

Especial grúas hidráulicas articuladas

Las grúas autocargantes son y serán unos equipos muy versátiles y de gran rendimiento. No cabe duda de que la crisis ha afectado directamente a este sector debido a la bajada en la construcción que estamos atravesando.

Aún así, los fabricantes continúan trabajando en el departamento de I+D para presentar novedades y mejoras a sus clientes.

Presentamos algunas novedades a través de entrevistas a los protagonistas más importantes de este sector, así como la situación en que se encuentran y perspectivas para el futuro.

GRUCASA - Effer

¿Cómo ha comenzado 2009 para su empresa?

El año ha empezado tal y como preveíamos, con una demanda muy baja y con el persistente problema de la financiación. Percibimos en el sector, una desconfianza y una incertidumbre, que sin duda está lastrando las ventas.

¿Qué marcas distribuye?

EFFER, CTE, Dinamic Oil, TCM y Ormig.

¿Desde y hasta qué capacidades de carga?

La marca EFFER tiene la más amplia gama del mercado, sobre todo en el sector del gran tonelaje.

Su gama va desde la 2 tn/m hasta la nueva 350Tn/m.

La nueva 2750 es capaz de levantar 37.000 kg a 6 metros.

¿Desde y hasta qué altura de trabajo?

Los alcances hidráulicos que conseguimos con nuestras grúas son altamente competitivos, superan los 50 m. en horizontal y 54 m. en altura, completamente hidráulicos.

¿Cuál es el modelo/s más novedoso/s presentado en el 2008?

La nueva serie 275 y 305 vienen dotadas con alcances de 22 m. hidráulicos en horizontal y el tan demandado giro continuo.

¿Cuáles son las aplicaciones más ventajosas de este modelo/s?

Gran ligereza, dimensiones muy compactas, gran alcance, la mejor relación peso/potencia del mercado, sistema electrónico de control de cargas y sin fin de novedades exclusivas en este tipo de grúas.



¿Tienen pensado presentar alguna novedad en 2009?

En EFFER las novedades siempre se suceden y es posible que se presenten de nuevo novedades aunque no podemos avanzar nada al respecto.

¿Cuál es la aceptación de sus clientes de estos nuevos modelos?

La tecnología de vanguardia de EFFER nos permite tener una enorme aceptación en el mercado, ya que sus prestaciones suelen marcar las líneas del producto y siempre nos anticipamos a las novedades de los otros fabricantes.

¿Han realizado alguna mejora notable en modelos de series no tan novedosas? ¿Cuáles?

Se ha trabajado mucho y con muy buenos resultados en la seguridad, fiabilidad, precisión y ligereza de todos los modelos que se están produciendo actualmente.

¿Cómo cree se desarrollará para su empresa este 2009? ¿Cuáles serán sus próximas actuaciones?

Estamos muy esperanzados ya que el mercado siempre es sensible en actualizar y mejorar su parque de maquinaria y los que pueden, QUE LOS HAY, aprovechan estas circunstancias para comprar a un mejor precio, con mejores plazos de entrega y recibiendo un mejor trato personal.

Nosotros seguimos estando en primera línea y ofrecemos todo lo que estos empresarios del ramo necesitan en este momento.

No obstante, esperamos y deseamos que la demanda poco a poco vuelva a crecer después del brusco reajuste que ha habido en el último año.

Esperamos y deseamos que no todo sea negativo en esta crisis y que sirva para aflorar los valores reales de cada cual,

Estamos convencidos, de que como en las anteriores crisis, solo resistiremos las empresas que hemos dado a nuestros clientes seriedad, garantía, calidad, precio y servicio, junto a un buen producto.

La estabilidad económica también es imprescindible y se desprende automáticamente de lo anterior.

EURODOMAG. Distribuidor de Cormach en España. Por Domenico Maggi

Mov.- ¿Cómo ha comenzado 2009 para su empresa?

Muy mal, debido a la crisis económica del mercado español.

Mov.- ¿Qué marcas distribuye?

CORMACH.

Mov.- ¿Desde y hasta qué capacidades de carga?

Desde 4 tn/m. hasta 230 tn/m.

Mov.- ¿Desde y hasta qué capacidades de carga?

Desde 10 hasta 60 tn/m.

Mov.- ¿Cuál es el modelo/s más novedoso/s presentado en el 2008?

34000 EG.

Mov.- ¿Cuáles son las aplicaciones más ventajosas de este modelo/s?

prolongas hidráulicas.

Mov.- ¿Han realizado alguna mejora notable en modelos de series no tan novedosas? ¿Cuáles?

jib. Es una 3000.

Mov.- ¿Desde y hasta qué capacidades de carga?

horizontal de 27 tn/m.

Mov.- ¿Desde y hasta qué altura de trabajo?

en 370 Kg. El jib.

Mov.- ¿Cómo cree se desarrollará para su empresa este 2009? ¿Cuáles serán sus próximas actuaciones?

protegiendo la cabina sobre la

Mov.- ¿Tienen pensado presentar alguna novedad en 2009?

grúa 230 tn/m.

Mov.- ¿Cuál es el modelo/s más novedoso/s presentado en el 2008?

los modelos.

Mov.- ¿Cuáles son las aplicaciones más ventajosas de este modelo/s?

una muy buena.

Mov.- ¿Han realizado alguna mejora notable en modelos de series no tan novedosas? ¿Cuáles?

lo, porque ha

Mov.- ¿Desde y hasta qué capacidades de carga?

una demanda

Mov.- ¿Cómo cree se desarrollará para su empresa este 2009? ¿Cuáles serán sus próximas actuaciones?

es serán sus

Bastante mal,

Mov.- ¿Desde y hasta qué capacidades de carga?

pañol.

EUROGRUPO. Distribuidor de Cormach en España.

Por Jaime Guzmán

Mov.- ¿Cómo ha comenzado 2009 para su empresa?

Con mucho p

Mov.- ¿Qué marcas distribuye?

Grúas hidrául

Mov.- ¿Desde y hasta qué capacidades de carga?

Desde 0,5 tn

Mov.- ¿Desde y hasta qué altura de trabajo?

Desde 2 m. h

Mov.- ¿Cuál es el modelo/s más novedoso/s presentado en el 2008?

La versión 30

Mov.- ¿Cuáles son las aplicaciones más ventajosas de este modelo/s?

largo alcanc



Mov.-¿Desde y hasta qué altura de trabajo?
Desde 10 hasta 60 metros.

Mov.-¿Cuál es el modelo/s más novedoso/s presentado en el 2008?
Mod. 34000 EG F64.

Mov.-¿Cuáles son las aplicaciones más ventajosas de este modelo/s?

6 prolongas hidráulicas de la grúa base, más 4 prolongas hidráulicas del jib. Es una 34 tn/m. y pesa tan sólo 4.920 Kg. Tiene un alcance horizontal de 27 metros con 370 Kg. y alcance vertical de 30 metros con 370 Kg. El espacio ocupado máximo es de 1 metro detrás de la cabina sobre la caja y trabaja solamente a 280 Bar.

Mov.-¿Tienen pensado presentar alguna novedad en 2009?
La grúa 230 tn/m.

Mov.-¿Cuál es la aceptación de sus clientes de estos nuevos modelos?
Muy buena.

Mov.-¿Han realizado alguna mejora notable en modelos de series no tan novedosas?

No, porque hasta ahora están mejorado y no hemos encontrado ninguna demanda más por parte de nuestros clientes.

Mov.-¿Cómo cree se desarrollará para su empresa este 2009? ¿Cuáles serán sus próximas actuaciones?

Bastante mal, persistiendo la grave crisis económica del mercado español.

EUROGRUAS. Distribuidor de HMF.

Por Jaime Guerra

Mov.- ¿Cómo ha comenzado 2009 para su empresa?
Con mucho pesimismo, la gente no está muy animada.

Mov.-¿Qué marcas distribuye?
Grúas hidráulicas HMF.

Mov.- ¿Desde y hasta qué capacidades de carga?
Desde 0,5 tn hasta 80 tn.

Mov.-¿Desde y hasta qué altura de trabajo?
Desde 2 m. hasta 40 m.

Mov.-¿Cuál es el modelo/s mas novedoso/s presentado en el 2008?
La versión 3000 una 30 tn /m.

Mov.- ¿Cuáles son las aplicaciones más ventajosas de este modelo/s?
Largo alcance con un peso propio bajo.

Mov.-¿Tienen pensado presentar alguna novedad en 2009?
Sí, la 60 tn.

Mov.-¿Cuál es la aceptación de sus clientes de estos nuevos modelos?

Pensamos que será buena, pero ahora el mercado no está para las "novedades".

Mov.- ¿Cómo cree se desarrollará para su empresa este 2009? ¿Cuáles serán sus próximas actuaciones?

El desarrollo será muy difícil, si nos podemos mantener, será muy positivo... para ello las medidas es trabajar, trabajar y trabajar.....

GRUPO CARGOTEC - HIAB, MULTILIFT, JONSERED **Por María José Soria**

Mov.-¿Cómo ha comenzado 2009 para su empresa?

Dada la actual situación económica a nivel global, hemos notado una menor actividad en las ventas, si bien ha aumentado el nivel de consultas, por lo que somos optimistas de cara al futuro.

Mov.-¿Qué marcas distribuye?

El grupo Cargotec distribuye en España las siguientes marcas: HIAB Grúas de carga.

MULTILIFT Equipos de gancho para contenedores.

JONSERED Grúas Forestales y chatarreras.

LOGLIFT Grúas Forestales y chatarreras.

MOFFETT Carretillas transportables.

KALMAR Equipos manipulación de contenedores en puertos y carretilas.

MACGREGOR Manipulación de cargas sobre buques.

Mov.- ¿Desde y hasta qué capacidades de carga?

Referido a grúas HIAB, entre 0,8 y 100 tn. x m. Multilift entre 2 y 26 tn. Jonsered/Loglift entre 6,0 y 37 tn. x m.

Mov.-¿Desde y hasta que altura de trabajo?

Obviamente, depende de los modelos de grúas, pero en las más grandes hasta aprox. 34 m. de altura.

Mov.-¿Cuál es el modelo/s más novedoso/s presentado en el 2008?

La última grúa de la gama Hiab es la Hiab 855 XS.

Mov.-¿Cuáles son las aplicaciones más ventajosas de este modelo/s?

Este modelo se sitúa en el segmento de las 80 tm. y tiene hasta 10 extensiones hidráulicas. Además se puede añadir un extra jib de 5 extensiones hidráulicas instalado en una versión 8, que nos proporciona un alcance vertical de 34 m.



El extra jib incorpora el sistema JDC (dual capacity) que incrementa substancialmente su capacidad de en la mayoría de sus situaciones de carga.

Se ha incrementado también su velocidad y un novedoso sistema de racores para un mejor sellado de las partes hidráulicas. Otra de sus ventajas en su reducido espacio de montaje.

Mov.- ¿Tienen pensado presentar alguna novedad en 2009?

Nuestro departamento de diseño, está en continuo movimiento, tanto para mejorar la gama existente, como para lanzar nuevos modelos. Por supuesto que este año 2009 veremos nuevos modelos en distintos segmentos de nuestra gama.

Mov.- ¿Cuál es la aceptación de sus clientes de estos nuevos modelos?

Ha tenido muy buena aceptación en el mercado, aunque ahora no es el momento mas adecuado para conocer este dato, ya que la demanda como todos sabemos es mas baja.

Mov.- ¿Han realizado alguna mejora notable en modelos de series no tan novedosas?

Siempre estamos mejorando y adaptándonos a las necesidades de los clientes.

Mov.- ¿Cuáles?

Como algunos ejemplos, hemos lanzado una nueva botonera para el mando a distancia de las grúas Hipro, son 8 palancas para manejo de grúas que incorporen extra jib y cabestrante. Ya tenemos toda la gama de grúas Hipro certificadas para trabajos con cesta, bajo la norma EN 280 que regula este tipo de trabajo. En breve veremos más novedades sobre las que se está trabajando actualmente.

Mov.- ¿Cómo cree se desarrollará para su empresa este 2009? ¿Cuáles serán sus próximas actuaciones?

Todos estamos sufriendo la mala situación económica, que afecta a nuestro sector de manera muy especial ya que a muchos de nuestros clientes les influye directamente la práctica paralización del sector de la construcción.

Sin embargo somos optimistas y aunque no esperamos grandes resultados durante este año 2009, confiamos en una pequeña recuperación en la segunda mitad del año.

Hay algunos proyectos previstos, en los cuales estamos trabajando actualmente, encaminados a estar más cerca de nuestros clientes, ofreciendo soluciones a sus problemas. Estamos ampliando y mejorando también nuestra red de servicios tanto propios con la apertura de nuevos talleres, como de nuestros distribuidores.

IBERGRUAS. Distribuidor de Unic en grúas autocargantes.

Por Antonio Bello

Mov.- ¿Cómo ha comenzado el 2009 para su empresa?

Para nuestra empresa el año 2009 ha empezado bien. Éste es el año del lanzamiento de nuestro nuevo producto de grúas hidráulicas UNIC para montar sobre camión, lo cual nos hace afrontarlo con mu-

cha ilusión. Por este motivo y viendo la situación actual del mercado nacional, creo que nuestra posición es ventajosa pues solo tenemos que preocuparnos de vender.

Mov.- ¿Qué marcas distribuye?

IBERGRUAS, entre otros productos para la elevación es el distribuidor oficial en exclusiva para toda España de la marca de grúas hidráulicas UNIC, la cual pertenece al grupo Japonés FURUKAWA UNIC CORPORATION.

Mov.- ¿Desde y hasta qué capacidades de carga?

En estos momentos UNIC Europa ha introducido en el mercado como punta de lanza parte de sus modelos de la gama ligera y media. Poco a poco ir metiendo toda su gama.

Hoy contamos con grúas desde 4 tn/m hasta 11,8 tn/m.

Pero como comentábamos en un inicio esto solo acaba de empezar y en un futuro no muy lejano esperamos ampliar nuestra gama desde 1,8 tn/m. Hasta 20,3 tn/m.

Mov.- ¿Desde y hasta qué altura de trabajo?

Nuestro modelo más pequeño comercializado en estos momentos, es la grúa UNIC modelo UR-W 230 y su altura bajo gancho es de 5,7 m. El modelo más grande de la gama es el UR-W 540 y la altura bajo gancho que puede alcanzar es de 16,2 m.

Mov.- ¿Cuál es el modelo/s más novedoso/s presentado en el 2008?

Bueno, como le comentaba en la primera pregunta, los cuatro modelos de los que disponemos en este momento, (que fueron presentados a finales del 2008, principios del 2009). Son novedosos. La introducción de los cuatro modelos se hizo en conjunto.

Mov.- ¿Cuáles son las aplicaciones más ventajosas de este modelo/s?

La aplicación principal más ventajosa de toda nuestra gama frente a nuestros competidores es el ser especialistas en cabestrante. Todas sus características han sido pensadas para el cabestrante, no es una grúa articulada a la que se le añade al más puro estilo "tunning" un cabestrante, en UNIC No es así, al contrario, por eso:

1.- Todas las grúas UNIC en todos sus modelos vienen de serie con el cabestrante de cuatro ramales incluido, lo cual nos permite manejar toda la carga que nos permita la grúa.

El mecanismo de tambor está dentro de la pluma.

2.- Las prolongas son telescópicas para un manejo más sencillo y un balanceo menor de la carga.

Además el giro es continuo de 360° en todos los modelos de serie.

3.- El radio mando, también de serie se maneja con una sola mano dotando al operario de mayor movilidad para ejercitar otros trabajos.

Mov.- ¿Tienen pensado presentar alguna novedad en 2009?

Modelos más grandes en tonelaje y más pequeños. Estas presentaciones se irán sucediendo durante todo este año 2009.

Mov.- ¿Cuál es la aceptación de sus clientes de estos nuevos modelos?

Pues la aceptación es bastante buena, porque ven la grúa UNIC un producto diferente a todas las actuales marcas distribuidoras de grúas hidráulicas para montar sobre camión.

Mov.- ¿Han realizado alguna mejora notable en modelos de series no tan novedosas? ¿Cuáles?

No, nosotros al comercializar un producto tan novedoso como es el nuestro, no hemos aplicado ninguna mejora en él. No obstante es un trabajo que corresponde al fabricante que nos consta destina una muy importante parte de sus recursos a I+D.

Mov.- ¿Cómo cree se desarrollará para su empresa este 2009? ¿Cuáles serán sus próximas actuaciones?

Este año 2009 me imagino que para casi toda España será igual. No corren buenos tiempos para España y eso se está notando y lo seguiremos notando.



Nosotros por nuestra parte, seguiremos trabajando como lo hemos hecho hasta ahora e intentaremos que nuestros clientes sigan satisfechos.

MYCSA, MULDER Y CO, S.A. Distribuidor Palfinger. Por Enrique Rodríguez Jiménez

Mov.-¿Cómo ha comenzado 2009 para su empresa?

El año ha empezado, lo que se podría definir, como "lamentable" todas las expectativas se han roto a la baja, el mercado esta parado debido a la incertidumbre que hay en la sociedad, y todavía sin una perspectiva de mejora futura. Ahora toca "reinventar" el mercado, aplicar nuevos productos y aplicaciones, comienza una etapa que va a ser muy interesante y que MYCSA afronta con mucha decisión y muy preparada.

Mov.-¿Qué marcas distribuye?

En la gama de grúas de carga, dos marcas muy bien conocidas, las grúas autopropulsadas FAUN y las dirigidas a este especial, las grúas hidráulicas articuladas PALFINGER.

Mov.-¿Desde y hasta qué capacidades de carga?

La gama PALFINGER es muy amplia, con la premisa principal de que no haya sector o trabajo en donde una grúa PALFINGER no pueda ayudar a realizarlo, con máquinas muy versátiles y a su vez muy especializadas, con capacidades desde 0,8 a 112,9 Tm.

Mov.-¿Desde y hasta qué altura de trabajo?

Desde el suelo, y por debajo según los diagramas de carga, hasta casi 40 metros, en formatos con jib.

Mov.-¿Cuál es el modelo/s más novedoso/s presentado en el 2008?

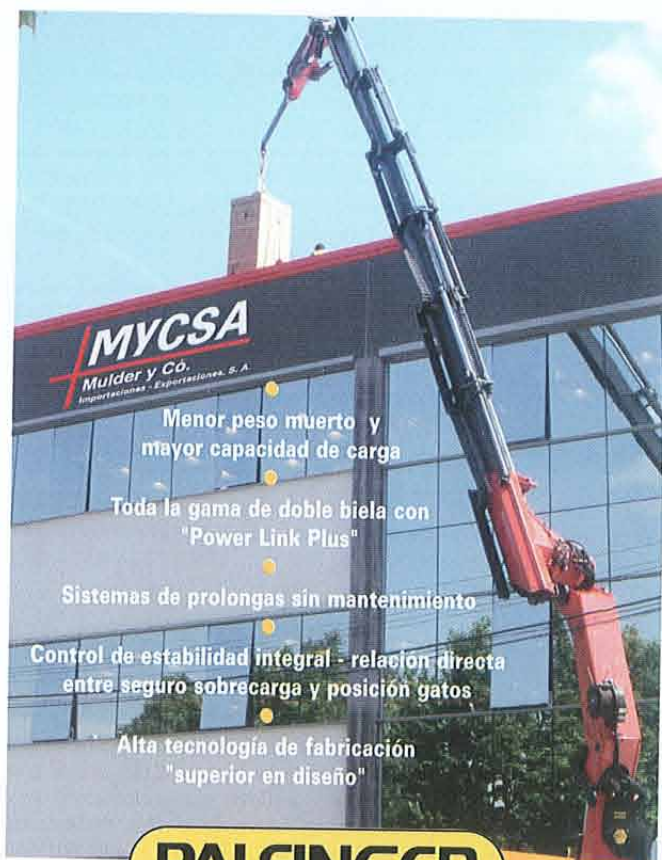
El equipo estrella, que presentamos en los días de puertas abiertas que hicimos en toda la red de concesionarios el año pasado, "la caravana", fue la PK 50002 HIGH PERFORMANCE, una nueva forma de hacer grúas, como siempre con desarrollos novedosos de PALFINGER.

Mov.-¿Cuáles son las aplicaciones más ventajosas de este modelo/s?

Similar a la PK 44002, es la grúa más versátil del mercado, es la grúa perfecta del alquilador y del usuario que necesite una buena relación carga-alcance.

Mov.-¿Tienen pensado presentar alguna novedad en 2009?

Durante el 2009, se irán introduciendo más modelos de la gama HIGH PERFORMANCE en toda la gama de grúas.



PALFINGER

**¡HEMOS MEJORADO
EL MEJOR PRODUCTO!
HIGH PERFORMANCE
Capacidad, Comodidad,
Característica, Comportamiento.**

Red de concesionarios formado por más de 100 talleres en España y Portugal.

Un excelente servicio técnico, con formación continua de concesionarios.

Disponibilidad de repuestos en menos de 24 horas.



MYCSA
Mulder y Co.
Importaciones - Exportaciones, S. A.



C/ Sierra de Guadarrama, 2 Parque Empresarial San Fernando
28830 San Fernando de Henares - Madrid. Apdo. de Correos: 1026
Tel.: 91 660 04 60* - Fax: 91 660 04 61 mycsa@mycsamulder.es www.mycsamulder.es

Mov.-¿Cuál es la aceptación de sus clientes de estos nuevos modelos?

Fabulosa, PALFINGER siempre ha demostrado que sus avances técnicos han mejorado el trabajo de los usuarios y han marcado el futuro, por tanto todos han recibido con mucha aceptación estos nuevos cambios porque saben que se están trabajando, aunque suene algo hortera, con la F1 de las grúas.

Mov.-¿Han realizado alguna mejora notable en modelos de series no tan novedosas? ¿Cuáles?

Toda las gamas van en paralelo, PALFINGER mejora y modifica las gamas completas, porque considera que desde la más pequeña hasta la más grande, estas mejoras van a potenciar el trabajo de los usuarios. El diseño ergonómico en su estructura, nuevas consolas, iluminación del mando, y protectores, aún más, de los latiguillos proporciona un mayor nivel de comodidad funcional; el aumento de capacidad de elevación permite aún más potencia con aproximadamente el mismo peso muerto; innovadores detalles técnicos como el sistema de prolongas "libre de mantenimiento"; todos la gama con posibilidad de doble biela; gama pequeña con balancín y Paltonic 50 y un amplio etcétera que permite realizar muchos trabajos de manera más eficiente, todo ello cumpliendo la Norma Europea EN 12999.

Mov.-¿Cómo cree se desarrollará para su empresa este 2009? ¿Cuáles serán sus próximas actuaciones?

Ya estamos pasando el primer trimestre y la situación es difícil, MYC-SA ha realizado una buena política en todos estos años y nos hemos preparado para el parón que se suponía que tenía que llegar (aunque no de esta forma tan brusca) y estamos dispuestos a desarrollar gran número de actuaciones para el año, partimos con el desarrollo de la Caravana el año pasado, la entrada de nuevos productos: quitanieves, barredoras, desbrozadoras de la marca RASCO, las PEMP WUMAG y TEUPEN. Éste creemos que es el camino a seguir, los valores en la venta de números de grúas que hemos tenido los años anteriores es difícil volver a tenerlos y por tanto la diversificación es un buen procedimiento, siempre conservando la gran calidad en el producto y el buen servicio postventa por el que somos conocidos.

TRANSGRÚAS CIAL, S.L. Distribuidor de Fassi. Por Karen Trenzano

Mov.-¿Cómo ha comenzado 2009 para su empresa?

El año ha empezado muy flojo, con una caída de ventas muy fuerte, siguiendo con la tónica de los últimos meses de 2008.

Mov.-¿Qué marcas distribuye?

