



LEADER **IN** INNOVATION



Das System PSC (= Platform Stability Control) ermöglicht dank der Installation spezieller Komponenten die Nutzung des Kranes als Arbeitsbühne (=PLE) mit nur einem Befehl.

PSC - PLATFORM STABILITY CONTROL

Einer der Gründe, warum Ladekrane für Nutzfahrzeuge eine am Markt weit verbreitete Ausrüstung sind, ist sein vielfältiges Einsatzspektrum, welches nicht nur auf das Heben von Lasten am Haken beschränkt ist. Tatsächlich kann der Kran mit vielen Zubehörteilen ausgestattet werden, beispielsweise auch mit einem Arbeitskorb.

Diese Art der Anwendung, die von vielen Kunden immer öfter eingesetzt wird, macht den Ladekran zu einem noch interessanteren Produkt, da sich die Rentabilität weiter erhöht.

Die Verwendung als Arbeitsplattform erfordert eine Ausstattung mit Sicherheitssystemen, die einem anderen Standard als EN 12999 (Europäische Norm für Ladekrane) entsprechen, nämlich der EN 280: 2013 + A1: 2015 (Europäischer Norm für Arbeitsbühnen).

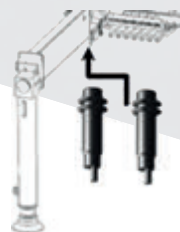
DETAILS ZUR PSC

STEUERGERÄT FASSI „FX“



Das elektronische Steuergerät von Fassi wurde an die Sicherheitsstandard gemäß EN280:1015 angepasst.

NÄHERUNGSSCHALTER



Die Erkennung des Zustands von auf den Boden abgesenkten Abstützstempeln erfordert die Installation eines zweiten Näherungssensors. Alle Krane sind dafür bereits vorbereitet.

ENCODER



Die Erkennung der Abstützweite der Stützfüße erfolgt durch geeignete Encoder, die im Inneren der Stützfüße selbst installiert werden, um gegen unbefugte Eingriffe geschützt zu werden.

MAGNETVENTIL



Das Magnetventil zum Entlüften des Steuerblocks wird durch eine neue Art von Sicherheitseinrichtung überwacht, die sicherstellt, dass bei deaktiviertem Magnetventil kein Restdruck vorhanden ist.

SCHLÜSSELSCHALTER



Der Übergang von KRAN-Modus in den PLE-Modus erfolgt anhand eines Schlüsselschalters, daher ist eine eindeutige Auswahl erforderlich.

UNTERSTÜTZUNG DER FUNKFERNSTEUERUNG



PLE wird über die Funkfernsteuerung, die sich dazu im Inneren der Arbeitsbühne befindet und über ein Kabel gespeist wird, bedient.

Die Kontrolle über das Vorhandensein der Funkfernsteuerung erfolgt anhand der Überprüfung der Verbindung des Versorgungskabels. Eine Notfalltaste ist vorhanden.



Die PLE-Ausstattung für einen gewöhnlichen Kran ist dank Fassi unter Einhaltung der geltenden Verordnung UNI EC180:2015 möglich.

Aus diesem Grund haben wir beschlossen, ein Paket aus Sicherheits- und Steuerungsgeräten als Set anzubieten, welche diese Anforderungen erfüllt.

Unser Ziel ist dem Markt eine Lösung „Made by Fassi“ mit dem Namen PSC (Plattform Stability Control) anzubieten.

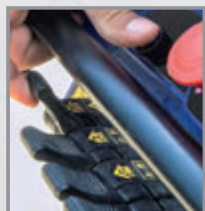
FUNKTIONSWEISE

Das System PSC ermöglicht den Übergang von Kran-Modus in den PLE-Modus. Dieser erfolgt anhand eines Schlüsselschalters, daher ist eine diskrete Auswahl erforderlich. Sobald sich der Schalter in der Position PLE befindet erfolgt die Aktivierung einer eingeschränkten Bewegungsgeschwindigkeit sowie der für den PLE-Modus typischen Sicherheitsfunktionen. Um zu vermeiden, dass der Fahrer den Kran unabsichtlich im PLE-Modus verwendet (montierter Korb und Schlüsselschalter auf KRAN), weisen ein akustisches Signal (unterbrechender Summer), eine Benachrichtigung („WARNING PLE“) am Display der Funksteuerung sowie an den Bedienfeldern an der Maschine, den Fahrer auf diesen Umstand hin.

