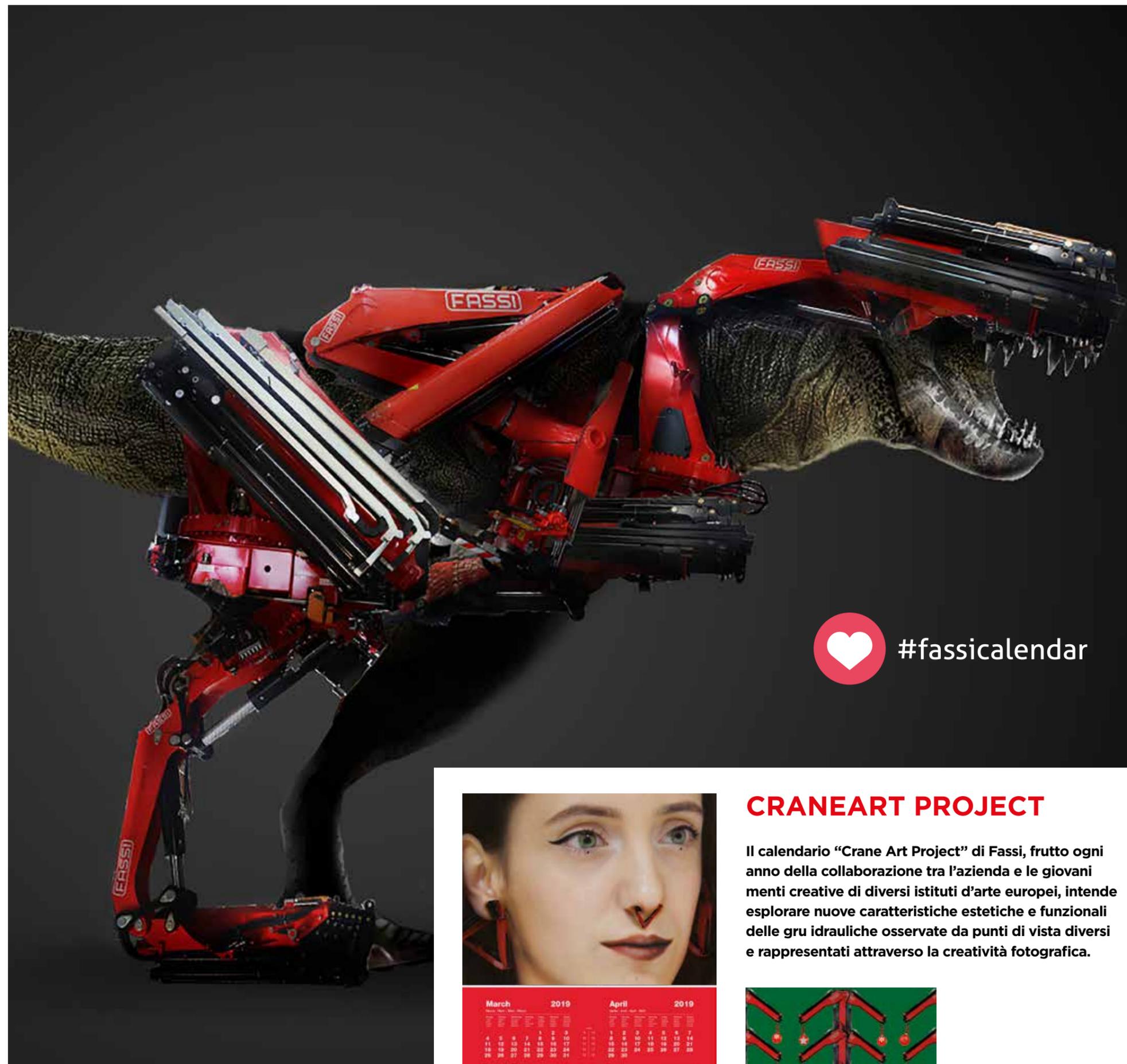
- 1 Azienda 100% ungherese
- 2 Seguono il progetto dalla scelta del camion alla sua consegna
- 3 Esperienza ventennale nell’allestimento dei camion
- 4 Attenzione all’assistenza post vendita
- 5 Riparazioni a regola d’arte di tutti i marchi di gru



