



LEADER **IN** INNOVATION



El sistema PSC, acrónimo de Platform Stability Control, gracias a una instalación de componentes específicos, permite utilizar la grúa estándar configurada como plataforma de trabajo elevable (en modalidad PLE) con un solo mando. Se ha creado un sistema integrado al estándar que simplifica "la instalación con uso PLE" de las grúas de elevación.



PSC - PLATFORM STABILITY CONTROL

Uno de los motivos por los que la grúa articulada para camión es una máquina ampliamente distribuida en el mercado, es que puede ser utilizada para un gran número de aplicaciones más allá de la elevación con gancho. De hecho, la grúa puede equiparse con muchos accesorios, como por ejemplo la cesta.

Este tipo de aplicación, cada vez más usada por nuestros clientes, hace de la grúa articulada un producto aún más interesante, ya que aumenta su rentabilidad.

No obstante, su uso en modalidad plataforma requiere que se dote de sistemas de seguridad tomando como referencia un estándar diferente respecto al EN 12999 (norma de referencia europea para las grúas articuladas), es decir, el EN 280:2013 + A1:2015 (estándar de referencia europea para plataformas elevadoras).

PSC EN DETALLE

UNIDAD DE CONTROL FASSI "FX"



La unidad de control electrónica Fassi se ha adecuado a los estándares de seguridad previstos por la EN 280:2015.

SENSOR DE PROXIMIDAD



La identificación de la condición de gato estabilizador en el suelo se solicita con la instalación de un segundo sensor de proximidad, cuya sede ya está predispuesta en todos los travesaños de la grúa y en los adicionales.

CODIFICADOR



La identificación de la carrera extendida de los soportes estabilizadores se realiza con los codificadores de cable correspondientes instalados en el interior de los propios soportes de forma que queden protegidos de las manipulaciones.

ELECTROVÁLVULA



La electroválvula de descarga del distribuidor de la grúa se encuentra monitorizada por un nuevo tipo de transductor de seguridad que verifica la falta de presión residual cuando la electroválvula está desactivada.

SELECTOR CON LLAVE



El paso de la modalidad GRÚA a la modalidad PLE se produce a través de un selector con llave, es decir, mediante una acción de selección voluntaria.

SOPORTE DE RADIOCONTROL



La PLE se controla con radiocontrol, colocado en el interior de la plataforma y alimentado por cable.

El control de la presencia del radiocontrol se produce comprobando la conexión del cable de alimentación, y está a disposición un botón de emergencia.



Gracias a Fassi, la instalación PLE como grúa ordinaria es una realidad, siempre en el respeto de la normativa UNI EC180:2015 del sector.

Por este motivo, en lugar de permitir que los instaladores monten en las grúas los sistemas de seguridad EN 280:2013 + A1:2015, hemos decidido ofrecer un paquete de dispositivos de seguridad y control conformes con estos requisitos.

Nuestro objetivo es poner a disposición en el mercado una solución "made by Fassi" denominada PSC (Platform Stability Control).

FUNCIONAMIENTO

El sistema PSC permite pasar de la modalidad grúa a la modalidad PLE. Este paso se produce a través de un selector con llave, es decir, mediante una acción de selección voluntaria. Con el selector en posición PLE tiene lugar la activación de las velocidades de manipulación reducidas y la activación de las funciones de seguridad propias de la modalidad PLE. Para evitar que el operador pueda utilizar accidentalmente la grúa en modalidad PLE (cesta montada y selector en GRÚA), un avisador acústico (zumbador intermitente) y un mensaje visual ("WARNING PLE") en la pantalla del radiocontrol y en los paneles de la máquina avisarán al operador del posible peligro.

Con el objetivo de que la selección de las modalidades GRÚA-PLE sea eficaz, todas las palancas del distribuidor deben estar en posición neutra.

La PLE se controla con radiocontrol, colocado en el interior de la plataforma y alimentado por cable.

