

LIFTING

TOMORROW

International Information Magazine of the **FASSI GROUP**

INNOVATION & DEVELOPPEMENT DURABLE

Les solutions électriques de Fassi

Le système HST, le système Plug-in et le véhicule entièrement électrique marquent le début d'un nouveau chapitre consacré au monde de l'électrique.

Gamme TECHNO

La nouvelle F1750R-HXP arrive sur le marché, la nouvelle en matière d'innovation dans la gamme TECHNO.

Sponsoring

Fassi prend la piste aux côtés du Mooney VR46 Racing Team pendant la saison 2022 du championnat du monde MotoGP™ et Moto2™.



Les grues Fassi opèrent dans le monde entier dans des secteurs et des lieux nouveaux et variés. Des histoires qui s'expriment à travers les images envoyées par les concessionnaires et les clients se répandent sur les cinq continents et sont postées au fil des mois sur Instagram. Dans cette section, nous avons choisi et partagé les posts, avec les cinq hashtags, qui ont reçu le plus de likes dans la période de janvier à juillet 2022.



#fassicrane
Lyma GmbH
5060 like



#fassicranes
Fassi Official
722 like



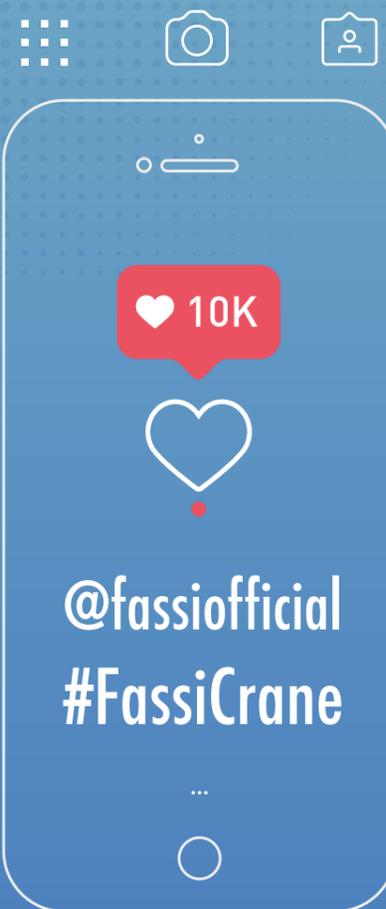
#fassicgroup
Unitec Spezialtransporte GmbH
43 like



#fassicgru
Fassi Gru Firenze
620 like



#fassicfriday
Kogler
181 like



Nous avons donné un nouveau nom à l'avenir

Après une longue pause forcée due à la pandémie, l'un des plus grands événements internationaux consacrés au monde du levage est de retour après 3 ans d'absence. Avant tout, **Bauma 2022 se présente avec une orientation objectivement différente par rapport aux éditions précédentes. Le salon s'ouvre sur un monde profondément changé, dans un paysage international très complexe, mais avec l'enthousiasme et le plaisir de pouvoir participer à une occasion aussi importante.**

Le groupe Fassi choisit précisément cette occasion pour transmettre avec force ses orientations pour l'avenir, présenter toutes les nouveautés que nous avons développées et souligner notre vision orientée vers l'innovation et le développement durable.

En racontant tout cela, nous nous sommes rendu compte que l'idée même de "futur", dans son sens le plus commun, nous dépasse. Nous nous sommes donc retrouvés à concevoir un nouveau concept, capable d'élargir notre perspective en ce qui concerne notre relation avec demain.

Lorsque vous regardez le monde à travers le prisme de l'innovation et du développement durable, vous réalisez à quel point il est important de partager de la valeur. L'avenir est une promesse que nous faisons non seulement à nous-mêmes, mais aussi aux autres, dans la conscience de notre rôle, de notre tâche et de nos devoirs au sein d'un écosystème plus vaste.

L'innovation n'est pas seulement une amélioration, ce n'est pas seulement un changement, l'innovation est la volonté d'apporter une nouvelle contribution en termes de valeur au monde. L'innovation ne se contente pas de trouver des réponses, mais cherche de nouvelles questions. Et, dans la découverte continue de terrains inexplorés, nous avons le devoir de ne pas nous satisfaire. Il ne suffit pas de développer des solutions capables de répondre aux nouveaux besoins d'aujourd'hui, nous devons nous rappeler que nous ne pouvons pas compromettre la possibilité des générations futures pour satisfaire les nôtres. Il s'agit d'une approche durable de l'innovation qui n'oublie jamais que nous faisons partie d'un tout et que demain existe si on le construit aujourd'hui.

C'est pourquoi **nous avons imaginé une nouvelle façon de dire "avenir", qui nous rappelle notre engagement et notre responsabilité envers les autres : voici la "fYOUture", pour construire demain ensemble avec l'innovation et la durabilité.**

Premier plan



P. 06

Innovation et développement durable

Fassi a orienté sa stratégie vers l'innovation et le développement durable, en apportant au marché des solutions et des technologies d'avant-garde



P. 10

Les trois manières de faire de l'électricité par Fassi

Fassi présente les trois solutions électriques concrètes et opérationnelles sur le marché : Système HST, Plug-In et véhicule entièrement électrique



P. 22

XR, la nouvelle gamme de grues à flèche rigide

En première mondiale à la Bauma, la XR310, la nouvelle série de grues à flèche unique réalisée par Fassi pour le marché Sud-Est asiatique



P. 28

Nouveautés Marrel et Cranab

Marrel présente des produits pour la construction et, pour Cranab et Vimek, des nouveautés au nom de la technologie et de la durabilité

**LIFTING
TOMORROW**

06 | Septembre 2022

- p.06 Fassi : entre innovation et développement durable
- p.10 3 manières de faire de l'électricité par Fassi
- p.18 La gamme TECHNO s'agrandit : la nouvelle F1750R-HXP arrive sur le marché
- p.22 XR, la nouvelle gamme de grues à flèche rigide
- p.24 Avec les lunettes Next View, l'assistance devient interactive et numérique
- p.26 Un automne chargé en événements pour le Groupe Fassi
- p.28 Il y a un Ampliroll® pour cela
- p.32 Cranab et Vimek jouent leurs as
- p.36 MotoGP : Fassi prend la piste avec le VR46 Racing Team
- p.40 Avec Fassi, les catalogues sont disponibles par une simple pression sur l'APP
- p.42 Le code éthique Fassi au nom de la responsabilisation
- p.44 Le projet digital du Groupe Fassi se développe avec fassigroup.com
- p.46 Qualité, sécurité et design avec le casque Fassi

FASSI



SOMMAIRE

LIFTING TOMORROW
n.06/2022

Publication légalement enregistrée au
Tribunal de Bergame n° 20/2011
le 30/08/2011

Une publication FASSI GRU
via Roma, 110
24021 Albino (BG) Italy
tel +39.035.776400
fax +39.035.755020
www.fassi.com

Publié par
Cobalto Srl
via Taramelli, 2
24121 Bergamo (BG) Italy

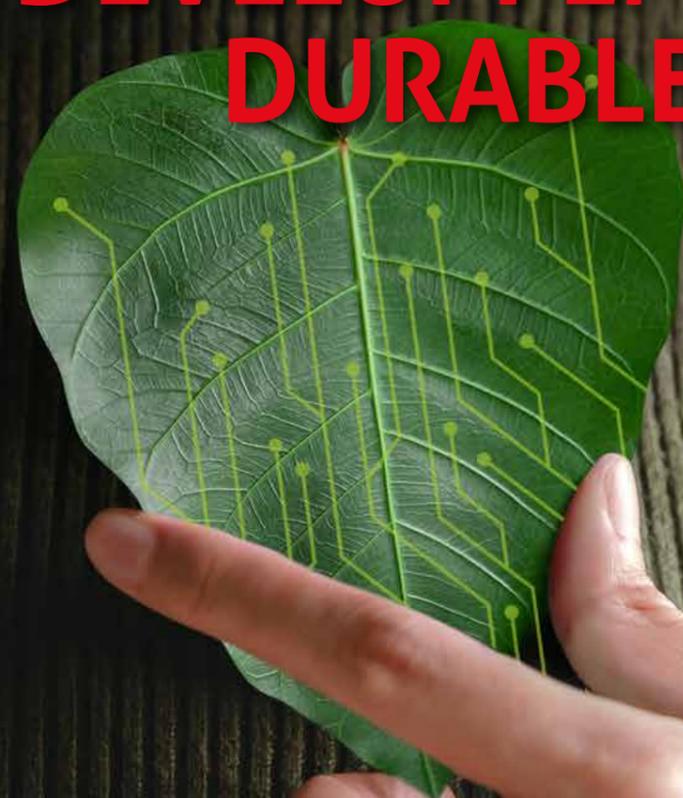
Directeur général
Silvio Chiappuso

Rédacteur en chef
Mauro Milesi

Imprimé par
Modulimpianti Snc
via G. Leopardi 1/3
24042 Capriate S. Gervasio (BG) Italy

Conception graphique et mise en page
Cobalto Srl

FASSI : ENTRE INNOVATION ET DÉVELOPPEMENT DURABLE



Fassi a orienté ses choix stratégiques vers l'innovation et la durabilité environnementale, en mettant sur le marché des solutions et des technologies avant-gardistes



#innovation&sustainability



Giovanni Fassi
président du groupe Fassi

“En tant que président du Groupe Fassi, je m’engage personnellement avec nos employés et avec tout le réseau commercial et d’assistance, à diffuser et à promouvoir une plus grande attention au développement durable. En outre, nous veillons à ce que les processus d’entreprise soient gérés de manière appropriée pour obtenir les meilleurs résultats en termes de qualité, de protection de l’environnement, de santé et de sécurité. La responsabilité sociale est très importante, tout comme le fait de toujours être concret, pratique et opérationnel dans la mise en œuvre de mesures continues. Grâce à des technologies exclusives, nous avons pu optimiser les matières premières et les processus afin de réduire l’impact résultant de la production, d’augmenter continuellement la qualité et de respecter l’environnement, du début de la chaîne d’approvisionnement jusqu’à l’entretien courant et extraordinaire des grues opérant dans le monde entier.”

Le chemin sur lequel Fassi continue à construire des projets, des produits et des technologies s’oriente dans une direction bien précise, celle de la coexistence de l’innovation et le développement durable. Ce sont deux objectifs essentiels qui guident les choix stratégiques de Fassi et de l’ensemble du groupe. Aujourd’hui plus que jamais, notre engagement consiste en effet à **développer des solutions et des systèmes de travail qui permettent aux processus de production de fonctionner dans des temps toujours plus courts, avec moins d’énergie et en toute sécurité.** Tout cela pour sauvegarder l’environnement, qui est devenu la véritable priorité dans les domaines politique, social et économique. Fassi et toutes les autres entreprises du groupe se sentent investies d’une forte responsabilité pour apporter leur contribution en mettant sur le marché des solutions avant-gardistes et durables, capables d’anticiper les besoins réels de notre clientèle. **Ces produits et technologies peuvent avoir un impact décisif sur le profit du client et sur les effets environnementaux.** Et c’est ainsi que Fassi, au fil des années, a continué à **travailler sur la recherche, l’innovation et surtout sur l’accélération des processus de numérisation, pour pouvoir s’améliorer en matière de développement durable.** Les signes tangibles de ce processus d’innovation orienté vers la responsabilisation de l’entreprise sont déjà là.

LA GAMME TECHNO

Le résultat de ce travail s'appelle désormais la gamme TECHNO, **une évolution (mais surtout une révolution) dans le monde des grues, qui valorise et améliore leurs performances, grâce à la somme de caractéristiques et de technologies différentes et nouvelles.**

Fassi a introduit d'importantes innovations tant au niveau de la structure et du fonctionnement de la grue qu'au niveau de l'électronique et de la numérisation. Il s'agit d'innovations qui ont permis d'augmenter les performances de la machine et d'avoir un impact moindre sur l'environnement. En ce qui concerne les aspects plus mécaniques, **la nouvelle section décagonale "X-Design" de la flèche secondaire et des extensions télescopiques a permis de mieux répartir les contraintes entre le sabot**



de guidage et la poutre du châssis, d'ainsi réduire l'épaisseur de cette dernière et, par conséquent, de diminuer le poids total de la grue. L'optimisation du poids a deux effets importants : d'une part, les performances de la grue sont accrues, d'autre part, une meilleure capacité de charge bénéficie à la consommation de carburant lorsque le véhicule est à vide, ce

qui entraîne une plus grande durabilité.

En termes d'électronique et de numérisation, **avec la gamme TECHNO, Fassi a fait un pas de plus dans le système de contrôle et dans l'ICO® (Internet of crane) avec la nouvelle FX990 qui, grâce à ses deux lignes Ethernet, étend la connectivité de la grue à d'autres dispositifs et augmente la puissance de traitement.**



LUNETTES NEXT VIEW

Grâce au système NVG (Next View Glasses), l'assistance officielle Fassi soutient les techniciens sur le terrain, à distance et de manière interactive, dans le monde entier, sans limites géographiques et dans toutes les conditions. Son grand avantage est la possibilité de **partager des informations en temps réel**, avec la même efficacité que si l'assistance avait lieu en personne. En outre, en évitant la mobilité du personnel technique, on obtient un service plus durable.



SYSTÈME DE PEINTURE

Le système de peinture de grues Fassi a été repensé dans le respect de l'environnement en changeant les composants chimiques utilisés. Il y a quelques années, le processus de peinture était manuel et utilisait des peintures à base de solvants. Aujourd'hui, le processus est entièrement robotisé et assure une couverture uniforme sur toute la surface des composants, selon un programme spécifique. **Les peintures sont composées d'un émail polyuréthane et d'un apprêt époxy à base d'eau** et sont exemptes de cadmium, de plomb et de solvants. Elles sont donc **non toxiques, ininflammables et inodores**, des caractéristiques qui permettent d'améliorer les environnements de travail et de minimiser l'émission de substances produites par les processus. Tout cela permet une plus grande protection de l'environnement et une **plus grande résistance aux événements atmosphériques et climatiques.**



HUILE HYDRAULIQUE Fassi X-BiOiLife

L'attribution du label 301 B de l'OCDE à la biodégradabilité élevée (95%) de l'huile hydraulique Fassi X-BiOiLife, garantit, en cas de fuites, un impact réduit sur l'environnement grâce à un **taux de contamination très faible**. Sa structure moléculaire particulière confère au produit une stabilité chimique, une excellente résistance à l'oxydation et un excellent pouvoir lubrifiant, couvrant les besoins de la plupart des machines de construction et des systèmes hydrauliques mobiles.

3 MANIÈRES DE FAIRE DE L'ÉLECTRIQUE PAR FASSI



#électrique

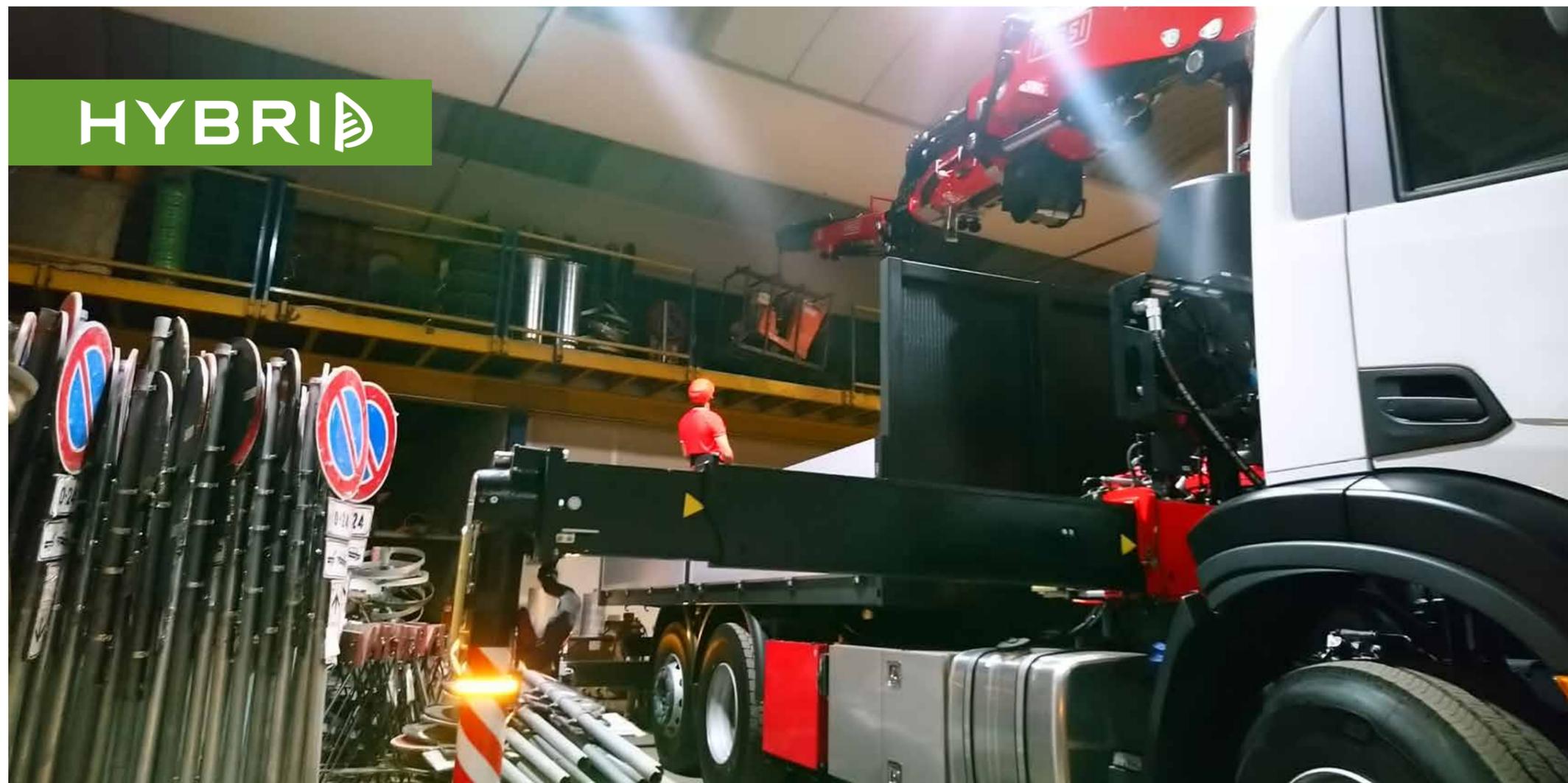
A la Bauma, Fassi a présenté au marché trois solutions électriques concrètes et opérationnelles : le système HST, le système Plug-In et une grue installée sur un véhicule entièrement électrique. Ces trois options sont écologiquement durables et peuvent offrir des opportunités aux opérateurs qui doivent travailler en milieu urbain ou dans des entrepôts industriels

Les systèmes HST, Plug-In et l'installation de la grue sur un véhicule entièrement électrique. Trois solutions différentes par Fassi pour ceux qui ont besoin de travailler en mode électrique.

En fait, la demande du marché pour des solutions plus durables et respectueuses de l'environnement pousse également le monde des véhicules industriels et des machines de levage à accélérer la transition énergétique et à développer des véhicules à propulsion électrique. C'est un processus qui se développe également dans les domaines où, il y a quelques années encore, on pensait que les moteurs thermiques étaient irremplaçables. Par conséquent, alors que les constructeurs de véhicules industriels présentent rapidement leurs modèles à propulsion électrique, **Fassi Gru ne fait pas exception et a développé une série de solutions qui sont proposées comme complément idéal à ces nouveaux modèles entièrement électriques.**

Le processus d'électrification des opérations de levage s'est également accéléré et Fassi a présenté à la Bauma trois solutions qui marquent un pas décisif, mais surtout immédiatement opérationnel, pour répondre à ce défi, comme nous le raconte Emilio Bertazzi, directeur des ventes export de Fassi, dans cette interview.

Le premier pas a été fait l'année dernière avec la présentation du nouveau système Fassi HST (Hybrid T Smart echnology) qui permet à une large gamme de grues (de Micro jusqu'à 40 tm de capacité de levage) de travailler en mode électrique, et donc sans émissions produites par les gaz d'échappement, mais aussi sans bruit. **Ces derniers mois, deux autres solutions ont été ajoutées : le nouveau système Plug-In et le premier véhicule entièrement électrique équipé d'une grue Fassi, qui a été présenté à la Bauma.**



Emilio Bertazzi
Responsable
Export



LE PROCESSUS D'ÉLECTRIFICATION DES OPÉRATIONS DE LEVAGE S'EST LUI AUSSI ACCÉLÉRÉ ET FASSI A PRÉSENTÉ À LA BAUMA TROIS SOLUTIONS QUI MARQUENT UN PAS DÉCISIF, MAIS SURTOUT IMMÉDIATEMENT OPÉRATIONNEL, POUR RÉPONDRE À CE DÉFI.

Le système HST permet à une large gamme de grues de travailler en mode entièrement électrique. Comment cela se traduit-il dans les opérations, en termes de flexibilité, de coûts d'exploitation et de durabilité ?

L'utilisation du système HST permet à l'opérateur de travailler dans des environnements où il existe des limitations pour les émissions polluantes et les émissions sonores. Je parle par exemple des centres-villes historiques ou des opérations de levage en intérieur. Utiliser le système HST, et donc le moteur électrique, pour ce type de travail signifie limiter au maximum la pollution et éviter les bruits gênants que peut émettre un camion normal avec une grue en action. Le choix de cette solution électrique et durable n'affecte absolument pas la fonctionnalité du travail : vous pouvez travailler électriquement jusqu'à trois heures et la

grue garantit les mêmes performances. Elle devient une opportunité car elle permet à l'opérateur, entre autres, d'intervenir dans des situations où, par exemple, seul un véhicule électrique peut accéder. L'avantage de l'hybride, c'est la possibilité de recharger le camion pendant qu'il est en mouvement.

A quels besoins du marché le système HST répond-il ?

Il répond à des demandes qui proviennent principalement d'opérations urbaines et d'interventions avec des plates-formes et des paniers où de petits mouvements sont nécessaires pendant des périodes prolongées, peut-être à l'intérieur d'entrepôts industriels ou dans des zones bâties où il existe des restrictions. Dans les pays nordiques, l'utilisation de l'électricité a connu un essor important et le marché est en nette croissance.

Nous savons que le système HST peut être utilisé sur des grues d'une capacité maximale de 40 tm. Lorsque les besoins se font sentir au-delà de cette limite, quelles solutions peut-on trouver ?

Le système HST fonctionne à basse tension (48V-51V). Pour le faire fonctionner sur des machines plus grandes et donc sur des tensions plus élevées, il faut une technologie à laquelle tout le monde n'a pas accès et des licences spéciales pour être autorisé à en faire la maintenance. En pensant spécifiquement aux besoins de ceux qui recherchent des solutions électriques pour les grues de plus de 40 tm également, nous avons créé le système Plug-In qui consiste en une unité triphasée montée sur le camion.

En quoi consiste ce système et quels en sont les avantages pour ceux qui l'utilisent ?

Le système Plug-In est un bloc d'alimentation triphasé intégré à l'installation du camion-grue qui permet de travailler tout en étant connecté au réseau électrique. Il s'agit d'une solution qui représente un croisement entre un véhicule hybride et un véhicule entièrement électrique. Il y a deux avantages : le premier est d'ordre économique car son coût est intéressant, le second concerne la possibilité de faire travailler en mode électrique des grues jusqu'à 90 tm.

A-t-il des limites ?

La limite est qu'elle doit être connectée au réseau du système HST qui, ayant sa propre batterie, est complètement indépendant.

La première installation entièrement électrique développée en collaboration avec Volvo a été présentée à la Bauma. D'un côté, une grue F195A.1 et de l'autre un véhicule Volvo FE. Quelles sont les particularités d'une installation de ce type ?

Le camion Volvo est entièrement électrique et a l'avantage de pouvoir communiquer avec le véhicule grâce au système Fassi FX-Link. Le camion a son propre logiciel qui gère la puissance du moteur et, grâce à FX-Link, les deux machines peuvent échanger des informations pour travailler le plus efficacement possible. En collaboration avec Volvo, nous avons choisi un véhicule à usage urbain: avec un empattement court et une configuration de transport typique pour ce type d'environnement.



Quels sont donc les secteurs et les contextes dans lesquels les systèmes entièrement électriques et rechargeables peuvent être utilisés ?

Le système Plug-In peut être utilisé par ceux qui déplacent des machines dans des lieux fermés et donc par ceux qui peuvent travailler connectés au réseau électrique.

Le système Fully Electric, quant à lui, est parfait pour les environnements urbains, notamment en Europe du Nord, où l'utilisation de véhicules électriques est requise et où les véhicules à moteur sont de plus en plus déconseillés.

L'avenir du monde est-il dans le levage électrique ?

L'électricité est certainement l'avenir du monde des transports et nous, étant liés à eux, nous nous adaptons. Et déjà aujourd'hui, nous offrons

des alternatives concrètes au client qui a besoin de solutions électriques et durables pour travailler dans certains contextes.

Évidemment, la croissance du secteur change d'un pays à l'autre et si, dans le sud de l'Europe, le camion électrique ne bénéficie encore d'aucun type de facilitation, dans le nord de l'Europe, le camion électrique est devenu une opportunité grâce aux déductions et à la fiscalité réduite pour ceux qui l'achètent.

Développer des projets concrets dans le monde de l'électrique pour Fassi est une opportunité qui va au-delà de la question du développement durable.

Nous avons commencé à travailler sur des solutions électriques par nécessité : d'une part, par un fort sentiment de responsabilité envers

l'environnement, d'autre part, parce que certains types de travaux exigent désormais l'électrique. Par exemple : on achète le système HST à la fois pour avoir un impact environnemental plus faible mais aussi et surtout parce qu'il devient le seul moyen de pouvoir effectuer certains travaux dans un entrepôt sans devoir investir des centaines de milliers dans un camion électrique.

Quel rôle jouent les options électriques de Fassi sur le front de la transition énergétique et, à votre avis, peuvent-elles être considérées comme une incitation à la durabilité ?

Depuis des années, nous avons canalisé nombre de nos choix stratégiques dans la direction du développement durable : l'énergie utilisée dans nos usines de production est garantie comme provenant de sources renouvelables pour près de 500.000 kWh (données 2021), nous avons adopté un système de peinture à l'eau, une huile hydraulique biodégradable et nous continuons à travailler sur des projets et des systèmes qui vont dans ce sens.

Tout cela sans diminuer les caractéristiques des grues et leurs qualités...

Exactement. Tous nos projets "verts" sont réels et concrets et garantissent les mêmes vitesses, performances et opérations des grues.

LE SYSTÈME PLUG-IN PEUT ÊTRE UTILISÉ PAR CEUX QUI DÉPLACENT DES MACHINES DANS DES LIEUX FERMÉS ET DONC POUR CEUX QUI PEUVENT TRAVAILLER CONNECTÉS AU RÉSEAU ÉLECTRIQUE. LE SYSTÈME ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE, QUANT À LUI, EST PARFAIT POUR LES MILIEUX URBAINS, SURTOUT EN EUROPE DU NORD, OÙ L'UTILISATION DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES EST REQUISE ET OÙ LES VÉHICULES À MOTEUR SONT DE PLUS EN PLUS DÉCONSEILLÉS.

HST, le système hybride pour les grues d'une capacité allant jusqu'à 40 tm

HYBRID

Le système Hybrid Smart Technology permet à une large gamme de grues (des micro jusqu'à celles ayant une capacité de levage de 40 tm), de travailler en mode entièrement électrique, sans émissions produites par les gaz d'échappement mais aussi sans bruit. Grâce au système HST, la grue fonctionne avec le camion, moteur éteint, à partir de son propre moteur électrique alimenté par le pack batterie. Le système est également sûr car il fonctionne à basse tension (48V-51V) et ne nécessite donc pas de formation spéciale de l'opérateur, comme ce serait le cas avec les systèmes à moyenne et haute tension. Le système de double charge fournit une tension de 220V monophasé à partir de 16A,

avec un temps de charge de neuf heures à partir d'une batterie complètement vide, ce qui en soi est une situation peu probable car la batterie se recharge avec le moteur du camion pendant le déplacement. Par conséquent, le soir, lorsque le véhicule retourne au dépôt, une partie de la recharge a déjà eu lieu. En outre, cette opération peut également être effectuée avec la grue au travail et avec le générateur CA en marche. Ce dernier, par le biais de la prise de courant (qui peut être déconnectée) du véhicule, recharge les batteries lorsque le véhicule est en mouvement. Sa tension de charge est de 48 V et, en 4 à 5 heures, il garantit une batterie rechargée à partir d'une batterie complètement vide.

Les solutions zéro émission sont étendues avec le système Plug-In

Le système Plug-In permet aux grues d'une capacité de 40 à 90 tonnes de fonctionner lorsqu'elles sont connectées à une prise électrique. Le système est constitué d'un groupe électrogène triphasé intégré dans l'installation du véhicule, positionné latéralement au camion et branché chaque fois qu'il est nécessaire de travailler en mode électrique.



Fassi et Volvo ensemble pour la première installation de véhicule entièrement électrique

Une combinaison grue-chariot totalement "électrique" qui vient directement de Suède. D'une part une grue Fassi Sverige, une F195A.1, d'autre part un véhicule Volvo, plus précisément un Volvo FE. Ensemble, ils constituent la première installation de véhicules entièrement électriques qui ont été présentés en avant-première à la Bauma.

Le Volvo FE est conçu pour les charges moyennes avec un PTAC de 27 tonnes et un moteur de 400 kW avec un couple maximal de 530 Nm pour une distance allant jusqu'à 200 km et un temps de charge de 2 à 11 heures, selon le mode. Volvo propose également le modèle phare FH Electric en versions 8x2 et 8x4 avec un PTAC de 44 tonnes, idéal pour monter des grues articulées

de plus grande taille. Sur ce modèle, le moteur fonctionne avec deux ou trois moteurs électriques jusqu'à une puissance maximale de 490 kWh (666 ch), complétée par la boîte de vitesses i-Shift. Avec un pack batterie de 180 à 540 kWh, l'autonomie est d'environ 300 km, avec un temps de charge complet estimé à 2,5 heures en CC (250 kW) ou 9,5 heures en CS (43 kW).

F195.1.24 xe-dynamique

CLASSE DE CAPACITÉ:

Moment de levage maximal 19,2 tm/188 kNm

MAX. PORTÉE HYDRAULIQUE:

jusqu'à 14,7 m

DIMENSIONS DE LA GRUE MONTÉE SUR LA CAISSE:

de: l. 2,5 m, l. 0,85 m, h. 2,25 m



Véhicule Volvo FE

Poids total au sol: jusqu'à 27 tonnes

Capacité des batteries: 200-265 kWh, 3 à 4 batteries.

Distance: Jusqu'à 200 km

Temps de charge (jusqu'à la charge complète):

- 11 h avec AC (22 kW)

- 2 h avec le courant continu (150 kW)

Chaîne cinématique: 2 moteurs électriques, boîte de vitesses à 2 rapports

Performances : Jusqu'à 225 kW (300 ch) de puissance continue



#fassicranes



LA GAMME TECHNO S'AGRANDIT AVEC L'ARRIVÉE SUR LE MARCHÉ DE LA NOUVELLE F1750R-HXP

Une meilleure capacité de charge,
une géométrie géométrie et une
augmentation des performances
qui s'ajoutent à toutes les
innovations révolutionnaires de la
gamme. Voici la Fassi F1750R-
HXP TECHNO, la nouvelle
référence référence de la catégorie
della categoria

Après la F1450R-HXP TECHNO, qui a officiellement ouvert le rideau sur la gamme TECHNO de Fassi, la deuxième grue de la gamme est également arrivée sur le marché, marquant une fois de plus une révolution technologique et innovante dans le monde des grues articulées. **Il s'agit de la F1750R-HXP TECHNO, dont la géométrie a été complètement redessinée, tant sur la colonne principale que sur la flèche secondaire, contribuant à une classe de capacité de 132 tm.**

La nouvelle gamme TECHNO offre de nombreuses innovations avec la nouvelle grue, à commencer par la section décagonale "X-Design" de la flèche secondaire et des extensions télescopiques, jusqu'au nouveau système de contrôle électronique FX990.



Section décagonale "X-Design"



Unité de commande FX990



SECTION DÉCAGONALE

La section décagonale "X-Design" de la flèche secondaire et des extensions télescopiques permet une meilleure répartition des contraintes entre le sabot de guidage et la poutre du châssis, ce qui permet de réduire l'épaisseur de cette dernière et, par conséquent, son poids.

Elle améliore également les capacités de charge, notamment en configuration verticale, ce qui se traduit par une augmentation des performances de 57% par rapport à la conception traditionnelle du bras hexagonal.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE FX990

FX990 est le nouveau système de contrôle électronique auquel sont liées une série

d'importantes innovations hardware et firmware : une nouvelle unité de contrôle, un nouvel écran tactile FX901, un nouveau firmware de contrôle du limiteur et de la dynamique, un nouveau système de stabilité FSC / TECHNO et un nouveau logiciel FassiLim.

La présence de deux lignes Ethernet, qui s'ajoutent aux trois lignes CAN-bus, permet une plus grande puissance de connectivité et, à travers un nouveau portail d'accès, la possibilité de connexion multi-dispositifs à la grue, grâce à son propre réseau 4G WiFi.

EXTENSION HYDRAULIQUE L826

La grue est équipée du nouveau modèle d'extension hydraulique L826, déjà disponible sur

la F1450R-HXP. Grâce à ce nouveau système, il devient plus facile d'utiliser la grue en combinaison avec le treuil.

Avec le treuil, il devient possible de replier la grue avec la poulie montée sur l'extension et le câble du treuil installé, tandis que la poulie intermédiaire, extrêmement compacte et légère, est retirée.

Il s'agit d'une solution qui satisfait le besoin de simplifier les opérations de mise en place avec l'ajout d'un treuil et d'une extension, mais qui n'est pas disponible si l'extension hydraulique est équipée de fonctions supplémentaires avec un système de conduit. Dans ce cas, il est nécessaire de retirer les poulies lors de la mise au repos de la grue.

Équipement électronique / hydraulique:

- Système de contrôle intégral IMC
- Unité de commande FX990
- Distributeur hydraulique numérique D900
- Télécommande radio V7S
- Contrôle dynamique ADC
- Écran tactile FX991
- Partage électronique du débit
- Système XF

Caractéristiques:

- Double bielle
- Dispositif XP
- Système ProLink
- Rotation continue sur la sellette

Fassi Gru F1750R-HXP TECHNO

NOUVEAU



XR, LA NOUVELLE GAMME DE GRUES À FLÈCHE RIGIDE

Première mondiale à la Bauma pour la XR310, la nouvelle série de grues à flèche unique réalisée par Fassi pour le marché Sud-Est asiatique. Également présente : la XR710

Fassi a toujours été une entreprise multisectorielle qui, grâce à sa technologie, ses innovations et ses produits d'excellence, crée des solutions qui répondent aux besoins toujours changeants de ses clients. Spécialement conçue pour les clients asiatiques, les différents marchés d'Amérique du Sud et d'Afrique, Fassi a construit la première grue de la nouvelle gamme de "grues à flèche rigide" (grues monoflèche rigides) à travers sa division Fassi Asia Pacific, basée à Nilai, près de Kuala Lumpur, en Malaisie.

Il s'agit de la XR310, qui a fait ses débuts à la Bauma, et de la XR710, un modèle à une seule face avec une capacité de levage maximale de 7 tonnes, construit en collaboration avec des importateurs et des clients de l'Asie du Sud-Est. Les deux séries ont été développées spécifiquement pour cette zone géographique et, plus généralement, pour les marchés internationaux où la demande pour ce type de grue est élevée. L'objectif est de développer une gamme de "grues à flèche unique", des produits qui présentent des différences importantes par rapport aux grues produites jusqu'à présent par le groupe Fassi.

 #GruesàflècherigideXR



CARACTÉRISTIQUES

Les "grues monoflèche" soulèvent les charges exclusivement avec le treuil, qui est donc un composant fondamental de la machine. Dans ce cas, le treuil est positionné dans la partie interne de la colonne et est logé entre les deux parois latérales. Pour le système de stabilisation, une solution moderne a été choisie, qui s'aligne sur la version de pointe déjà disponible sur les grues Fassi, permettant de faire fonctionner aussi bien les vérins de stabilisation de la grue que les éventuels stabilisateurs supplémentaires. Pour répondre aux exigences de ces marchés, deux versions possibles du poste de commande ont été conçues. En alternative au siège du poste, il est possible d'opter pour un poste de commande au sol presque identique à celui normalement utilisé sur les grues Fassi.

DEUX VERSIONS POUR LA XR710

La XR710 est disponible en deux versions, la XR714 et la XR716. Le dernier chiffre identifie le nombre d'extensions de la grue: en plus de la flèche principale, le modèle XR714 est composé de quatre extensions télescopiques, six pour le modèle XR716. La grue XR710 est équipée d'un ensemble de solutions faisant partie de l'équipement standard, qui garantissent la sécurité opérationnelle: le limiteur de charge FX200, un système de fin de course du treuil, des vannes de blocage pilotées hydrauliquement et deux feux à LED pour assurer un fonctionnement optimal, même dans des conditions de mauvaise visibilité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES: XR710

XR714

- 4 extensions télescopiques
- 1 bras principal
- Capacité de levage maximale: 4750 kg

XR716

- 6 extensions télescopiques
- 1 bras principal
- Capacité de levage maximale: 7100 kg



NOUVEAUX PRODUITS



Emilio Bertazzi
Responsable
Export



"À travers cette nouvelle gamme de grues, nous voulons nous rapprocher du marché des grues monoflèche qui pourrait être considéré comme plus basique que celui des grues Fassi que nous produisons normalement. Les grues monoflèche sont des machines demandées sur certains marchés non européens, notamment

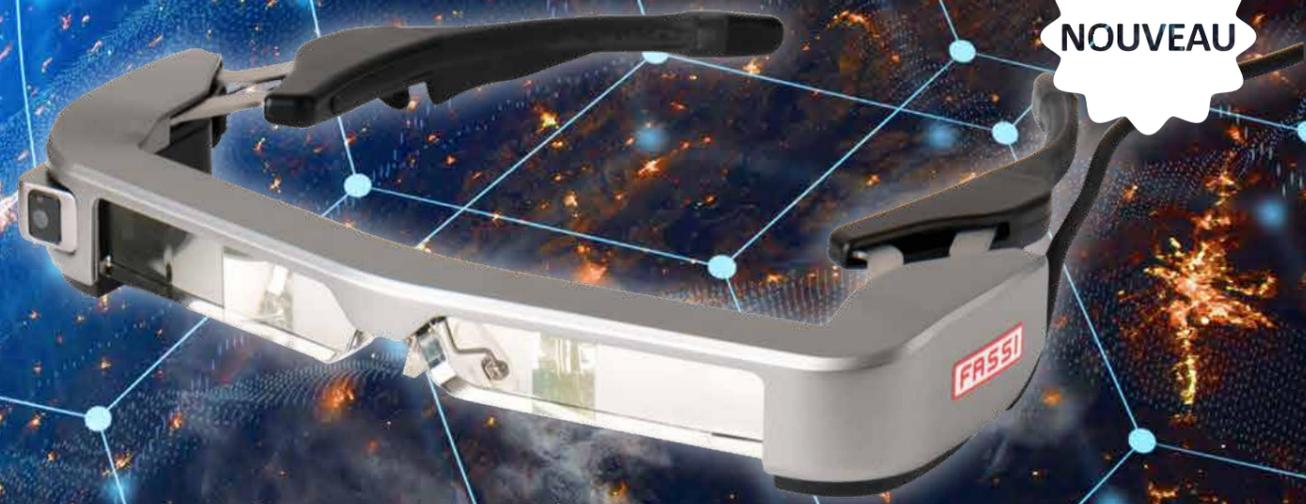
ceux d'Asie, d'Amérique du Sud et d'Afrique, qui sont plus habitués à ce type de grue. Ainsi, à travers notre division Fassi en Malaisie, nous avons créé la XR710 et les deux versions XR716 et XR714. Il s'agit d'une opportunité qui démontre une fois de plus la capacité de Fassi à répondre aux besoins de tout type de marché".

DES SOLUTIONS QUI RÉPONDENT AUX BESOINS EN CONSTANTE ÉVOLUTION DE SES CLIENTS. L'OBJECTIF EST DE DÉVELOPPER UNE GAMME DE "GRUES À FLÈCHE UNIQUE."

AVEC LES LUNETTES NEXT VIEW, L'ASSISTANCE DEVIENT INTERACTIVE ET NUMÉRIQUE

#innovation

NOUVEAU



Le nouveau système de téléassistance Fassi sur le terrain permet d'intervenir de manière efficace, interactive et opportune, dans toutes les conditions et sans limites géographiques



D'un côté, l'opérateur portant une paire de lunettes intelligentes équipées d'une caméra. De l'autre, un technicien d'assistance officiel de Fassi qui, connecté via Internet et utilisant la vue fournie par les caméras des lunettes, le guide à travers une série d'opérations pour résoudre tout problème critique, même à des centaines de milliers de kilomètres de distance.

Il ne s'agit pas de science-fiction mais de réalité. Une réalité que Fassi a appelée Next View Glasses et qui permet à l'assistance officielle Fassi de soutenir les techniciens sur le terrain dans le monde entier en utilisant simplement une plateforme numérique et une paire de lunettes équipées de caméras et de connexions.

Opérateur équipé de lunettes Fassi Next View



Le point de vue du technicien à distance en temps réel



AVANTAGES et CARACTÉRISTIQUES

- Interventions efficaces sur le terrain grâce au support immédiat et interactif de l'assistance Fassi
- Partage des informations en temps réel
- Réduction des temps d'arrêt des machines
- Assistance sans limites géographiques et dans toutes les conditions
- Fonctionnement en mains libres



- Léger et compact
- Ergonomique
- Projection claire et intuitive des couleurs sur l'objectif (écran Si-OLED)
- Connectivité LAN sans fil, Bluetooth, MicroUSB
- Microphone pour l'audio
- Casque avec mini-fiche
- Cordons de sécurité
- Autonomie de la batterie de 6 heures

OPÉRATION:

Le technicien de maintenance se connecte au centre de service Fassi et active l'appel vidéo en portant les Smart Glasses connectées au casque et au microphone. Les informations fournies par le centre de service s'affichent sur les verres et la caméra intégrée dans les lunettes transmet des images réelles au centre de service Fassi. De cette façon, toutes les informations sont fournies de manière interactive avec le support nécessaire pour réaliser l'intervention. Les Smart Glasses sont légères et compactes, elles sont ergonomiques et conviennent également aux porteurs de lunettes. Elles permettent d'opérer les mains libres et ont une autonomie de six heures. Avec leur utilisation, l'opérateur a le grand avantage de partager des informations de manière interactive et en temps réel, avec la même efficacité que si l'assistance avait lieu en personne.



UN AUTOMNE CHARGÉ EN ÉVÈNEMENTS POUR LE GROUPE FASSI

Le groupe Fassi a présenté de nombreuses nouveautés lors des salons d'automne les plus importants : IAA Transportation à Hanovre du 20 au 25 septembre, Bauma à Munich du 24 au 30 octobre et Ecomondo en Italie du 8 au 11 novembre

Salons, expositions, présentations, nouveaux produits sur le marché et rencontres. **L'automne du groupe Fassi a été marqué par des événements et des étapes importantes dans le cadre des plus grandes foires internationales.**

Trois événements ont été à l'ordre du jour : IAA Transportation à Hanovre du 20 au 25 septembre, Bauma, à Munich, du 24 au 30 octobre et Ecomondo à Rimini du 8 au 11 novembre.

Entre septembre et novembre, Fassi et toutes les autres entreprises du groupe (Marrel, Cranab et Jekko) ont donc présenté toutes leurs nouveautés



sur les plus grandes scènes internationales au nom de l'innovation et du développement durable.

LA NOUVELLE GAMME DE GRUES TECHNO DE FASSI

Le troisième modèle de grue de la gamme TECHNO, qui remplacera l'actuelle F1650RAL xhe-dynamic, a été présenté à la Bauma.

Avec la grue, toutes les innovations proposées dans la gamme ont également été présentées, de la nouvelle section décagonale "X-Design" de la flèche secondaire et des extensions télescopiques, jusqu'au système de contrôle électronique FX990.



INNOVATIONS ÉLECTRIQUES DE FASSI

Après avoir présenté la Fassi HST (Smart Hybrid Technology) qui implique l'utilisation de la grue à travers un système électro-hydraulique alimenté par un pack de batteries au lithium, **le nouveau développement pour 2022 est la solution Plug-In pour étendre encore plus les solutions zéro émission et sans bruit.** Le véhicule entièrement électrique a été présenté à Bauma, avec à la fois un véhicule de traction et une grue : il s'agit de la nouvelle gamme Volvo à traction électrique et, concrètement, il s'agissait d'un Volvo FE, équipé d'une grue Fassi 195A.1 xe-dynamic.

NOUVELLES DE MARREL

Marrel a développé une gamme complète de produits spécifiques pour le secteur de la construction qui ont été présentés à la Bauma.

Conçu pour un chargement et un déchargement rapides, le chariot élévateur à crochet Ampliroll améliore l'efficacité et la productivité. Son design combine d'excellentes performances, légèreté et efficacité et facilite le chargement des conteneurs. La Bauma 2022 a été l'occasion pour Arnaud Thieulin (CEO) et Grégory Thévenon (Deputy CEO) de Marrel, de présenter le nouveau département des ventes internationales en accord avec leurs ambitions de développement à l'export.

DU NOUVEAU DANS LA GAMME CRANAB ET VIMEK

La société suédoise Cranab, qui fait partie du groupe Fassi, **a présenté à la Bauma le nouveau RZ13TR, un modèle qui se distingue par le fait que, en plus du bras externe, le bras interne est également extensible.** Il y a également des nouvelles de Vimek qui, en plus de développer une nouvelle génération de modèles, a mis à jour ses machines forestières existantes.

**IAA
Hannover**

Du 20 au 25 septembre
Centre d'exposition : Deutsche Messe AG
Zone : Site en plein air (FG), stand M53

IAA
TRANSPORTATION

**Bauma
Munich**

Du 24 au 30 octobre
Centre d'exposition : Center Messe
Zone : Pavillon Est, Stand FN926/2

bauma

**Ecomondo
Italy**

Du 8 au 11 novembre
Centre d'exposition : Centre
d'exposition de Rimini
Zone : hall A5-C5/Stand 003

ECOMONDO
THE GREEN TECHNOLOGY EXPO



IL Y A UN AMPLIROLL POUR ÇA



Pour répondre aux attentes des clients de divers secteurs, Marrel a développé des gammes complètes de produits spécifiques pour les secteurs de la construction, de l'environnement, des collectivités locales et du monde du recyclage

Marrel continue à développer de **nouveaux produits et accessoires pour apporter la réponse la plus appropriée aux marchés sur lesquels elle est actuellement présente et aux nouveaux marchés à venir.** Parmi ceux-ci, le modèle phare de l'entreprise est bras de levage Ampliroll®, conçu pour charger et décharger avec des temps de cycle réduits. L'Ampliroll breveté Marrel garantit une plus grande efficacité et productivité. Sa conception allie performance, légèreté et efficacité, facilitant ainsi le chargement des conteneurs, tandis que le bras hydraulique Marrel assure une grande puissance de levage dans les conditions les plus extrêmes. **Il existe trois gammes conçues et réalisées pour répondre à des besoins spécifiques.**

LA LIGNE URBAN



Une gamme conçue pour les artisans, les PME et les collectivités locales. Elle peut être installée sur des véhicules utilitaires légers et des camions jusqu'à 7,5 tonnes. La conception et l'utilisation d'aciers à haute résistance réduisent le poids du bras hydraulique Ampliroll®, ce qui en fait l'un des plus légers du marché. Cela augmente la charge utile et améliore la productivité.

LA GAMME HIGH



La gamme incontournable pour les entreprises du secteur du recyclage, de l'environnement, de la construction et de l'agriculture, reconnue pour ses performances, sa fiabilité et sa simplicité d'utilisation. Inventé par Marrel, la biellette offre une puissance inégalée en matière de levage de charge. Sa cinématique spécifique le rend moins sujet aux contraintes, notamment dans des conditions d'utilisation difficiles.

LA GAMME FLEX



Le modèle Flex apporte une grande polyvalence aux chariots rigides légers. Réputé pour sa légèreté, le chariot à crochet Ampliroll® offre une capacité de charge utile accrue et de meilleures performances. La forme du bras coulissant permet de s'adapter à une grande variété de longueurs de caissons. Plusieurs modèles de crochets sont disponibles : à hauteur différente ou à réglage hydraulique (selon la puissance).

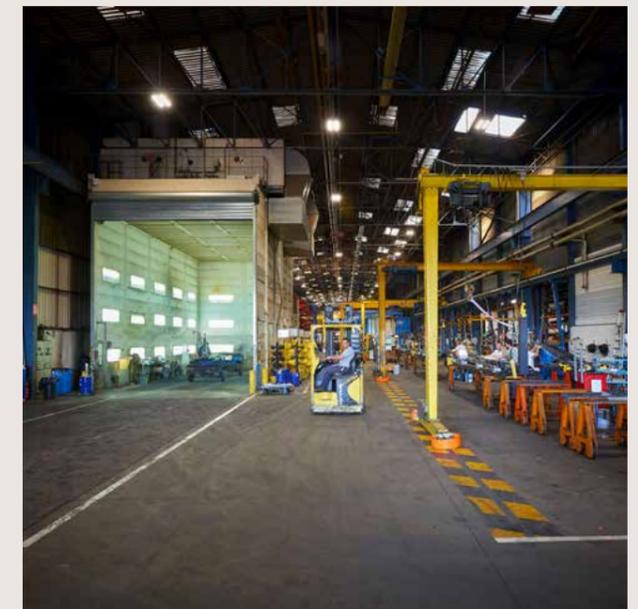


Nouvelle extension de l'usine d'Andrézieux d'ici 2023

Pour répondre à la demande croissante des marchés mondiaux, des travaux sont actuellement en cours pour une extension de l'usine de 3 500 m², dont la première phase (augmentation de la capacité de 50% et modernisation des processus industriels), sera livrée fin 2023.

De nouvelles lignes de peinture et d'assemblage seront intégrées et les espaces seront optimisés pour améliorer les processus de production.

Avec l'extension en cours, l'usine d'Andrézieux atteindra 30 000 m².



Arnaud Thieulin
PDG de Marrel

UN NOUVEAU PDG POUR MARREL

Arnaud Thieulin est le nouveau PDG de Marrel. Directeur financier du groupe CTELM (Marrel, Fassi France, Decauville, Miltra Paris Nord et Miltra Provence) depuis 2016, il est désormais nommé PDG de Marrel et sera le garant de l'ambitieux projet de développement du groupe Marrel.

"Je suis reconnaissant de la confiance qui m'a été accordée. Le défi est de taille, mais je peux compter sur toute la fantastique équipe de Marrel pour développer l'entreprise en France et à l'international. Nous continuons à développer de nouveaux produits et accessoires dans le but de répondre aux besoins des marchés sur lesquels Marrel est actuellement présent mais aussi sur de nouveaux marchés."



Grégory Thevenon
Directeur général adjoint Marrel

UN NOUVEAU DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT POUR MARREL

Grégory Thevenon, Directeur industriel de Marrel depuis 2015, devient Directeur général adjoint et mènera les nombreux projets liés au développement industriel de Marrel, tout en conservant ses fonctions actuelles.

"Nos équipes travaillent actuellement sur l'extension de 3 500 m² de l'usine de Marrel. La première phase sera achevée en 2023 et grâce à cette extension, nous allons augmenter notre capacité de production et de nombreux processus industriels seront modernisés. Tout cela nous permettra de répondre aux besoins croissants de nos distributeurs dans le monde entier."



#Cranab&Vimek

Cranab présente la RZ13TR, la nouvelle grue de la gamme dédiée au monde du recyclage. Vimek arrive sur le marché avec trois nouvelles machines au nom de la productivité et de la durabilité : la 404 T8, la T8 DUO et la Vimek 610.4



CRANAB ET VIMEK JOUENT LEURS AS



FASSI GROUP



FASSI GROUP

Cranab et Vimek ont présenté quatre nouveaux produits dans les rangs de leurs gammes à la Bauma 2022.

Pour Cranab, il s'agit de la nouvelle RZ13TR qui élargit la gamme de grues dédiées aux secteurs du recyclage et de la manutention. Pour Vimek, il s'agit de trois mises à jour pour autant de machines forestières existantes : les Vimek 404 T8 et Vimek T8 DUO seront les versions nouvelles et améliorées des précédentes Vimek 404 SE et Vimek 404 SE DUO respectivement et la Vimek 610 devient la Vimek 610.4. issue de la précédente Vimek 610 SE.



Cranab RZ13TR

LA NOUVELLE CRANAB RZ13TR

La gamme RZ de Cranab est conçue et construite pour le monde du recyclage et de la manutention. Ce sont des grues fiables, efficaces et hautement technologiques. Les grues sont équipées de tuyaux protégés et d'une hydraulique de premier ordre et sont personnalisées avec un système électronique de contrôle de la stabilité à la pointe de la technologie. **La RZ13TR se distingue par le fait qu'en plus du bras secondaire, le bras principal est également extensible. Cela signifie que la grue est plus compacte au repos ; le bras secondaire n'est plus sous la base de la grue lorsqu'il est replié.** La nouvelle RZ13TR a été conçue principalement pour la manutention de déchets ferreux, une activité pour laquelle les grues aux dimensions compactes au repos sont très appréciées.

AMÉLIORATION DE LA GAMME VIMEK

Les nouveaux modèles des gammes Vimek 404 et 610 sont équipés d'un tout nouveau moteur diesel Caterpillar de 55 kW à configuration en V, le même que celui utilisé pour la prochaine génération de porteurs Vimek 870.1. La nouvelle unité d'entraînement permet un meilleur contrôle, offre plus de couple et une consommation de carburant réduite, ne nécessite pas d'AdBlue et peut également fonctionner avec du carburant HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Cette mise à jour a été considérée comme l'occasion d'améliorer également d'autres fonctions qui augmentent la productivité et la qualité des opérations, grâce notamment à la réduction du poids et des dimensions globales de l'unité motrice.

«Le nouveau moteur présente d'excellentes



Vimek 404 T8 DUO



Vimek 610.4

caractéristiques, avec un couple élevé et une faible consommation de carburant ; de plus, c'est un moteur de niveau 5 qui ne nécessite pas d'AdBlue et peut fonctionner avec du diesel HVO. Avec cette mise à jour, d'autres caractéristiques qui augmentent la productivité et améliorent l'environnement de travail ont été améliorées», déclare Johannes Nilsson, PDG de Vimek. Une autre innovation notable est l'actuelle Vimek 610.4, une nouvelle tête d'abattage alternative, adaptée à l'abattage des déchets et du bois de travail. L'appareil est destiné aux propriétaires forestiers qui doivent abattre aussi bien les arbres les plus épais que les plus fins.

NOUVEAU POUR 2022

- Cranab RZ13TR
- Vimek 404 T8
- Vimek T8 DUO
- Vimek 610.4

NOUVEAU



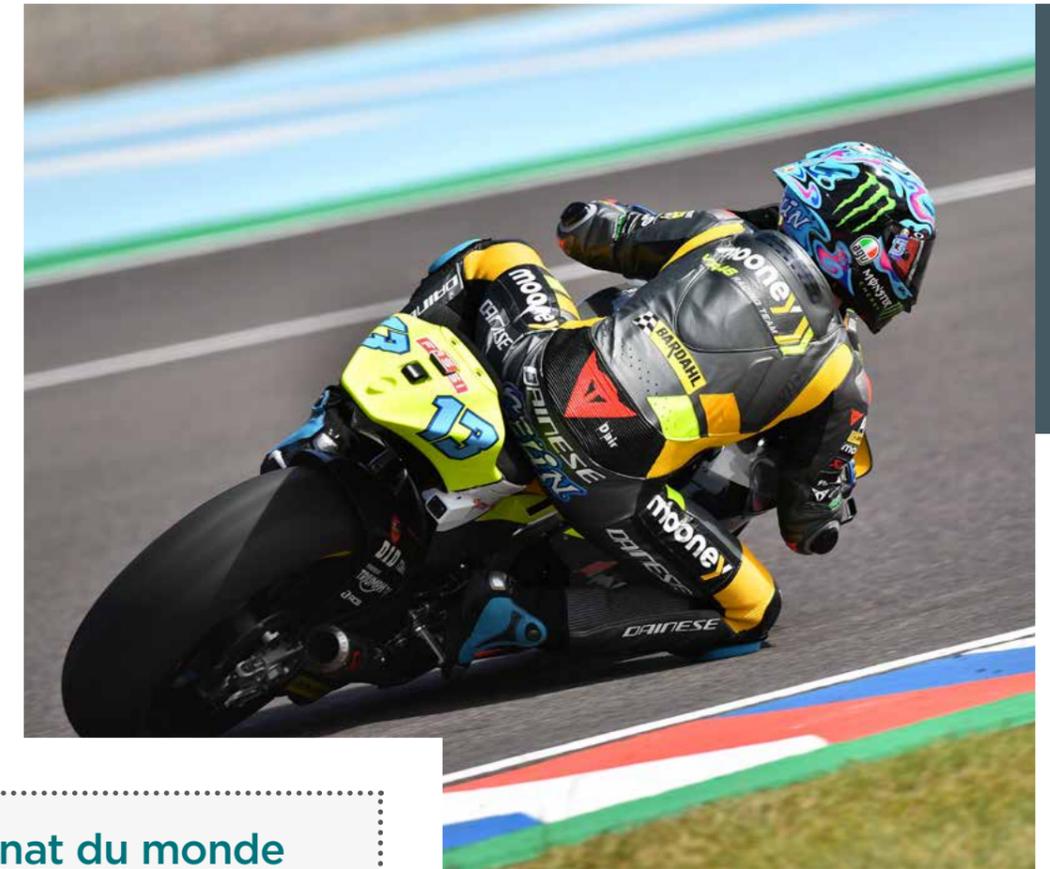
Vimek 404 T8

MOTOGP: FASSI PREND LA PISTE AVEC LE MOONEY VR46 RACING TEAM



Le logo Fassi orne l'arrière des motos du Mooney VR46 Racing Team pendant la saison 2022 du championnat du monde MotoGP™ et Moto2™





Vingt Grands Prix dans autant de circuits sur cinq continents. Neuf mois de course sur deux Ducati Desmosedici et deux cycles Kalex. Un championnat du monde MotoGPTM 2022 et un championnat du monde Moto2TM que Fassi a choisi de disputer, en tant que partenaire, avec le team italien Mooney VR46 Racing. **C'est une année importante pour l'écurie de Valentino Rossi qui a fait ses débuts en MotoGPTM en tant qu'équipe en cette année 2022, en alignant deux Ducati Desmosedici : la n.10 de Luca Marini et la n.72 de Marco Bezzecchi sur lesquelles Fassi a embossé son logo, bien visible sur l'arrière des motos.** Le projet du Mooney VR46 Racing Team de lancer et de faire grandir de futurs champions à deux roues a été réalisé dans de multiples catégories. En effet, en 2022, l'équipe a également engagé deux pilotes en Moto2TM sur des motos Kalex : Celestino Vietti Ramus avec la n.13

et Niccolò Antonelli avec la n.28. Un fort esprit d'équipe et une histoire exceptionnelle de victoires constituent un héritage à transmettre avec passion aux jeunes générations. C'est ce qui est crucial pour un leadership continu dans l'avenir de ce sport ainsi qu'une grande connaissance technique orientée vers des choix innovants alimentés par la recherche et l'utilisation de matériaux de plus en plus technologiques. Ce sont quelques-uns des traits distinctifs du Mooney VR46 Racing Team qui confirme sa volonté d'atteindre des résultats toujours plus ambitieux. **Des valeurs partagées et des motivations gagnantes sont à la base de la collaboration entre Fassi Gru et le Mooney VR46 Racing Team. L'attention aux détails, la passion et l'envie de bien faire sont les caractéristiques de l'entreprise bergamasque et elles ont immédiatement trouvé une harmonie avec l'approche de**

Championnat du monde MotoGP et Moto2

20 Grands Prix

Début: 6 mars 2022

Fin: 6 novembre 2022



Deux Ducati Desmosedici:

N.10 pilotée par Luca Marini

N.72 par Marco Bezzecchi

Deux Kalex:

Celestino Vietti Ramus sur la n°13

Niccolò Antonelli sur la n°28

L'équipe, qui rassemble les meilleurs talents de la VR46 Riders Academy, un projet conçu et géré par le champion de Tavullia. **Au cours de cette saison, Fassi Gru a également confirmé son lien avec l'image du champion du monde Moto2TM 2018, Francesco "Pecco" Bagnaia**, avec l'apparition du propre logo de l'entreprise sur la visière du casque du pilote turinois.



AVEC FASSI, LES CATALOGUES SONT DISPONIBLES D'UNE SIMPLE PRESSION SUR L'APP

Fassi a développé une application téléchargeable sur les smartphones et les tablettes, entièrement dédiée au monde des catalogues

Elle s'appelle **Fassi APP Catalogues** et permet à tous, en quelques clics simples et pratiques, de visualiser et de télécharger les catalogues généraux Fassi. La nouvelle application de Fassi, disponible sur l'App Store et Google Play, a été conçue dans l'intention de rendre plus pratique et fonctionnelle l'utilisation des catalogues sur les smartphones et les tablettes. Tous les utilisateurs peuvent consulter et télécharger les catalogues généraux, tandis que ceux qui travaillent dans le réseau de vente Fassi peuvent accéder à une série de fonctions supplémentaires, notamment les catalogues des différentes grues. Le catalogue général Fassi est le document technico-commercial le plus répandu et le plus connu par les clients Fassi du monde entier. C'est précisément pour cette raison qu'il a été décidé de créer une application pour faciliter son utilisation.

Les catalogues généraux des grues sont combinés avec ceux des Techno Chips pour avoir une connaissance plus claire et

plus complète de toutes les technologies qui accompagnent les produits. Les catalogues sont régulièrement mis à jour, dans toutes les langues et les différentes versions.

L'utilisation de l'APP est très simple. Il suffit de le télécharger à partir des magasins Apple ou Google, en fonction de votre appareil, et de choisir la langue et le marché d'utilisation.

En effet, les catalogues Fassi comprennent différentes éditions en fonction des différents pays dans lesquels ils sont lus : des versions utilisant les systèmes de mesure métrique (kg / m) et impérial (lbs / ft) sont disponibles pour les marchés européens et extra-européens.

Grâce à l'application, vous pouvez accéder à la zone publique (ouverte à tous sans inscription) et à la zone réservée (avec login pour le réseau de vente) où vous pouvez consulter les catalogues des différentes grues regroupées dans les gammes de grues légères, moyennes et lourdes.



 #APPCatalogues

Configuration minimale requise:

- iOS 12.1
- Android 6



iOS



ANDROID

Taille des applications:

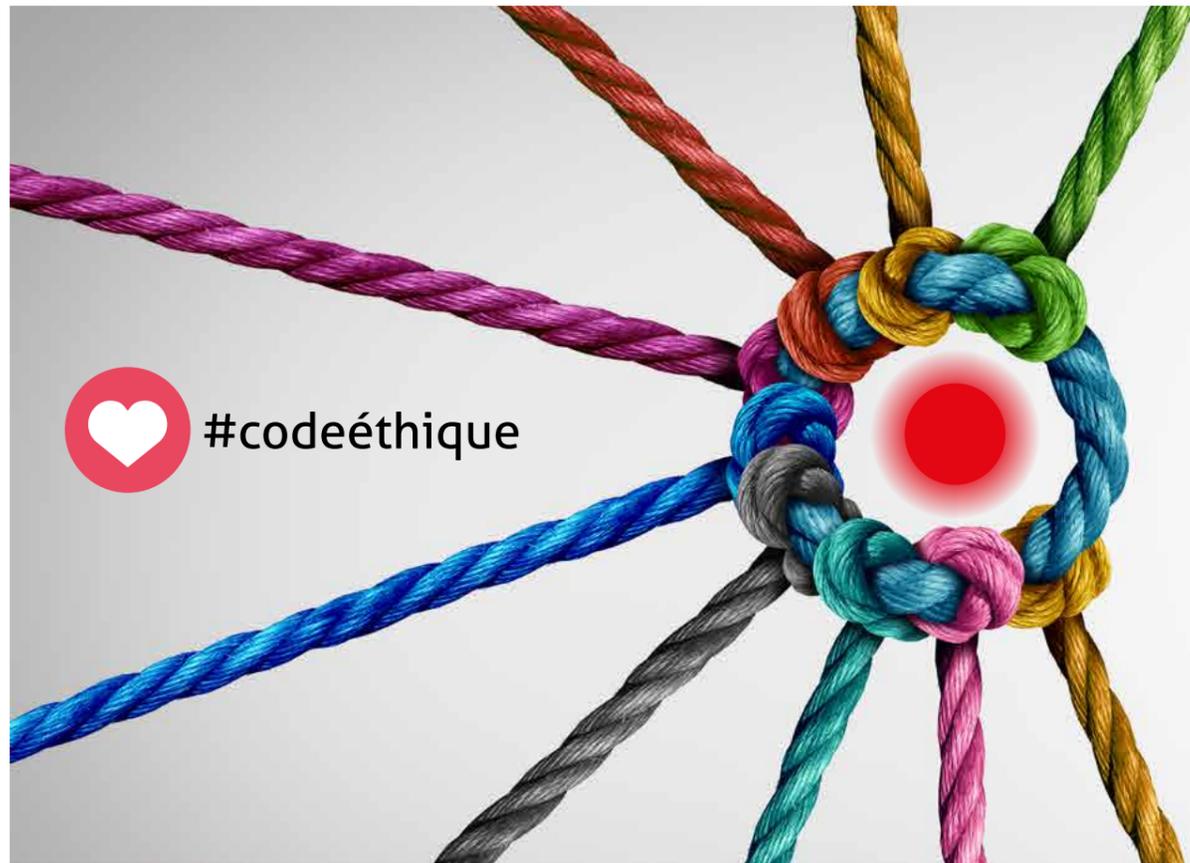
- iOS : 30 MB
- Android : 60 MB

Mémoire RAM minimale

Android: 4 Go

Espace disque suggéré:
au moins 0,5 Go

LE CODE ÉTHIQUE FASSI - AU NOM DE LA RESPONSABILISATION



Fassi a rédigé et adopté son propre code éthique, qui définit les valeurs fondatrices de l'entreprise, orientées vers la durabilité et la responsabilité