LE GRU TRA ARTE E CREATIVITÀ

La versione 2020 del calendario
"Crane Art project" di Fassi
ha visto il coinvolgimento dei
ragazzi dell'Accademia di Belle
Arti di Banská Bystrica

Oscar Wilde diceva che "nessun grande artista vede mai le cose come realmente sono". Ed ecco che una gru per il sollevamento può diventare con la fantasia una corazza per dinosauri o meglio ancora un piercing al naso o un orecchino. Oppure nella combinazione di più gru ricordare la sagoma di un albero di Natale o la bocca di un drago o diventare parte di una coreografia. Idee diverse, immagini e scatti uniti dal comun denominatore di creare visioni nuove e creative partendo dall'oggetto "gru". Un lavoro che sei giovani studenti dell'Accademia di Belle Arti di Banská Bystrica, in Slovacchia, hanno tradotto in bellissime fotografie che andranno a comporre il calendario Fassi 2020. L'Accademia di Belle Arti di Banská Bystrica è un'università d'arte fondata più di 20 anni fa nella quinta città più grande della Slovacchia - Banská Bystrica. Si trova in una zona montuosa caratteristica della Slovacchia centrale, nella città con una ricca storia mineraria.



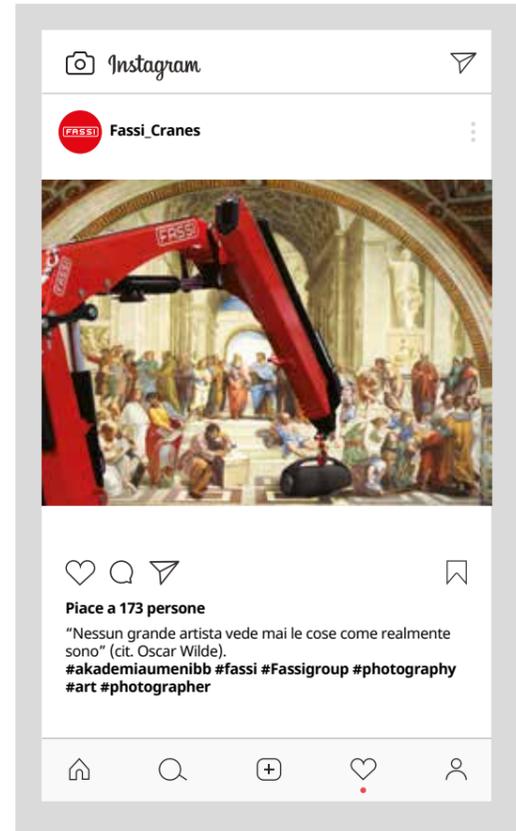
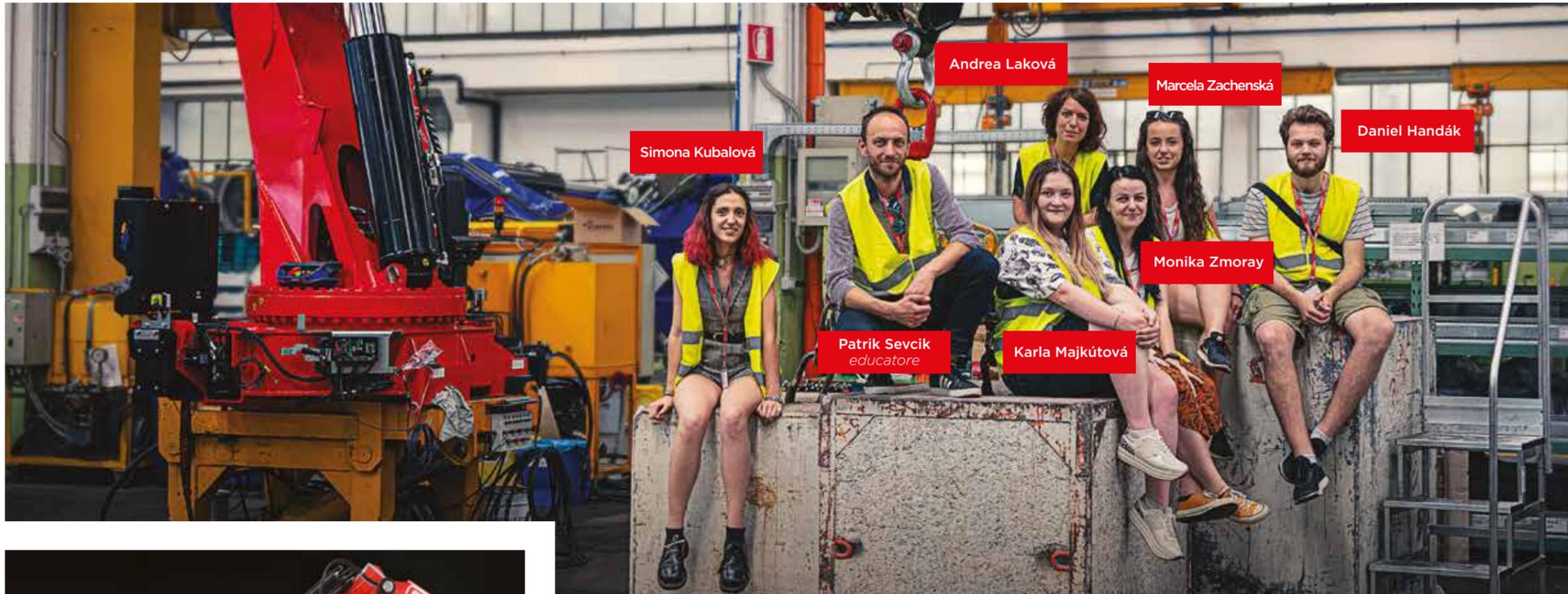
#fassicalendar



CRANEART PROJECT

Il calendario "Crane Art Project" di Fassi, frutto ogni anno della collaborazione tra l'azienda e le giovani menti creative di diversi istituti d'arte europei, intende esplorare nuove caratteristiche estetiche e funzionali delle gru idrauliche osservate da punti di vista diversi e rappresentati attraverso la creatività fotografica.





#

#akademiaumenibb #fassi
#Fassigroup #photography
#art #artstudent
#calendar2020 #craneart

Marcela Zachenská ha 21 anni e studia fotografia a Banská Bystrica da due anni. Ha studiato scuola secondaria in grafica pubblicitaria. Marcela ha sempre amato la fotografia ed è molto felice di poter studiare ciò che le piace.

Monika Zmoray è una ventottenne studentessa di grafica. In passato ha studiato belle arti alla Scuola Pedagogica di Ružomberok. Attualmente sta studiando all'Accademia di Belle Arti di Banská Bystrica in Slovacchia. È impegnata nel combinare tecniche tradizionali con la sperimentazione. Il suo lavoro ha un carattere concettuale.

Simona Kubalová ha studiato alla Scuola d'arte secondaria privata di Žilina nel campo del design pubblicitario. Attualmente studia alla Facoltà di Belle Arti di Banská Bystrica nel Dipartimento di Grafica.

Andrea Laková studia fotografia all'Accademia di Belle Arti di Banská Bystrica.

Aveva anche studiato fotografia al liceo. Si dedica attivamente alla fotografia. Reportage, fotografia documentaria, vernissage.

Daniel Handák è nato in un ambiente circondato da arte e artigianato, che gli ha mostrato molti modi per esprimersi. Oltre a concentrarsi sulle arti visive, ama anche fare musica e cerca di trovare nuovi modi per combinare queste due competenze. Le sue ambizioni sono di imparare continuamente cose nuove e sviluppare giochi o film interattivi che non solo divertano, ma capaci di insegnare qualcosa di nuovo su noi stessi e sul mondo circostante.

Karla Majkútová pensava che sarebbe stata un medico, ma il suo percorso è cambiato e ora l'arte è la sua più grande passione. Ha sempre fame di ispirazione e di nuove tecniche in tutti i tipi di arte. Karla ha colto l'occasione di partecipare al progetto Fassi per dimostrare che anche idee strane possono avere risultati unici.

IMER CHILE PORTA FASSI SEMPRE PIÙ IN ALTO



DEALER

Dal 1998 Imer Chile ha venduto 2000 gru Fassi tra Cile e Perù. Il 70 per cento destinate al settore minerario



Imer Chile SA

- Sede Cile: Colina, Santiago del Cile
- Filiale Cile: Antofagasta, Santiago, Concepción e Puerto Montt
- Sede Perù: Lima Megacentro Lurin
- Succursale Perù: Megacentro Arequipa

www.imerchile.cl



#Fassicranes
#Fassigroup
#imerchile
#imerperu
#togetherwegrow
#Fassiintheworld

La storia di Imer Chile SA è scritta sul volto e nelle parole del suo fondatore, Sir Claudio Muñoz Valenzuela. Un volto solare, a volte nostalgico quando guarda indietro e allo stesso tempo aperto a sfide sempre nuove quando punta gli occhi al futuro. Parole dove tornano spesso termini come "fiducia" e "crescita".

Sir Muñoz parla di Imer e per farlo ritorna indietro di 20 anni, a quel 1998 quando sfogliando una rivista di settore, si imbatté nelle gru Fassi che già stavano facendo il giro nel mondo. "Fino a qualche mese prima erano nostri concorrenti", ricorda. Stava cercando un nuovo fornitore e puntava al meglio. Scelse Fassi. Bastò una telefonata con il Sig. Luigi Porta, responsabile commerciale estero di allora, per far partire tutto. Ergo una storia che va avanti da due decenni nel solco delle 2000 gru Fassi vendute da allora tra Cile e Perù.



Sir Claudio Muñoz Valenzuela
Fondatore di Imer Chile SA

Imer è distributore Fassi da più di 20 anni...

Quando e come inizia il rapporto con Fassi?

È iniziato nel 1998. Prima importavamo le gru dalla Svezia. Inizialmente gru usate e in un secondo momento gru nuove. Quando nel 1997 è terminata la collaborazione con il produttore svedese ho cercato un nuovo marchio. Fassi lo conoscevo e, ritrovandolo su una rivista di settore con un approfondimento dedicato, mi sono deciso a chiamare l'azienda. Ho parlato con il Sig. Luigi Porta e da lì siamo diventati distributori Fassi per il Cile.

Quali sono state le prime gru Fassi vendute sul vostro territorio?

Le prime gru Fassi importate e poi vendute sono state: la F170, la F190 e la F210. Da allora ne abbiamo vendute circa 2000.

Quali sono i punti di forza della società IMER Chile che le hanno permesso di consolidarsi nel mercato in questi 20 anni?

Agli inizi della nostra storia siamo riusciti a guadagnarci la nostra importante fetta di mercato perché importavamo gru che mettevamo disponibili a stock, con consegna immediata. Cosa che i concorrenti non facevano. Nel corso degli anni siamo cresciuti grazie alla spinta economica vissuta dal Paese, ma soprattutto grazie al nostro essere un'azienda familiare solida che ha sviluppato un servizio post vendita incentrato sull'attenzione al cliente. Ovviamente il fatto di esserci presentati sul mercato con un marchio come Fassi ci ha aiutati a guadagnare un certo prestigio.

Il Cile è il primo produttore mondiale di rame per cui le miniere rappresentano una

IMER CHILE

1993

Anno della sua fondazione

1998

Diventa distributore Fassi

2008

Espansione in Perù

risorsa importantissima. Quanto la vostra attività è legata al mondo minerario?

Il 70 per cento delle nostre gru è stato venduto per il settore minerario. Grazie a Fassi abbiamo creato molte soluzioni ad hoc per andare incontro alle esigenze di questo mondo e sono state realizzate configurazioni di gru in grado di rispondere ai criteri di sicurezza richiesti. Il lavoro di personalizzazione e di ricerca ha così portato allo sviluppo di prodotti specifici per il Cile che hanno trovato poi applicazioni in altri mercati. Abbiamo fatto da scuola e questo ha rafforzato il nostro rapporto di fiducia e di scambio con Fassi. Essendo il settore minerario molto esigente, le molte innovazioni introdotte sulle macchine da parte dell'azienda non hanno fatto altro che rafforzare il sodalizio tra Fassi e le aziende di questo segmento di mercato.

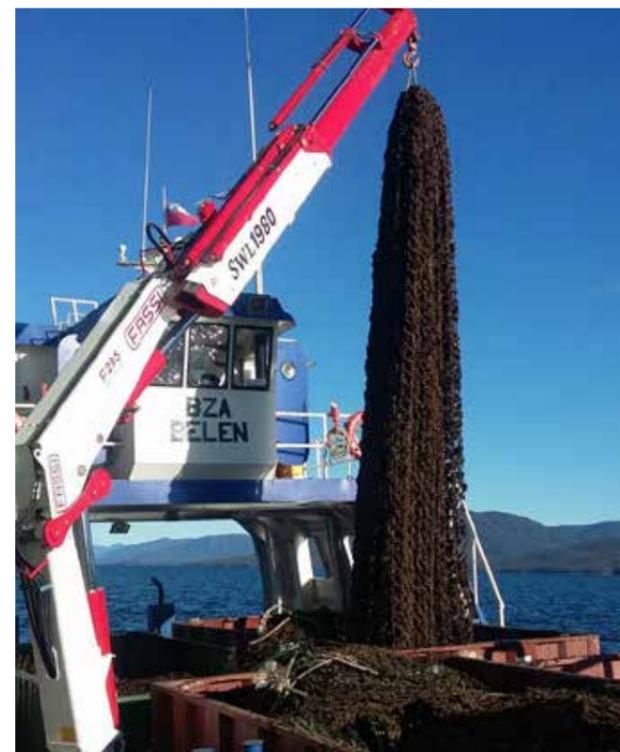
Quali sono i settori che coprono il restante 30% del mercato?

Gli altri settori sono la pesca e il mondo dell'edilizia e dei trasporti. Per quanto riguarda la pesca, forniamo gru per il settore marino soprattutto per quanto riguarda la pesca di salmone, attività che si svolge nel sud del Paese.

PUNTI DI FORZA:



- 1 Personalizzazione dei prodotti Fassi
- 2 Assistenza al cliente
- 3 Presenza sul territorio
- 4 Investimenti in formazione