PSC EN DETALLE

La nueva instalación PLE de Fassi se propone como una opción universal para los tipos de cestas más comunes que existen en el mercado.

Es compatible eléctricamente y electrónicamente con:

- Plataformas eléctricas autonivelantes.
- Plataformas hidráulicas autonivelantes con demanda de aceite por parte de la grúa.
- Cestas eléctricas autonivelantes.
- Cestas con nivelación por gravedad con sensor de inclinación y electroválvula de activación de nivelación.
- Cestas con nivelación por gravedad con sensor de inclinación.



El sistema PSC puede aplicarse en grúas dotadas de radiocontrol digital y sistemas FSC/H, S o SII.



La unidad de control de la cesta verifica la inclinación. Niega el permiso para trabajar si la inclinación de la cesta va más allá del RANGO $-10^{\circ}+10^{\circ}$.



VENTAJAS

SISTEMA DE FIJACIÓN

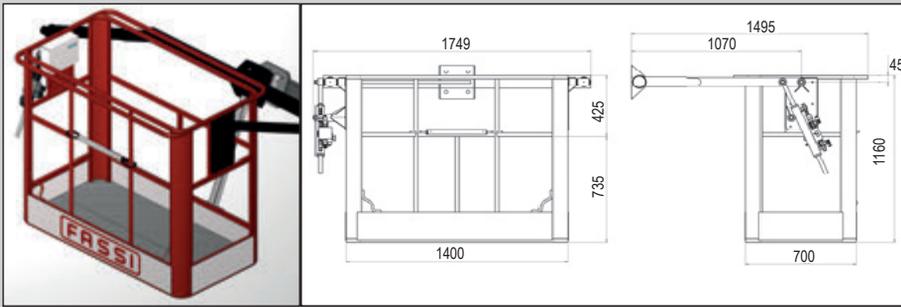


La normativa EN 280:2015 establece que las plataformas intercambiables deben bloquearse e interbloquearse en la estructura extensible. Esto significa que, además de un perno que bloquee la plataforma a la grúa, es necesario un control electrónico de la presencia de tal perno.

- Industrialización de la instalación PLE como grúa ordinaria, controlada directamente por el fabricante de la grúa.
- Incremento del nivel de seguridad de la máquina gracias a la instalación de componentes idóneos y adecuados para las aplicaciones de seguridad.
- Reducción del trabajo de montaje por parte del concesionario/montador.
- Predisposición eléctrica para casi todas las cestas presentes en el mercado.
- Conexión eléctrica de la cesta facilitada y basada en el modelo "Plug and Play".
- Funcionamiento "R" (control de los lados derecho e izquierdo) para todas las grúas con corona y para todas las grúas con cremallera dotadas de sensor magnetostrictivo.

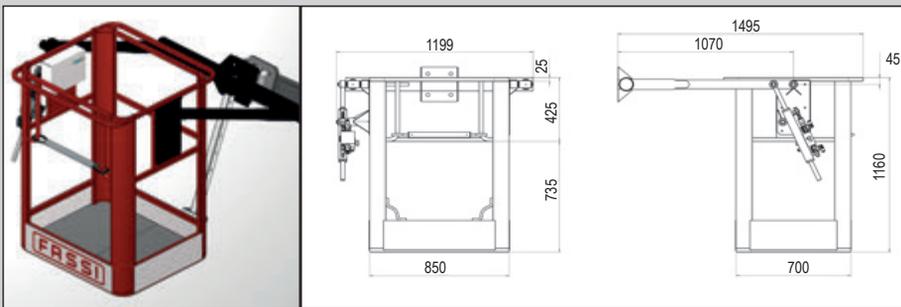
PLATAFORMAS FASSI DISPONIBLES

2MF-CL "FASSI"



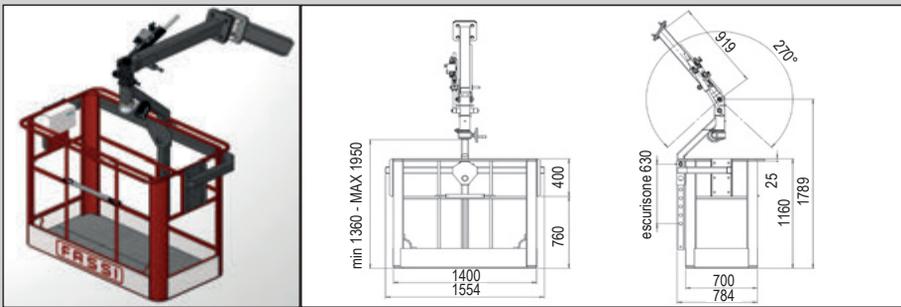
PESO DE LA PLATAFORMA	107 kg
PESO DEL SISTEMA DE CONEXIÓN RÁPIDA	10 kg
CAPACIDAD	200 kg
NÚMERO DE OPERADORES	2
MATERIAL	ESTRUCTURA TUBULAR (ACERO PINTADO) COLOR: Ral3020
TENSIÓN	12 V o 24 V (versión predeterminada 24 V, de lo contrario, especificar en el momento del pedido)
CORRIENTE	5A (12V) – 3A (24V)

1MF-CL "FASSI"



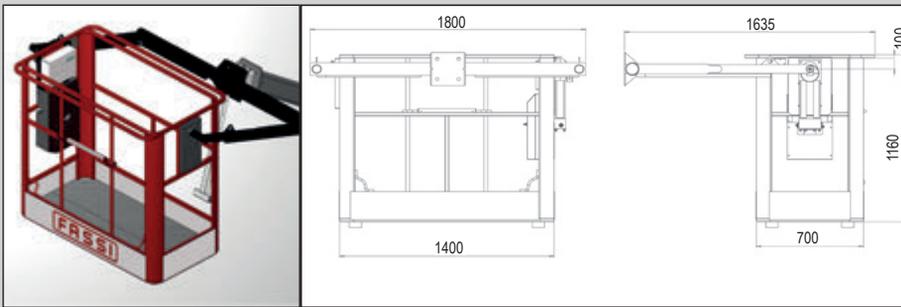
PESO DE LA PLATAFORMA	87 kg
PESO DEL SISTEMA DE CONEXIÓN RÁPIDA	10 kg
CAPACIDAD	120 kg
NÚMERO DE OPERADORES	1
MATERIAL	ESTRUCTURA TUBULAR (ACERO PINTADO) COLOR: Ral3020
TENSIÓN	12 V o 24 V (versión predeterminada 24 V, de lo contrario, especificar en el momento del pedido)
CORRIENTE	5A (12V) – 3A (24V)

2MF-RCL "FASSI"



PESO DE LA PLATAFORMA	158 kg
PESO DEL SISTEMA DE CONEXIÓN RÁPIDA	10 kg
CAPACIDAD	200 kg
NÚMERO DE OPERADORES	2
MATERIAL	ESTRUCTURA TUBULAR (ACERO PINTADO) COLOR: Ral3020
TENSIÓN	12 V o 24 V (versión predeterminada 24 V, de lo contrario, especificar en el momento del pedido)
CORRIENTE	5A (12V) – 3A (24V)

2MF-SL "FASSI"



PESO DE LA PLATAFORMA	160 kg
PESO DEL SISTEMA DE CONEXIÓN RÁPIDA	10 kg
CAPACIDAD	200 kg
NÚMERO DE OPERADORES	2
MATERIAL	ESTRUCTURA TUBULAR (ACERO PINTADO) COLOR: Ral3020
TENSIÓN	24V
CORRIENTE	20A



LEADER IN INNOVATION

FASSI GRU S.p.A.
Via Roma, 110
24021 Albino (Bergamo) ITALY
Tel- +39 035 776400
Fax +39 035 755020
<http://www.fassi.com>
E-mail: fassifassi.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =