



LEADER **IN** INNOVATION



Grâce à l'installation de composants spécifiques, le système PSC, acronyme de Platform Stability Control, permet également d'utiliser la grue comme plateforme de travail élévatrice (en mode PLE), à l'aide d'une seule commande. Un système intégré au dispositif standard a été mis en place de façon à simplifier « l'aménagement pour usage en mode PLE » des grues de levage.



## PSC - PLATFORM STABILITY CONTROL

Si la grue articulée pour camion est particulièrement répandue sur le marché, elle le doit à la possibilité de l'utiliser pour un nombre d'applications ne se limitant pas au levage à l'aide d'un crochet. En effet, la grue peut être équipée de nombreux accessoires, tels que la nacelle.

Toujours plus utilisé par nos clients, ce type d'application fait de la grue articulée un produit encore plus intéressant, dans la mesure où il augmente sa rentabilité.

Toutefois, son utilisation en mode « plateforme » exige qu'elle soit équipée de systèmes de sécurité se référant à une norme autre qu'EN 12999 (norme de référence européenne relative aux grues articulées). Elle est conforme à la norme EN 280:2013+A1:2015 (norme de référence européenne relative aux plateformes élévatrices).

## PSC EN DÉTAILS

### CONTRÔLE FX



La centrale électronique Fassi a été adaptée aux exigences de sécurité de la norme EN280:2015.

### CAPTEUR DE PROXIMITÉ



L'identification de la condition de vérin stabilisateur au sol sera assurée par un deuxième capteur de proximité, dont l'emplacement est déjà prévu sur toutes les traverses de la grue habituelles et sur celles supplémentaires.

### ENCODEUR



L'identification de la course étendue des supports stabilisateurs est assurée par d'opportuns encodeurs filaires installés directement à l'intérieur des supports afin d'éviter toute altération.

### ÉLECTROVANNE



L'électrovanne de décharge du distributeur de la grue est surveillée par un nouveau type de transducteur de sécurité vérifiant l'absence de pression résiduelle, lorsque l'électrovanne est désactivée.

### SÉLECTEUR À CLÉ



Le passage du mode GRUE au mode PLE se fait depuis un sélecteur à clé, donc par une action de sélection volontaire.

### SUPPORT POUR RADIOCOMMANDE



La PLE est pilotée par une radiocommande positionnée à l'intérieur de la plateforme, avec une alimentation électrique par câble.

La présence de la radiocommande est vérifiée par le biais d'un contrôle de la connexion du câble d'alimentation. Un bouton d'urgence est également installé.



L'aménagement PLE comme grue standard devient une réalité grâce à Fassi. L'ensemble est conforme à la norme de secteur UNI EC180:2015.

Pour cette raison, plutôt que de permettre aux installateurs de poser sur les grues les systèmes de sécurité soumis à la norme EN 280:2013+A1:2015, nous avons décidé de fournir un paquet de dispositifs de sécurité et contrôle conformes à ces critères.

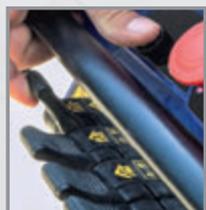
Nous avons pour objectif de proposer sur le marché une solution « made by Fassi » baptisée PSC (Platform Stability Control).

## FUNCTIONNEMENT

Le système PSC permet de passer du mode grue au mode PLE. Ce passage se fait à l'aide d'un sélecteur à clé, donc par une sélection volontaire. Avec le sélecteur en position PLE, les vitesses de mouvement réduites et les fonctions de sécurité spécifiques au mode PLE sont activées. Afin d'éviter que l'opérateur puisse par inadvertance utiliser la grue en mode PLE (nacelle montée et sélecteur sur GRUE), un avertisseur sonore (buzzer intermittent) et un message visuel (« WARNING PLE ») sur l'écran de la radiocommande et sur les panneaux à bord de la machine avertissent l'opérateur du danger potentiel.

Tous les leviers du distributeur doivent être en position neutre pour que les sélections GRUE-PLE soient efficaces.

La PLE est pilotée par une radiocommande positionnée à l'intérieur de la plateforme, avec une alimentation électrique par câble.



Le système PSC peut être appliqué sur des grues équipées d'une radiocommande numérique et de systèmes FSC / H, S ou SIL.



