

Nummer 1/2007

UDEN

Uden kompromis udgives af
FASSI Kraner ApS, Hammerholmen 44-48, DK-2650 Hvidovre
Tlf.: +45 36 77 21 77 - Fax: +45 36 77 23 77 - www.fassi.dk

kompromis

Internationalt magasin med seneste nyt og information om Fassi Kraner

FASSI-TEKNOLOGI GØR DET HELE LETTERE

FASSI

KRANER UDEN KOMPROMIS



SÅDAN MØDER EN
FASSI-KRAN SIN BRUGER

NEM AT BETJENE

Kræfterne bag Magasinet "Uden kompromis" er en af verdens tre største producenter af lastbilkraner. I denne udgave sætter **"NEM AT BETJENE"** kranføreren i centrum. Vi ser på hans forventninger og giver konkrete forslag til, hvordan han udfører sine opgaver langt nemmere, mere bekvemt og mere sikkert. For at nå dette resultat har Fassi valgt en innovativ tilgang til mødet mellem mand og maskine. **SE, FØLE, KOMMUNIKERE:** en Fassi-kran har helt styr på, hvad den skal, når den står ansigt til ansigt med sin fører på

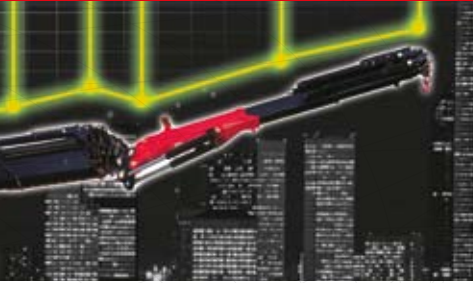
hvert af disse tre niveauer - i modsætning til markedets traditionelle modeller. **En Fassi-kran er i stand til at analysere sine omgivelser** og igangværende arbejdsituationer – selv de meget krævende og risikofyldte af slagsen – ved at aktivere de teknikker, der giver føreren mulighed for at arbejde roligere, hurtigere og mere effektivt. Dette er muligt takket været systemet bag, der anvender tidens mest avancerede elektroniske processer – og som for alvor gør Fassi-kranen til en maskine **"UDEN KOMPROMIS"**.



I denne udgave

Nummer 1 – år 2007

Uden kompromis udgives af
FASSI Kraner ApS, Hammerholmen 44-48, DK-2650 Hvidovre
Tlf.: +45 36 77 21 77 - Fax: +45 36 77 23 77 - www.fassi.dk



SE

DISPLAYET HAR ALT DET, DU HAR BRUG FOR

Alle kranens funktioner er nemme og hurtige at bruge takket været en klar og præcis grafisk brugerflade på radiostyringens display og kranens styreenhed.

FØLE

SMIDIG OG PRÆCIS

Alle kranens styreenheder er bekvemt placeret indenfor rækkevidde ligesom det originale betjeningsystem med menuen over de forskellige funktioner. Systemet består af en ny type drejekontakt, der aktiveres ved let berøring med blot én enkelt finger på radiostyringen.

KOMMUNIKERE

ET NETVÆRK AF SENSORER, DER SIKRER BRUGERVENLIG BETJENING

Fassi-kranen har sin helt egen elektroniske hjerne, der er indbygget i et netværk af sensorer. Hjernen giver kranføreren en vigtig feedback under arbejdet: den sikrer konstant overvågning af arbejdsopgaverne, forudser kritiske situationer og sikrer føreren den information, han har brug for til at betjene kranen nemt og med sikker hånd.

fokus

Læs om Fassi-kranens driftsprincipper, driftsmuligheder og driftsløsninger. De egenskaber, der adskiller den brugervenlige Fassi-kran fra andre mærker.

Side 4

produktinfo

Her får du detaljeret teknisk information om det, der gør Fassi-kranerne til maskiner uden kompromis.

Side 10

dialoghjørnet

Åben dialog med Fassi-teamet: menneskerne og ressourcerne, der tilfører teknikken ekstra værdi.

Side 22



UDEN
kompromis

nem at betjene



SE

DISPLAYET HAR ALT DET, DU HAR BRUG FOR

Fassi-kranens avancerede elektronik er en videreudvikling af det gennemprøvede **FX Fassi System** – et system, der har rationaliseret teknologien gennem en forbedring af de hydrauliske, mekaniske og elektroniske komponenter. De innovative sensorer, der er tilsluttet den centrale processorenhed, samarbejder perfekt og skaber synlige forbedringer overalt – både i kontrolfunktionerne og i kontakten mellem bruger og maskine. Måden, hvorpå vigtig information bliver præsenteret, er et tydeligt vidnesbyrd herom: **via et simpelt grafisk display** kan kranføreren til hver en tid danne sig overblik over, hvad kranen er i gang med nu og her, hvilket sikrer en hurtig, effektiv og sikker styring af arbejdet. Den høje ydeevne hos kranens hardware og software sikrer det nødvendige overblik til sikker styring af kranen: mængden og kvaliteten af de data, der kan aflæses - og de **funktioner, der kan aktiveres direkte fra den centrale processorenhed** - gør det nemt og intuitivt at vælge mellem de talrige betjeningsmuligheder og hurtigt danne sig overblik over, hvad kranen er i gang med.



Grafiske displays giver kranføreren hurtigt overblik på en helt ny måde og gør det nemmere at styre kranen i alle brugssituationer.

FØLE

SMIDIG OG PRÆCIS



Det er nemt at håndtere kranens styrefunktioner med tidens mest avancerede radiostyring lige ved hånden.

Fassi-kranernes teknologiske fremskridt har gjort dem brugervenlige – også hvad angår adgangen til de kontrolenheder, der styrer kranens forskellige arbejdsfunktioner. De er alle lige ved hånden. Systemets hjerte er den såkaldte **"CANbus" data transmission** – dvs. det computersystem, der får kranens driftsmæssige dele til at tale sammen med kontrolenheden. CANbus-systemet, der har samme funktion som det menneskelige nervesystem, muliggør en hastighed og samtidighed i datatransmissionen, der aldrig tidligere er set inden for hydrauliske kraner. Denne nye teknologi får maskinen til at reagere præcist og smidigt på kontrolenhedernes kommando. De nye Fassi-kraner er ligeledes udrustet med topmoderne digitalt udstyr i form af grafiske displays, der aktiveres ved hjælp af en **drejeknap – det såkaldte Fassi RX-system**, der ligner det avancerede udstyr, man finder i luksusbiler i dag. RX-programvælgeren giver nem adgang til de mange kontrolmenuer, der giver overblik over kranens funktioner (illustreret ved ikoner på skærmen). Det eneste, du behøver for at hente data og ændre opsætningen, er en enkelt finger.

fokus

nem at betjene





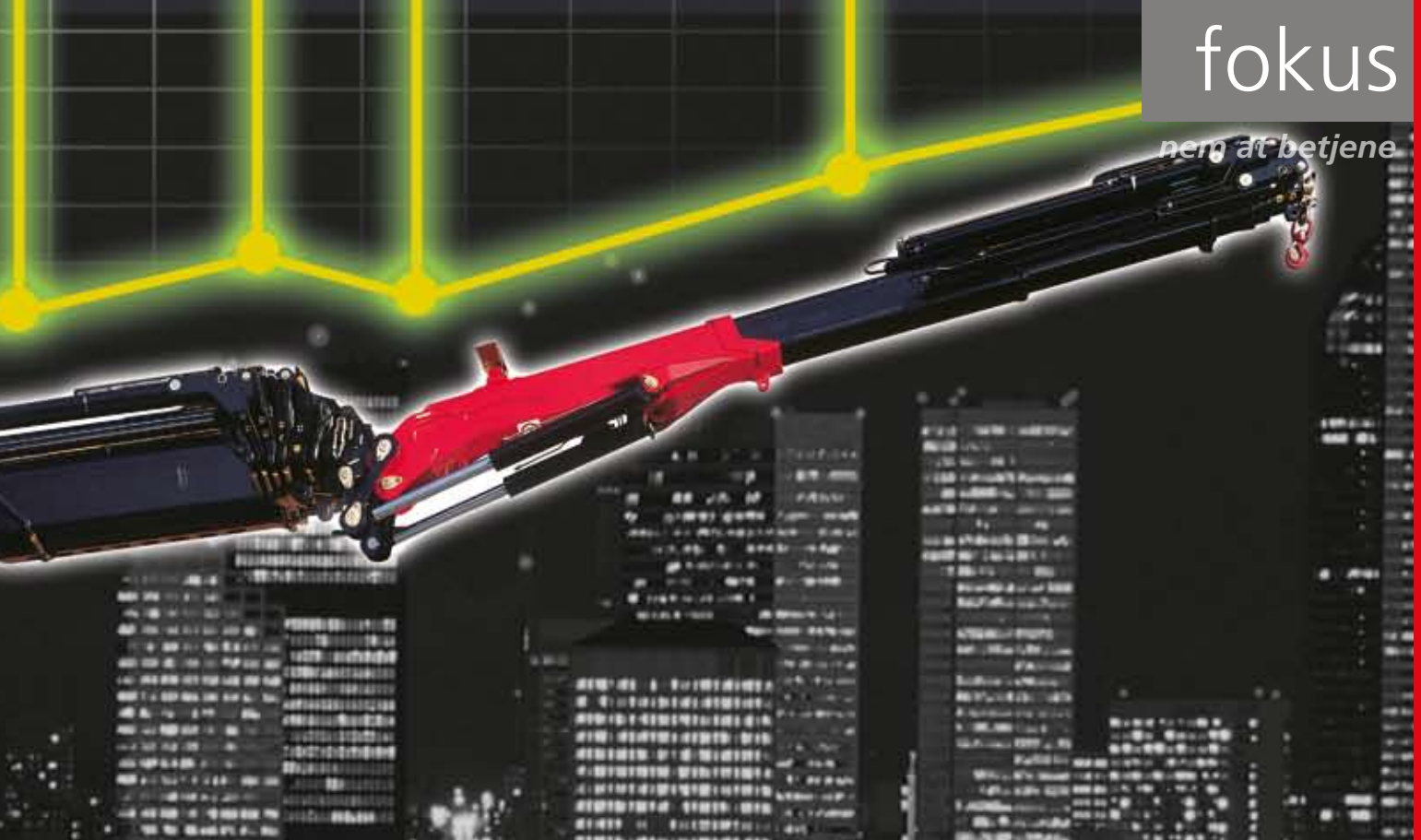
UDEN
kompromis

nem at betjene



KOMMUNIKERE

**ET NETVÆRK AF
SENSORER, DER SIKRER
BRUGERVENLIG
BETJENING**



Synergien mellem den integrerede maskinkontrol (**Integrated Machine Control - IMC**) og den automatiserede dynamiske kontrol (**Automatic Dynamic Control - ADC**) giver den bedst mulige flerfunktionelle præstation under alle former for arbejdsforhold. Data transmitteres til et særligt kort i processorenheden, der analyserer data fra alt det udstyr, der er installeret i kranen. Kontrolenheden er i stand til at overvåge driftssituationen, vælge de bedste arbejdsbetingelser, lokalisere potentielle driftsmæssige problemer og tjekke dem automatisk, hvorved den sikrer den optimale præstation for en given last og bevægelse. Kranføreren har med andre ord de bedst tænkelige arbejdsbetingelser, uanset hvilken type opgave han udfører med kranen. **Høj komfort og nem styring kendetegner selv de særligt udfordrende opgaver**, fordi kranen automatisk forudser og styrer potentielt farlige situationer. Derudover viderekommunerer maskinen information om, hvilke funktioner og beslutninger den er ved at implementere, direkte til kranføreren, der kan aflæse disse både på radiostyringens display og styreenhedens skærm på selve kranen. Den nyeste generation af elektronik garanterer optimalt output og **et brugervenligt koncept selv i forbindelse med kontroleftersyn**, hvor det er muligt at hente driftsdata til opsætning af periodiske vedligeholdelsesplaner, og downloade detaljerede rapporter med historik over det arbejde kranen har udført.



Den mest moderne elektronik anvender integrerede systemer til datatransmission med langt større effektivitet end hidtil set.

Radiostyringer ifølge Fassi

**Programvælgere og digitale displays:
så brugervenlige har nye tiltag
aldrig før været**

**Fassis brugervenlige
teknologi er til at føle på.**

De nye **RCH-radiostyringer** kombinerer alle de hovedelementer, der

udtrykker dette fremskridt i udviklingen af brugervenlighedskonceptet. Fokus har været skarpt rettet mod at producere driftssikkert, højtydende

og brugervenligt udstyr, der er logisk at anvende, og som skaber en positiv og konstruktiv dialog med brugeren om alt lige fra ergonomi til funktio-

Det innovative RX-system med drejknappen, der giver dig adgang til menuerne og programmering af kranen.



neres læsbarhed. Radiostyringerne er mere simple end tidligere og på én og samme tid mere gennemførte, mere fleksible og lettere at betjene - samtidig med, at de dækker alle kranens forskellige funktioner. De nye radiostyringer er udstyret med en stor skærm, hvor du kan få vist alle de informationer, der har med betjeningen af kranen at gøre. Dette sikrer en bedre styring af kranen i alle driftsfaser. Standardopsætningerne har enten 6-8 lineære styrehåndtag eller flerfunktionelle joysticks. Joystick-versionen har 8 funktioner, hvoraf de to udføres via drejhovedet på selve joysticket. Radiostyringen er udstyret med en **drejeknap, kaldet RX**, der med blot få simple manøvrer giver kranfø-



Opsætningen af de nye radiostyringer reguleres via lineære styrehåndtag eller flerfunktionelle kommandoer. Her er joysticket særligt praktisk - med blot en enkelt finger på drejhovedet er du i stand til at styre flere af de vigtigste funktioner. Via radiostyringens nyudviklede grafiske display har kranføreren hurtigt overblik over alle kranens funktioner og driftstilstand.



rerens adgang til de mange menuer, der ses som ikoner på skærmen. Menuerne indeholder information om brugen og adgang til programmering af kranen. Den sidstnævnte del er beskyttet med password. Med antenne og radiomodtager samlet i ét fylder det hele langt mindre end tidligere.

En kompakt og brugervenlig computer.

Radiostyringerne indeholder en mikroprocessor, der kommunikerer med den centrale processoren og det digitale CANbus datatransmissionssystem. Radiostyringerne er som standard forsynet med en anord-

ning til gradvis reduktion af kranens manøvrerhastighed (med fire forskellige programmeringsniveauer). Derudover byder radiostyringen på særlige funktioner til start, stop og regulering af omdrejninger på motoren. Radiostyringerne er beskyttet mod elektromagnetiske felter og radiostøj. For at undgå frekvenssammenstød opererer de i beskyttede områder i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i forskellige lande. Hver radiostyring har sin egen identifikationskode. På denne måde kan kranen kun aktiveres med den tilhørende radiostyring. Radiomodtageren på kranen har en dobbeltprocessor, der hele tiden tjekker og efterkontrolle-



rer det indgående signal. På radiostyringen er der desuden placeret en sikkerhedsknap, der giver hurtig adgang til at stoppe enhver af kranens bevægelser på et øjeblik. De stødsikre og vejrrisistente radiostyringer er kendetegnet ved et ergonomisk og særdeles funktionelt (og beskyttet) design. Radiostyringernes overlegne tekniske egenskaber og høje kvalitetsniveau gør, at de opfylder de strengeste internationale sikkerhedskrav. De kan også anvendes i forbindelse med arbejde med mandskabskurv.

**8 LINEÆRE FUNKTIONER****JOYSTICK MED 8 FUNKTIONER**



6 LINEÆRE FUNKTIONER



Fassis nye RCH-radiostyringer udmærker sig ved måden styreenhederne er indbygget og udformet på, og de forskellige anordninger, der sikrer nem og præcis betjening af kranens funktioner i enhver driftssituation. Radiostyringerne er beskyttet mod elektronmagnetiske felter og radiostøj. Alle radiostyringer er i tråd med principperne om innovation og brugervenlighed, der netop kendetegner Fassis teknologi.

Ny hydraulisk teknologi installeret på kranen

Manøvreborde uden kompromis i elektronikkens tidsalder

En ny generation af manøvreborde, der omsætter elektronik til løft.

Fassis nyskabende brugervenligheds-koncept kombinerer kranens elektronik med de hydrauliske funktioner ved hjælp af teknologi, der er særligt tilpasset af Fassi i samarbejde med nogle af branchens største virksomheder. En ny generation af manøvreborde og elektrohydrauliske moduler garanterer de bedst tænkelige flerfunktionelle kompetencer, optimal hastighed og en særlig smidig og præcis drift under alle arbejdsforhold. Fassi-kranernes nye hydrauliske teknologi løfter med sine driftsmæssige egenskaber og sin ydeevne filosofien om brugervenlighed til et helt nyt niveau – et niveau, der revolutionerer dialogen mellem bruger og kran. De nye hydrauliske systemer

er et sandt "energibundt", der giver dig mulighed for at udnytte elektronikkens muligheder fuldt ud. I modsætning til de traditionelle systemer, giver de nye kompenserede manøvreborde mulighed for at foretage flere manøvrer samtidigt - med optimal hastighed og præcise bevægelser.

Den bedste ydeevne kombineret med maksimal driftssikkerhed.

De innovative tiltag ses også hos de elektriske styreenheder, hvor der er anvendt samme teknologi, som bruges til ABS- og Airbag-installationer i bilbranchen. Det betyder, at der er færre kritiske punkter, forbedret stødsikkerhed og øget modstanddygtighed overfor pludselige temperatursvingninger. Derudover er det i højere grad oliens energi end elkraften, der anvendes til at flytte styre-

spolen, hvilket betyder, at man altid er sikret et rede og sikkert svar uden brug af batteri. Den elektroniske kontrolenhed, der har til formål at styre spolen, sikrer særligt høje reaktionstider og giver desuden mulighed for at regulere arbejdshastigheden gradvist og samtidig undgå risikoen for ufrivillig aktivering. Tryktransduceren, der er placeret på manøvrebordet, giver dig mulighed for at aflæse trykket direkte på displayet. Der er dermed ikke behov for manometre. Alle manørebordets komponenter - startende med de elektrohydrauliske styreenheder - er undersøgt fra ende til anden og gennemtestede, så de fungerer som de skal under selv de mest kritiske driftsforhold – herunder temperaturer fra -30° til +60°.



FASSI D 900
Branchens spydspids

Branchens mest avancerede teknologi. Ideel til at forbinde den nye generation af digital elektronik - som det såkaldte flowdelingssystem - med kranens hydrauliske funktioner - og dermed sikre høj ydeevne.

FASSI D 850
Elektroteknologi til en lang række behov

Flowdelingssystemet forstærker de mange flerfunktionelle fordele, der er med til at sikre optimal hastighed og respons under alle driftsbetingelser, når de anvendes på effektiv og fornuftig vis.

FASSI S 800
Det ideelle manøvrebord til ikke-digitale kraner

Kan anvendes sammen med de nye elektrohydrauliske moduler og tilfører kraner uden digitale kontrolsystemer flere kompetencer.

XF - og XP - systemerne

To nye Fassi-tiltag, der byder på højere hastighed og mere kraft, når der er brug for det

FX-systemet tilfører hastighed og større præcision.

Med det nye Fassi XF-system er der sket en videreudvikling af Fassi-kranernes ydeevne og driftsmæssige alsidighed, der har højnet kvaliteten. Denne teknologiske løsning - der er resultatet af Fassis forsknings- og udviklingsafdelings løbende arbejde - sikrer, at kranarmens bevægelser forbliver smidige og meget præcise, når armens arbejdhastighed øges. Denne nye anordning er nu en del af Fassis teknologiske indsats for at

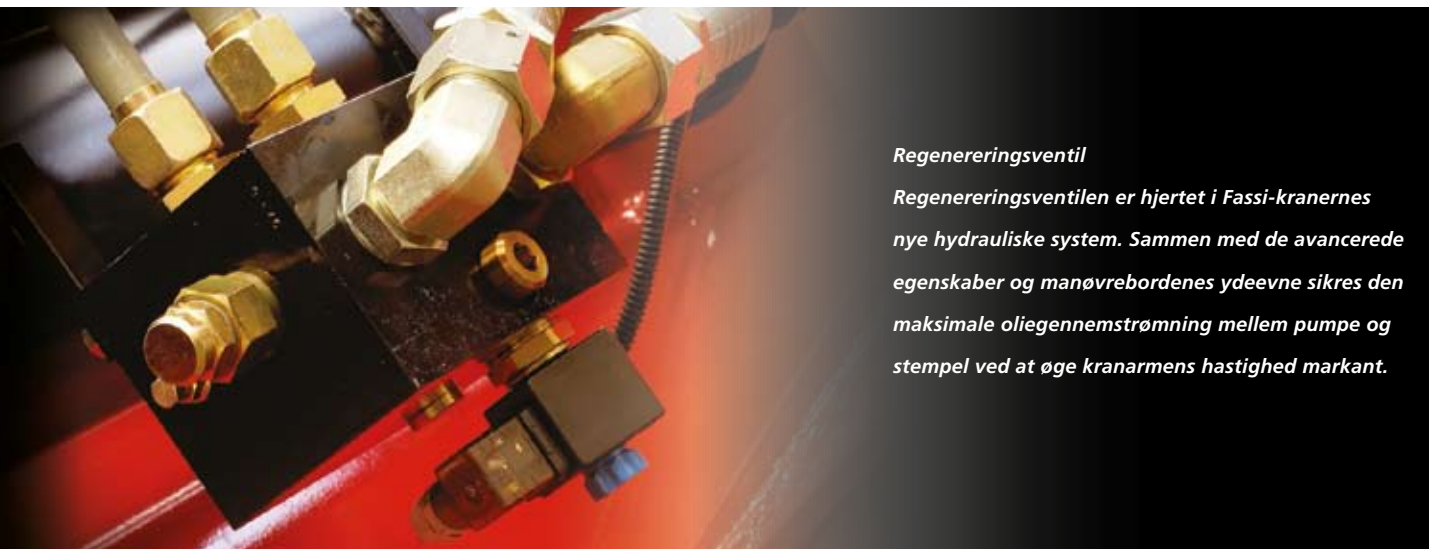
forbedre dialogen mellem kranen og dens bruger - ikke kun for at sikre optimal ydeevne og driftssikkerhed men også for at gøre det lettere, mere praktisk og mere behageligt at betjene kranen.

FX-systemet fungerer ved hjælp af nye cylindre med et perfekt forhold mellem cylinder og stempel. Dette sikrer, at regenereringsventilen yder mere, hvorved kranens samlede hastighed øges markant. De særlige spærreventiler, der sidder på løftecylindrene, forbedrer præcisionen markant, samtidig med at de redu-

cerer olietemperaturen. Dette sikrer, at kranens bevægelser er så glidende og præcise som overhovedet muligt, når der er flere manøvrer i gang samtidigt.

Fassi XP - mere kraft, når der er brug for det

Fassis **Extra Power** system er en sand kraftreserve, som kranføreren kan trække på, når han skal håndtere meget vanskelige og problematiske driftsforhold, der kan opstå på grund af lastens størrelse eller særligt krævende dynamiske betingelser. Syste-

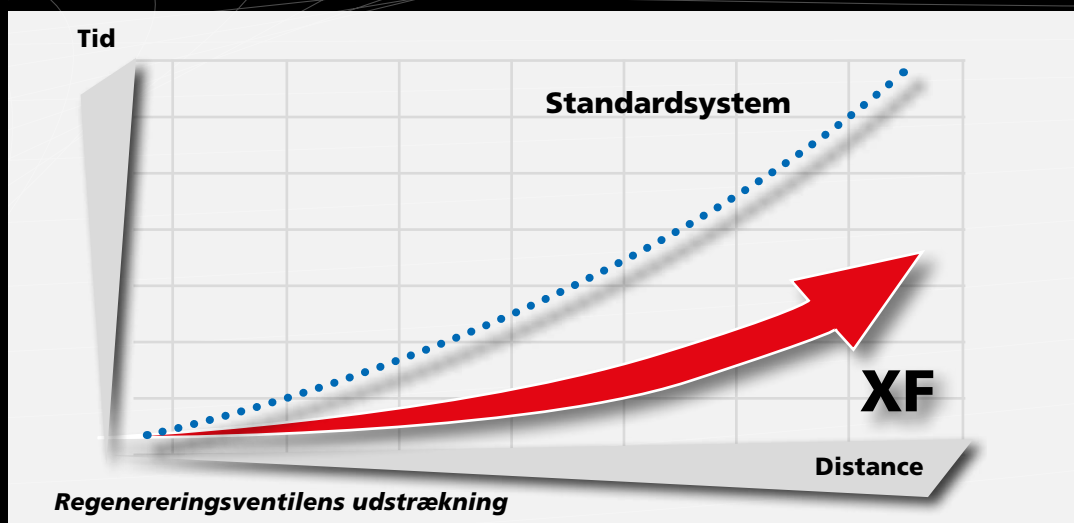


Regenereringsventil

Regenereringsventilen er hjertet i Fassi-kranernes nye hydrauliske system. Sammen med de avancerede egenskaber og manøverbordenes ydeevne sikres den maksimale olie gennemstrømning mellem pumpe og stempel ved at øge kranarmens hastighed markant.

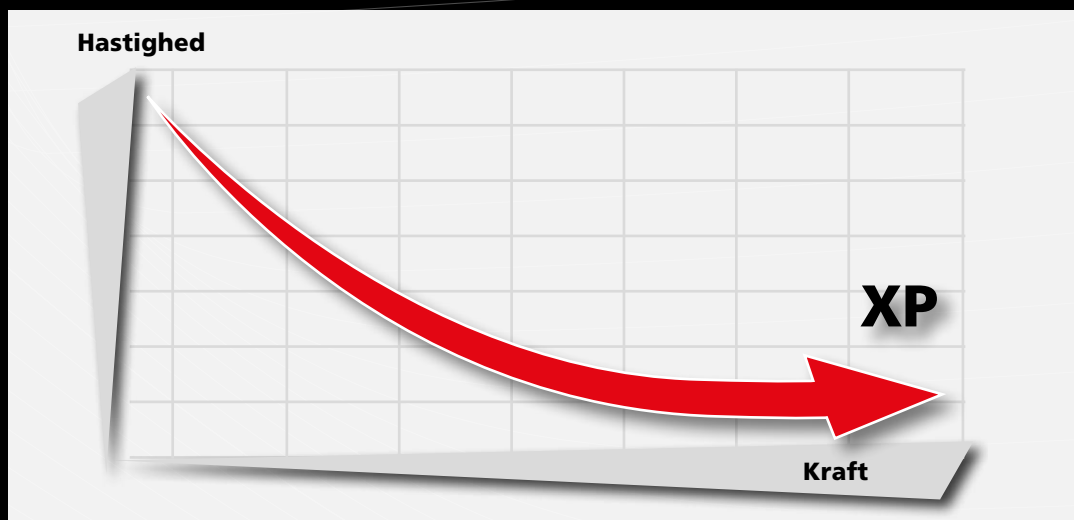
XF-SYSTEMET

Grafen her viser de driftsmæssige og betjeningsmæssige forbedringer, der er gennemført ved hjælp af det innovative XF-system med XF-regenereringsventilen. Sammenlignet med traditionelle systemer er driftsperioden betydeligt kortere og arbejdsgangen forløber mere smidigt.



XP-SYSTEMET

Figuren til højre illustrerer princippet bag Fassis XP-system. Når driftsbetingelserne kræver det, trækker systemet på en kraftreserve, der på én og samme tid reducerer kranbevægelsernes hastighed og øger løftekapaciteten.



met kan trække på kraftreserven, når som helst det er påkrævet, hvorefter kranbevægelsernes hastighed reduceres og løftekapaciteten øges.

XP-systemet er din strategiske forbundsfælle, når du har brug for at løfte meget tunge laster eller har brug for at manøvrere så præcist som muligt.

XP-systemet er rigtigt godt, når du har brug for hjælp i en tilspidset situ-

ation. Systemet vil aldrig gå på kompromis med hverken kranens ydeevne eller driftssikkerheden.

Systemet er let at tænde og slukke via radiostyringen, hvilket gør kranen let at betjene - uanset hvilke arbejdsvilkår den arbejder under.

Kranens digitale hjerne

Sikkerhed, ydeevne og brugervenlighed er målene for Fassis forskning

Et intelligent system er i stand til at opfatte og forstå ting. Dette lever Fassis software til fulde op til – Fassis forskning har både revolutioneret denne måde at se tingene på og den elektroteknologi, der anvendes til lastbilkrane. Det innovative integrerede og "intelligente" styresystem **IMC (Integrated Machine Control)** er en sand hjerne, der ved hvordan, den skal holde styr på den usædvanligt stærke kraft, den kan trække på som følge af synergien mellem tidens mest avancerede elektroniske systemer og de nyeste hydrauliske systemer. IMC-systemet fungerer som menneskets nervesystem. Dens elektroniske hjerne (hovedenheden), der er placeret midt i systemet, er i stand til at behandle enorme mængder af information fra de perifere sensorer og kranens elektrohydrauliske systemer. Denne nye software er langt mere kraftfuld, mere intuitiv og langt nemmere at

bruge – og indeholder samtidig flere driftsparametre. IMC-systemet koordinerer, håndterer og styrer kranens driftsfunktioner ved at sende data fra diverse udstyr og anordninger via CANbus. Dermed er systemet i stand til at vælge den tilstand, der passer bedst til arbejdsituationen, opdage mulige problemer, håndtere dem automatisk og samtidig sikre, at kranen yder sit bedste i forhold til en given last eller bevægelse. Dette harmonerer perfekt med **ADC-systemet (Automatic Dynamic Control)**, der har til formål at styre dynamikken og gør det muligt at nå den maksimale hastighed i forhold til den last, der bliver håndteret. ADC-systemet giver et bedre olieflow gennem manøvrebordet. Dette øger både den flerfunktionelle ydeevne og arbejdhastighed - kranens hastighed bliver automatisk håndteret inden for de parametre, der er opstillet, når lasten ændrer sig.

Der er styr på alt – også stabiliteten

IMC-systemet, der er integreret i ADC-systemet, er konstant i direkte kontakt med kranens styreenhed og radiostyringer. Via de digitale displays på radiostyringen og kranens styrepanel, kan kranføreren løbende kontrollere kranens aktuelle driftstilstand og elektronikkens funktionsdygtighed. På grund af det kraftfulde IMC-system, er alle kranens funktioner hele tiden synlige på displayet ligesom i et flycockpit. IMC-systemet har også æren for, at man kan tjekke aktiveringen af støtteben.

Det digitale Fassi-system set indefra: innovation på alle niveauer.

De innovative elektroniske komponenter, der bliver anvendt på Fassi-krane, har gjort det muligt at sammenpasse flerfunktionelle manøv-

Den digitale "hjerne", der koordinerer Fassi-elektronikken, er resultatet af vores omfattende erfaring med styringssoftware: en hovedenhed, der er i stand til at behandle usædvanligt store informationsmængder i løbet af meget kort tid.

KRØJESENSORER



VINKELMÅLER



TRYKTRANSDUCER



DIGITALT MANØVBORD



MANØVBORD FOR STØTTEBEN



SLAVE ENHED



FX800/ADC KORT



GRAFISK DISPLAY



ANTENNEMODTAGER



RCH RADIOSTYRING



IMC - ADC

1. KRØJESENSOR. Den justérbare krøjesensor sikrer stabilitet over førerhuset. 2. TRYKTRANSDUCER. Tryktransducere kontrollerer trykket i løftecylinderen. 3. VINKELMÅLER. Vinkelmåleren sikrer mod løft over 90°.



reborde med de mest avancerede hydrauliske løsninger inden for ydeevne og driftssikkerhed. De elektrohydrauliske moduler i manørebordet med CANbus-teknologi er f.eks. i stand til at kommunikere med den centrale processorenhed og aftale, hvornår den såkaldte elektroniske flowdelingsmekanisme - **Electronic Flow Sharing Device** - skal aktiveres. Systemet fordeler den olie, der kommer fra pumpen proportionalt med de funktioner, der bliver sat i gang på et givent tidspunkt. Arbejder du med en Fassi-kran, der er udstyret med det nye flowdelingsystem,

har du mulighed for at aktivere flere betjeningshåndtag og igangsætte flere bevægelser på samme tid. Dette sker ved at om dirigere olieflowet proportionalt med de aktiverede bevægelser, hvilket sikrer, at de alle bliver udført. Endnu engang spiller den digitale elektronik en væsentlig rolle for synergien mellem de tryktransducere, der er installeret på alle cylindre. Her er det især vinkelmåleren, der er i stand til at genkende lastens position, som gør systemet "intelligent". Når transducerne registrerer en overbelastning, giver sensoren grønt lys for de funktioner, der tager hånd

om problemet, og blokerer samtidig for de funktioner, der øger overbelastningen. Den kontrollerer desuden ProLink-systemets sikkerhedsstyring. Alt dette sker via forbindelsen mellem den såkaldte Slave Unit, der transporterer data analogt via CANbus-systemet, og det nye elektronikkort - hele systemets "hjerne". Kortet har en dobbelt mikroprocessor - for at sikre krydstjek og opnå det maksimale sikkerhedsniveau under alle tænkelige arbejdsforhold. Alle enheder undergår de strengeste vibrations-, temperatur- og mekaniske tests, inden de går i produktion.

Kabinettet yder maksimal sikkerhed mod ugunstige atmosfæriske forhold (såsom vand og støv). Printpladen er desuden beskyttet af et anti-kondensfilter i form af en særlig ensrettet drænprop, der forhindrer dannelsen af kondens indvendigt i boksen. Kvaliteten af de interne elektroniske komponenter har fået stor opmærksomhed. Det samme gælder de IP 67-certificerede forbindelsesstik, der er specialdesignet til motorapplikationer for at sikre en god forbindelse selv under meget voldsomme vibrationer.

Utrolig alsidig og fuldt selvdiagnostisk

Fassi-kranens nye elektroniske system giver dig både adgang til en lang række avancerede funktioner og de hovedfunktioner, der bruges til at betjene kranen og styre lasten. Særligt iøjnefaldende er mulighederne for at overvåge kranens stabilitet, kranens arbejdsstryk, cylindrenes løftekapacitet samt spillets kraft.

IMC-systemet er desuden konfigureret som et "åbent system" med overskydende hukommelse, der kan implementeres, når der er brug for det: systemet er i stand til at lagre maskinens driftsdata og giver dig mulighed for løbende at tjekke og overvåge kranens effektivitetsniveau - både på PC og håndholdt computer (PDA). Systemet er desuden klargjort

til fremtidige opdateringer. Styringen og ændringer af de driftsparametre, der opdaterer og tilpasser de enkelte driftsfunktioner, er derfor gjort nemmere, fordi du ikke behøver at bruge en PC - du har direkte adgang til opsætningen via radiostyringen eller hovedkontrollen. De lagrede data er naturligvis stadig beskyttet med password.

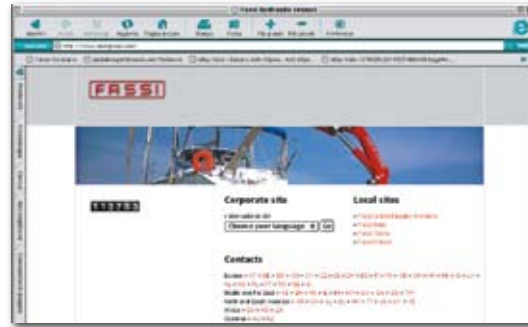


Fassis teknologiske fremskridt, der er karakteriseret ved brugen af et nyt elektronisk styresystem, gør det nemt og bekvemt at holde øje med kranens aktuelle driftstilstand via driftsrapporterne og giver mulighed for at planlægge tidsintervaller for fremtidige overvågninger i realtid.

Nem at betjene på nettet

Resultaterne af Fassis teknologiske fremskridt og praktiske applikationer skaber et scenario, der udvikler sig konstant. Du har mulighed for at følge udviklingen via vores website, hvor du finder information om vores udviklingsarbejde og tekniske arbejde: www.fassigroup.com.

Dette er din bedste mulighed for at få mere at vide om Fassis aktiviteter og produktionen af stadigt mere effektive, enkle og brugervenlige kraner.



Innovation og udvikling: Fassis-teamet

Fassis forsknings- og udviklingsteam beskæftiger sig primært med produktionen af prototyper – dvs. konstruktion og design af nye kraner og nyt udstyr baseret på input fra Fassis tekniske afdeling. Derudover er det teamets opgave at organisere, koordinere og kontrollere udholdenhedstests og inspektioner – kort sagt tests, der sikrer, at de kraner, der bliver sat i produktion, er kraner "uden kompromis" på alle områder! Teamet arbejder tæt sammen med de øvrige Fassis-afdelinger og holder sig konstant ajour med markedets forventninger og tendenser.



Op brugerens behov er altid i centrum, når et nyt projekt ser dagens lys. Fassis fokus på innovation handler om at finde de bedste måder at udvikle kraner på ved at vurdere synergien mellem den information, der kommer fra markedet med resultaterne af Fassis forskning på området. Forsknings- og udviklingsteamet bliver bragt på banen, når den tekniske funktionsduelighed skal testes og produktet afprøves i praksis. På den måde er man sikker på, at balancen mellem faktorerne er den helt rigtige. Teamet evaluerer desuden resultaterne af det seneste udviklingsarbejde – især på det elektroniske område. Den enestående udvikling inden for datatransmissionssystemer har sat sit præg på nutidens kranproduktion – i dag starter ethvert nyt kranprojekt med at organisere de ressourcer, der er til rådighed, så de kan anvendes på lastbilkranerne på den mest enkle, præcise og effektive måde.

Fassi-kranernes "sprog"

De innovative Fassi-løsninger, der er en integreret del af dialogen om brugervenlighed

GV	Grafisk display	Side 5 og 19
AV	Alfanumerisk display	Side 5
PROLINK	Ekstra løftevinkel	Side 20
RCH	Radiostyring	Side 10-13 og 19
RX	Drejeknap	Side 6 og 10-11
FL	Fuld last	
S800	Mekanisk manøvrebord model S800	Side 15
D850	Digitalt manøvrebord model D850	Side 15 og 19
D900	Digitalt manøvrebord model D900	Side 15 og 19
FX	Fassis elektroniske styresystem	Side 5 og 19
XF	Ekstra hurtig	Side 16-17
XP	Ekstra kraftfuld	Side 16-17
ADC	Automatisk dynamisk kontrol	Side 9 og 18
IMC	Integreret krankontrol	Side 9, 18 og 21

FASSI

Fassi-magasinet Oversigt over udgivelser:

- 1- Nem at betjene*
- 2- Designet til at præstere*
- 3- Lavet til dig*

www.fassi.dk