

LIFTING

TOMORROW

International Information Magazine of the **FASSI GROUP**

Il nuovo **POLO** **TECNOLOGICO** del Gruppo Fassi

Novità della gamma TECHNO

Arriva sul mercato la nuova F175ORL-HXP e nasce una nuova generazione di sistemi per il controllo della stabilità.

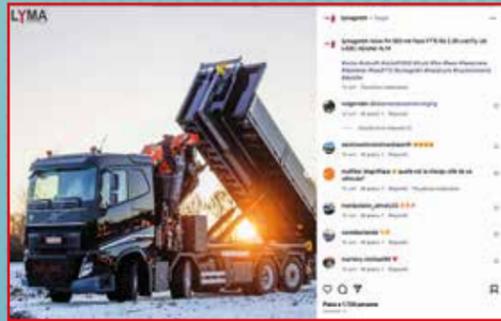
Dal mondo

La F255RA e la F1450R.2.8-HXP TECHNO. Storie di "gru in azione" in settori diversi, dalla Germania alla Finlandia.

Sponsorship

Fassi sempre in pista con Mooney VR46 Racing Team, durante la stagione del Motomondiale 2023 di MotoGP.™

Le gru Fassi operano in tutto il mondo in luoghi e settori nuovi e diversi. Storie che parlano attraverso immagini che arrivano da dealer e clienti sparsi nei cinque continenti e postate nel corso dei mesi su Instagram. In questa sezione abbiamo scelto e condiviso i post, collegati ai 5 hashtag, che hanno fatto registrare il maggiore numero di like da gennaio ad aprile 2023.



#fassicrane
Lyma GmbH
1734 likes



#fassicranes
Fassi Official
759 likes



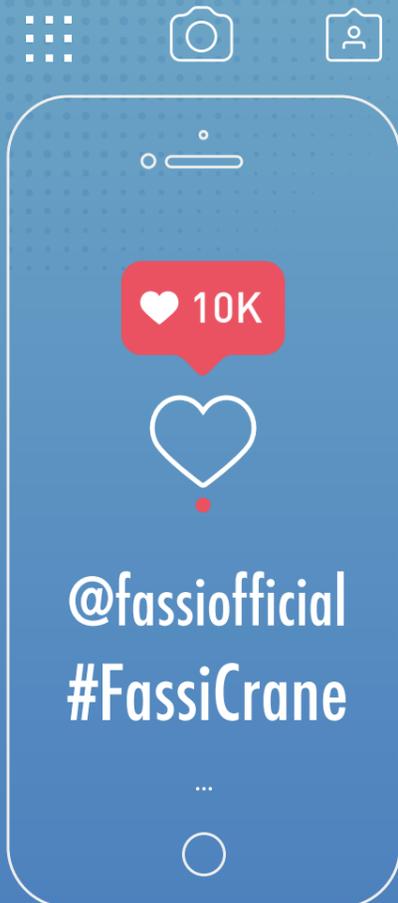
#fassigroup
EverLift spol. s r.o
37 likes



#fassigru
Fassi Gru Firenze
194 likes



#fassifriday
Fassi UK
102 likes



Innovazione: le domande del futuro, le promesse del presente

Quando pensi di avere tutte le risposte, la vita ti cambia tutte le domande. È instabile l'equilibrio tra la nostra presunzione di conoscenza e la costante, implacabile, evoluzione dello scenario. Dove scorgiamo il traguardo, in realtà troveremo soltanto una tappa.

Pensandoci, da un certo punto di vista, l'Innovazione funziona proprio così: non si accontenta di trovare risposte, ma va alla ricerca di nuove domande. Siamo sempre affascinati dalla soluzione del problema, ci consideriamo appagati dalla soddisfazione di un bisogno. Eppure è necessario capovolgere la prospettiva e guardare il mondo da un'altra direzione. Da anni, infatti, abbiamo intrapreso un viaggio diverso, continuo, alla ricerca di nuovi orizzonti, territori e percorsi spesso inesplorati, andando a scoprire bisogni che oggi ancora non sono percepiti, domande che devono ancora essere immaginate. Questa ricerca non ci conduce in un luogo, ma rappresenta chi siamo e cosa vogliamo diventare. Perché per compiere questo viaggio dobbiamo noi stessi evolvere ogni giorno, scoprirci e guardarci con occhi nuovi. Gli occhi di un argonauta, che perdura nel suo cammino, non alla ricerca di un traguardo finale, ma di un mito, di un modo di essere, di un punto di passaggio che porti oltre il confine e ci ponga di fronte a un futuro che ancora non c'è, perché quel futuro va costruito. **E proprio in questo orizzonte si colloca la sfida del nostro Fassi Innovation Center, il Polo dedicato alla Ricerca&Sviluppo che abbiamo realizzato al servizio di tutto il Gruppo Fassi. La copertina di questo Magazine e un ampio servizio sono dedicati a raccontare e approfondire il quadro di questo importante investimento.**

Evidentemente, per una realtà come la nostra, che dichiara di essere "Leader in Innovation", questo progetto rappresenta l'ennesima, sostanziale, conferma di una vocazione. Ma è doveroso aggiungere un tassello al quadro complessivo di questo mosaico. L'innovazione è oggettivamente una proiezione verso il futuro. E non vi è futuro senza sostenibilità. Su questo abbiamo le idee molto chiare: la sostenibilità, appunto, deve essere una condizione immanente al principio stesso d'innovazione. Sostenibilità da tradursi nel senso più ampio: ambientale e sociale, ma anche imprenditoriale ed economico. Per questo, quando si affronta un progetto di Ricerca e Sviluppo è necessario adottare un approccio responsabile verso chi ci sceglie ogni giorno, a cominciare dai nostri clienti e anche verso il futuro, verso le generazioni future. Tutto questo nella consapevolezza che lo scenario sarà costantemente fluido, mutevole: quando cambieranno le domande sarà sempre doveroso mantenere salda la coerenza verso principi orientati perennemente alla sostenibilità più ampia possibile.

Noi intendiamo onorare questa responsabilità, con un lavoro costante, quotidiano, concreto che trova il suo apice proprio nelle linee guida del nostro Fassi Innovation Center. Perché se è vero che siamo alla ricerca di nuove domande, sul futuro dobbiamo anche sforzarci nel fare promesse. E su certe promesse, non ci sono compromessi.



In primo piano



P. 06

Il nuovo Polo Tecnologico Fassi

Nasce il Centro del Gruppo Fassi dedicato all'innovazione e alla ricerca e sviluppo. Uno spazio in cui pensare e progettare macchine e sistemi ad alto contenuto tecnologico.



P. 14

La gamma TECHNO tra nuove gru e un nuovo controllo di stabilità

Arriva sul mercato la terza gru della gamma TECHNO, la F1750RL-HXP. Anche il sistema di controllo della stabilità entra in una nuova era con FSC-TECHNO e il nuovo FSC-P.



P. 22

Speciale Meeting Italia

Intervista con Daniele Vismara, direttore vendita Italia di Fassi Gru



P. 26

Le novità di Marrel e Cranab

Marrel il nuovo reparto After-Sales e i nuovi prodotti. Cranab amplia la serie FC e presenta la nuova RZ13TR.

- p.06 Il Nuovo Polo Tecnologico di Fassi
- p.10 Con fYOUture, Fassi ha dato un nuovo nome al futuro
- p.14 Cresce la gamma TECHNO, arriva la nuova F1750RL-HXP
- p.16 Una nuova generazione di sistemi per il controllo della stabilità
- p.20 Con l'olio idraulico Fassi X-BiOlife, prestazioni ottimali e una maggiore sostenibilità
- p.22 Il fuTUro di Fassi passa dalla sua rete vendita
- p.26 After-sale, sede e prodotti. Marrel cresce ancora
- p.30 La nuova RZ13TR, per il settore del riciclo
- p.34 MotoGP, Fassi nuovamente in pista con Mooney VR46 Racing Team
- p.38 Una Fassi 255RA a servizio dei piastrellisti
- p.42 F1450R.2.8-HXP a tutta potenza
- p.46 Il primo modello della gamma TECHNO diventa un "modellino"



SOMMARIO

LIFTING TOMORROW
n.07/2023

Testata registrata
al Tribunale di Bergamo
n. 20/2011 del 30/08/2011

Una pubblicazione di FASSI GRU Spa
via Roma, 110
24021 Albino (BG) Italia
tel +39.035.776400
fax +39.035.755020
www.fassi.com

Editore
Cobalto Srl
via Taramelli, 2
24121 Bergamo (BG)

Direttore Editoriale
Silvio Chiapusso

Direttore Responsabile
Mauro Milesi

Stampa
Modulimpianti Snc
via G. Leopardi 1/3
24042 Capriate S. Gervasio (BG)

Progetto grafico e impaginazione
Cobalto Srl

IL NUOVO POLO TECNOLOGICO DEL GRUPPO FASSI TRA SOSTENIBILITÀ E INNOVAZIONE

Giovanni Fassi, presidente del Gruppo Fassi
e Rossano Ceresoli direttore Ricerca & Sviluppo
raccontano il percorso che ha portato alla realizzazione
di questo centro all'avanguardia, massima espressione
della vocazione innovativa del Gruppo

Gli 11.500 metri quadrati di spazi del nuovo Polo Tecnologico di Fassi raccontano l'essenza e la concretezza di quella che da sempre è la vocazione e il lavoro del Gruppo: investire costantemente in ricerca e sviluppo, individuare e sperimentare soluzioni inesplorate. Come ci raccontano Giovanni Fassi e Rossano Ceresoli in questa doppia intervista.



Giovanni Fassi Presidente del Gruppo Fassi

“Leader in innovation” non è solo un claim per Fassi ma è un vero e proprio elemento costitutivo dell'azienda e di tutto il Gruppo. Come si inserisce il nuovo polo tecnologico all'interno di questo percorso nell'innovazione iniziato 55 anni fa?

Fassi è stata una realtà pioniera fin dagli esordi. Mio padre Franco Fassi si occupava nell'officina di famiglia di allestimenti e riparazioni di autocarri. Dopo aver studiato bene il settore e le tecnologie del tempo decise di intraprendere una strada nuova puntando sulle gru articolare. Volle puntare sul cambiamento e l'innovazione, due capisaldi che fanno parte del nostro DNA. Questo spirito ci ha portato nel tempo a diventare protagonisti in uno scenario multisettore, multimercato e multiprodotto arrivando anche ad anticipare future esigenze, perché siamo convinti che l'innovazione non si accontenta di trovare risposte, ma va alla ricerca di nuove domande. Il Nuovo Polo Tecnologico è una naturale evoluzione di questo pensiero che ci appartiene da sempre. Un luogo dedicato alla ricerca e sviluppo, al pensare e progettare macchine e sistemi ad alto contenuto tecnologico. Lo abbiamo creato per individuare e sperimentare soluzioni inesplorate, uno spazio aperto a tutte le aziende del Gruppo (Fassi, Cranab e Marrel), dove i nostri tecnici trasformano i progetti in prototipi testandone le potenzialità e le performance.

Quali sono i capisaldi dell'innovazione firmata Fassi?

Sono sostanzialmente quattro: la sicurezza, la performance, l'usabilità e la sostenibilità. La sicurezza è una costante di tutti i nostri prodotti e di tutta la nostra operatività, è il pilastro della nostra filosofia. Abbiamo sempre lavorato con l'obiettivo di fornire all'utilizzatore la possibilità di sfruttare al massimo le potenzialità della macchina operando sempre nella massima sicurezza. E tutti i sistemi e le tecnologie aggiunte in questi ultimi anni vanno in questa direzione. Collegata alla sicurezza c'è la performance, intesa come la capacità di gestire la potenza esattamente quando e come occorre, in ragione delle singole operazioni e situazioni d'impiego. Motivo per cui lavoriamo per progettare dispositivi innovativi che rivoluzionano l'idea stessa di “potenza”, ora controllabile con maggiore precisione e meglio disponibile nel coadiuvare le varie operazioni di sollevamento, movimentazione e rotazione dei carichi. Altro obiettivo importante è l'usabilità delle nostre gru, intesa come efficacia ed efficienza che diventano soddisfazione e ottimizzazione dei tempi per l'utilizzatore finale. E in questo la ricerca continua e le evoluzioni della tecnologia ci hanno dato una grande mano. Una gru Fassi è in grado di recepire ed interpretare la realtà che la circonda e le molteplici situazioni di lavoro, anche le più impegnative, attivando dispositivi che rendono il lavoro dell'uomo più sereno, rapido ed efficace. La sostenibilità è un concetto immanente al principio stesso d'innovazione. Non è più possibile pensare all'innovazione senza che sia sostenibile: è una promessa che intendiamo fare alle future generazioni. Per noi un progetto, un prodotto, un'idea, diventano sostenibili nel momento in cui soddisfano

le esigenze attuali senza pregiudicare la capacità delle generazioni future di soddisfare le proprie.

Approfondendo il tema della sostenibilità, intesa come responsabilità: come si coniuga la tecnologia con la sostenibilità?

La tecnologia è al servizio dell'uomo. E l'uomo non può esprimersi solo nella prospettiva dell'oggi. È necessario pensare alle ricadute che la tecnologia e l'innovazione possono produrre nella prospettiva del domani. Per questo, quando si affronta un progetto di Ricerca e Sviluppo è necessario adottare un principio di responsabilità verso il futuro. E la responsabilità richiede anche concretezza, praticità, operatività nell'attuare accorgimenti continui, migliorando, grazie a tecnologie esclusive, l'ottimizzazione delle materie prime e dei processi, al fine di ridurre l'impatto derivato dalla produzione e dal successivo impiego del prodotto. Occorre costantemente incrementare la qualità della tecnologia affinché diventi sinonimo di sostenibilità: dall'inizio della filiera fino alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle gru che operano in ogni parte del mondo.

Da oltre 50 anni Fassi realizza ogni gru per rispondere a precise esigenze di mercato, anticipandone spesso i bisogni. Grazie al lavoro che quotidianamente sarà portato avanti all'interno del nuovo polo tecnologico, quali esigenze nuove saranno intercettate?

Questa è una tematica complessa perché tocca un ampio spettro di punti di vista. Ma in linea di principio le prospettive legate alle future esigenze riguardano gli stessi capisaldi alla base dei nostri principi d'innovazione, già citati: la sicurezza, la performance, l'usabilità e la sostenibilità. Declinati ovviamente negli specifici settori d'impiego della gru, settori che io credo possano ulteriormente ampliarsi. In termini di nuovi bisogni, aggiungo una riflessione sulle opportunità derivate dal potenziale e progressivo impiego dell'intelligenza artificiale che potrà, per esempio, essere messa al servizio dell'operatore per impostare e governare la gru con ancora maggiore sicurezza, facilità d'uso, incremento delle performance, ottimizzando i consumi.

Rossano Ceresoli
Direttore Ricerca & Sviluppo
del Gruppo Fassi

Il nuovo polo tecnologico rappresenta la concreta realizzazione della volontà imprenditoriale di Fassi di investire costantemente su ricerca e innovazione. Ci può raccontare la genesi di questo importante progetto?

Fassi Leader in Innovation; non è un semplice slogan ma



la nostra identità, la nostra vocazione. È da qui che nasce la genesi del nuovo polo, del Fassi Innovation Center. Da tempo si cercava una soluzione all'interno delle sedi di Albino, ma la continua e forte crescita dei vari reparti, ne hanno sempre negato la genesi. Da qui la scelta, anche se un po' sofferta nel dover lasciare l'Headquarter di Albino, di trovare nelle strette vicinanze (Nembro) un'area prossima agli altri siti sempre del gruppo Fassi. La possibilità di poter progettare su un foglio bianco, senza costrizioni ma con il solo obiettivo di creare non in un ufficio R&D ma in un vero proprio polo per l'innovazione, ha dato vita al tutto.

Cosa avviene all'interno di questo nuovo Polo?

Sull'ampia parete dello showroom interno al nuovo polo a sottopancia del grande logo FASSI è scritto "We make Innovation". Ecco cosa facciamo, nelle varie declinazioni delle specificità dei prodotti Fassi; nelle varie tecnologie che applichiamo alle nostre macchine. Dagli anni 2000 le gru sono diventate dei sistemi che integrano varie tecnologie e specializzazioni: la meccanica e la metallurgia per la struttura, l'idraulica per la potenza e il movimento, l'elettronica per la sicurezza e il controllo. Sono dei veri e propri sistemi mec-

atronici. È quindi con la continua ricerca in questi settori e la capacità di integrarli nel modo opportuno che evolviamo ed innoviamo i nostri prodotti. L'obiettivo ultimo è sicuramente quello di soddisfare le esigenze dei nostri clienti, ma anche di anticiparle creando dei veri e propri nuovi bisogni.

Verso quale direzione sta andando la Ricerca di Fassi?

Il mondo a cui guardiamo sempre con molto interesse è il settore automotive. Anticipa sicuramente i nuovi paradigmi di mobilità e sostenibilità. In tal senso se pensiamo alla guida autonoma, dobbiamo immaginare una soluzione dove l'assenza di chi sta alla guida, preveda l'assenza quindi del guidista. Per questo motivo abbiamo presentato lo scorso ottobre al Bauma2022, la prima teleoperazione a grandi distanze, da Monaco di Baviera al Point di Dalmine, di una nostra gru, avvalendoci di nuove tecnologie per il nostro settore e della connettività satellitare Starlink.

Per la sostenibilità abbiamo sviluppato un power pack con batterie a litio, in grado di permettere l'utilizzo della nostra gru per diverse ore consecutive in condizioni full electric, a motore del veicolo completamente spento; nessuna emissione di inquinanti con condizioni di silenziosità importanti.

Qual è il futuro nel mondo del sollevamento che Fassi sta letteralmente progettando e costruendo all'interno del polo tecnologico?

L'innovazione che abbiamo sinora descritto si sostiene in ogni caso con lo sviluppo core di FASSI, ossia la continua proposta di nuovi prodotti, che da tempo non sono solo gru per sollevamento, ma gru da legname e rottame con il brand Cranab, gru multi terreno montate su cingolo con il brand Jekko, scarrabili per la movimentazione di cassoni e container con il brand Marrel, sensoristica ed elettronica con il brand TSM.



Superficie complessiva: 11.500 mq

Coperti: 4.600 mq

- Uffici e aree di servizio: 800 mq

- Showroom per esposizione novità dei vari brand Fassi: 400 mq

- Area di attività dedicata: 3.400 mq

(costruzione prototipi / montaggio gru / test a fatica sviluppo impianti idraulici, elettrici ed elettronici)

CON "fYOUture" FASSI HA DATO UN NUOVO NOME AL FUTURO

Il nuovo concept del Gruppo Fassi mette
al centro l'innovazione, la sostenibilità
e la responsabilità verso gli altri



#innovazione&sostenibilità

HERE'S
fYOUture

Nel nuovo modo di dire e vivere il futuro, Fassi ha messo letteralmente al centro "la responsabilità verso gli altri". Una responsabilità che si declina nella sostenibilità e nell'innovazione. Nell'impegno di portare un contributo nuovo in termini di valore nel mondo. Nasce così il concept "fYOUture", pensato e realizzato proprio nell'ottica di costruire attraverso l'innovazione e la sostenibilità il domani. Per farlo, Fassi non ha mai smesso di lavorare pensando alle future generazioni e non solo ai nuovi bisogni di oggi. Perché è proprio grazie allo sguardo proiettato in avanti che il Gruppo Fassi in questi anni ha realizzato tecnologie, gru e sistemi all'avanguardia che permettono ai processi produttivi di operare in tempi sempre più brevi e con un minor dispendio di energia e in totale sicurezza. **In "fYOUture" si racchiude lo spirito, il lavoro e la leva che unisce le aziende del Gruppo, in un'ottica di responsabilità.** Sono tante le soluzioni messe in campo da Fassi e diventate nel corso degli ultimi anni un punto di riferimento importante nel mondo del sollevamento.

