



# FASSI

LEADER IN INNOVATION

## FX-Link<sup>®</sup>





## FX-Link®

### FASSI FX-LINK: VERS DES SYSTÈMES INTÉGRÉS GRUE-CAMION

Fassi a développé FX-Link dans le but d'optimiser la connectivité entre la grue et le camion.

En d'autres termes, il permet de contrôler différentes fonctions du camion depuis la radiocommande de la grue et vice versa, en développant de nouvelles fonctionnalités intégrées de commande/contrôle

Pour permettre à la grue et au véhicule de former une seule et même entité. Voici l'objectif de la technologie issue de la coopération entre Fassi Gru et Volvo Trucks Italia.

FX-Link désire fournir une réponse opérationnelle et efficace à trois objectifs:

- **Optimiser la connectivité entre la grue et le camion;**
- **Contrôler le camion depuis la radiocommande de la grue et l'état de cette dernière depuis le tableau de bord du véhicule**
- **Développer de nouvelles fonctionnalités intégrées.**

#### ATOUTS

- Simplification des connexions électriques entre la grue et le camion
- Une augmentation du nombre de fonctions du camion pouvant être commandées par le biais de la radiocommande de la grue
- L'affichage d'informations concernant le camion sur la radiocommande
- L'élimination du BOX CPM dans la cabine du camion

#### CONDITIONS À REMPLIR

*FX-LINK est applicable sur*

- Des grues équipées de dispositif FX-Link
- Des grues munies de radiocommande couleur V7
- Des camions VOLVO TRUCKS des modèles FH, FM et FMX équipés des variantes ECBB-HIG et BBCHAS1



Grâce au fonctionnement du FX-Link, les messages de sécurité concernant l'état de la grue contrôlée par le dispositif Crane Position Monitoring (surveillance de la position de la grue), peuvent être « gérés à distance » sur l'écran du camion.

#### LES DONNÉES SUIVANTES S'AFFICHENT SUR LE TABLEAU DE BORD DU CAMION

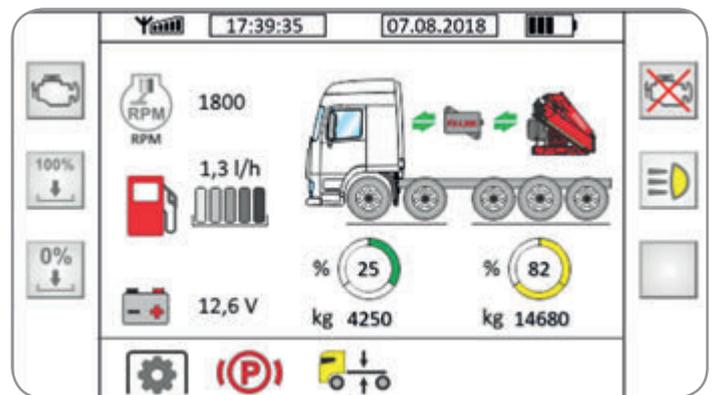
- La grue et/ou les stabilisateurs sont ouverts et le frein de stationnement est enclenché (indication visuelle)
- La grue et/ou les stabilisateurs sont ouverts alors que le frein de stationnement n'est pas enclenché (indication visuelle et sonore)

**FX-Link®**

**OBJECTIFS DU SYSTÈME**

Par le biais de la connexion CAN-BUS, le système interprète et intègre les messages provenant du camion, les codifie, les élabore et les transforme, en les rendant exploitables sur la radiocommande, pour l'opérateur de la grue.

De plus, par le biais de la radiocommande de la grue, il permet de contrôler différentes fonctions de contrôle du camion.



**LES FONCTIONS ET LES DONNÉES DISPONIBLES SUR LA RADIOCOMMANDE DE LA GRUE**

- L'arrêt et l'allumage du camion
- Le réglage du régime moteur
- L'allumage des phares et d'autres témoins lumineux
- L'activation du klaxon
- Le niveau et la consommation de carburant
- La tension de la batterie
- L'état de la prise de force
- Le régime moteur
- L'état du frein de stationnement
- La charge sur les essieux
- Les alarmes et les avertissements provenant du véhicule
- L'état des suspensions pneumatiques
- La configuration des essieux du camion



Lifting Tomorrow



LEADER IN INNOVATION



FX-Link®