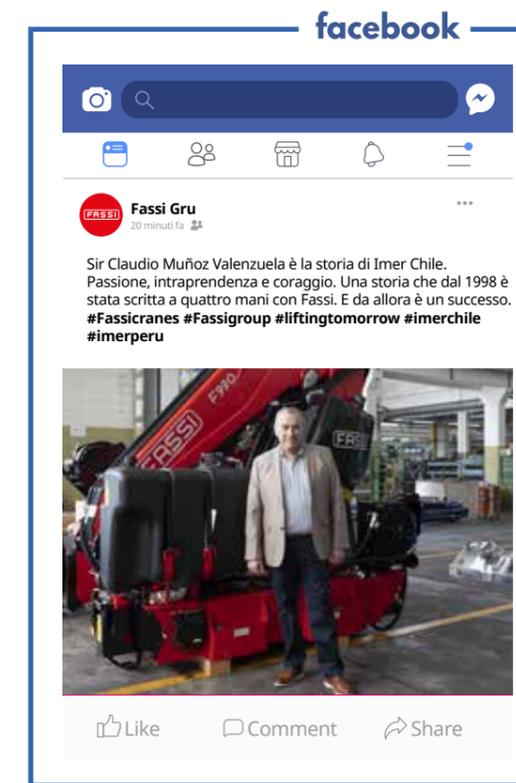


Imer oggi è una realtà leader sono solo in Cile ma anche in Perù. Come e quando avete deciso di allargare il vostro raggio di azione?

Ci siamo aperti al Perù una decina di anni fa. Negli anni il Cile è cresciuto molto dal punto di vista economico e arricchendosi, molte aziende, hanno iniziato a fare investimenti in Paesi limitrofi tra cui il Perù. Fassi non aveva alcun importatore in quel Paese così abbiamo pensato di investire e ampliare il nostro mercato, aprendo lì una sede. Ad oggi abbiamo la sede principale e una filiale.

Oltre a Fassi oggi importate anche i prodotti soprattutto di Marrel...

Esattamente e siamo diventati rapidamente i primi sul mercato del nostro Paese per quanto riguarda gli scarrabili e terzi a livello mondiale per Marrel.



HA DETTO

Simone Porta
Export Sales di Fassi Gru S.p.A

“Nel corso degli anni si è costruito un forte vincolo di fiducia tra Fassi e Imer Chile e soprattutto di cooperazione in molti ambiti: dal punto di vista commerciale, tecnico e di prodotto. Condividiamo strategie e insieme

presentiamo sul mercato un prodotto veramente unico e progettato per specifiche esigenze. Il merito va soprattutto a Imer che ha saputo investire in formazione e in una forte ed efficiente assistenza al cliente”.

GIS 2019 FASSI CONQUISTA UN'ALTRA VITTORIA

Con ben 10 allestimenti tra cui due importanti novità di mercato, Fassi conquista un altro importante obiettivo alla Fiera di Piacenza

#GIS2019

GIS 2019, un'altra vittoria per Fassi Gru. Alla sua terza partecipazione alla fiera del sollevamento e dei trasporti eccezionali a Piacenza Expo quest'anno Fassi lascia decisamente il segno, sia in termini di risultati che di "qualità del gioco".

Partiamo dalla formazione, la migliore "scesa in campo" al Gis, un campo complessivamente di 900 mq: la piccola **Fassi F30M** al suo debutto, la **F485RA** con allestimento ribassato e allungabile, la **F1650RA** con l'applicazione della piattaforma aerea, una **F1150RA** con prolunga idraulica, una **F1150RA** in versione **6 sfili**, la **F950RA** installata su carro soccorso, la **F345RA** installata su trattore stradale 2 assi, due versioni della **F545RA** e infine la **F820RA.2.26** su **Volvo FH 500 8x2 con il nuovissimo dispositivo Drive by Fassi**. Ogni gru con il proprio allestimento, creato ad hoc per andare a intercettare settori e richieste differenti.

"In questo GIS abbiamo voluto esserci con ben 10 allestimenti per altrettante gru - spiega Mauro Dellacasa, Responsabile Vendita Italia di Fassi Gru -. Questo ci ha permesso di incontrare potenziali clienti che operano in svariati settori dove i nostri prodotti sono molto apprezzati: sollevamento, posizionamento e montaggio di macchinari e altri materiali in luoghi chiusi, i noleggiatori, soccorso stradale e piattaforme aeree".

I prodotti di "punta" sono stati due, al loro debutto: la **F30M**



riparazioni e delle verifiche periodiche dei vari mezzi di sollevamento.

“Siamo molto soddisfatti per la tre giorni del Gis - conclude Mauro Dellacasa -. Abbiamo messo in campo il meglio e la risposta dei clienti e dei potenziali clienti è stata positiva. Inoltre l'80 per cento dei nostri centri vendita e dei centri assistenza erano presenti in fiera e questo è sinonimo di un rapporto diretto dei nostri clienti con i concessionari Fassi presenti sul territorio nazionale. **Abbiamo preparato questa “partita” per un anno intero e nei 90 minuti ci siamo giocati tutto. Possiamo dire di avere vinto”.**

FIERE

e il “**Drive by Fassi**”. La prima, proposta soprattutto ai noleggiatori, rappresenta la soluzione ideale per i veicoli commerciali che, garantendo una portata utile maggiore, possono offrire un'opportunità in più sia agli utilizzatori che ai noleggiatori di queste attrezzature.

La seconda, **abbinata all'interfaccia Volvo “Exster”, ha permesso di movimentare direttamente dal radiocomando Fassi V7 della gru, il Volvo FH 500 8x2 allestito con gru Fassi F820RA.2.27 L426**, all'interno di un corridoio di 25x8 metri, opportunamente transennato. Una novità e un sistema che riscosso un “buon successo”.

Erano presenti anche le consociate Marrel e ATN Platform.

“Abbiamo proposto lo **scarrabile Marrel AL3PA** installato su autocarro 35 q.li , ideale per le movimentazioni nei centri urbani o ovunque ci

NUMERI GIS 2019

11.000
visitatori

428
espositori

800

operatori del settore presenti nelle 3 cene di gala

+ 26%

di visitatori rispetto al 2018

siano spazi ristretti - prosegue il Responsabile Vendite Italia di Fassi - e le **piattaforme aeree semoventi ATN**, attrezzature di interesse sia per i noleggiatori sia per chi svolge attività di manutenzione aerea in piccoli spazi”.

Non solo prodotti ma anche Formazione e Post Vendita sono stati al centro della tre giorni di fiera con gli spazi dedicati a **CENPI Formazione e all'Associazione CRG**. CENPI formazione promuove da oltre dieci anni corsi dedicati agli utilizzatori di tutti i mezzi di sollevamento. Molti di questi corsi sono organizzati e supportati dalla rete vendita e assistenza Fassi.

CRG, acronimo di Centro Revisioni Gru, conferma la propria capillarità territoriale grazie alle oltre 40 officine associate distribuite sul territorio nazionale, tutte specializzate per l'esecuzione delle manutenzioni, delle



ALLESTIMENTI presenti al GIS

- Gru Fassi F30M.0.23 installata su Isuzu M21 Spring (35 ptt)
- Gru Fassi F485RA.2.26 L214 su Volvo FH500 62TR 6x2
- Gru Fassi F1650RA.2.28 L816 su Scania G500 8x2
- Gru Fassi F1150RA.2.28 L616 su Scania R580B 8x2
- Gru Fassi F950RA.2.26 su Iveco Trakker 500 8x4 con forcone Omars 120T
- Gru Fassi F345RA.2.26 su Scania R450 4x2
- Gru Fassi F545RA.27 L214 su Volvo FMX 500 6x2
- Gru Fassi F545RA.26.L426 su Iveco AD320X48Y/PS
- Gru Fassi F1150RA.2.26 su Volvo FH 500 8x2
- Gru Fassi F820RA.2.27 L426 su Volvo FH 500 8x2



#

#Fassigroup #GIS2019
#Fassicranes #future
#leaderininnovation

LIFTING TOMORROW

International Information Magazine of the **FASSI GROUP**



02 | gennaio 2020

 fassigroup.com

**BENVENUTI A
CONEXPO 2020**

Las Vegas



dal 10 al 14 marzo