Soluzioni ELETTRICHE E IBRIDE

Il **sistema Fassi Hybrid Smart Technology** consente a un'ampia fascia di gru (dalla serie Micro fino a quelle di 40 tm di capacità di sollevamento) di lavorare in modalità elettrica, quindi senza emissioni prodotte da gas di scarico ma anche senza rumore.

Per gli operatori che necessitano dell'elettrico anche per gru oltre i 40 tm, Fassi ha creato il **sistema Plug-In** che si compone di un'unità trifase integrata nell'allestimento e che permette di operare connessi alla rete elettrica.

La terza soluzione è l'**allestimento full electric** sviluppato in collaborazione con Volvo. Il camion Volvo FE è totalmente elettrico e ha

il vantaggio di poter comunicare con la gru sfruttando il sistema Fassi FX-Link. Il camion ha un proprio software che gestisce le potenze del motore e grazie a FX-Link le due macchine si scambiano le informazioni per lavorare al meglio delle possibilità.



Nuova SEZIONE DECAGONALE X-Design

La nuova sezione decagonale X-Design del braccio secondario e degli sfili telescopici, permette una migliore distribuzione degli sforzi

tra pattino e longherone, consentendo di ridurre lo spessore di quest'ultimo e, di conseguenza, del peso, aumentando le prestazioni della macchina.



Gamma TECHNO

La **GAMMA TECHNO** è l'inizio di una nuova generazione di gru. Un vero e proprio salto innovativo che esalta le performance delle macchine grazie a nuove funzionalità e tecnologie. Sono diversi, infatti gli elementi che compongono questo eccezionale risultato.



L'aumento del controllo dinamico del sollevamento, ottenuto grazie ad una centralina che in base alla stabilità gestisce e personalizza le aree di lavoro a favore delle capacità di sollevamento. Il nuovo design decagonale del braccio secondario e degli sfili telescopici che contribuisce attivamente alle performance del sollevamento verticale, il circuito idraulico a doppia alimentazione che aumenta la velocità di movimentazione. L'evoluto sistema di controllo digitale, la nuova interfaccia del display, la possibilità di radiocomandare gli stabilizzatori che migliorano la fruibilità delle performance. Infine il sistema di carrucole ripiegabili, l'abbinabilità della nuova prolunga idraulica Fassi L826 e l'ottimo rapporto peso-potenza completano i punti di forza di questa nuova generazione di gru.

NEXT VIEW GLASSES



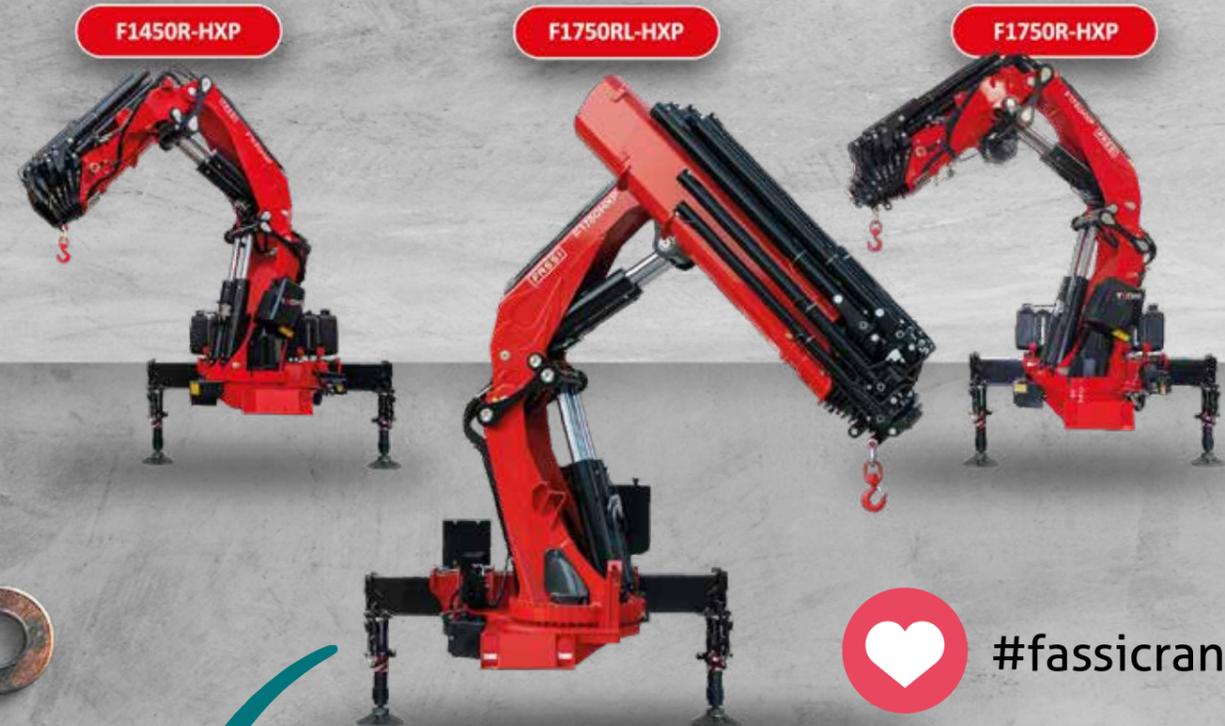
Grazie all'utilizzo del sistema Next View Glasses, l'assistenza ufficiale Fassi può supportare sul campo, da remoto e in modo interattivo, i tecnici in tutto il mondo, senza limiti geografici e in qualsiasi condizione. Questo permette di garantire la condivisione in tempo reale delle informazioni, con la stessa efficacia di un supporto in presenza. Inoltre, limitando la mobilità del personale tecnico, ne consegue il massimo dell'assistenza a basso impatto ambientale.



CRESCCE LA GAMMA TECHNO, ARRIVA LA NUOVA F1750RL-HXP

Dopo la F1450R-HXP TECHNO e la F1750R-HXP TECHNO, arriva sul mercato il nuovo modello di gru pensato per soddisfare chi ha bisogno di lavorare arrivando a grandi distanze

WE ARE TECHNO



NOVITÀ PRODOTTO

La gamma TECHNO ha fatto tris. E la carta vincente di Fassi rappresenta la perfetta sintesi tra leggerezza e prestazioni.

Stiamo parlando della F1750RL-HXP terza in ordine di arrivo tra le gru della gamma TECHNO, dotata di braccio secondario e sfilii telescopici più lunghi. La nuova gru integra le due gru che l'hanno preceduta nell'ambito della nuova gamma "heavy-duty" soprattutto nelle applicazioni di lavoro dove è necessario lavorare lontano dal veicolo.

Grazie all'abbinamento esclusivo (opzionale) con la prolunga idraulica L816L questo modello conferma la propria vocazione nel saper movimentare carichi raggiungendo lunghe distanze mantenendo l'eccezionale rapporto peso/potenza, distintivo di tutti i modelli della gamma TECHNO.

Con un'estensione massima fino a circa 41 metri (46,5 m in verticale) e una portata di 132 tm, la gru mantiene un peso proprio

contenuto grazie alla sezione decagonale X-DESIGN e all'utilizzo sempre più mirato degli acciai UHSS (Ultra High Strength Steel). Facilità di utilizzo, potenza, controllo dinamico delle condizioni di sicurezza, velocità dei movimenti e praticità delle fasi di apertura/chiusura e piazzamento degli stabilizzatori sono tratti distintivi di questo modello di gru, analogamente agli altri modelli TECHNO.



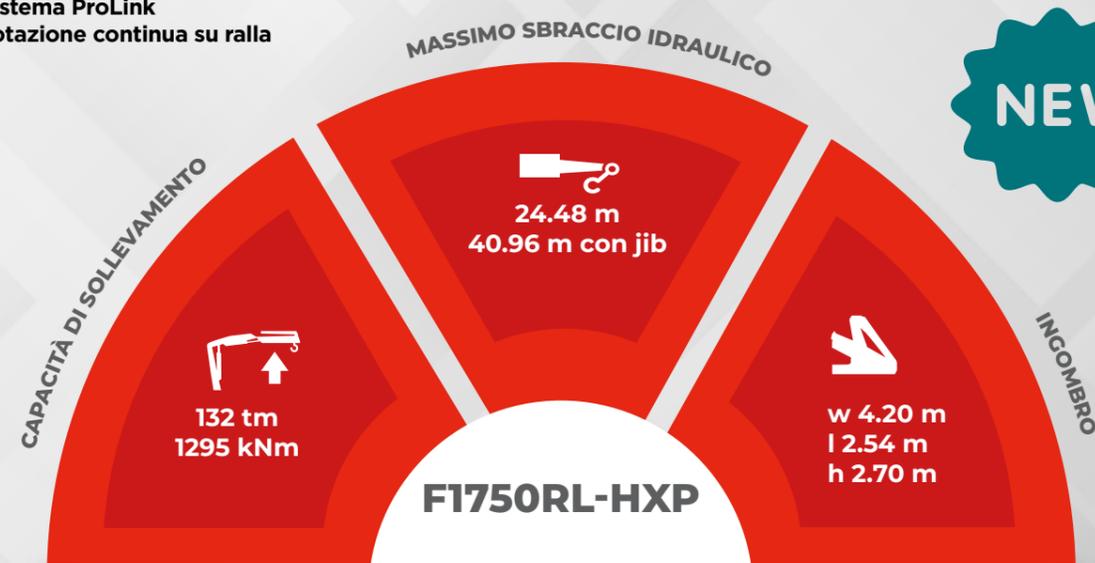
Fassi Gru F1750RL-HXP TECHNO

Caratteristiche:

- doppia biella
- dispositivo XP
- sistema ProLink
- rotazione continua su ralla

Dotazione elettronica/idraulica:

- sistema di controllo integrale IMC
- unità di controllo FX990
- distributore idraulico digitale D900
- unità di comando radio V7 RRC
- controllo della dinamica ADC
- FX991 touchscreen display
- electronic flow sharing
- XF System



UNA NUOVA GENERAZIONE DI SISTEMI PER IL CONTROLLO DELLA STABILITÀ



#fassigru

Con i sistemi FSC TECHNO
e FSC-P il controllo della
stabilità della gru entra in una
nuova era a tutto vantaggio della
sicurezza, delle performance
e della stabilizzazione



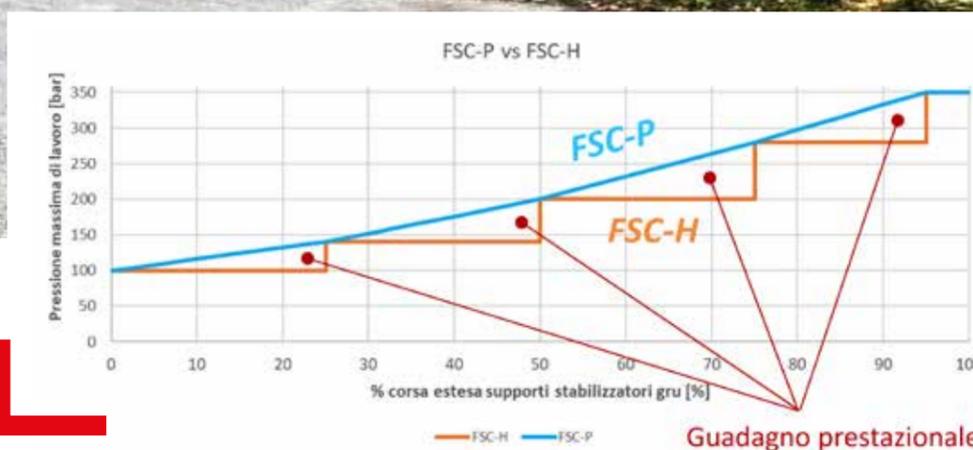
Nasce una nuova generazione di sistemi per il controllo della stabilità. **Con l'arrivo della gamma TECHNO infatti, anche la stabilità si rinnova e si evolve con due importanti novità: il sistema FSC TECHNO e il nuovissimo sistema FSC-P.** I vantaggi? In estrema sintesi sono rispettivamente un'ottimizzazione della stabilità per avere il massimo peso movimentabile in ogni condizione e una straordinaria adattabilità agli spazi disponibili nella stabilizzazione, consentendo quindi di scegliere il sistema più vantaggioso, sapendo sempre quali sono le portate raggiungibili in modo direttamente proporzionale alle estensioni **degli stabilizzatori.** Ma vediamoli nel dettaglio.

NOVITÀ

SISTEMA FSC TECHNO

Con l'arrivo della nuova generazione di gru TECHNO e del limitatore elettronico FX990, è stato introdotto anche un nuovo controllo di stabilità chiamato **FSC TECHNO** che integra entrambi i sistemi **FSC/H** e **FSC/SII**. Questo permette di utilizzare il sistema stabilità in modo flessibile con la logica di ottenere le migliori portate di sollevamento della gru in relazione alle più favorevoli possibili condizioni d'ingombro degli stabilizzatori con il vantaggio di poter sfruttare in modo proporzionale e continuo le estensioni degli stabilizzatori.

FSC TECHNO non permette solo performance diverse e livello di stabilità, ma diventa un importante aiuto dal punto di vista tecnico **per gestire tutta una serie di implementazioni, innovazioni, ingressi e uscite grazie all'abbinamento con il nuovo Fassilim**, lo strumento di configurazione e programmazione del funzionamento della gru, nonché di analisi e visualizzazione delle informazioni di stato della gru stessa consentendo di trovare le migliori soluzioni per lavorare sempre in tutta sicurezza nelle più svariate situazioni operative.



Punti di forza FSC TECHNO



- Estensione proporzionale continua degli stabilizzatori
- Ottimizzazione della stabilità
- Flessibilità del sistema
- Fassilim integrato al sistema
- Monitoraggio Real Time
- Possibilità di intervenire e modificare le configurazioni da remoto
- Collegamento con Fassilim attraverso browser

FSC-P

L'ultimo in ordine di arrivo sul mercato è il **sistema FSC-P che si pone come naturale evoluzione dell'FSC-H. Il vantaggio più rilevante è la proporzionalità diretta tra la pressione di lavoro consentita dal controllo di stabilità e il grado di stabilizzazione della gru.** Vi è quindi il passaggio da un sistema di stabilità dotato di numero limitato di livelli di pressione (FSC-H) a un sistema di stabilità che varia il livello di pressione in modo continuo in funzione della corsa dei supporti degli stabilizzatori (FSC-P). L'FSC è un sistema di stabilità con limite di pressione a variabilità continua proporzionale alla

condizione di stabilizzazione dell'autocarro. Come già accennato, l'FSC-P è l'evoluzione dell'FSC-H, in cui, ad un numero finito di livelli di pressione, si sostituisce una pressione massima disponibile che varia linearmente in funzione della corsa dei supporti degli stabilizzatori gru e della traversa supplementare. La proporzionalità avviene sia rispetto alla corsa degli stabilizzatori gru che alla corsa della traversa supplementare. Questo significa che **ogni configurazione di stabilizzazione avrà una propria e ben precisa pressione massima di lavoro.**



#sostenibilità

X-BiOiLife

FASSI

Gli Olii X-BiOiLife Fassi sono:

- Biodegradabili
- Filtrabili
- Resistenti
- Protettivi
- Durevoli
- Multigradi

La sostenibilità dell'olio idraulico Fassi X-BiOiLife è legata a:

- Assenza di corrosione
- Assenza di depositi
- Minor usura meccanica
- Altissima aderenza alle superfici
- Minor coefficiente d'attrito
- Altissima protezione

CON L'OLIO IDRAULICO FASSI X-BiOiLife ALTE PRESTAZIONI GREEN

I lubrificanti Fassi sono pensati per ottenere nel tempo un livello prestazionale ottimale a fronte di minor costi di esercizio

Il mantenimento della potenza e dell'efficienza durante tutta la "vita" di una gru è il risultato della protezione all'usura e dell'assenza dei depositi nelle parti meccaniche in movimento. Utilizzare il giusto lubrificante permette di evitare deterioramenti inaspettati e problematiche derivanti soprattutto da cicli di lavoro gravosi.

Fassi, nel suo costante lavoro di ricerca e sviluppo, è andata oltre, creando una linea di lubrificanti non solo attenta alle performance della gru ma soprattutto attenta al tema della sostenibilità.

L'olio idraulico Fassi X-BiOiLife infatti è di alta biodegradabilità (95%) e questo garantisce, in caso di perdite, il ridotto impatto sull'ambiente grazie al bassissimo tasso inquinante.

L'attribuzione dell'etichetta **OECD 301 B** conferisce a questi olii: un

ridotto impatto ambientale; la riduzione delle emissioni di CO2 grazie alla struttura molecolare della serie X-BiOiLife che conferisce ai prodotti stabilità chimica, ottima resistenza all'ossidazione; un'elevata percentuale di materie prime rinnovabili; l'uso ridotto di sostanze pericolose; garanzia di elevate prestazioni tecniche.

I prodotti di lubrificazione Fassi garantiscono un mantenimento dell'efficienza delle gru nel tempo e la profittabilità dell'investimento a lungo termine.

Con i lubrificanti Fassi è più facile inoltre abbassare i costi di esercizio, evitare i fermi macchina e allungare la durata della vita media delle gru. **L'efficienza energetica ottenuta con questi prodotti aiuta e sostiene l'efficienza meccanica di un prodotto già eccellente come le gru Fassi.**

IL "fuTUro" DI FASSI PASSA DALLA SUA RETE VENDITA

Il nuovo direttore Vendita per il mercato Italia di Fassi Gru, Daniele Vismara, racconta in questa intervista i punti di forza, i traguardi e gli obiettivi della Rete Vendita Italia



Daniele Vismara
Direttore Vendite Mercato Italia

Nella parola "fuTUro" che Fassi ha messo al centro del proprio claim, ci sono prima di tutto le persone. Persone verso cui Fassi sente forte la responsabilità di costruire, insieme, il domani con innovazione e sostenibilità. Persone che rappresentano il volto di Fassi sul territorio: la rete tecnica e commerciale in Italia.

In questa intervista **Daniele Vismara, direttore vendita Italia di Fassi Gru**, esamina alcuni aspetti attuali del mercato nazionale e dell'importanza della rete Fassi sul territorio nazionale.



#mercatoitaliafassi



Si è da poco concluso il Meeting Italia che ha coinvolto tutta la rete commerciale e tecnica nazionale in cui si è parlato soprattutto di futuro ma non solo...

L'obiettivo dell'incontro è stato duplice: da una parte è stata sottolineata l'importanza del lavoro portato avanti in questi ultimi anni, sia in termini di prodotto sia, soprattutto, in termini di rete e collaborazioni; dall'altra si è parlato, appunto, di futuro mettendo al centro le scelte intraprese da Fassi soprattutto su innovazione e sostenibilità.

Partiamo quindi dal lavoro fatto. Oggi Fassi è presente sul territorio nazionale con una rete vendita capillare e competente. Alle cui spalle c'è un lavoro di consapevolezza e "formazione" portato avanti dalla "regia centrale" di Fassi...

In questi anni Fassi ha messo in campo tutte le forze per andare oltre alle difficoltà oggettive del mercato (la pandemia, l'aumento dei prezzi delle materie prime, la crisi energetica) ed è andata bene perché, oltre ad avere un prodotto forte, di qualità e decisamente innovativo, la rete è rimasta rete forte e compatta. Si è sempre riusciti a fare squadra.

I nostri rivenditori sul territorio vedono in Fassi una realtà che garantisce un affiancamento costante nel tempo, sia prima che dopo la vendita. Servizio, formazione, rapporto con il cliente, sono sempre stati centrali nel nostro lavoro.

Quale valore e forza in più può dare l'essere parte della rete di distribuzione mondiale Fassi?

Sicuramente per quanto mi riguarda è un motivo di orgoglio e grande responsabilità essere entrato a far parte di un gruppo

a connotazione famigliare e territoriale ben marcato, che tiene testa in termini di qualità, professionalità e numeri a ben più grandi colossi mondiali del settore gru. Siamo un'azienda che, nonostante la dimensione raggiunta, continua a vedere alla base della propria mission commerciale la qualità dei rapporti con la propria rete vendita e clientela finale.

Quali sono i principali vantaggi competitivi offerti dalla rete vendita di Fassi rispetto alla concorrenza?

Oltre ad un prodotto di primordine in ogni suo aspetto, dalla meccanica, elettronica fino ad arrivare all'oleodinamica, la rete vendita Fassi vanta una presenza professionale e capillare su tutto il territorio nazionale e non solo. I nostri clienti possono contare su una rete di concessionarie e officine altamente specializzate e sempre pronte a intervenire per ogni problema o richiesta.

Quanto e come sta entrando il concetto di sostenibilità all'interno della rete vendita Fassi?

Le realtà Fassi presenti sul territorio hanno la principale responsabilità di dare effettivamente vita al prodotto e devono farlo nel rispetto di quello che è un concetto di sostenibilità, diventato cen-

trale per noi. Gli incentivi Industria 4.0, pensati per sostenere chi decide di investire in beni strumentali con dispositivi e tecnologie di ultima generazione, hanno dato una grande mano per il rinnovamento dei macchinari all'interno di molte strutture. E questo ha portato molte realtà a far entrare profili adeguati, proiettando le aziende stesse in un futuro sostenibile.

Quali sono le principali difficoltà che si incontrano oggi?

La pandemia e l'aumento dei costi dell'acciaio non ci hanno condizionato più di tanto. Abbiamo accumulato ordini a causa dei problemi legati alle materie prime ma li stiamo smaltendo.

OGGI COME OGGI LA DIFFICOLTÀ PRINCIPALE È QUELLA DI TROVARE MANODOPERA SPECIALIZZATA DA INSERIRE NELLE OFFICINE SIA COME FIGURE DI CARPENTERIA, SIA COME TECNICI SPECIALIZZATI. PER QUESTO MOTIVO PUNTIAMO MOLTO SULLA FORMAZIONE.

Oggi come oggi la difficoltà principale è quella di trovare manodopera specializzata da inserire nelle officine sia come figure di carpenteria, sia come tecnici specializzati. Per questo motivo puntiamo molto sulla formazione.

Come diceva prima, uno dei vostri punti di forza è proprio la capacità di "essere squadra", un rapporto con il cliente che vi ha sempre dato soddisfazioni...

Per noi il saper fare squadra è tutto. Sicuramente c'è sempre da migliorare ma le relazioni che siamo riusciti a costruire in questi anni sono realmente salde e profonde. Già da dieci anni stiamo vivendo l'avvicendamento generazionale di parte della rete vendita, ultimamente soprattutto nel centro-sud Italia e devo dire che le nuove generazioni ci fanno ben sperare.

Da dove arriva secondo lei questa fiducia?

Da più fattori: il valore sul campo di una realtà che crede in te; la disponibilità dell'azienda nel garantire il proprio supporto in ogni sua area, dalla progettazione alla ricambistica, passando per la manutenzione e l'accoglienza degli stabilimenti aprendo le proprie porte quando arrivano i clienti.



Daniele Vismara
Direttore Vendite Mercato Italia

Da pochi mesi alla guida della Rete Commerciale Italia di Fassi, Daniele Vismara arriva da un'esperienza di quasi 15 anni nel settore metalmeccanico dove ha gestito 25 punti vendita dell'azienda per cui lavorava (specializzata nella produzione e distribuzione di rete stirata, prodotto molto simile alla lamiera forata), su tutto il territorio nazionale e su tutto il mercato mondiale di lingua francese e parzialmente inglese.

Nato e cresciuto a Pradalunga, a poche centinaia di metri in linea d'aria dal cuore del gruppo Fassi, Vismara si è laureato in Canada in economia ed amministrazione delle imprese.



Marco del Campanile
Responsabile nazionale di Marrel e Cranab



MARREL
E MERCATO ITALIA

"Si è ampliata la gamma di prodotti Marrel che vendiamo. Non si tratta più semplicemente di prodotti di fascia alta ma è molto più eterogenea. Stiamo inoltre vivendo un'inversione di tendenza nell'ambito dell'edilizia: si è infatti sviluppata molto la combinazione gru-scarrabile in molti territori, rispetto alla combinazione gru-ribaltabile. Si tratta di una tendenza che stiamo recependo, soprattutto dai mercati tedesco e francese e che sta interessando l'Italia grazie alla rete vendita Fassi e un network consolidato di distributori Marrel in Italia".



CRANAB
E MERCATO ITALIA



"Abbiamo consegnato il nuovo modello TZ13 e a breve consegneremo anche le prime versioni RZ13TR. La scelta di spostare qui in Italia gli stabilimenti produttivi per le versioni on road di Cranab è stata sicuramente una carta vincente, un po' per i livelli di confidenza che la nostra rete vendita ha con la struttura Fassi, un po' per la ca-

pacità di essere più reattivi ed efficaci nel dare risposte sui settori dei materiali riciclabili e legname. Soprattutto per quanto riguarda il mondo del legname che ha una maggior esigenza di sottoporre richieste specifiche di implementazioni, impiantistica, configurazioni della macchina che esulano da una dimensione artigianale".

AFTER-SALE, SEDE E PRODOTTI. MARREL CRESCE ANCORA

Dal reparto post-vendita alla nuova gamma di scarrabili a gancio, passando per un ulteriore ampliamento della sede. Tutte le novità dall'azienda francese del Gruppo Fassi



André Fayet, Cyrille Dargaud
Responsabili post-vendita Marrel

24 ORE SU 24
È LA CHIAVE DI VOLTA DEL SERVIZIO CHE SI IMPEGNA A FORNIRE UNA RISPOSTA IN UN GIORNO. "ABBIAMO UNA PRIORITÀ: ESSERE REATTIVI E FORNIRE IMMEDIATAMENTE IL SERVIZIO"



Marrel da sempre si impegna a fornire la migliore assistenza ed esperienza al cliente. Due obiettivi centrali per il reparto dedicato al servizio post-vendita, che supporta ogni giorno i partner di Marrel, sia in Francia che all'estero e che proprio recentemente ha ampliato il proprio team. E proprio la new entry Cyrille Dargaud e André Fayet, da 35 anni in Marrel, i due responsabili del servizio, si raccontano in questa intervista.

Potete presentarvi?

André Fayet (A.F.): Ho una formazione tecnica in sistemi automatizzati. Sono entrato in Marrel 35 anni fa e all'inizio ero responsabile del servizio post-vendita dell'area francese del Rhône-Alpes. Nel corso degli anni, i miei compiti si sono ampliati con la gestione dell'intero reparto post-vendita. Ora sono responsabile del servizio post-vendita in Francia e nei Paesi francofoni. Considerando le ambizioni internazionali di Marrel, avevamo bisogno di strut-

ture il servizio e di ampliare il team... ecco perché Cyrille si è unito a noi di recente.

Cyrille Dargaud (C.D.): Per quanto mi riguarda, ho una formazione elettromeccanica. Ho lavorato in diversi settori: nell'industria automobilistica, specializzandomi nel reparto logistica di Renault Trucks, nell'industria alimentare, dove ero responsabile della manutenzione. Infine, sono stato nell'azienda Jacuzzi per occuparmi del servizio post-vendita nei Paesi francofoni. L'ingresso in Marrel è per me l'occasione di tornare a un prodotto industriale puro, con un approccio più profondo agli ambienti internazionali grazie alla gestione del servizio post-vendita internazionale. Sono entrato in azienda a febbraio e sono molto contento di lavorare con André.

Come si svolge il vostro lavoro quotidiano nell'assistenza?

C.D.: Ci occupiamo della gestione della garanzia dei prodotti e forniamo assistenza tecnica. Interagiamo

di frequente con gli altri reparti dell'azienda e mi piace dire che il post-vendita è come "una fabbrica nella fabbrica". Abbiamo il giusto equilibrio tra il lavoro sul campo e il lavoro a distanza, analizziamo a fondo ogni caso per fornire al cliente la soluzione adeguata. Siamo molto autonomi e abbiamo la piena responsabilità del nostro ambito.

A.F.: Lavoriamo su più livelli: la formazione iniziale, per nuovi prodotti o nuovi partner; l'assistenza quotidiana per risolvere rapidamente i problemi dei nostri clienti; il supporto più approfondito direttamente sul campo. Abbiamo un ruolo importante in termini di formazione nei confronti dei nostri partner. Essere presenti a ogni passo è essenziale per garantire loro il miglior servizio e aumentare progressivamente la loro autonomia.

Cosa le piace di più del suo lavoro?

A.F.: La sua diversificazione. Le competenze sono molteplici: ci occupiamo di impianti elettrici e pneu-

matici, di carpenteria metallica, di contabilità, di gestione amministrativa e commerciale... La maggior parte delle volte non sappiamo cosa succederà il giorno dopo, ed è per questo che è così interessante e stimolante. Siamo molto felici di assistere i nostri clienti e di fornire soluzioni. Acquisiamo esperienza e siamo anche in grado di supportare nella fase di pre-vendita per prevenire potenziali problemi futuri.

C.D.: Quando si sceglie questo lavoro, deve piacere... In un certo senso, abbiamo a che fare ogni giorno con la gestione delle criticità. Ma è anche per questo che il nostro lavoro è così gratificante. I nostri clienti sono grati per l'aiuto ricevuto. Passo dopo passo, costruiamo una rete stretta alimentata dall'esperienza dei nostri clienti. In un certo senso, il nostro lavoro si basa su un background tecnico, ma ha anche molta formazione, relazioni con i clienti e, alla fine, molte soluzioni!



L'edificio: sono stati creati 3.200 m² per aumentare la capacità produttiva dello stabilimento Marrel.

Un 2023 "in ampliamento" per Marrel



Le linee di assemblaggio: due linee di assemblaggio dedicate ai ganci Ampliroll® sono state installate per ottimizzare la produzione e aumentare la produttività dello stabilimento.



L'area di lavorazione dei metalli: l'area della carpenteria metallica sta progressivamente prendendo forma. Recentemente è stata realizzata una pavimentazione su misura per la futura alesatrice, che sarà consegnata nei prossimi mesi.

Entro fine anno lo stabilimento Marrel di Andrézieux raggiungerà i 30.000 m².

Dall'anno scorso infatti, l'azienda sta lavorando alla creazione di un ampliamento dell'attuale stabilimento. Questi nuovi locali di 3.200 m² stanno progressivamente prendendo forma, mese dopo mese. Le prime macchine sono state implementate e la prima metà dell'edificio è già in funzione.

Le nuove linee di assemblaggio sono state installate alla fine del 2022 e il team si sta attualmente concentrando sulla creazione della nuova area di lavorazione dei metalli.

L'installazione sarà completata entro novembre 2023.

Novità prodotti sul mercato

NUOVA GAMMA DI SCARRABILI

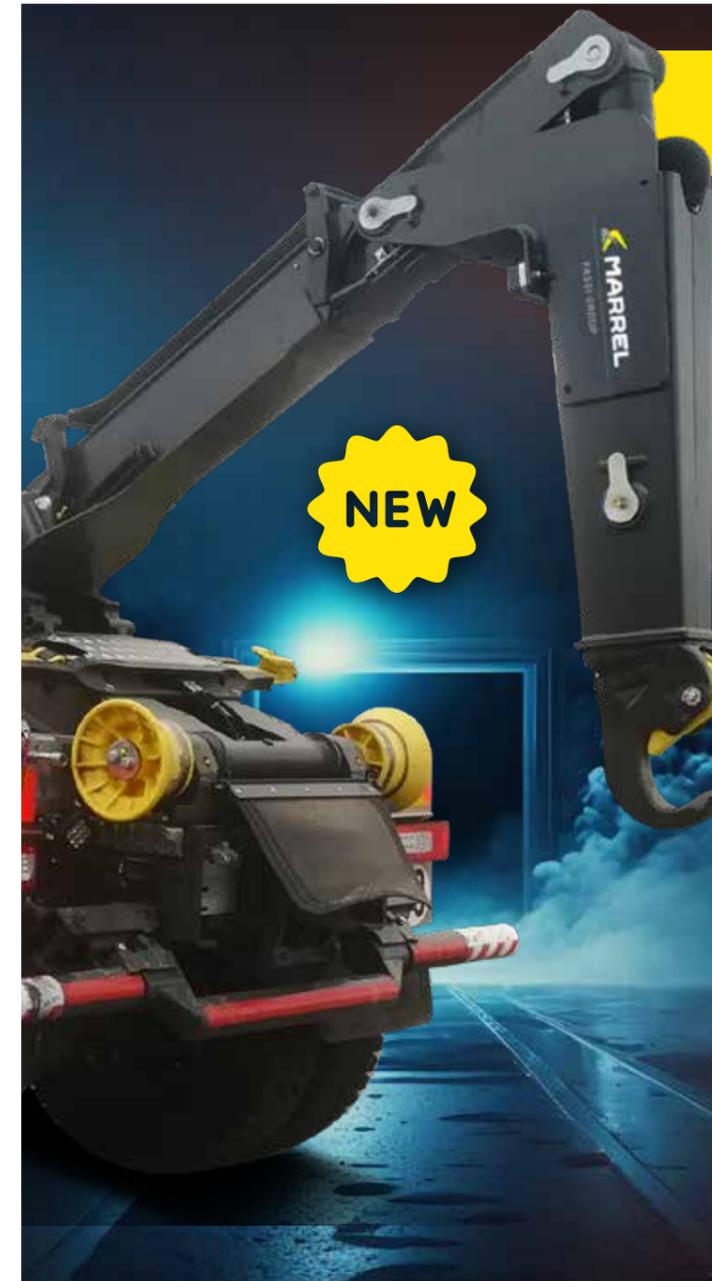
I team di progetto e di ricerca e sviluppo di Marrel stanno lavorando da diversi mesi a una nuovissima gamma di scarrabili a gancio, appositamente studiata per soddisfare le richieste dei mercati scandinavi.

Basandosi sul know-how e sulla riconosciuta tecnicità dei carrelli elevatori a gancio Ampliroll®, Marrel lancerà una gamma di scarrabile a gancio "a basso profilo", con una capacità di sollevamento compresa tra le 18 e le 24 tonnellate.

Questa nuova gamma combinerà prestazioni, robustezza e versatilità per soddisfare le diverse esigenze.

Il lancio sul mercato è previsto per settembre 2023.

NEW



NUOVI CONTROLLI PREMIUM

Marrel presenterà anche l'ultima generazione di comandi per scarrabili. Tra questi, il futuro comando elettroidraulico della cabina, sviluppato su misura in collaborazione con uno studio di progettazione. Questo nuovo comando è snello e ottimizzato, con uno schermo dinamico personalizzato in base alle opzioni e alla configurazione desiderata.



LA NUOVA RZ13TR, PER IL SETTORE DEL RICICLO



RZ13TR.1

Max Sbraccio: 7920 mm
Potenza: 12,2 tm
Carico a max sbraccio: 1600 kg

RZ13TR.2

Max Sbraccio: 9500 mm
Potenza: 11,8 tm
Carico a max sbraccio: 1230 kg

La nuova RZ13TR di Cranab, realizzata negli stabilimenti Fassi, ha tutte le caratteristiche per essere una gru che potrà fare la differenza nel mondo "green" grazie al suo essere flessibile, robusta, semplice nel suo utilizzo e soprattutto performante

Una gru che rappresenta la perfetta sintesi tra esperienza, tecnologie, macchine e applicazioni che arrivano dai diversi mondi che convergono nel Gruppo Fassi. La gru RZ13TR è firmata Cranab ed è stata interamente realizzata negli stabilimenti Fassi per essere messa a servizio di un settore in esponenziale crescita: quello del riciclo e del green. Dalla movimentazione di materiali metallici, fino ad arrivare alla manutenzione del verde in aree urbane o qualsiasi altro ambito, passando per la raccolta campane per il vetro, ritiro e conferimento degli pneumatici e lavori in discarica, la RZ13TR arriva sul mercato portando alte prestazioni in termini di capacità di sollevamento e un efficiente livello di servizi per la manutenzione.



“Il modello RZ13TR - spiega Marco Del Campanile, Responsabile Fassi del mercato Italia di Marrel e Cranab - nasce dall'esigenza di proporre un prodotto che, grazie alle dimensioni e alle geometrie di lavoro, garantisca la possibilità di allestimento su casse scarrabili o per tutte quelle tipologie di installazione dove il contenimento degli ingombri sotto il basamento è indispensabile, senza rinunciare alle performance di lunghezza e prestazioni di sollevamento”.

La RZ13TR in modalità di trasporto richiusa ha un'altezza dal basamento di 2500 mm completa di seggiolino con i comandi, e un ingombro sotto basamento di 190 mm in modo che possa essere installata su un controtelaio senza occupare ulteriore spazio al livello dello chassis di un autocarro, e soprattutto per le installazioni su casse scarrabili il cui profilo strutturale a sostegno della gru e della cassa stessa è normalmente 200 mm.

“La tipicità del lavoro nel settore riciclo richiede la possibilità di poter operare con un'ampia variabilità di geometrie per il riempimento di cassoni o delle casse scarrabili - prosegue Del Campanile -, ed è per questo che per fare un esempio delle tante caratteristiche di cui abbiamo tenuto conto, la gru è stata progettata avendo come obiettivo una capacità di verticalizzazione eccezionale, ottenendo una distanza tra centro gru e gancio di soli 1070 mm. Un altro esempio è la dimensione in posizione di trasporto stesa nel cassone, contenuta in 5340 mm così da poter mantenere l'accessorio montato in punta alla gru e stare all'interno dei 6 mt, che è la lunghezza interna pressoché standard delle casse scarrabili e di molti cassoni adibiti al trasporto di materiale per il riciclo”. La gru è una 12 ton/mt effettiva con prestazioni di sollevamento uniche per la categoria, che ad esempio consentono con un carico in punta di 1230 kg, l'utilizzo di una benna a polipo in grado di raccogliere volumi maggiori per massimizzare la profittabilità del



lavoro. Non dobbiamo dimenticare la semplicità dei sistemi di sicurezza obbligatori per il mercato CE; anche questi come la gru stessa sono “Made in Fassi”. Sistemi in grado, mediante il limitatore FX200 e il sistema di controllo stabilità FSC proposto nelle varianti L ed M1, di tutelare l'operatore senza pregiudicare velocità, operatività in aree ristrette dove non si possono estendere tutti gli stabilizzatori, e non ultima la piena capacità di sollevamento.

Nei montaggi standard retro cabina che possono essere realizzati con la RZ13TR, il suo raggio di rotazione contenuto ad un massimo di 1290 mm con seggiolino centrale, permette di sfruttare al meglio la carrozzabilità del veicolo, consentendo di scegliere un passo più adatto per avere una manovrabilità urbana molto più efficiente. “La versatilità delle postazioni di comando e dei comandi stessi, proposti con differenti varianti, garantisce la possibilità di soddisfare anche le esigenze più complesse che in un settore come quello del riciclo sempre più specialistico sono di fondamentale importanza per accogliere e soddisfare qualsiasi richiesta. La duttilità di questa gru è un grande punto di forza, che unito alla robustezza e alla semplicità di utilizzo ne fanno un partner eccellente per un lavoro proficuo”.

NEW

WXP di Slagkraft, per una pulizia ancora più “green”

Una nuova unità di base, semplice ed efficiente. L'innovativo sistema WXP di Slagkraft è la nuova soluzione completa perfetta per facilitare e velocizzare i lavori di pulizia a bordo strada. È stato sviluppato per esse-

re utilizzato sulle pale gommate insieme alla gru più piccola e a una falciatrice con una larghezza di sgombero ridotta. Il sistema WXP è destinato ai veicoli che dispongono di sistemi idraulici a doppio circuito. Una soluzione

intelligente che consente di non avere bisogno di una centralina elettrica per far funzionare l'attrezzatura per lo sgombero delle strade ma che si collega direttamente all'impianto idraulico della pala gommata.



La FC14 e la FC5 ampliano la Serie FC di Cranab

NEW



La serie FC di Cranab offre da sempre precisione e affidabilità alle forwarder. Grazie alla loro struttura compatta, alla geometria, all'eccellente portata unita a robustezza, leggerezza e versatilità, rappresentano soluzioni uniche nel mercato di riferimento. Le due new entry, la FC14 e la FC5 portano novità importanti in termini di prestazioni e facilità di utilizzo. **La nuova FC14 è la perfetta sintesi tra le principali caratteristiche della FC13 e della FC16. Alla sua portata massima di 8,5 metri, la gru può sollevare 1090 kg in punta. La coppia di sollevamento lorda è di 145 kNm.**

La FC5, con la sua capacità di sollevamento pari a 48,3 kNm, rappresenta un'evoluzione della sorella FC4, il modello più piccolo di questa gamma di gru Cranab. Rispetto alla FC4, la nuova FC5 è disponibile solo con doppia estensione telescopica e con la relativa canalizzazione protetta, che rappresenta un grande passo avanti rispetto alla FC45 a doppio telescopio.

MotoGP, FASSI SEMPRE IN PISTA CON **MOONEY VR46** RACING TEAM

Fassi presente, con il proprio logo,
sui parafanghi anteriori e sui codini delle Ducati
del Mooney VR46 Racing Team, durante la stagione
del Motomondiale 2023 di MotoGP™

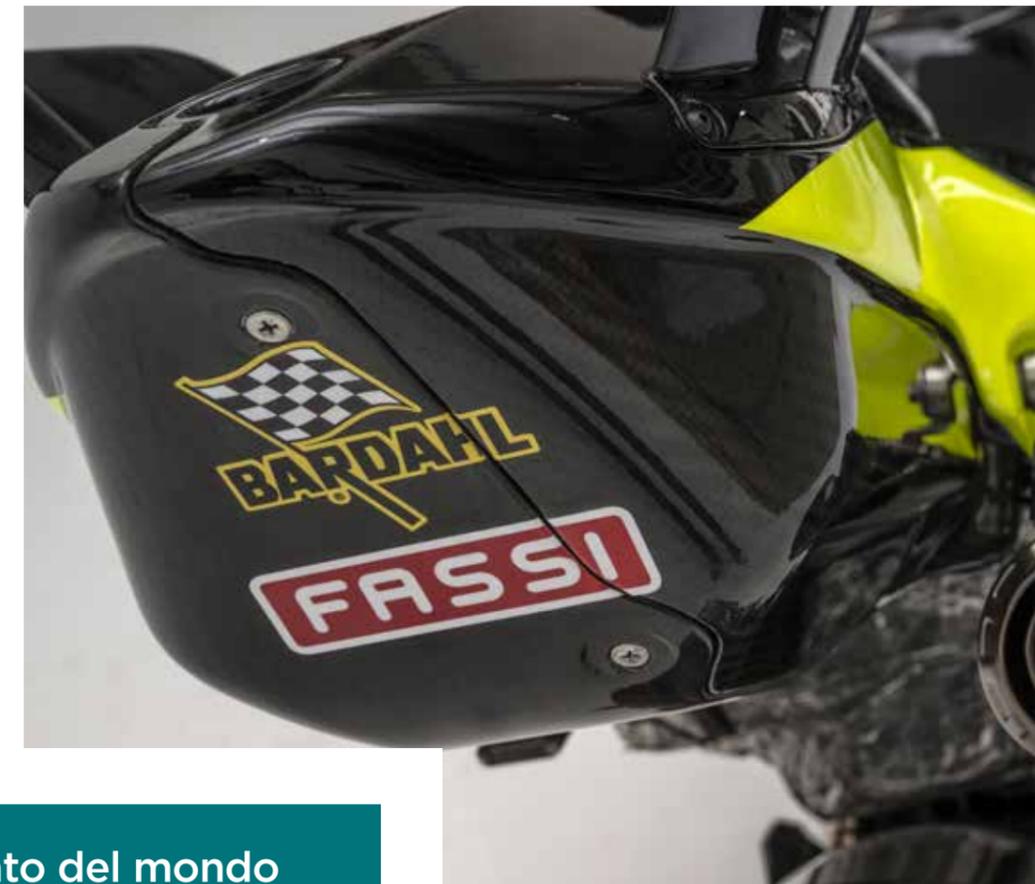




Marco Bezzecchi

Talento, entusiasmo, eccellenza, italianità e passione. Sono i valori che Mooney VR46 Racing Team fin dal suo esordio nel Campionato del Mondo di Motociclismo e in MotoGP™ ha scelto di portare sulle piste dei Gran Premi di tutto il mondo. Valori condivisi da Fassi che ha riconfermato la propria partecipazione in qualità di partner del Team, per tutta la stagione 2023. E proprio in questo 2023 Mooney VR46 Racing Team festeggia il suo decimo anno in pista, il secondo in MotoGP, dopo un percorso di crescita che ha visto la squadra di Tavullia tra i protagonisti nelle classi inferiori, dal 2014, fino alla Top class. La scorsa stagione si era chiusa con bottino di 231 punti complessivi, un podio, una pole position, il titolo di Rookie of the Year, tantissimi piazzamenti nella Top 10 e un finale solido e in crescendo. Queste premesse fanno ben sperare i due giovani piloti, Luca Marini e Marco Bezzecchi, tra i più talentuosi

nel vivaio italiano. Una squadra affiatata, al lavoro sotto gli occhi vigili del suo Team Owner, Valentino Rossi, guidata ancora una volta da Alessio Salucci, Team Director e Pablo Nieto, Team Manager. Un pacchetto tecnico di altissimo livello, che porta la firma del Made in Italy di Ducati, moto Campione del Mondo nel 2022. Tutte valide premesse, insieme alla nuova formula sprint race e gara, per un 2023 davvero avvincente che non poteva che trovare declinazione anche nella nuova veste grafica pensata, creata e disegnata dal reparto grafico della VR46. Un look di continuità con il passato, ma con la novità del total black per le grandi occasioni. Il giallo fluo del Team si mescola perfettamente al giallo ocre di Mooney nella ricerca di un equilibrio esteticamente accattivante e dall'anima rock. **E proprio su questa nuova veste grafica spicca il rosso Fassi che ha impresso il proprio logo sui codini posteriori e sui paraurti anteriori.**



Campionato del mondo MotoGP

21 Gran Premi
Inizio: 23 marzo
Fine: 26 novembre



Due Ducati Desmosedici:
N.10 di Luca Marini
N.72 di Marco Bezzecchi

Fassi e Mooney VR46 Racing Team nuovamente insieme quindi per condividere valori e passione, il forte spirito di squadra e l'eccezionale esperienza vincente. **Nel corso di questa stagione Fassi Gru ha confermato anche il legame con l'immagine del campione "Pecco" Francesco Bagnaia, campione del mondo in carica della MotoGP™, comparando con il proprio logo sulla visiera del casco del pilota torinese.**



Francesco "Pecco" Bagnaia

NEL CORSO DI QUESTA STAGIONE FASSI GRU HA CONFERMATO ANCHE IL LEGAME CON L'IMMAGINE DEL CAMPIONE "PECCO" FRANCESCO BAGNAIA, CAMPIONE DEL MONDO IN CARICA DELLA MOTOGP™

UNA **FASSI F255RA** A SERVIZIO DEI PIASTRELLISTI

L'azienda tedesca Witzig ha sfruttato le elevate capacità di sollevamento della gru Fassi per movimentare 7 quintali di piastrelle al quarto piano di una palazzina



#FassiGermania

Fliesen-Witzig GmbH & Co.
Reichsstraße 12a, 04862 Mockrehna, Germania



www.fliesen-witzig.de



MOVIMENTAZIONE DI 7 QUINTALI DI PIASTRELLE, PORTATE SENZA ALCUNA DIFFICOLTÀ AL QUARTO PIANO DI UNA PALAZZINA NELLA VICINA WURZEN-NORD



essere scaricate manualmente perché il tetto del balcone ha impedito la posa diretta sul pavimento. **“Abbiamo scelto la gru Fassi 255RA allestita su un MAN-TGS con telaio a 3 assi, dopo un’attenta valutazione - spiega Jan Witzig, titolare dell’azienda di costruzione -.** “Si tratta di una soluzione che si adatta perfettamente alla nostra routine di lavoro quotidiano e proprio grazie a questa gru molte operazioni possono essere eseguite in modo più rapido e sicuro. Inoltre il carico di lavoro del mio personale si è notevolmente ridotto”. Una soddisfazione che mette in evidenza anche Karsten Müller, dipendente della Fliesen-Witzig: “Devo dire che è stato proprio un ottimo investimento”.



Tilers Jürgen Heuschkel, Karsten Müller, clients Sven Mittenwald, Meinhard Tauchnitz



Rapidità e sicurezza. Flessibilità e potenza. Sono queste le quattro caratteristiche che hanno spinto l’azienda tedesca di costruzione Fliesen-Witzig a scegliere una F255RA per le operazioni di movimentazione e sollevamento dei materiali nel loro lavoro quotidiano.

I suoi vantaggi? “Le ottime capacità di sollevamento, un’elevata manovrabilità, la possibilità di lavorare in spazi ridotti e in cantieri difficili”, come conferma Tobias Lindner, consulente commerciale Fassi per la Germania Orientale Regione Nord. Uno dei più recenti interventi riguarda il suo utilizzo per la movimentazione di 7 quintali di piastrelle, portate senza alcuna difficoltà al quarto piano di una palazzina nella vicina Wurzen-Nord. La **F255RA montata su un telaio a 3 assi MAN-**

TGS ha caricato 700 chilogrammi di piastrelle da posizionare all’interno degli appartamenti in fase di ristrutturazione gestiti dalla cooperativa edile Wurzen eG. Il veicolo della Fliese-Witzig, guidato da **Karsten Müller** è arrivato fin sotto all’edificio dove ad attenderlo al quarto piano c’erano i due piastrellisti **Jürgen Heuschkel e Meinhard Tauchnitz**. **L’operazione di stabilizzazione del veicolo, movimentazione e scarico della merce ha impiegato complessivamente meno di 30 minuti:** Müller ha preparato la gru posizionando lo stabilizzatore idraulico dell’autocarro e abbassando la sponda del cassone. Utilizzando il radiocomando Fassi, ha aperto gli sfilii telescopici della gru e agganciato il carico. I 7 quintali di piastrelle sono stati sollevati a un’altezza di 14 metri per poi



F1450R.2.8-HXP A TUTTA POTENZA

Il distributore-importatore finlandese di Fassi, Grutech OY, ha consegnato alla società di noleggio gru e trasporti speciali Nosto ja Kuljetus J.Rusanen Oy una F1450R.2.8-HXP TECHNO con prolunga idraulica L826

In pochi mesi di lavoro nel cuore della Finlandia, la F1450R.2.8-HXP TECHNO con prolunga idraulica L826, ha già fatta conoscere tutte le sue qualità in termini di prestazioni e innovazioni, partendo dall'aver superato i 37 metri di altezza per sollevare 150 kg.

Situazioni che l'hanno resa la gru di punta della società finlandese di noleggio gru e trasporti speciali Nosto ja Kuljetus J.Rusanen Oy di Sotkamo.

La F1450R.2.8-HXP TECHNO è stata consegnata a inizio anno da Grutech OY di Helsinki. Un acquisto che Rusanen Oy ha fortemente voluto per rispondere soprattutto alle esigenze del suo principale cliente, Terrafame, azienda leader nella produzione di prodotti chimici per le batterie delle auto elettriche.

La gru Fassi, **allestita su un camion Scania R590 a cinque assi e attivazioni idrauliche in punta per poter utilizzare diversi accessori**, ha entusiasmato fin da subito i responsabili Jari e Jouko Rusanen. Sono tanti i suoi



Nosto ja kuljetus J. Rusanen Oy
Salmelantie 43 G 3, 88600 Sotkamo, Finlandia

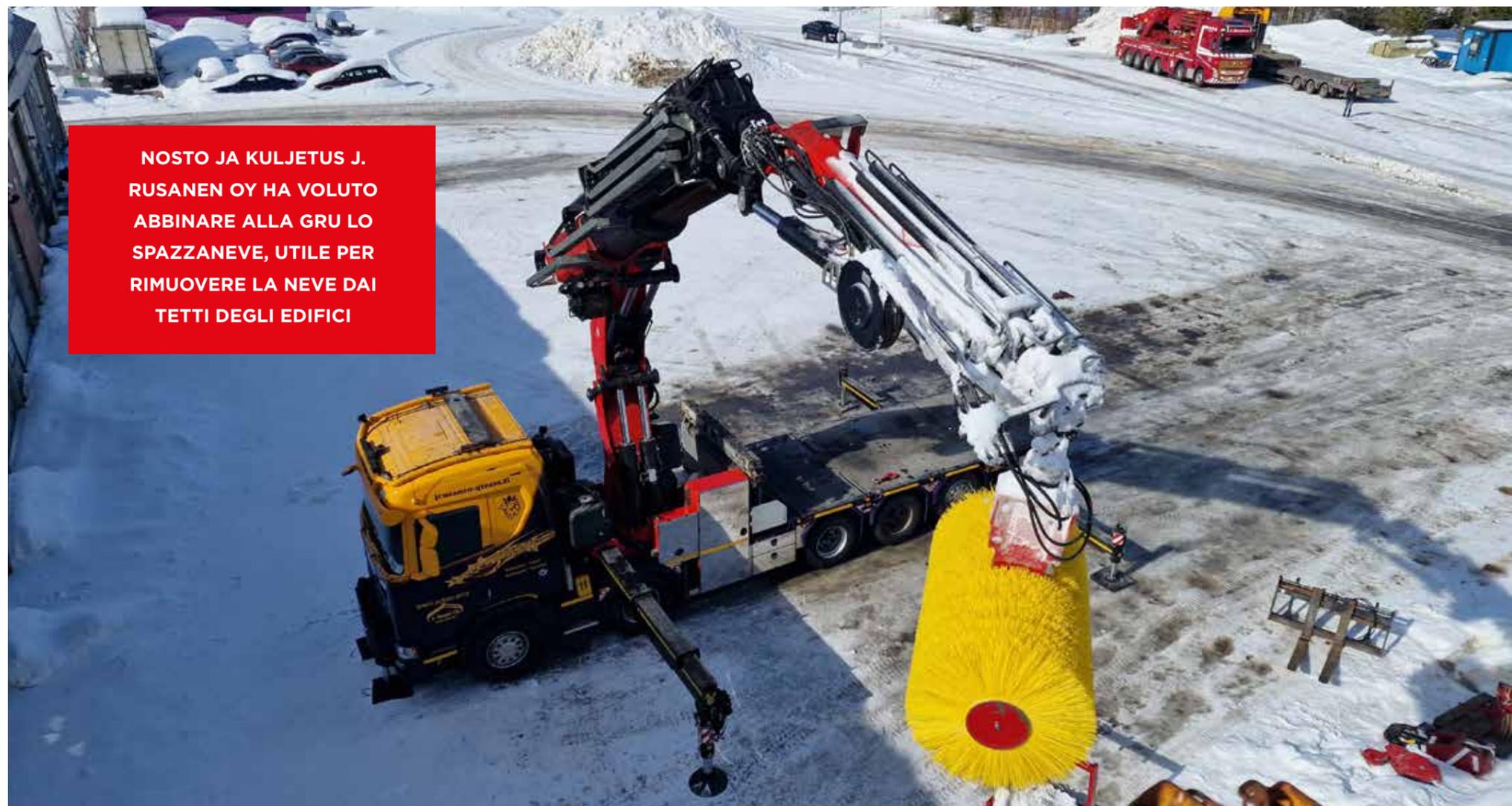


www.jrusanen.qteam.fi

punti di forza tra cui: la capacità della F1450R-HXP TECHNO di affrontare sempre in modo pratico ed efficiente i sollevamenti più impegnativi fatti all'interno di capannoni o di aree coperte; **il sistema JDP (Jib Dual Power) che gestisce un doppio livello di capacità di sollevamento della prolunga idraulica utile quando si trova a movimentare con la prolunga idraulica all'interno di edifici con la gru al loro esterno**; il sistema IoC di Fassi grazie al quale la gru dispone di una diagnostica in tempo reale e di un monitoraggio online, nonché di un'assistenza remota da parte di Grutech OY.

Parlando di accessori, **Nosto ja Kuljetus J. Rusanen Oy ha voluto abbinare alla gru lo spazzaneve, utile per rimuovere la neve dai tetti degli edifici.**

L'assistenza e il servizio post-vendita forniti dalla Grutech OY di Helsinki sono parte integrante della soddisfazione del cliente, e grazie alla loro attenta collaborazione è stato possibile organizzare un servizio di gestione ricambi personalizzato per evitare lunghi e costosi tempi di manutenzione per gru.



NOSTO JA KULJETUS J. RUSANEN OY HA VOLUTO ABBINARE ALLA GRU LO SPAZZANEVE, UTILE PER RIMUOVERE LA NEVE DAI TETTI DEGLI EDIFICI



Driver Mika Leinonen (on left) and entrepreneurs Jari and Jouko Rusanen

Nosto ja Kuljetus J. Rusanen Oy

La società finlandese di noleggio gru e trasporti speciali nasce nel 1955. Oggi è guidata da Jouko e Jorma Rusanen, figli del fondatore Väinö. Conta complessivamente 8 dipendenti, una flotta di quattro gru articolate, una combinazione di semirimorchi, un'autocisterna e due sollevatori telescopici. L'ultimo veicolo acquistato è lo Scania R590 a cinque assi, sulla quale Nappa-Machine Oy di Valkeala ha installato la gru Fassi 1450R-HXP TECHNO, con un pianale a sponde rimovibili e con accessori a corredo fatti su misura.

1450R-HXP TECHNO con prolunga idraulica L826



IL PRIMO MODELLO DELLA **GAMMA TECHNO** DIVENTA UN "MODELLINO"

Sono state realizzate 1000 copie della
F1450R-HXP TECHNO in scala 1:50
per clienti e collezionisti

La prima gru della generazione TECHNO diventa un modellino scala 1:50.

Stiamo parlando della F1450-HXP TECHNO che "si fa piccola" per clienti e per gli appassionati. Il modellino riproduce dettagli e particolari della **F1450R-HXP TECHNO nella versione 6 sfili idraulici, partendo dal prototipo approvato da file 3D appartenenti al progetto originale della gru.**

La gru TECHNO "in scala" è così ricca di particolari e funzionalità davvero speciali e riproduce esattamente tutte le principali caratteristiche della gru apripista della nuova generazione Fassi tra cui: la nuova sezione

decagonale X-DESIGN del braccio secondario e degli sfili telescopici; nuove geometrie; doppi serbatoi di olio. Il modellino viene venduto all'interno di un packaging dedicato, essendo autoportante può essere esposto singolarmente o montato su modellini di camion di pari scala presenti sul mercato.

La serie è disponibile per un totale di 1000 pezzi in livrea standard Fassi. Una parte sono stati distribuiti durante il Bauma del 2022, altri saranno consegnati entro la fine del 2023. Gli appassionati di modellini potranno arricchire così la propria collezione di gru Fassi in scala.



#Fassimodellinigr



LIFTING TOMORROW

International Information Magazine of the **FASSI GROUP**



GIS

Vi aspettiamo
5-7 ottobre
2023