Um die Auswahl KRAN-PLE zu bestätigen, müssen sich alle Hebel des Steuerblocks in einer neutralen Position befinden.

Die PLE wird über die Funksteuerung, die dazu im Inneren des Arbeitskorbes eingesetzt wird und eine Kabelanbindung erhält, bedient.

DETAILS ZUR PSC



Das System PSC kann auf Kranen mit digitaler Funkfernsteuerung und den Systemen FSC / H, S oder SII verwendet werden.



Die neue PLE-Ausstattung von Fassi ist recht universell und für die meisten am Markt verfügbaren Körbe einsetzbar.

Sie ist elektrisch und elektronisch kompatibel mit:

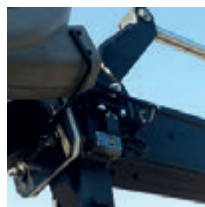
- Selbstnivellierenden elektrischen Plattformen
- Selbstnivellierenden hydraulischen Plattformen, die Öl vom Kran benötigen.
- Selbstnivellierenden elektrischen Körben.
- Schwerkraftkörben mit Neigungssensor und Magnetventil zur Aktivierung des Nivellervorganges.
- Schwerkraftkörben mit Neigungssensor.

Das Steuergerät des Korbes prüft die Neigung. Das Arbeiten ist nicht möglich, wenn die Neigung des Korbes außerhalb eines Bereiches von -10° bis $+10^\circ$ liegt.



VORTEILE

BEFESTIGUNGSSYSTEM

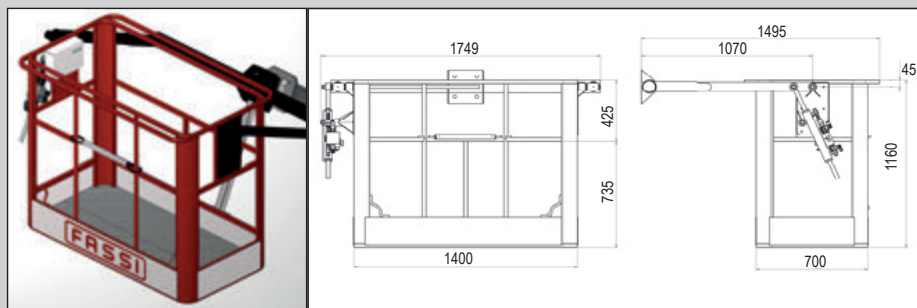


Die Verordnung EN 280:2015 schreibt vor, dass austauschbare Plattformen über eine spezielle Kupplung befestigt und verriegelt werden müssen. Dies bedeutet, dass neben einem Bolzen, der die Plattform am Kran befestigt eine elektronische Kontrolle für das Vorhandensein dieses Bolzens erforderlich ist.

- Eine industriemäßige PLE-Ausstattung des Ladekranes, die direkt über den Hersteller des Krans erfolgt.
- Erhöhung des Sicherheitsstandards des Fahrzeugs dank der Installation zuverlässiger und geeigneter Komponenten.
- Reduktion des Aufwandes zur Einrichtung durch den Händler/Fahrzeugbauer.
- Elektrische Vorrichtung für fast alle am Markt vorhandenen Körbe.
- Einfachere elektrische Verbindung des Korbes, die auf „Plug and Play“ beruht.
- Funktionsweise „R“ (Steuerung der rechten-linken Seite) für alle Drehgestell-Krane und für alle Krane mit Zahnstange, die über einen magnetostriktiven Sensor verfügen.

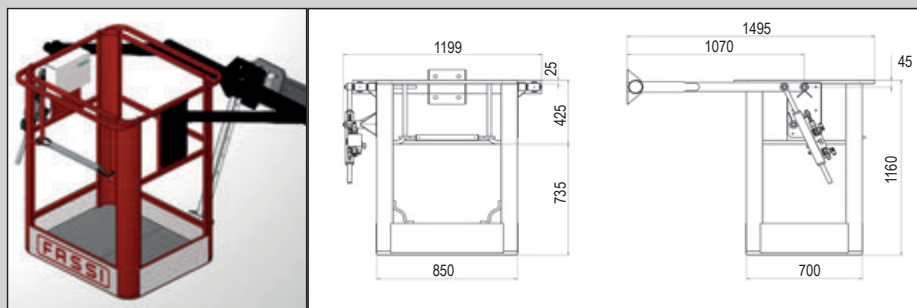
VERFÜGBARE FASSI-PLATTFORMEN

2MF-CL "FASSI"



