



**FASSI**

**LEADER IN INNOVATION**

**Drive by FASSI**



# Drive by FASSI

Con la nuova tecnologia **“DRIVE BY FASSI”** l'operatore può **“guidare”** il camion Volvo Trucks attraverso il proprio radiocomando Fassi V7, senza essere in cabina.

Insieme alla interfaccia Exster sviluppata di Volvo Trucks, la tecnologia “Drive by Fassi” è parte di un sistema integrato, affidabile e sicuro sviluppato insieme a Volvo Trucks Italia, già partner di Fassi nella creazione di FX-Link, grazie a cui gru e truck dialogano tra loro, permettendo lo scambio delle informazioni nei due sensi: dalla gru verso il camion e viceversa.

“Drive by Fassi” rappresenta così l'evoluzione di quel sistema di comunicazione, per cui oggi, oltre alla possibilità di gestire alcune funzionalità del veicolo dal proprio radiocomando della gru e verificare le condizioni della gru direttamente dal cruscotto del camion l'operatore può manovrare il proprio truck a distanza, senza esserne al volante.

## CARATTERISTICHE

Una tecnologia affidabile perché progettata da Fassi e Volvo Trucks per essere integrata al radiocomando della gru e del camion durante la loro produzione, quindi già “on board” e collaudata all'arrivo dell'attrezzatura dai dealer.

*Questo significa avere:*

- Una configurazione garantita e certificata dalle case madri produttrici
- Un'efficienza nativa subito pronta all'uso
- Una predisposizione all'utilizzo in sicurezza conforme agli standard di produzione di Fassi e Volvo Trucks

## REQUISITI

La tecnologia Drive by Fassi si combina necessariamente a cinque requisiti indispensabili:

- Il sistema FX-Link
- Uno fra due possibili sistemi di controllo elettronico FX900 / FX500 a bordo gru
- Il radiocomando Fassi modello V7
- Un veicolo Volvo Trucks appartenente alla gamma **FH, FM e FMX** dotati di interfaccia EXSTER (External Steering Remote Control)



## IL SISTEMA FX-LINK

FX-Link è frutto di un percorso d'innovazione digitale e di meccatronica proprio di Fassi. Rappresenta l'innovativa possibilità di mettere in connessione la gru con il veicolo e controllare diverse funzioni del mezzo dal radiocomando della gru e viceversa.



## FASSI ELECTRONIC CONTROL FX900/ FX500/

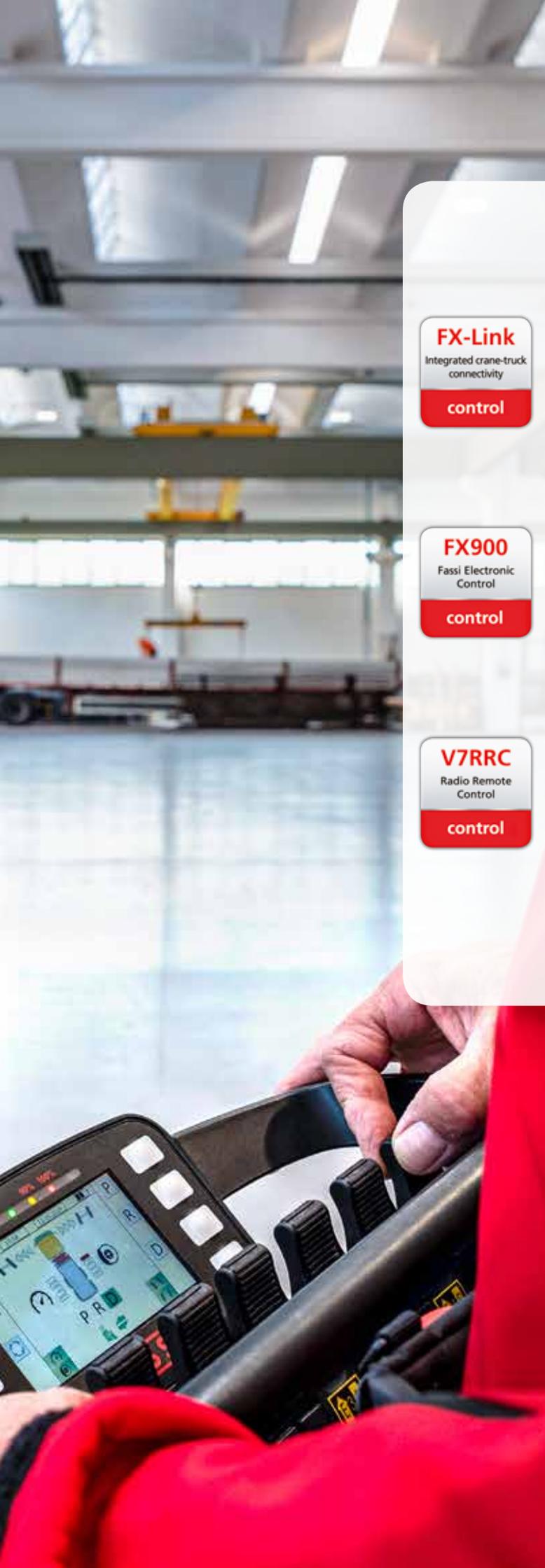
Esclusivo sistema di controllo elettronico delle condizioni di carico della gru, delle prolunghe idrauliche e manuali e del verricello. Gestisce il momento di sollevamento dando la possibilità di attivare diverse zone di lavoro rispetto alle condizioni di stabilità dell'unità veicolo/gru. Inoltre, trasmette e registra i dati di lavoro.

## RADIOCOMANDO FASSI V7

Si tratta di uno strumento digitale in grado di migliorare notevolmente il lavoro dell'operatore grazie a un'avanzata interfaccia di controllo e comando che rende ancora più preciso ed efficiente l'utilizzo delle gru Fassi. La funzione integrata sul display a colori relativa alle manovre permesse ed inibite fornisce dettagli circa l'azione da compiere e aiuta a evitare incertezze. I dati sono disponibili attraverso chiari segnali di stato che accompagnano le icone che identificano le funzioni corrispondenti alla pulsantiera. Con l'integrazione del sistema Drive by Fassi dal radiocomando è possibile "guidare" e manovrare il camion grazie ad una interfaccia semplice e intuitiva.

## SISTEMA VOLVO TRUCKS EXSTER

L'interfaccia Exster sviluppata da Volvo Trucks permette di comandare da remoto i veicoli senza il ricorso a dispositivi esterni di controllo di sterzo, acceleratore, cambio e freni senza il ricorso a dispositivi meccanici o elettrici esterni. Se la gestione della catena cinematica (motore e cambio) è una tecnologia consolidata da tempo, comandare lo sterzo da remoto è ora possibile senza ricorrere a dispositivi esterni grazie al del VDS, lo sterzo dinamico Volvo, che adotta un motore elettrico integrato nella scatola sterzo in grado di ridurre dell'85% lo sforzo di sterzata. Ogni impulso dato dal radiocomando transita dall'interfaccia Exster che lo traduce in comandi al motore, sterzo e freni del veicolo.



# Drive by FASSI



R D

## Movimentazione dell'automezzo in Avanti (D), Retromarcia (R).

Leva in avanti per accelerare, indietro per frenare.

## Sterzata dell'automezzo a sinistra o destra.

Leva indietro per sterzare a sinistra, in avanti per sterzare a destra.

1

## Guida da remoto in totale sicurezza

Il sistema così come è stato sviluppato da Fassi e Volvo Trucks nasce con una serie di predisposizioni che minimizzano qualsiasi tipologia di rischio e garantiscono un utilizzo in sicurezza. Con Drive by Fassi infatti il veicolo può raggiungere una velocità massima di 5 km/h e, in caso di pericolo, sono previsti su ogni suo lato pulsanti di emergenza di blocco del veicolo in caso di necessità. Non è previsto il suo utilizzo con gru e/o con stabilizzatori aperti. Questo modalità di utilizzo del veicolo è indicata per aree ad accesso limitato.

2

## Affidabilità e sicurezza in primo piano

La tecnologia Drive by Fassi è testata per funzionare in qualsiasi condizione operativa di spostamento del camion. È pensata per aiutare gli utilizzatori nella fase di posizionamento del camion nei cantieri prima di predisporre la stabilità della gru e di movimentare con essa qualsiasi carico.

3

## Tipologia di utilizzo

Drive by Fassi abbinato ad Exster di Volvo Trucks è ideale soprattutto per utilizzatori qualificati e per la movimentazione di grandi carichi o per tutte quelle volte in cui è necessario spostare il veicolo frequentemente. Un esempio può essere la movimentazione di grandi macchinari indoor, dove lo spostamento del camion in spazi angusti e limitati diventa decisamente più controllabile da un punto di vista prossimo agli ostacoli o agli spazi di manovra, piuttosto che da cabina, evitando in questo modo di avere persone che dall'esterno suggeriscono al guidatore la vicinanza agli ostacoli. Quindi questa tecnologia aiuta a lavorare con maggiore sicurezza, perché la tua precisione e rapidità migliorano.

## Lifting Tomorrow



# FASSI

LEADER IN INNOVATION