



**FASSI**

LEADER IN INNOVATION

**FX-Link<sup>®</sup>**





## FX-Link®

### FASSI FX-LINK: VERSO SISTEMI INTEGRATI GRU-CAMION

Fassi ha sviluppato FX-Link con l'obiettivo di ottimizzare la connettività tra gru e autocarro. In pratica, controllare diverse funzioni del camion dal radiocomando della gru e viceversa, sviluppando nuove funzionalità integrate di comando/controllo.

Creare un tutt'uno tra gru e veicolo. Questo l'obiettivo della tecnologia frutto della cooperazione sviluppata da Fassi Gru con Volvo Trucks Italia.

FX-Link vuole dare una risposta funzionale ed efficiente a tre obiettivi:

- **Ottimizzare la connettività tra gru e autocarro;**
- **Controllare il camion dal radiocomando della gru e lo stato della gru dal cruscotto del camion;**
- **Sviluppare nuove funzionalità integrate.**

#### VANTAGGI

- Semplificazione delle connessioni elettriche tra la gru e l'autocarro
- Aumento delle funzioni dell'autocarro comandabili tramite il radiocomando della gru
- Informazioni riguardanti l'autocarro visualizzabili sul radiocomando
- Eliminazione BOX CPM in cabina autocarro

#### REQUISITI

*FX-LINK è applicabile su:*

- Gru dotate di Device FX-Link
- Gru dotate di radiocomando a colori V7
- Autocarri VOLVO TRUCKS modelli FH, FM e FMX equipaggiati con varianti ECBB-HIG e BBCHAS1



Grazie al funzionamento dell'FX-Link la gestione dei messaggi di sicurezza sullo stato della gru, gestita dal Crane Position Monitoring, può essere remotata sul display dell'autocarro.

#### SONO VISIBILI DAL CRUSCOTTO DELL'AUTOCARRO

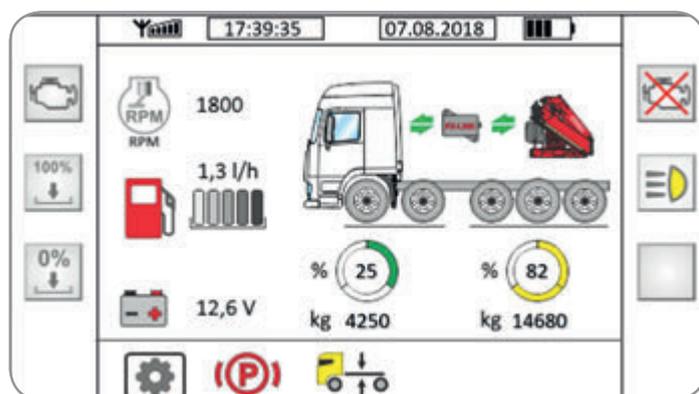
- Gru e / o stabilizzatori aperti con freno di stazionamento inserito (segnalazione visiva)
- Gru e / o stabilizzatori aperti con freno di stazionamento non inserito (segnalazione visiva e acustica)

**FX-Link®**

**FINALITA' DEL SISTEMA**

Il sistema interpreta e integra attraverso la connessione CAN-BUS i messaggi provenienti dall'autocarro, li codifica, li elabora e li trasforma, rendendoli fruibili sul radiocomando all'operatore della gru.

Consente, tramite il radiocomando, di controllare diverse funzioni di comando dell'autocarro.



**SUL RADIOCOMANDO DELLA GRU SONO DISPONIBILI**

- Spegnimento e l'accensione dell'autocarro
- Regolazione del regime del motore
- Accensione dei fari e di altri indicatori luminosi
- Attivazione del clacson
- Livello e consumo di carburante
- Tensione della batteria
- Stato della presa di forza
- Regime dei giri motore
- Stato del freno di stazionamento
- Carico sugli assali
- Allarmi e avvisi dal veicolo
- Stato delle sospensioni pneumatiche
- Configurazione degli assali dell'autocarro



Lifting Tomorrow



LEADER **IN** INNOVATION



**FX-Link<sup>®</sup>**

Data and descriptions are approximate and not binding

Realized by Fassi Gru S.p.A. © 2018 - all right reserved - Reproduction in whole or in part of texts and pictures published on this site on magnetic storage media, digital storage media etc. is prohibited