## PSC EN DÉTAILS

Le nouvel aménagement PLE de Fassi se propose comme un système universel pour les types de nacelles les plus répandus sur le marché.

*Du point de vue électrique et électronique, il est compatible avec :*

- Les plateformes autonivelantes électriques.
- Les plateformes autonivelantes hydrauliques avec demande d'huile de la part de la grue.
- Les nacelles autonivelantes électriques.
- Les nacelles à gravité avec capteur d'inclinaison et électrovanne d'activation de mise à niveau.
- Les nacelles à gravité avec capteur d'inclinaison.

La centrale de la nacelle vérifie son inclinaison. Elle nie l'autorisation à travailler si l'inclinaison de la nacelle est hors de la PLAGE  $-10^{\circ}+10^{\circ}$ .

## ✓ ATOUTS

### SYSTÈME DE FIXATION

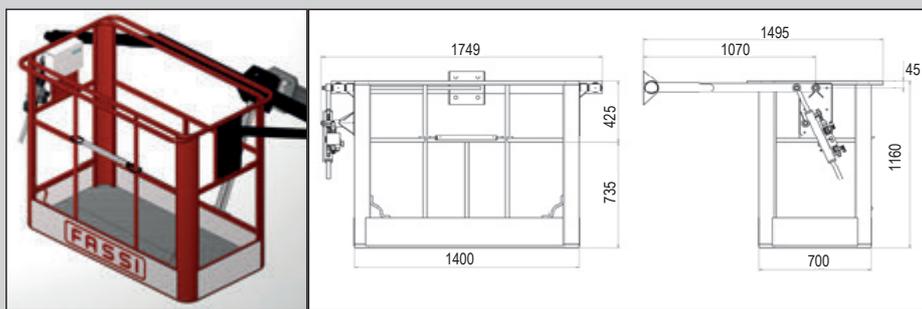


La norme EN 280:2015 établit que les plateformes interchangeables doivent être fixées et interverrouillées sur la structure extensible. Par conséquent, un axe qui fixe la plateforme à la grue est nécessaire, avec en plus un contrôle électronique de la présence de cet axe.

- Industrialisation de l'aménagement PLE en tant que standard, géré directement par le constructeur de la grue.
- Augmentation du niveau de sécurité de la machine grâce à l'installation de composants adaptés pour des applications de sécurité.
- Opérations d'installation réduites pour le concessionnaire/installateur.
- Aménagement électrique prévu pour la quasi-totalité des nacelles proposées sur le marché.
- Branchement électrique de la nacelle facilité, de type « Plug and Play ».
- Fonctionnement « L/R » (gestion des côtés droit-gauche) pour toutes les grues à couronne dentée et tous les modèles à crémaillère avec capteur magnétostrictif.

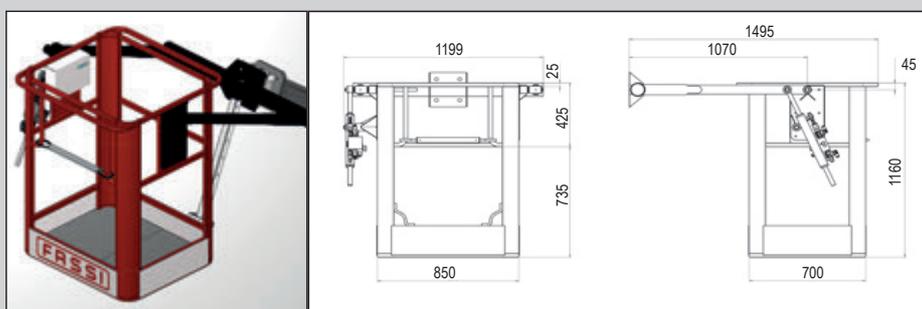
## PLATEFORMES FASSI DISPONIBLES

### 2MF-CL "FASSI"



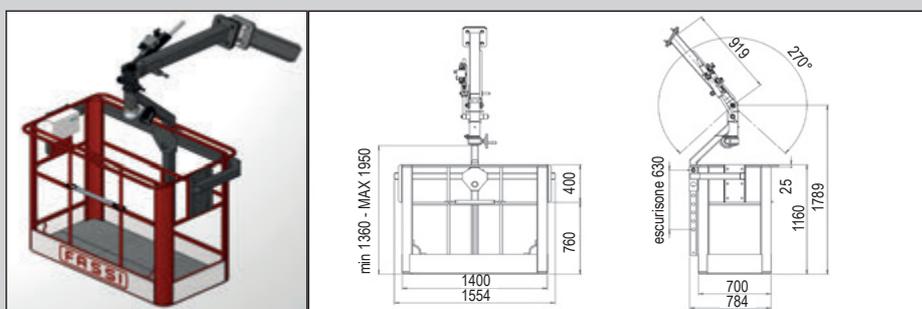
|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| POIDS DE LA NACELLE                  | 107 kg   |
| POIDS DU SYSTEME DE CONNEXION RAPIDE | 10 kg  |
| CAPACITÉ                             | 200 kg   |
| NOMBRE D'OPERATEURS                  | 2  |
| MATÉRIEL                             | STRUCTURE TUBULAIRE (ACIER VERNI),<br>COULEUR: Ral3020                               |
| TENSION                              | 12V o 24V (version default 24V en cas de besoins différents spécifier à la commande) |
| COURANT                              | 5A (12V) – 3A (24V)  |

### 1MF-CL "FASSI"



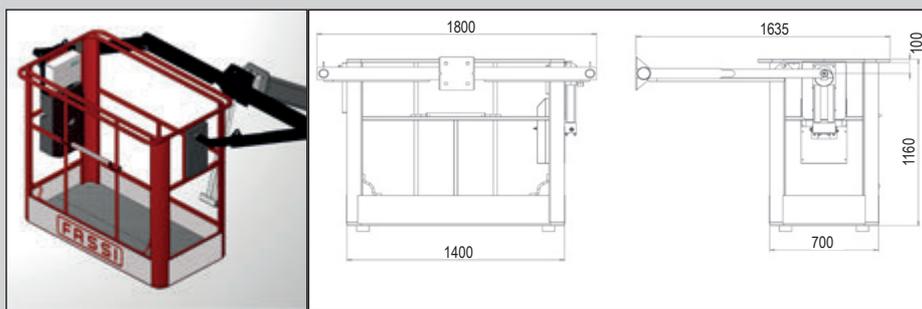
|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| POIDS DE LA NACELLE                  | 87 kg  |
| POIDS DU SYSTEME DE CONNEXION RAPIDE | 10 kg  |
| CAPACITÉ                             | 120 kg   |
| NOMBRE D'OPERATEURS                  | 1  |
| MATÉRIEL                             | STRUCTURE TUBULAIRE (ACIER VERNI),<br>COULEUR : Ral3020                              |
| TENSION                              | 12V o 24V (version default 24V en cas de besoins différents spécifier à la commande) |
| COURANT                              | 5A (12V) – 3A (24V)  |

### 2MF-RCL "FASSI"



|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| POIDS DE LA NACELLE                  | 158 kg   |
| POIDS DU SYSTEME DE CONNEXION RAPIDE | 10 kg  |
| CAPACITÉ                             | 200 kg   |
| NOMBRE D'OPERATEURS                  | 2  |
| MATÉRIEL                             | STRUCTURE TUBULAIRE (ACIER VERNI),<br>COULEUR : Ral3020                              |
| TENSION                              | 12V o 24V (version default 24V en cas de besoins différents spécifier à la commande) |
| COURANT                              | 5A (12V) – 3A (24V)  |

### 2MF-SL "FASSI"



|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| POIDS DE LA NACELLE                  | 160 kg  |
| POIDS DU SYSTEME DE CONNEXION RAPIDE | 10 kg   |
| CAPACITÉ                             | 200 kg  |
| NOMBRE D'OPERATEURS                  | 2   |
| MATÉRIEL                             | STRUCTURE TUBULAIRE (ACIER VERNI),<br>COULEUR : Ral3020 |
| TENSION                              | 24V   |
| COURANT                              | 20A   |

**FASSI**

LEADER IN INNOVATION

FASSI GRU S.p.A.  
Via Roma, 110  
24021 Albino (Bergamo) ITALY  
Tel- +39 035 776400  
Fax +39 035 755020  
<http://www.fassi.com>  
E-mail: [fassif@fassif.com](mailto:fassif@fassif.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =