



**FASSI**

LEADER IN INNOVATION

**FX-Link<sup>®</sup>**





# FX-Link<sup>®</sup>

## FASSI FX-LINK: FÜR DIE INTEGRATION VON KRAN UND LKW

Das System FX-Link wurde von Fassi entwickelt mit dem Ziel einer optimalen Vernetzung von Kran und LKW. In der Praxis heißt das, verschiedene Funktionen des LKW mit der Kran-Fernsteuerung und umgekehrt zu steuern. Dafür wurden neue integrierte Steuer- und Kontrollfunktionen entwickelt.

Aus Kran und Fahrzeug wird eine Einheit. Und genau das war das Ziel der Zusammenarbeit zwischen Fassi Gru und Volvo Trucks Italia, aus der diese neue Technologie entstanden ist.

FX-Link ist eine funktionelle und effiziente Antwort auf drei Zielsetzungen:

- **Optimierung der Konnektivität zwischen Kran und LKW;**
- **Steuerung des LKW über die Funksteuerung des Krans und Kontrolle des Kranzustands über das Armaturendisplay des LKW;**
- **Entwicklung neuer integrierter Funktionen.**

### VORTEILE

- Vereinfachung der elektrischen Verbindungen zwischen Kran und LKW
- Mehr Funktionen des LKW lassen sich über die Fernsteuerung des Krans aktivieren
- Informationen über den LKW werden auf der Fernsteuerung angezeigt  
CPM-Box in der Fahrerkabine des LKW wird nicht mehr benötigt

### VORAUSSETZUNGEN

*FX-LINK ist einsetzbar auf:*

- Kranen, die mit dem FX-Link-System ausgestattet sind
- Kranen, die über eine Funksteuerung mit Farbdisplay vom Typ V7 verfügen
- VOLVO Fahrzeugen vom Typ FH, FM und FMX in den Varianten ECBB-HIG und BBCHAS1



Dank FX-Link kann die Verwaltung der Sicherheitsmeldungen zum Kranzustand über die Funktion „Crane Position Monitoring“ auf die Anzeige des LKW „verschoben“ werden.

### ÜBER DIE INSTRUMENTENANZEIGE DES LKW WERDEN ANGEZEIGT

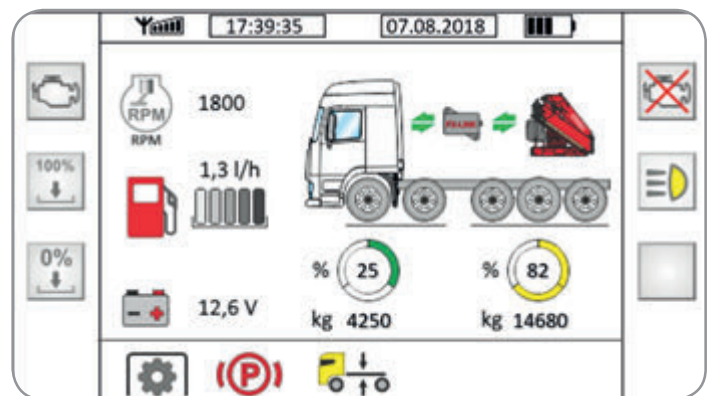
- Geöffneter Kran und/oder ausgefahrene Abstützungen bei aktivierter Feststellbremse (Sichtanzeige)
- Geöffneter Kran und/oder ausgefahrene Abstützungen bei nicht aktivierter Feststellbremse (Sichtanzeige und akustisches Signal)

# FX-Link®

## VERNETZUNGSSYSTEM

Das System interpretiert und integriert über ein CAN-BUS-System die Meldungen vom LKW, codiert sie, verarbeitet sie und wandelt sie um, so dass sie dem Kranbediener auf der Kran-Fernsteuerung zur Verfügung stehen.

Über die Fernsteuerung lassen sich verschiedene Funktionen des LKW steuern.



### ÜBER DIE FERNSTEUERUNG DES KRANS EINSTELLBAR:

- Ein- und Ausschalten des LKW
- Regelung der Motordrehzahl
- Einschalten der Scheinwerfer und anderer Warnleuchten
- Aktivieren der Hupe
- Kraftstoff-Füllstand und -Verbrauch
- Ladezustand der Batterie
- Zustand des Nebenabtriebs
- Drehzahlbereich
- Aktivierung der Feststellbremse
- Last auf den Achsen
- Alarmmeldungen und Hinweise vom Fahrzeug
- Zustand der Luftfedern
- Konfiguration der LKW-Achsen



Lifting Tomorrow



LEADER IN INNOVATION



FX-Link®