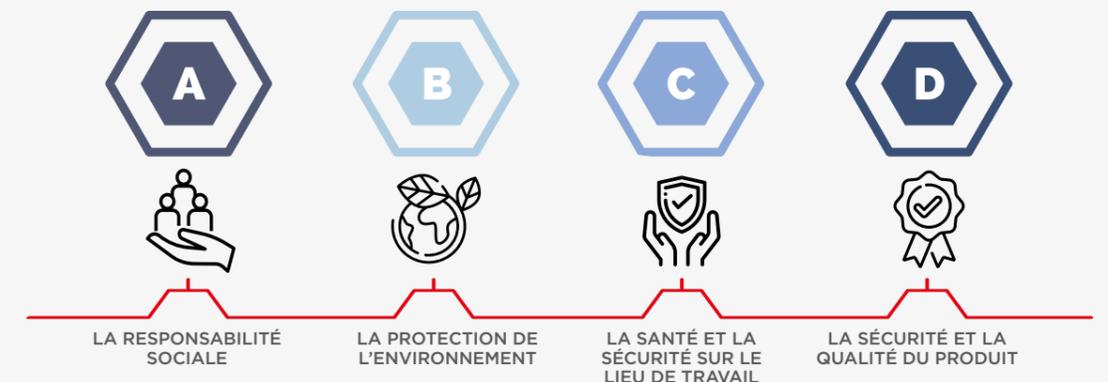
Le nom "technique" implique un code d'éthique, qui signifie littéralement "un ensemble de règles régissant un sujet spécifique". Cela fait spécifiquement référence à la sphère éthique, et donc à l'activité humaine. **Il s'agit de la charte des droits et des devoirs fondamentaux élaborée et adoptée par Fassi pour devenir les principes de communication qui inspirent les activités de l'entreprise.** Le document a été réalisé par Fassi et **les valeurs fondatrices de l'entreprise y sont définies; il peut être considéré comme notre propre "Constitution"**. Le code éthique que Fassi a défini et construit a pris comme **point de départ les 17 Objectifs de Développement Durable des Nations Unies. Ils établissent "un avenir meilleur et plus durable pour tous" et visent à améliorer la croissance économique, l'inclusion sociale et la protection de l'environnement.** À toutes fins utiles, l'outil entend guider et promouvoir l'engagement

et la conduite éthique de l'entreprise, en orientant la boussole des actions et activités quotidiennes vers des valeurs telles que le respect, la protection des personnes, la durabilité et la protection de l'environnement

LE CODE ÉTHIQUE EST LA CHARTE DES DROITS ET DES DEVOIRS FONDAMENTAUX ÉLABORÉE ET ADOPTÉE PAR FASSI POUR DEVENIR L'OUTIL DE COMMUNICATION DES PRINCIPES QUI INSPIRENT LES ACTIVITÉS DE L'ENTREPRISE.

Il y a quatre directives principales que Fassi suit et poursuit pour promouvoir et garantir le développement durable dans l'entreprise: **La responsabilité sociale ; la protection de l'environnement ; la santé et la sécurité sur le lieu de travail ; la sécurité et la qualité du produit.** Notre point de départ a été les actions individuelles et les pratiques

FASSI PROMET ET GARANTIT LA RESPONSABILITÉ DES ENTREPRISES ET LE DÉVELOPPEMENT DURABLE À TRAVERS:



opérationnelles qui constituent les actions quotidiennes concernant des aspects tels que la vie privée, la confidentialité, la concurrence loyale, les conflits d'intérêts, la contrefaçon, la propriété intellectuelle, la protection de l'identité, la conduite et les relations avec le personnel, la santé et la sécurité sur le lieu de travail ainsi que nos relations avec les clients, les fournisseurs, l'administration publique et le whistleblowing, c'est-à-dire l'employé qui

dénonce les délits d'intérêt public général dont il a pris connaissance en raison du rapport de travail. Tout cela est **contrôlé et suivi par un comité de surveillance qui vérifie et contrôle le fonctionnement, l'efficacité, l'adéquation et le respect du code éthique.** Et c'est ainsi que Fassi, en mettant sur papier des valeurs, des choix, des comportements et des actions, trace un chemin qui devient un pacte interne pour la défense de la durabilité de l'entreprise et de l'environnement.

LE PROJET NUMÉRIQUE DU GROUPE FASSI SE DÉVELOPPE AVEC FASSIGROUP.COM

Fassigroup.com est le nouveau portail en ligne du Groupe Fassi. Il s'agit d'un projet qui prend forme depuis plusieurs mois, dans le but de renforcer encore plus la force et l'identité des entreprises et du groupe dans son ensemble



Parler de soi est un moyen de renforcer l'identité. **Mettre son histoire et ses réalisations sur papier est le meilleur moyen d'accroître la conscience, la force et la notoriété.** C'est d'autant plus vrai lorsque les rapports parlent de produits reconnus internationalement pour leur qualité, leur technologie et leur innovation et d'entreprises présentes dans le monde entier, chacune avec sa propre spécialisation et attentive aux exigences de son marché respectif. **Fassigroup.com est le portail du Groupe Fassi où coexistent toutes les nouveautés, les présentations, les interviews et les histoires de Fassi, Marrel, Cranab, Jekko Slagkraft et Vimek. Ce sont six entreprises qui, ensemble, constituent un groupe présent dans 62 pays, avec un effectif total de plus de 1000 personnes et une activité représentée dans de nombreux secteurs, grâce à la spécialisation**

et à la flexibilité de ses différentes sociétés.

Aujourd'hui, Fassi est une organisation globale, un groupe flexible, alerte et, surtout, prêt à affronter les difficultés que les forces du marché mondial nous présentent.

Le projet digital fassigroup.com a été conçu spécifiquement dans le but de communiquer "haut et fort" les éléments fondamentaux de l'identité du groupe, son unicité et les objectifs qu'il est en train d'atteindre pas à pas, en sachant qu'un outil de communication partagé comme celui-ci, qui peut atteindre le monde entier, peut devenir une opportunité de croissance, non seulement en tant que groupe mais aussi en tant que marque. Le public cible est large et comprend les parties prenantes, les réseaux de distribution et de vente, les ressources humaines et les clients existants et potentiels. Sur le site web, chaque

FASSIGROUP.COM EST DISPONIBLE DANS LES LANGUES SUIVANTES:



PRINCIPALES SECTIONS DU PORTAIL EN LIGNE:



entreprise dispose de son propre espace pour communiquer sur les nouveautés en matière de produits, sa participation à des événements et à des foires, les nouvelles technologies, les projets importants, les interviews, les études de cas et les applications.

En naviguant entre les menus et les pages, vous trouverez des contenus de qualité dans le but de créer un récit de groupe solide, capable d'aller bien au-delà des simples domaines commerciaux et des produits, en abordant des questions importantes comme, par exemple, celles de l'innovation, du développement durable et de la sécurité.

Fassigroup.com est un projet vivant et en constante évolution, prêt à être lancé sur les réseaux sociaux également et à s'enrichir constamment en termes de contenus, textes, vidéos et images.

QUALITÉ, SÉCURITÉ ET DESIGN AVEC LE CASQUE FASSI

Le casque de sécurité Fassi pour grutiers a été conçu et développé entièrement en Italie avec la collaboration de la société LAS Helmets, dans le but de garantir aux opérateurs une sécurité totale sans perdre de vue le design et le confort

Rouge, dans le plus pur style Fassi. **Confortable, pour garantir à l'opérateur une expérience de travail positive. Un design ergonomique et moderne, qui en fait un plaisir pour les yeux. Des matériaux à l'avant-garde, parce que la qualité ne peut être négligée. Et surtout, sûr, car pour Fassi la sécurité est primordiale.**

En somme, la synthèse parfaite de la philosophie Fassi que la société LAS Helmets a su transposer dans chaque détail, forme, matériau et caractéristique technique du nouveau casque Fassi pour grutiers. **Grâce à sa coque en ABS, à ses rembourrages ergonomiques, au système innovant "Easy turn 3D" et à une sangle souple fixée en quatre points et croisée à l'arrière, ce casque offre une excellente tenue et une meilleure fixation à la tête.** Une conception qui rend le casque léger et ergonomique et qui améliore également ses performances grâce à un système de ventilation spécialement conçu. La praticité est également garantie par le système d'attache/dépose rapide, réalisé selon la norme EN397. Le produit est complété par son espace de

montage pour une lampe frontale, les connexions pour les casques antibruit/écouteurs et une gamme de trois modèles de visières (transparente, teintée et miroir). Le casque a été développé pour offrir un confort surprenant tout en respectant toutes les caractéristiques nécessaires à une sécurité totale. **Il épouse parfaitement la forme de la tête et grâce à des ouvertures de ventilation spéciales dans son contour, une ventilation optimale du casque est toujours garantie.** Le casque pour grutiers est parfait même dans des conditions de travail critiques.

Caractéristiques techniques:

- Coque extérieure en ABS
- Ventilation: 8 trous
- Poids: 340 gr
- Taille: 54-61 cm
- Homologation: EN 397
- Rembourrage COOLMAX avec traitement aseptisé INTERPOWER
- Système de réglage de la taille Easy Turn 3D
- Clips porte-lampe
- Fixations pour visière et casques/écouteurs



CASQUE DE SÉCURITÉ FASSI





LIFTING TOMORROW

International Information Magazine of the **FASSI GROUP**

Découvrez plus sur
fassigroup.com