FASSI como grúa hidráulica articulada sobre camión, con una gama que va de las 2-150 tn/m, MAXILIFT con una gama de "mini" grúas adaptables sobre camión o fijas con una gama que carga desde 500 hasta 3.300 kg., LIV que es nuestra marca de grúas especiales para reciclaje de chatarra, madera y forestales y por último VRETN que es un grúa especial para montar sobre compactador, grúa orientada al sector reciclaje también.

Mov.-¿Desde y hasta qué capacidades de carga?

Entre todas estas grúas cubrimos un potencia de elevación que va desde los 500 Kg. hasta los 15.000 kg.

Mov.-¿Desde y hasta qué altura de trabajo?

Desde 2,5 hasta 36 mt.

Mov.-¿Cuál es el modelo/s más novedoso/s presentado en el 2008?

FASSI: Sobre FASSI las novedades presentadas en 2008 han sido el modelo de grúa ligera F30CITY (modelo diseñado para trabajar en ciudades y montaje sobre camiones de dimensiones reducidas) y mejoras de producto como el JDP (Jib Dual Power que supone una mejora considerable del rendimiento de los jibs hidráulicos a los que se incorpora. El sistema gestiona distintas configuraciones de la presión y del umbral del limitador de momento del jib hidráulico, en función de la posición de las extensiones de la grúa) y como el, RCS EVOLUTION (nuevo radiocomando RCS Evolution se ha diseñado como alternati-



va al conocido "RCH". Lo que más destaca desde el punto de vista estético son sus reducidas dimensiones, que hacen el radiocomando mucho más fácil de manejar y confirman así el empeño de Fassi de crear sistemas muy evolucionados que resulten también sencillos de usar. El RCS Evolution es un dispositivo que incorpora tecnología de última generación: forma parte de las grúas equipadas con el sistema electrónico Evolution)

VRETN: En 2008 presentamos la grúa sobre compactador de fabricación sueca VRETN, con un único modelo denominado "recycling 6540", con alcance hidráulico de 6,5 m., altura de la columna de 600 mm (pensada para no pasar la altura máxima legal), y función suplementaria con un cilindro de doble efecto y doble gancho para la apertura de los contenedores, que viene ya montado de serie. Ya hemos vendido una cuantas unidades con una aceptación muy buena en el mercado.

LIV: Grúa específica para reciclaje con doble cremallera, doble circuito hidráulico y dos funciones suplementarias para conexión de accesorios cuya nueva gama serie Z presenta como novedad las tuberías ubicadas en el interior.

Mov.- ¿Tienen pensado presentar alguna novedad en 2009?

A lo largo del año dispondremos de un nuevo modelo de distribuidor multifunción Danfoss para la gama pequeña/mediana, lo cual será una clara mejora en este segmento, para grúa con y sin radiocomando. Fassi también tiene previsto desarrollar un modelo superior a la F1500AXP, con dimensiones adecuadas para poder ser montada sobre un vehículo 4 ejes.

Mov.-¿Cuál es la aceptación de sus clientes de estos nuevos modelos?

Las novedades que presentamos suelen tener una acogida muy favorable ya que responden a una demanda previa detectada en el mercado.

Mov.- ¿Han realizado alguna mejora notable en modelos de series no tan novedosas? ¿Cuáles?

En cuanto a FASSI todas las mejoras de producto sobre el dispositivo EVOLUTION se van aplicando a toda la gama media/pesada de grúas. Lo mismo ocurre con el dispositivo JDP para grúas con jib y el mando a distancia RCS.

Mov.-¿Cómo cree se desarrollará para su empresa este 2009? ¿Cuáles serán sus próximas actuaciones?

Contamos que tanto este año como el que viene se presentan muy complicados, debido a la crisis económica y de la construcción, y hemos tomado medidas organizativas para hacerle frente. Desde Transgrúas seguiremos trabajando y preparándonos a todos los niveles: técnico, comercial, de marketing, para estar cerca de las necesidades de nuestros clientes, bien haciendo demostraciones de nuestros productos, con los cursos para operador de grúa, ofreciendo nuestro servicio furgón taller, en fin, con ilusión para superar estos tiempos difíciles.