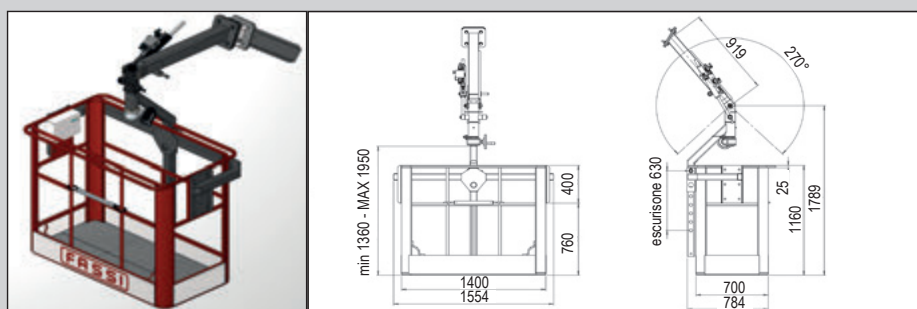
GEWICHT DER PLATTFORM	107 kg
GEWICHT DES ANBAUSYSTEMS	10 kg
KAPAZITÄT	200 kg
ANZAHL DER FAHRER	2
MATERIAL	ROHR (AUS LACKIERTEM STAHL) IN DER FARBE RAL3020
SPANNUNG	12 V oder 24 V (Standardversion mit 24 V, andernfalls bitte bei Bestellung angeben)
STROM	5A (12V) – 3A (24V)

1MF-CL "FASSI"



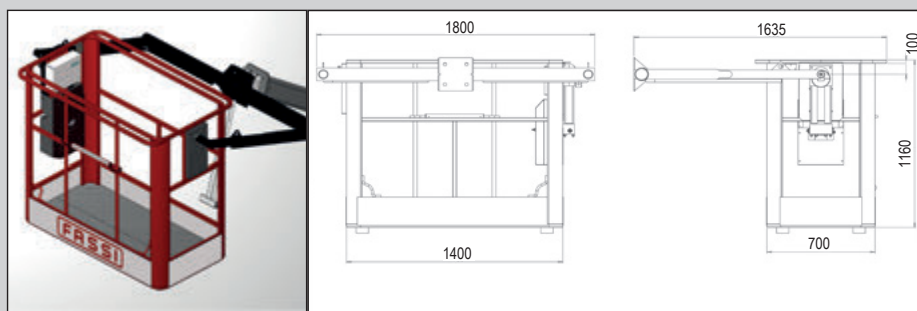
GEWICHT DER PLATTFORM	87 kg
GEWICHT DES ANBAUSYSTEMS	10 kg
KAPAZITÄT	120 kg
ANZAHL DER FAHRER	1
MATERIAL	ROHR (AUS LACKIERTEM STAHL) IN DER FARBE RAL3020
SPANNUNG	12 V oder 24 V (Standardversion mit 24 V, andernfalls bitte bei Bestellung angeben)
STROM	5A (12V) – 3A (24V)

2MF-RCL "FASSI"



GEWICHT DER PLATTFORM	158 kg
GEWICHT DES ANBAUSYSTEMS	10 kg
KAPAZITÄT	200 kg
ANZAHL DER FAHRER	2
MATERIAL	ROHR (AUS LACKIERTEM STAHL) IN DER FARBE RAL3020
SPANNUNG	12 V oder 24 V (Standardversion mit 24 V, andernfalls bitte bei Bestellung angeben)
STROM	5A (12V) – 3A (24V)

2MF-SL "FASSI"



GEWICHT DER PLATTFORM	160 kg
GEWICHT DES ANBAUSYSTEMS	10 kg
KAPAZITÄT	200 kg
ANZAHL DER FAHRER	2
MATERIAL	ROHR (AUS LACKIERTEM STAHL) IN DER FARBE RAL3020
SPANNUNG	24V
STROM	20A



LEADER IN INNOVATION

FASSI GRU S.p.A.
Via Roma, 110
24021 Albino (Bergamo) ITALY
Tel- +39 035 776400
Fax +39 035 755020
<http://www.fassi.com>
E-mail: fassi@fassi.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =